Skandinaviens största snöskotertidning!

NR 3 09/10 Pris: 59:- 6,30 EURO 69 NOK

snow rider

www.snowrider.se Nr 3 09/10

The shit since 1997

-Sundelins nya
-Norskar på vift

Världens hemligaste ställe!

Tävling!
Vinn weekend i Funäsdalen!

-HayDays
-Ismopparna

Lössnö 2010

Crossteam 2010

INTERPRESS 0518-03
7 388051 805908 03
Returvecka V.03

Ledstjärnor 2010



Där andra fabrikat jobbar vidare med gammal tvåtakts-teknik, har Yamaha tagit steget fullt ut och erbjuder marknadens bredaste modellprogram av långfärdsskotrar utrustade med toppmoderna fyrtaktsmotorer. Det spelar ingen roll om du väljer en modell med 2- eller 3-cylindrig motor, du kan alltid räkna med låg bränsleförbrukning, tyst motorgång och högsta kvalitet. Du slipper också oljerök och illaluktande kläder efter en tur på skotern. Dessutom är RS Viking Professional och Venture MultiPurpose överlägset mest köpta modell i respektive klass.

YAMAHA
2 YEARS
WARRANTY



RS VENTURE TF

RS VENTURE GT

VENTURE LITE

VENTURE MULTI PURPOSE

RS VIKING PROFESSIONAL

Handelsbanken Finans

YAMALUBE

YAMAHA

Miljösmarta långdistansare

www.yamaha-motor.se

Nummer: 3-09/10 Årgång: 13
Foto omslag: Micke Berntsson
Utgivning nr 4 2010: 12 Januari
Annonsstopp: 4/12-09

Redaktör & ansvarig utgivare:
Björn Friström Togga Liljedal
bjorn@snowrider.se 070-2093961
Redaktör
Togga Liljedal
Togga@snowrider.se
Annonschef, nyhetsredaktör:
Marita Skommar
marita@snowrider.se 0250-20533
Ekonomi, annons, nyhetsredaktör:
Mikaela Friström
mikaela@snowrider.se 0250-20505
Annons, nyhetsredaktör:
Carina Boström
carina@snowrider.se 0250-22887
Layout:
Ann-Sofie Dahl
annsofie@snowrider.se 0250-22885
Frilans:
Alf Sundström
Adress:
Sågbacksvägen 8,
792 91 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-228 83
Telefontid vardagar 8-16
OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.
Tryck:
Inlagan tryckt hos Sörmlands Grafiska på miljövänligt klorfritt papper.
Distribution:
Interpress
ISSN 1403-0144
Prenumeration & Shop:
www.snowrider.se pren@snowrider.se 0250-22885
Telefontid vardagar 8-16
Pris: 6 nr (1 år) 289:- 12 nr (2år) 499:-

MILJÖMÄRKT 341 078 TRYCKSAK

Ledaren

Gamla gubbar luktar

Är det bara jag som känner mig gammal? Sitter framför datorn denna regniga novembermorgon och tänker till lite extra eftersom jag börjar känna mig begagnad. Ska in på knäoperation senare idag och en gång för alla fixa till det knä som idag är glappare än ett par kastanjetter. Fick lämplighetsintyget för mitt E-kort alldeles nyss och insåg att jag helt plötsligt såg sämre på ena ögat, konstigt då jag jämt haft en hökblick. Det knakar mer än någonsin i min axel som jag en gång bröt på crossbanan i Bruksvallarna. Jag har hört mig själv stånka när jag tar mig upp ur soffan. Jag uppskattar fikabröd mer än någonsin och jag har hört mig själv dra Magnus&Brasse skämt, samtidigt tror jag att jag börjat lukta gubbe också. Fy fan, jag fyller 40 nästa år. Hur gick det här till egentligen? Alldeles nyss stod jag på dansgolvet på innestället "Terassen" i Mora och skakade loss till någon av de heta Ace of Base-hitarna. Jag hade hockeyfrilla, kort kavaj, loafers och allt det där andra man skulle ha på sig i början av nittiotalet. Tvivla inte på att jag var svinhet och strax över tjugo. På den här tiden spelade MTV uteslutande musikvideos 24 timmar om dygnet, Nirvana slog igenom, Kanal tre hade precis startat, fyran likaså, Femman hette Nordic channel och var du riktigt rackarns het så hade du mobiltelefon stor som en vanlig Skogaholmslimpa. Falu Koppargruva läggs ner efter 1000 års drift, Bill Clinton blir president, Stig Malm kallar sossekärringarna för "Fittstim", Lasermannen åker fast och blir dömd, Jasplanet störtar på Långholmen, Kalle anka fyller 60, och det bästa av allt, SMS existerade inte. Alla och jag menar alla, spelade Bingolotto och man åt Tacos i tid och otid.

Så här arton år senare nyper man sig i armen och undrar vart i hela friden, tiden tog vägen. Fyrtio i April, uhhhu, fyfan.

Tänker man tillbaka på snökotrarna som var heta under den här tiden så kommer namn som Indy 650, Mach 1, EX 570, GLS och WildCat upp. Mycket motor, ingen fjädring.

I samma takt som jag och ni blivit äldre har också utvecklingen gått framåt då det gäller vårt älsklingsfordon, och detta leder oss osökt in på hur det kommer att se ut i framtiden.

Kommer det finnas möjlighet att hitta ett alternativt drivmedel? Bensin är ju så 1900-tal. På motorcykelsidan börjar det ploppa upp lite eldrivna varianter och jag såg själv en cross för några år sedan som hade just elektricitet som bränsle. Kan det vara möjligt att vi i framtiden kommer att få se elskotrar? Av alla fordon, så sticker snöskotern ut å det grövsta då det är såpass specialiserat. Är det ens möjligt att få ett snöfordon att fungera tillsammans med elektricitet, eller är det mer vettigt att tro att det är gas eller något annat som kan förbrännas som kommer att gälla?

Svaret hittar vi i framtiden och har vi tur kommer vi att veta vara upplysta om detta inom en snar framtid.



Nä, nu måste världens äldsta 39-åring sluta. då jag ska hinna med att glutta på grannarna bakom gardinen, gå upp klockan fem på mornarna, anpassa farten med kopplingen, aldrig ha fel, tycka att det var bättre förr, bära hatt, prata om vädret, köa för en biljett till allsång på Skansen och för höftledsoperation samt vara glad de dagar man kan pinka utan hjälp.

Nu väntar färdtjänsten till Lasarettet.

Chefredaktör Björn Otto Friström













Innehåll:

3. Ledare & Redaktion
4. Innehåll
10. Världens hemligaste ställe
16. Nytt&Noterat
20. Boden X
22. Fråga docktor Alf
24. Pysarna
28. Lössnö 2010
36. Crossteam 2010
42. SR Junior
44. Sundelin 2.0
50. Julklappstips
54. Tjejsidorna
56. Julklappstips
58. HayDays
62. Plastlacken
66. SR.se
68. Mingel
70. Glasögon 2010
72. Norskar på vift i Kanada
80. Pren & Nästa nummer

snogear





SG DROP

Drop är freeride-förarens drömställ som går att bära både på stan och under andra vinterhobbys. Materialet är mycket lätt i laminerad polyester med trendigt rutmönster. Jackan har en hellång dragkedja framtill, flera fickor och en separat ficka för mobiltelefonen under vindskyddet. Ventileringsfickor under ärmarna och på ryggen, löstagbar huva. Vattentät och imfri bröstficka för kameran. Byxorna har ett flertal fickor, löstagbara hängslen och är förlängda i ryggen. Jackan och byxbenen har snölås som går att öppna. Kardborreband, reflexer fram och bak. Vattentäta dragkedjor.



SG DROP JACKA
XXS, XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL
1690 SEK

SG DROP BYXOR
XXS, XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL
1490 SEK













Se mer på: www.snogear.fi

snogear

REDO FÖR HÅRD KÖRNING?



RAVE RE 600 E-TEC

Marknadens bränslesnålaste och mest luktfria skoter är inne på sin andra säsong! Med en E-TEC vill du alltid ligga först i spåret för att undvika lukten från andra skotrar. Dessutom går motorn mycket tyst&jämnt och startar alltid på första draget! Ett lätt men ändå stryktåligt chassi gör den lättmanövrerad och accelerationssnabb.



ROTAX® E-TEC®

Rotax E-TEC-motor är en revolutionerande nyhet på marknaden! Den är utan tvekan den renaste och mest bränslesnåla tvåtaktsmotorn och konkurrerar lätt ut många fyrtaktare. Motorn är nästan helt rök- och luktfri, har jämn tomgång och är mycket lättstartad även när den är kall. E-TEC-tekniken, som ägs av BRP, är väl utprövad i Evinrudes® populära utombordsmotorer.

FAKTA OM TEKNIKEN

E-TEC-motorn har injektorer med hög bränsleleveranskapacitet som kan begränsa cylinderns fyllnadsgrad (simulerar 200 cm^3 i en 600 cm^3 motor på tomgång). Motorn har individuellt kalibrerat bränsleflöde och injicerar en mycket exakt bränslemängd. Den har också en ny elektronisk oljepump med 73% högre oljeleveransprecision och kraftigt reducerad oljeförbrukning. Det nya tändsystemet IDI (Induction Discharge Ignition) ger omedelbar tändspänningsökning, vilket minimerar risken för tändstiftsfel och ger hög förbränningsstabilitet. I motorn finns även en inbyggd funktion för sommarförvaring.

BEAT THE EXTREME CONDITIONS

Skrotningspremie 10.000:-
Läs mer på brpscandinavia.com/sweden

brp.com

® ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.



Valdez Jacka
2 990 SEK
Ungdomsjacka
1 790 SEK



Justerbar styrhöjare
2 343 SEK
619400074



Väska för styret
639 SEK
619530002

Se detta och mycket mer på **www.brppac.se**

LYNX® | BRP

brpscandinavia.com/sweden
Be with the Right People: www.brpusersclub.com



snow rider Undrar...

Vad önskar du dig i julklapp?



- En herrans massa snö tidigt så att jag kan ut och puderåka med CFR 8:an och dom nya Snopro skidorna och styrhöjarna som jag också önskar. Sen får snön gärna ligga kvar till Maj.

Magnus Nilsson & Lovis Nilsson, Ryssa.

- Jag önskar mig turbo så inte mina vänner behöver bära så mycket i vinter:-)

Magnus Hennig, Östersund
Yamaha Nytro XTX-09





- Jag vill ha massor av snö!! Och den ska givetvis komma långt innan jul, helst nu!!

Thomas Lindh, Market Manager
Yamaha Motor Scandinavia AB

Får du konstigaste julklappen? Kanske har du fått en helt skum julklapp i år eller har fått en någon gång? Vilket som, så ta ett foto på klappen och skicka till marita@snowrider.se



Brödrost till skotern, högst på önskelistan...?



www.fritidsklader.se



Jacka T&P Polar

Pålitlig och robust jacka som passar till de flesta uteaktiviteter när det behövs isolering mot kyla. Vattentät med bra andningsförmåga. Yttertyget har en mjuk slipad microskinnsyta som ger jackan en snygg Vintage look. Kraftig tvåvägs dragkedja under frontslå. Avtagbar huva. Gaiter i midjan med stretch, kan kopplas samman med byxa Shell. Många praktiska fickor, de yttre är vattenskyddade. Muddar med tumgrepp i ärmslut.

S(46/48), M(50), L(52/54), XL(56), XXL(58/60), 3XL(62)

Art nr 188-05 Charcoal
Art nr 188-09 Burned Teagreen (brungrön)

1195:-

Setpris Jacka& Byxa
Polar Shell
1690:-
=200 kr rabatt

Jacka T&P Shell

2-lagers skaljacka för alla väder. Passar till fiske, jakt, skid- och skoteråkning och allmänt vardagsbruk året runt. Vattentät med bra andasförmåga. Slipat yttertyg med mjuk microskinnsyta. Rymlig fast huva. Praktiska fickor, samtliga med blixtlås, de yttre är vattenskyddade. Ventilationsöppningar under armarna med vattenresistenta blixtlås. Tvåvägs dragkedja under dubbel frontslå. Ärmslut med resår och kardborreslå. Dragskojustering nedtill.

Herr: S(46/48), M(50), L(52/54), XL(56), XXL(58/60)

Art nr 153-0577 Charcoal
Art nr 153-0977 Burned Teagreen

Dam: XS(34/36), S(38), M(40/42), L(44), XL(46/48)

Art nr 153-0588 Charcoal
Art nr 153-0988 Burned Teagreen

895:-

Shell
Setpris Jacka& Byxa
1390:-
=200 kr rabatt

Byxa T&P Shell

2-lagers skalbyxa för tufft uteliv. Bra passform med hög midja och praktiska lättanvända funktionsdetaljer. Reglerbar midja med hällor för livrem och avtagbara hängslen. Vattenresistent blixtlåsöppning i sidorna för ventilering. Praktiska fickor med vattenresistenta blixtlås. Benslut med gummilister som snabbt och enkelt sluter tätt kring alla typer av kängor och stövlar. Byxan kan kopplas samman med jacka Polar.

Herr: S(46/48), M(50), L(52/54), XL(56), XXL(58/60), D96/100, D104/108, D112/116, C148/150, C152/154

Art nr 257-0577 Charcoal
Art nr 257-0977 Burned Teagreen

Dam: XS(34/36), S(38), M(40/42), L(44), XL(46/48)

Art nr 257-0588 Charcoal
Art nr 257-0988 Burned Teagreen

695:-

Ordertel 0220-308 60



Setpris Jacka& Byxa 698:-
=100 kr rabatt



398:-
när du handlar andra varor för 1 500:-

På köpet!
Ullsocka med stödzoner (värde 149:-)



T&P Thermal Mycket praktiska plagg. Fungerar lika bra som ytterplagg eller som värmande mellanlager under skalplagg. Vindtätt och vattenavvisande. Byxan är helt delbar i sidorna med blixtlås. Färg svart.

Jacka Herr: S-3XL Art nr 134-0577
Jacka Dam: 34-48 Art nr 134-0588 **398:-**

Byxa Herr: S-2XL, C148-154, D96-116 Art nr 231-0577
Byxa Dam: 34-48 Art nr 231-0588 **398:-**

Ullställ 100% superfine merinoull från Nya Zeeland. Helt kli-fri. Håller dig varm, torr och luktfri. Kan tvättas i maskin.

Unisex XS-3XL
Art nr 463-06 Gråmelerad **498:-**

Arctic Sport Extreme Orginalet från amerkanska Muck Boot® Company. En av världens mest sålda värmestövlar. Perfekt passform och mycket smidig. Komforttemperatur +15 till -40°C.

5(38), 6(39/40), 7(41), 8(42), 9(43), 10(44/45), 11(46), 12(47), 13(48)

Ca 1/2 nr mindre i storlek. Köp en storlek större om Du är på gränsen.

Art nr 742-05 Svart ITAB-pris **998:-**



Linermössa
– perfekt under hjälmen
En stl. **30:-**
Art 686 Svart



Windbreaker-huva
En stl. **129:-**
Art 692 Svart



Vildskinns-mössa med kaninpäls
220:-
S, M, L, XL
Art 656-13 Brun
Art 656-05 Svart



Vattentät skoterhandske
298:-
M, L, XL
Art 832 Svart

Tumhandske
med urtagbart foder
229:-
M, L, XL
Art 816 Svart



Uppge kampanjkod SR-24E så får du 100:- rabatt när du handlar för minst 800:-. Kan kombineras med Specialerbjudande vid köp över 1 500:-

Gäller ej reavaror och fyndvaror eller andra rabatter. Erbjudandet gäller en gång per kund t o m 31/1 2010.

Butik- och lagerförsäljning:
Enbärsvägen 18, Surahammar

Internetbutik:
www.idefixteko.se

Kundtjänst:
0220-308 60
Vardagar 8-18

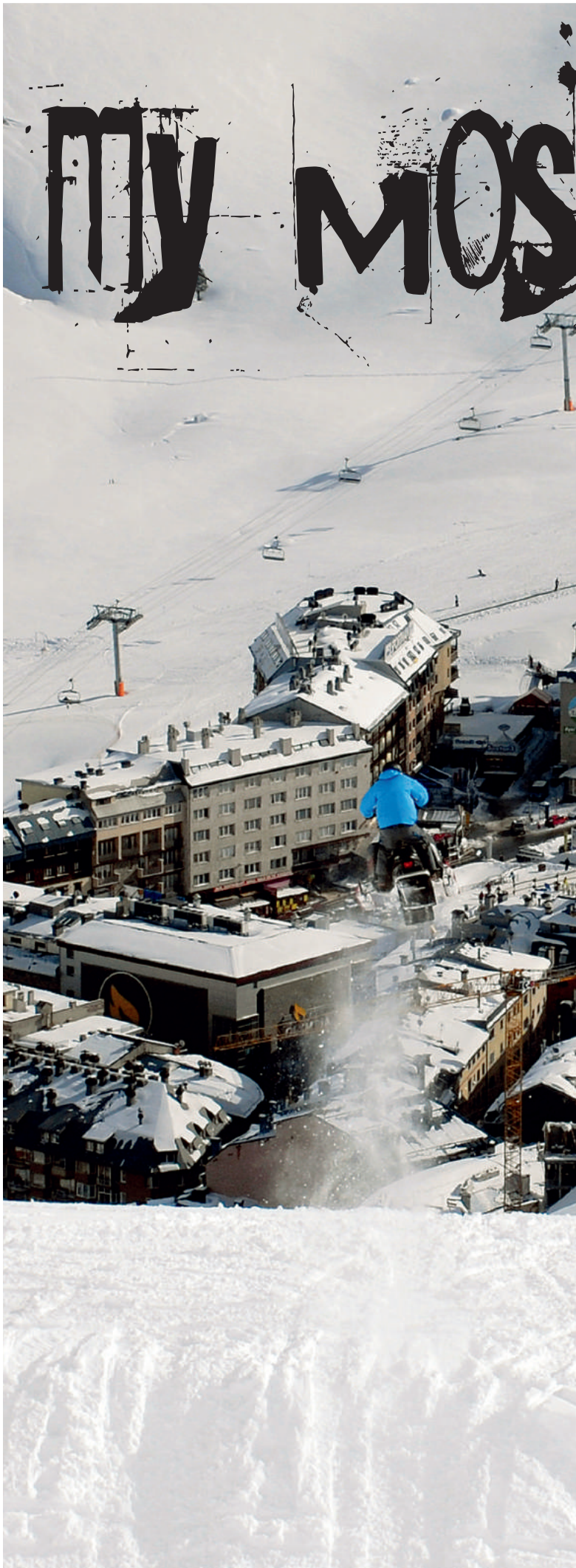
Se hela vårt sortiment på **idefixteko.se** där du även kan beställa eller bläddra i vår nya katalog.

ITAB



Antar att jag lika gärna kan säga som det är redan i ingressen, jag har inte för avsikt att någonstans i artikeln avslöja det exakta läget på platsen vi har besökt. För att vara ärlig, jag behåller den helst alldeles för mig själv.

Text: Tomas Berntsson
Bild: Micke Berntsson



Historien börjar för cirka ett år sedan när Mikael Berntsson, skoteråkande filmproducent och slacker i proffsligan, filmade i Alaska inför TOBE filmen "Ash, a state of snow". Lösa rykten som han fick höra berättade att det i ett litet land någonstans i Centraleuropa härjade ett gäng skoteråkande snowboardåkare och tvåtaktsälskare. På 2500 meter över havet, och bara några tusen kilometer från moder Svea, rockade de puder som de flesta skandinaviska skoteråkare aldrig vetat fanns.

Fortfarande blott ett rykte, var detta något som såklart något måste undersökas närmare. Något som skulle visa sig enklare sagt än gjort.

Efter en del undersökande journalistik med hjälp av några av de mest sofistikerade tekniska hjälpmedel som står att finna, Google och YouTube, trodde vi att vi funnit det vi sökt.

På några gryniga videoklipp visades en skoteråkare som hoppade i en övergiven snowboardpark. Samme profil hade också lagt upp några klipp på sig själv när han gjorde pudersvängar med en Alpliknade utsikt i bakgrunden. Vi skickade ett mail och presenterade oss själva som svenska skoteråkare. Vi berättade att vi gärna ville veta mer om de lokala myndigheternas syn på svenska snöskoterturister. Vi var inte särskilt tålmodiga och väntade inte på svar utan skickade snart ytterligare ett mail när vi inte fått svar på det första. Följt av ytterligare ett någon vecka efteråt.

Tre månade senare var vi besvikna och uppgivna och så smått börjat ge upp drömmen om att utforska ny mark. Då plötsligt en dag:

My friends! Snowmobiling is very much great down here and you can go everywhere except for in the ski slopes. Snow is also very great this year, you must hurry and come!

Laurent.

Med knappt mer information än så påbörjade vi våra förberedelser för den roadtrip som skulle ta oss genom sju länder på den europeiska kontinenten och kräva en 40 timmars non-stop bilfärd till en plats känd för många men kanske inte för sin skoteråkning.

Med TOBE åkarna Jerry Jonsson och Anders"Ankan" Olsson blev vårt crew tillsammans med moi och Mikael Berntsson komplett.

Orakat

Vi lämnade Sverige en snöig och kall januarikväll, nyfikna på de äventyr som låg framför oss. Vi tog bron över till Danmark och sedan vidare med färjan till Tyskland. Vårt ekipage med snöskotrar väckte berättigad uppmärksamhet längs Autobahn, trodde vi. De snälla tyskarna vinkade och hejade glatt medan de blinkade med helljusen åt oss. Fel igen, tydligen var det något med vår filkörning som inte tilltalade de germanska trafikanterna. I höjd med Frankfurt hade vi kommit på att släpvagnsekipage nog inte var välkomna i den vänstra omkörningsfilen och tydligen inte sågs på med blida ögon. Nu var inte vi så sugna på att trängas med polska långtradare längst ute till höger, vi hade en mycket snäv tidsplan att hålla. Med vårt nyvunna självförtroende höll vi istället en mycket god marschfart i vänsterfilen och vinkade glatt tillbaka med långfingret så fort tillfälle gavs.

Antar att jag kunde ha berättat en hel del roliga incidenter om resan, men jag vill inte ge er för många detaljer om vår slutgiltiga destination. Jag kan sträcka mig till att ge er några ledtrådar: Vi åt Bratwurst längs vägen, franska kvinnor må vara vackra men rakar sig inte och vi såg två olika hav inklusive palmer.

Nonstop

Det kanske låter som riktig toppenidé att köra non-stop om du vill komma fram snabbt någonstans. Eftersom det sparar en massa tid och du kan färdas långa sträckor utan att ödsla pengar på hotell längs vägen. Hemläxa till nästa gång: Bilresor överstigande ett dygn bör aldrig göras i något mindre än en full-size Cadillac eller motsvarande lämpligt överdimensionerat fordon där det går att sträcka ut benen ordentligt. En sådan bil ser dessutom coolare ut och går bättre med dina solglajor än den VW Transporter pickup som vi trängde ihop oss i.

Vi luktade precis som fyra ynglingar ska göra efter att ha tillbringat 39 timmar i ett litet trångt utrymme utan att duscha

t secret place







när vi något ledbrutna anlände vår destination en sen lördagskväll. Det snöade knasigt mycket och vi hade just klättrat mer än 2000 meter på smala bergsvägar som slingrade sig längs med dalgångar och livsfarligt djupa raviner.

Glada att vi blankt struntat i förbudet mot dubbdäck i de tre senaste länderna vi passerat igenom gjorde vi en elegant inbromsning i snöslasket utanför vårt hotell.

Framme

Genom att vara långväga skoteråkare på besök blev vi genast bästa vänner med hotellets bartender, Carlos. Hans sedan länge högsta dröm var att få prova en snöskoter och i utbyte mot en vän bakom bardisken tänkte vi nog att vi skulle kunna hjälpa till med det. Någon parkering utanför hotellet fanns inte och tanken var att du skulle parkera din lilla Citroën eller Seat varhelst du kunde få plats längs efter vägen. Detta lämnade med nöd och näppe plats på den smala vägen för trafiken som passerade i hög fart i bägge riktningarna. Detta var inte något som inte nämnvärt bekymrade lokalbefolkningen som glatt slirade runt på sommardäck och snökedjor.

Någon plats för bil, släpvagn och fyra skotrar fanns såklart inte, men efter ett rådigt ingripande av Carlos och hans snöskyffel ordnades plats mitt framför hotellets entré.

Skulle vilja se det hända på en skidort i Sverige.

Strax efter att vi kommit fram dök vår nye Internet vän Laurent upp och tog med oss ut på middag tillsammans med Merlin, vår andre nyfunne Internetvän. Ungefär här tror jag det år på sin plats med en liten varning för att knyta lösa kontakter över Internet. Tro mig, du kan aldrig veta vilka slags knäppgökar du stöter på. Webben formligen svämmar över av galningar, snuskgubbar, lögnhalsar och ocoola människor i allmänhet.

Vi hade skapligt låga förväntningar på vad för slags människor som skulle möta oss efter vår flyktiga mailkontakt. Jag är säker på att våra värdar hade motsvarande förväntningar på oss.

Laurent, mannen på videoklippen, visade sig vara en förmögen herre i obestämbar fyrtioårsålder som dragit sig tillbaka för ett liv bland vackra kvinnor, snöskotrar och sina maffiavänner uppe bland bergen.

Merlin å andra sidan, snowboard-pro med egen nattklubb och en uppväxt på en cirkus som inte bara gjorde honom till en hejare på enhjuling utan också begåvat honom med en bror som bokstavligen trollar byxorna av Labero. Kort sagt två jättevanliga killar som tog helt fantastisk hand om oss och verkligen ordnade med allt. Med tanke på fördelningen mellan normala människor och knäppskallar på Internet hade vi en otrolig tur att stöta ihop med så fantastiskt sköna snubbar som dessa två.

Körningen

Nåväl, efter att formaliteterna var avklarade gjorde vi en tidig kväll och somnade tacksamt i hotellsängarna efter en inte alltför bekväm bilresa. Morgonen efter mötte Laurent upp i lobbyn och vi bestämde oss för att ta skotrarna på släpvagnen upp till toppstationen på 2600möh. Solen tittade fram och även om det blåste så var det fyra duktigt











entusiastiska gossar som lastade av vagnen och gav sig iväg. Efter en kort stigning kom vi fram till en bergskant och kunde för första gången blicka ut över det gigantiska området vi hade att leka på. I dalgången nedanför oss låg en by och så långt vi kunde se omkring oss fanns bara spetsiga, snötäckta berg. Jag har åkt i både USA och Kanada, för att inte tala om Riksgränsen och Jormvattnet hemma, men jag måste säga att detta var en helt otroligt vacker plats. Vi störtade ned för den första bergskammen och gjorde förvånat halt på platån nedanför.

Märkligt nog verkade ingen av våra skotrar ha mer än ett tiotal hästar under huven och vi tog oss bokstavligt ingenstans upp för branterna. Självklart hade ingen av oss tänkt på vilken höjd över havet vi skulle åka på och de inställningar för havsnivå vi alla hade på både förgasare och variatorer fungerade verkligen inget vidare på den här höjden. För att komma tillbaka till bilen och våra verktyg krävdes en brant klättring på ett par hundra meter, något som visade sig nästan omöjligt. Till lokalbefolkningens illa dolda munterhet tvingades vi att börja sänka nålar, kasta bort luftburkarna och plockas ur alla vikter som gick ur variatorerna för att överhuvudtaget ta oss tillbaka till bilen.

Vår första dag började snöpligt även om vi hann med både en längre rekognoseringstur och att skyffla en fin kicker ovanför en av de oändligt långa och branta backarna.

Morgonen efter började på en av de två förvånansvärt välsorterade skoterbutikerna som fanns i den närbelägna staden. Beväpnade med bara hälften så stora munstycken och pyttesmå vikter gav vi återigen i kast med att sätta den svenska fanan på bergstopparna i området.

Veckan förflöt med helt fantastisk åkning i både lågterräng och uppe på högre höjd. Efter någon dag snöade det kraftigt och dalen kläddes i ett halvmetertjockt lager pudersnö. Den starka solen i kombination med vinden gjorde att pudersnö på bara någon dag förvandlades till ordinär svensk, och på sina ställen, ganska hårdpackad snö. Vi tog inga chanser utan förlängde dagen tills det mörknade och alla var trötta och utan bensin.

Sammanfattningen

Veckan gick alldeles för fort, återigen ställde vår snäva tidsplan till det för oss. Vi hann dock med att filma en hel del material för nästa års film och Mikael verkade väldigt nöjd. Vi hann också med att äta middag med en maffiaboss och hans tonåriga flickvän. Kolla in Merlins nattklubb som hade ett gigantiskt akvarium bakom bardisken där det simmade runt tjejer. Få en hjärnskakning med minnesförlust och sist men inte minst köra massvis med skoter i en underbar miljö. Redan efter fem dagar var det dags att sätta sig i bilen och bege oss hemåt. Märkligt nog kändes det inte alls lika inspirerande med den trånga bilen och de korta stunderna av sömn på hemvägen. Under hemresan konstaterade vi att det varit en helt otrolig vecka. Både snön och vädret hade varit kanon och vi hade lärt känna en massa nya och fantastiska människor. En smula molokna, trötta men fast beslutna att återvända nästa år , kom vi åter tillbaka till Sverige utan större missöden men med en stor upplevelse rikare.

Om vi ska tillbaka igen? Det kan du hoppa upp och sätta dig på!



ROAD SHOW 2010

5 MODELLER – KOM OCH PROVKÖR!



F8 Sno Pro
TZ1 Turbo LXR LE
Crossfire 8 Sno Pro
Bearcat Z1 XT
Bearcat 570 NYHET!

www.arcticcat.se

Arctic Cat Road Show 2010 följer snön – håll koll på www.arcticcat.se/roadshow2010 och se när vi kommer till just din handlare. Ta chansen att känna på den nya H.O. 800-motorn som ger mer än 160 hk, snabbare & rappare än allt du tidigare kört!

ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION.™

nytt & noterat

Julklapps tips! Julklapps ti



GRILLLÅDA

Snow Peoples vilmarkskök är verkligen det kompletta köket för oss i farten. Integrerade ben, stekhäll, grillgaller samt hållare för kaffepannan gör det till en fröjd att agera kock ute i skogen. Priset för denna skapelse är 899 kronor. Finns hos din skoterhandlare
Mer information på www.garage24.se



När kylan biter.

Ska du ge dig ut i den verkliga kylan är alltid overallen ett vettigt klädesplagg. 5301 Kvitfjell Down Suit finns i färgerna Navy och Olive och är utrustad med invändiga hängslen som håller dressen på plats när du vill ta av överdelen. Tvåvägs blixtlås för ventilationsmöjlighet och drop-sit funktion "(Bajslucka)" plus många andra smarta lösningar! Helt klart värd att kolla in. Overallen finns i storlekarna S-XXL och priset är 4995:-





Powerboots Original

Precis som "Originalet" fast kortare kan man sammanfatta denna stövel. Ett alternativ för dig som vill ha en lite enklare sko som kan användas för lite mer civilt bruk. Lätt att ta av och på samt perfekt för dig med en vältränad vad. kostar 950 spänn hos din skoterhandlare.





Ny skiftare från Kamasa Tools.

Skiftnyckeln har funnits i över hundra år och när man trodde att den inte kunde förfinas mer kom Kamasa Tools ut med sin nyadesignade varianter av originalet. Dessa finns i storlekarna 6", 7", 8" och kostar mellan 183 och 255 spänn ex moms. Finns hos din lokala bildelsspecialist.



Insexnycklar

Viksats med handtag av komposit, tar liten plats men uträttar underverk i utfält läge. Pris 123:-

Håll dig flytande

Flytoverallen SNOWPEOPLE Ice CE är gjord i polyseter cordura. Har en rejäl passform och är sydd med huva och reflexer samt stora fickor. Naturligtvis är den CE godkänd enligt EN393. Priset för dig som vill hålla dig flytande är 1 395kr. Mer information om den här flytisen finns på www.garage24.se



Choko!

Har du tröttnat på alla tunna skalplagg som kräver lite extra tankeverksamhet hur du ska klä dig under? Amerikanerna gillar lite mer tilltagna kläder och Chokos trevliga och lite tjockare Pro-Racing Jacka finns som synes i både herr och dam-modell. Priset är 3800:- kr och saluförs av Lj Import. Mer information om Chokos sortiment på www.ljimport.se









PRO-X

Knight är en av årets heta hjälmar från KBC. Skalet består av kolfiber/kevlar/glasfiber och vikten är cirka 1200 gram Den tvättbara inredningen är gjord av DURALUX som är ett extremt komfortabelt tyg. Hakremmen har naturligtvis dubbla D-ringar för bästa säkerhet.
Pris: 3.995:-
Mer information www.pmcbike.se



Nyheter från Haglöfs

När Haglöfs gör kläder så gör dom det för att de ska användas aktivt. Eller vad sägs om följande?

Jacka
Hellångt frontblixtlås med vindslå, hakskydd och 2-vägsfunktion. Förstärkta partier med fleecefoder för extra värme. Flanellfoder i bål, huva och underarmar för mindre bylsighet. Förböjda ärmar. Två praktiskt placerade napoleonfickor med laminerade, vattenresistenta blixtlås. En ärmficka med laminerat vattenresistent blixtlås. Ärmslut med kardborrejustering. Laminerade, vattenresistenta blixtlås i armhålorna. Enhandsjusterbart jackavslut. Storlek: S-XXL
Pris: 4900:-

Byxa
Vattentät med mycket bra andningsförmåga, lämplig för olika väderförhållanden. Integrerat midjebälte med lågprofilsspänne för mindre bylsighet och ökad komfort. Förstärkningar bak, på knäna och nedtill på benen. Två laminerade frontfickor med vattenresistenta blixtlås. Avtagbara, 25 mm breda hängslen. Ventilation med vattenresistenta blixtlås. Justerbara, integrerade snölås med blixtlåsstängning för enkel av- och påtagning. Förstärkningar av Schoeller® Keprotec på benavslutens insidor, förböjda knän, blixtlåsgylf. Storlek: S-XXL
Pris: 4000:-



Riven is

Gör dig redo för hårda leder genom att montera på ett par trevliga isrivare som tål det mesta. Just denna variant har såkallad dubbelkrok. Ökar effektivt kylningen av skoterns slides och motor vid hårdfrusna leder, skare eller isigt underlag.
I och med den böjliga konstruktionen behöver du inte fälla upp dessa när du backar.. Passar till de flesta skotermodeller. Levereras med brickor för anpassning till flera modeller. Marknadsförs och säljs av Laitis Bil & Industri. Pris: 799:- per par
Finns hos välsorterade skoterhandlare och bensinstationer.



Dyna Down Jackets

Bergans nya, rutiga dunjackor heter Dyna Down Jackets och finns i olika färgkombinationer. I tillägg till jackans fashionabla utseende finns ett flertal praktiska funktioner som elastiska muddar vid ärmsluten, förstärkt tyg vid armbågarna samt förlängt ryggparti. Med gåsdun mixat 90/10 och en fyllnadsgrad på 650 cuin blir även den kallaste dagen behaglig. Herrstorlekar mellan S – XXL Färger: Brun/senapsrutig, Oliv/turkosrutig, Marinblå/ljusblårutig Svart/gårutig, Priset för denna skapelse är 2895 kr och du hittar den i välsorterade sportaffärer

MX Sno Cross

Arctic Cat har som alla andra snöskoterleverantörer en egen hjälmlinje. Som märkestrogen gröning har du inget annat val än att kolla lite närmare på denna. Snygg och bekväm glasfiberhjälm som lystrar till namnet MX Sno Cross som har ett avtagbart LED-bakljus. Ventilation både på fram och på sidan.
Pris: 2995:-
Mer info på www.arcticcat.se





Duells marknadsför Castrols högprestanda-oljor samt smörjmedel till snöskoter.



Grilljärn. Lämplig för två dubbla smörgåsar.
Perfekt att ha med sig på skoterturen.
Pris ca **310:-**



CDI-box
Finns till de flesta modeller.
Pris från ca **450:-**



Bakljusglas
Pris från ca **60:-**



Styrhöjare
Ett måste för att
uppnå den perfekta körställningen.
Pris från ca **165:-**

Riders

Världens bästa varumärken inom området snöskoter finns samlade hos en stark leverantör – Duells. Devisen Riders choice betyder att vi ständigt strävar efter att bli ditt självklara val när du behöver tillbehör eller reservdelar till din skoter, eller varför inte ny utrustning till dig själv. Du hittar produkterna hos de ledande återförsäljarna runt om i landet och det kompletta sortimentet kan du beskåda på **www.duells.se**. Välkommen!



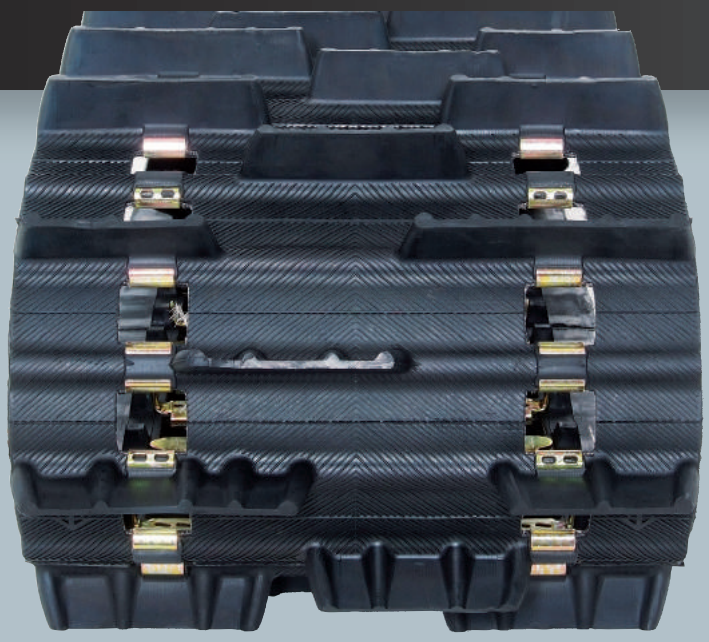
A-armar/
Trailingarmar
Pris från ca **745:-**/st



Powerboots Kid
Perfekt sko för barn med höga krav.
Pris ca **549:-**



Powerboots Låg
Som "Originalet" fast kortare. Varm och med oslagbar komfort. Pris ca **950:-**



Camoplast Drivmattor
Camoplast är marknadsledande inom drivmattor till snöskotrar, vi har mattor som täcker alla behov, allt från älgdragare till lössnömaskiner. Pris från ca **4 595:-**



Ariete googles. Tillverkade av stark och tålig ram i PUR med UV-resistenta färger. Extra tjock foam för vinterbruk. Finns i flera modeller och färger.
Pris från ca **595:-**



Tobe Kickback mössa.
Lite högre modell. Pris ca **295:-**



Scarf. Pris ca **95:-**



FLY F2 Carbon hjälm.
Den nya F2 Carbon-hjälmen är en hjälm helt i kolfiber/Kevlar®, utformad med rykande het grafik och med teknik som matchar, men med ett pris som är så bra att du saknar ursäkt att inte bära den. Pris ca **3 195:-**

FLY Kinetic hjälm
En superlätt tuffing till bästa pris.
Pris från ca **1 195:-**

choice



Duells
Riders choice

www.duells.se





Tobe huvtröjor,
t-shirts etc.
Pris från ca **195:-**

Tekvest
Värstingen har blivit värre. Denna Tekvest är anpassad för att möjliggöra användning av den nya typen av nackskydd. Lätt att ta av och på och med en fantastisk passform.
Fodrad med Coolmax material för bästa komfort.
Pris ca **4 295:-**



Tobe Jacka Governor
Skaljacka med lättåtkomliga fickor och löstagbar huva.
Pris ca **3 495:-**



Tobe Overall Exception
En loose-fit skaloverall speciellt tillverkad för ett bekymmersfritt liv i pudersnön. Pris ca **5 495:-**

BODEN X 2009

Under Boden Alive 2008 så arrangerades också Boden X.

Foto: Simon Sundström

Boden X 2009 är ett snöskoterevent med grenarna längdhopp och vattencross.

Totalt anmälde sig 24 stycken förare från Härnösand i söder, till Gällivare i norr. Boden X arrangerades lördagen den 27:e juni och vädret var perfekt, soligt och omkring 28 grader varmt. Den totala publiksiffran uppskattade lokaltidningar och festival arrangörerna till omkring 8000 personer.

Dagen startade med vattencross. Vattencrossen gick ut på att 2 stycken förare körde mot varandra på en bana. Banan var runt 500 meter lång och hade snabba raksträckor och vassa kurvor.

Förarna körde en krävande tävling där det inte fanns rum för misstag, om du inte tog dig först över mållinjen så åkte du ut. I Kvalen blev de 24 stycken tävlande 12. De 12 körde kvarts finalen som där halverades till 6 stycken förare som då fick köra semifinalen.

I semifinalen så gick 3 stycken förare vidare, men där var det de två snabbaste vinnarna som gick till finalen. Den långsammaste vinnaren från semifinalen blev trea direkt, de andra två fick göra upp om första platsen i finalen.

I finalen möttes Kalle Johanson från Gällivare och Egon Danielsson från Vilhelmina. Kalle låg tvåa från start men gick om i slutet av första kurvan, men Kalle körde på fel sida av en banmarkering och genade så pass mycket att tävlingsledningen valde att diska Kalle. I ett svep blev Egon vinnare av vattencrossen denna dag.

Längdhoppet

Efter vattencrossen var det dags för längdhopp till publikens stora glädje.
Kalle Johansson från Ruff Riders hade som mål att hoppa över 27 meter och ta hem världsrekordet i längdhopp.
Förarna visade stort mod och laddade för kung och fosterland. De flesta hoppen hamnade runt 14-17 meter. Sista förare ut var Kalle, som hade siktet inställt på ett nytt världsrekord.
Alla hade två stycken hopp på sig, det längsta utan att sänka, räknades. Kalle började med ett hopp på 23 meter och det såg mycket säkert ut. Att Kalle skulle ta hem världsrekordet vid nästa hopp var det ingen tvekan om. Men när Kalle for iväg för att ta sats, lossnade vändhjulet och skotern sjönk.
Snacka om anti-klimax. Om världsrekordet tas vid nästa års Boden X återstår att se.

Summering

Flera filmare och fotografer var på plats under dagen, bland annat Petter Grimborg som gör Ruff Riders filmerna. Han spelade in material till Ruff Riders 5.
Dagens äldsta tävlande var Assar Eriksson från Granhult. Assar är 54 år ung och ställde upp i både längdhoppning och vattencross! RESPEKT !
Företagen i Boden sponsrar Boden Alive och tack vare dom så kan detta gratis evenemang arrangeras. Skoterhandlare och diverse butiker i Boden och Luleå stod för priser värda runt 20 000 kr till förarna. Utöver dom så vill arrangörerna ge ett stort tack till kommunen, polisen och länsstyrelsen som beviljat tillstånd till detta.
Ett stort tack skall även alla förarna och funktionärerna ha.
Vi syns nästa år!





Peter Strand lättar på skidorna



Skotrarna var tunga att dra i land och det behövdes några starka män ibland



Kalle Johansson vinnarhoppet, 23 meter landning



Ibland fick förarna sig ett dopp



Kalle Johansson i första kurvan



Jonas Höglund på väg in i mål



Peter Strand bjuder publiken på en sänkning fem meter innan målgång

Tight finalrace mellan Kalle Johansson och Egon Danielsson



Jonas höglund må vara sörlänning men hoppade inte längst för det!



Många täta heat under Boden X

Resultat Boden X vattencross 2009:

Placering	Namn	Skoter	Team
1	Egon Danielsson	Polaris Pro XR 800	almostlake.com
2	Kalle Johansson	Ski-Doo Rev 800	Ruff Riders
3	Petrus Johansson	Arctic Cat F7	PITEPALT

Resultat Boden X längdhopp 2009:

Placering	Längd	Namn	Skoter
1	23m	Kalle Johansson	Ski-Doo Rev 800
2	17,5m	Kristoffer Jakobsson	Ski-Doo Summit 800
3	17m	Egon Danielsson	Polaris Pro XR 800



SM guld vinnaren i Backe, Kalle Bergdal bogserar sin skoter

Uppskattningsvis 8000 personer besökte Boden X

FRÅGA DOKTOR ALF!

LÄSARNAS TEKNIKFRÅGOR



Kanske just du sitter och trycker på en fråga ingen du känner kan svara på? Då är kanske doktor Alf, mannen som kan svara på just den, eftersom han är väl bevandrad i ämnet snöskoter. Frågan ska ju därmed helst vara snöskoterrelaterad även om Alf också hade 5:a i hemkunskap och syslöjd i skolan. Maila affe@snowrider.se märk mailet Doktor Affe.

Att köpa snöskoter.

Text: Alf Sundström

Nu har skoterns dag passerat och därmed har säsongen definitivt startat till allas vår stora glädje.
Det är många som just nu funderar på att köpa en begagnad skoter eller att byta upp sig till en lite roligare maskin.
Till Snowriders redaktion får ofta frågor gällande köp av begagnade skotrar och många vill ha tips om hur man gör för att undvika att köpa en felaktig skoter som kan medföra problem.
Det är inte bara teknik som jag avser här då det faktiskt finns en hel del andra saker som man ska se upp med.
Att köpa en skoter kan faktiskt vara ganska svårt även om man vet hur man ska kontrollera dess mekaniska skick.
Jag tänker därför denna gång i första hand beskriva vad som kan gå fel frånsett det rent tekniska gällande begagnade snöskotrar.

En typisk fråga om skoterköp är den som Elina i Boden har sänt oss:

”Hej Snowrider. Jag ska köpa min första skoter och undrar vad jag bör tänka på att kolla upp före köp. Hur vet jag om den som säljer skotern äger den och kan man köpa en importerad skoter? Är det bättre att köpa av en handlare än privat?”
Mvh Elina.”

Hej Elina.

Svaret på din sista fråga är tveklöst att man alltid är tryggare när man köper en skoter från en seriös handlare.
Du har då skydd via konsumentköplagen och det är därför ofta en bra investering att ge lite mer hos handlaren än vad man kan få ge på den privata marknaden. Detta betyder inte att man ska undvika privatköp utan bara att man då får vara lite mer uppmärksam och försiktig. Handlare med gott rykte och stabilt företag är mycket trygga att göra affärer med och det är därför så problemfritt att inga ytterligare tips behöver ges. Välj bara ut den maskin du önskar hos någon av de välrenommerade handlarna i din närhet och gör affär med denna, enklare än så blir det knappast. Men var alltid på vakt över att det finns ett fåtal aktörer i skotervärlden som inte är helt seriösa och därmed mer mycket mer problematiska. Varje år kommer det upp ett par uppenbart bedrägliga Internet-bluff-företag som lovar att de säljer nya maskiner till häften av vad en begagnad kostar. Här gäller grundregeln ”Låter det för bra för att vara sant, så är det alltid det”. Dessa så kallade företag är ofta belägna i länder som rimligtvis inte har tillgång till snöskotrar, men påstår att de kan leverera bara man sätter in pengar på deras konto. Det är ofta enkelt att genomskåda dessa lurendrejare och jag hoppas att ingen är så illa insatt att de går på detta. Sedan finns det faktisk en del oseriösa ”företagare” i Sverige som annonserar om skoterimport och ger löften som de inte har för avsikt att uppfylla. Man kan känna igen de på att de inte har telefonnummer eller besöksadress men kan trots det hjälpa dig med import av skoter till mycket låg summa. Ett seriöst företag som säljer eller importerar snöskotrar går alltid att kontakta fysiskt och det är en uppenbar varningssignal om de enbart godkänner mailkontakt. Det finns flera seriösa företag som kan hjälpa till med att importera en snöskoter och jag avråder absolut ingen från att köpa sin maskin från någon av dessa. Man ska bara ha helt klart för sig att import från ett land utanför EU kan vara besvärligt och att många felmöjligheter finns. Även införsel från annat EUland ska ske på rätt sätt. Man bör därför kontrollera att den som säljer en importerad skoter är seriös och att registreringsbesiktning är genomförd. Att en nyligen importerad maskin har registreringsnummer betyder inte alls att den går att registreringsbesikta även om säljaren påstår det! Det finns en hel del privata säljare som har misslyckat med registreringen och en sådan skoter kan vara helt omöjligt att lagligt köra med utanför tävlingsbanan. Svar på frågor om import samt införsel från EU-land finns att få på Transportsstyrelsens hemsida. Man kan därför ha detta i åtanke när en importerad maskin är till salu och ägaren påstår att ”det är bara att registreringsbesikta den, jag har tyvärr inte tid så jag säljer den för 20 000:- lägre pris”.

Hur vet jag om skicket är bra då?

Sedan kommer den svåra biten med att bedöma objektets mekaniska skick och på kort tid avslöja eventuella brister hos skotern.
Detta är alltså mycket viktigare vid privata skoteraffärer då man inte skyddas av konsumentköplagen utan får förlita sig på den mer liberala köplagen.
Att i textform beskriva hur man bedömer skicket hos en begagnad snöskoter kräver nästan en hel bok så jag begränsar mig denna gång till två enkla tips. Mitt första förslag är att du ska ta med en någon som är duktig på snöskotrar om du själv känner dig tveksam när det gäller att kontrollera skicket. Det kan vara en nära eller långväga släkting eller en bekant som du vet är mycket skoterkunning. Jag tror säkert att denna vill följa med på en biltur och hjälpa dig med att besikta din framtida maskin. Mitt andra tips är att försöka köpa en skoter från just en bekant eller släkting som du har god kontakt med. Benämningen ”vänskapspris” brukar betyda att man ger lite mindre till en kompis när man ska köpa hans skoter än vad den borde vara värd vilket faktiskt kan ses som lite märkligt. Om din kompis säljer en kanonfin skoter till dig så vet du med säkerhet att den är fin och då borde du egentligen betala lite mer?
En god vän lurar dig med all säkerhet inte och jag skulle gärna köpa en skoter från någon av mina vänner.
Det ser jag som den tryggaste privata affär man kan göra. Men man måste kanske skynda sig nu när snön börjar komma, din kompis kanske redan har sålt sin fina maskin?

Betyder detta att en Svensksåld skoter är helt problemfri?

Man får dock inte tro att det är problemfritt bara man håller sig från importerade maskiner, tvärtom. Det krävs alltid att man är uppmärksam när ägarbeviset ska skrivas under vid privatköp. Det framgår klart på registreringsbeviset om fordonet är belagd med kredit och detta är mycket viktigt.
På transportstyrelsens hemsida kan man kolla upp detta före man far och tittar på skotern bara man får registreringsnumret. Köparen är skyldig att kontrollera detta före köp så det finns ingen ursäkt som hjälper om man missar denna viktiga detalj. Risken finns att man annars får betala både för skotern samt den kvarvarande skulden som följer med fordonet. Mäkligt nog äger man inte en skoter bara för att man är registrerad som ägare då fordonet kan ägas av det företag som sålde skotern eller ett finansbolag som skoterfirman samarbetar med. Om en riktig skurk säljer ett sådant fordon till någon och sedan inte betalar in den kvarvarande skulden så blir den nya ägaren betalningsansvarig, det är därför ytterst viktigt att inte missa detta vid köp!
När man genomför ett skoterköp är kvitto obligatoriskt och på det skall det klart framgå ingen kvarvarande skuld finns på fordonet.



Hej Snowrider.

Jag har tänkt att dreva ner min skoter och undrar då hur många kugg som är lämpligt.
Alla säger att 2 kugg på det lilla drevet blir bra, stämmer det?

Fredrik Danielsson,
Måttsund.

Hej Fredrik.

Att dreva ner en standardskoter ger ofta förbättrad livslängd på remmen samt ökad prestanda i lägre fart.
Lössnömaskiner har ofta en relativt korrekt drevning från fabrik men sport/led-skotrar kan vara växlade för högsta möjliga toppfart under idealska förhållanden. Då kan man vinna en del på att växla om den i kedjehusat. En tumregel är att 2:1 är lämpligt vilket betyder att om du har 40 kugg på det stora drevet så är 20 lämpligt på det lilla. Nu är det tyvärr inte så enkelt att man i alla lägen kan byta till ett mindre drev då kedjan kan bli ”för lång”.
Alla kombinationer av drev kräver en kedja med rätt antal delningar och detta skiljer mellan olika skotrar.
Det är kedjehuset som avgör vilken längd en kedja ska ha med just de drev man önskar använda. En kompetent mekaniker kan nita om en kedja och på så sätt göra den kortare men det finns då en viss risk för att något kan gå fel. Tänk på att om kedjan havererar så ger det ofta dyra följdskador. Tyvärr är det även så att vissa drevkombinationer inte alls fungerar i alla kedjehus oavsett längd på drivkedjan. Då får man byta både det nedre samt det övre drevet när man önskar ändra på utväxlingen. Uppgifter om vilka kombinationer av drev och kedjor som fungerar samt vilka som ej rekommenderas finns i tillverkarena reparationsmanualer.

Mvh Alf





Grekerna skapade också nya idrotter.

Text: Togga
Foto: Arkiv ”Pysarna”

Moppe på hal is

Bunta ihop ett gäng moppedårar, rallydubb och ett par trimmade enstånkare. Fillijockus så har du skapat en helt ny sport. Den kommer inte att passa som Olympisk gren och den kommer absolut inte att erhålla VM-status. Grenen är ”Isracing med trimmad moppe” och startades av intresseklubben Pysarna. Allt började med ett gäng arbetskamrater som började åka moppe på lunchen. Varje vecka kördes det olika turer med tävlingsinslag som väskryckning på tid, krypkörning, burntävling, bakhjulsåkning och drifting.

-Vi körde på enpetare med 40cc och 0.8 hästar. Alla moppemärken var OK förutom Puch som var helt bannlyst, berättar Pysarnas ordförande Richard Bergner.

Klara, färdiga, GASA

Februari varje år, arrangerar klubben isracing för moppe med runt tretti förare. Adrenalin upp till öronen och beroende på klass, ett fåtal hästar mellan bena. Banan kantas av publik och hamburgergrillen går för högtryck. Publiken får se ny-gamla modeller som Zundapp, Monark och Crescent. De flesta kör idag Puch och de som använt yttrycket ”Att styla en Puch, är som att sminka en gris” har kraftigt fått tänka om. Det bjuds på action med hopkrokningar, framlängsvolter och ett och annat haveri.

-Richard berättar, kopplingshaveri är ganska vanliga. Ett år hade min moppe frusit ihop totalt. Jag fick tina motorn med hårtorken och byta oljan som var full av vatten.

Dopingfri sport

Det finns klasser från Stock, där allt ska vara original, till största klassen Open Modified, där maxgränsen för motorstorlek är på 80 kubik. Ljudgränsen är satt till 100 decibel, vilket många snuddar vid. Under isracingen genomförs dopingkontroller vid behov, tills alla heat är körda och tävlingen avslutas sedan med stor baluns, under kvällen.

-Isracingen gästas av medlemmar från likasinnade klubbar som Stakarna, Krökarna, Trottlarna, MMM Bure (mindre mogna mödrar) där alla klubbarna har egna aktiviteter, som vi i Pysarna besöker, berättar Richard.

Under sista helgen i oktober arrangerade MMM Bure, Kåsan mellan Bureå och Lövånger. En stenhård endurotävling med en kycklingbana för de som inte är tillräckligt fuffa.

Prospekt

Nu känner kanske du som jag, att det här verkar roligt och att vi genast ska bli medlemmar. Men så enkelt är det inte. Pysarna anser sig vara lite finare än alla andra och har ett stulet koncept för sin medlemsrekrytering. Mopedintresset ska vara stort, genom att äga en eller flera mopeder. Du kan också känna någon, som äger en mopedverkstad eller att du har en kompis, som jobbar inom bryggeri-näringen. Du blir då en halvpys och ett så kallat prospekt. Efter tolv månader har Pysarna ett möte där du som prospekt och ditt mopedintresse avhandlas. Om du lyckas blir du en av femton personer som kallar sig för helpys och du kan av hela ditt hjärta, framhäva mopedens överlägsenhet över andra fordon.

www.pysarna.com



Blir du efter, kör du en nacksving!



Fullmatat hop-plock av en isracer.



Snabba blixten?



Det går inte så fort, men det är trångt.



STRYKER GT JACKET | SPLASH GT PANT

Gore-Tex® waterproof, breathable, windproof membrane

Front and Back Zipper Venting | Jacket features removable soft shell jacket

scott-sports.com

SCOTT

ROTAX E-TEC

PURE POWER



brp.com

brpscandinavia.com/sweden

Be with the Right People:
www.brpusersclub.com

ROTAX® E-TEC®

Rotax E-TEC-motor är en revolutionerande nyhet på marknaden! Den är utan tvekan den renaste och mest bränslesnåla tvåtaktsmotorn och konkurrerar lätt ut många fyrtaktare. Motorn är nästan helt rök- och luktfri, har jämn tomgång och är mycket lättstartad även när den är kall. E-TEC-tekniken, som ägs av BRP, är väl utprövad i Evinrudes® populära utombordsmotorer.

FAKTA OM TEKNIKEN

E-TEC-motorn har injektorer med hög bränsleleveranskapacitet som kan begränsa cylinderns fyllnadsgrad (simulerar 200 cm^3 i en 600 cm^3 motor på tomgång). Motorn har individuellt kalibrerat bränsleflöde och injicerar en mycket exakt bränslemängd. Den har också en ny elektronisk oljepump med 73% högre oljeleveransprecision och kraftigt reducerad oljeförbrukning. Det nya tändsystemet IDI (Induction Discharge Ignition) ger omedelbar tändspänningsökning, vilket minimerar risken för tändstiftsfel och ger hög förbränningsstabilitet. I motorn finns även en inbyggd funktion för sommarförvaring.



MX Z X-RS 600 E-TEC

RENEGADE X 600 E-TEC

RENEGADE TOURING 600 E-TEC

SUMMIT EVEREST 600 H.O. E-TEC

SKI-DOO 2010 TVÅ-ÅRS GARANTI

NUMBER ONE IN THE WORLD ski-doo

SKROTA DIN GAMLA SNÖSKOTER OCH FÅ 10.000:- I RABATT NÄR DU KÖPER EN NY 2010-ÅRS SKI-DOO!

Läs allt om vår nya, miljövänliga kampanj på brpscandinavia.com/sweden

ski-doo BRP

SKROTNINGS-PREMIE 10.000:-

© 2009 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Alla rättigheter förbehålles. ® ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag.

DEN BÄSTA UTRUSTNINGEN FÖR DEN BÄSTA SNÖSKOTERN

Se detta och mycket mer på **www.brppac.se**



X-TEAM VINTERJACKA
3 590 SEK



VENTILERINGS-KIT
TILL SIDOPANELEN
534 SEK
860200328

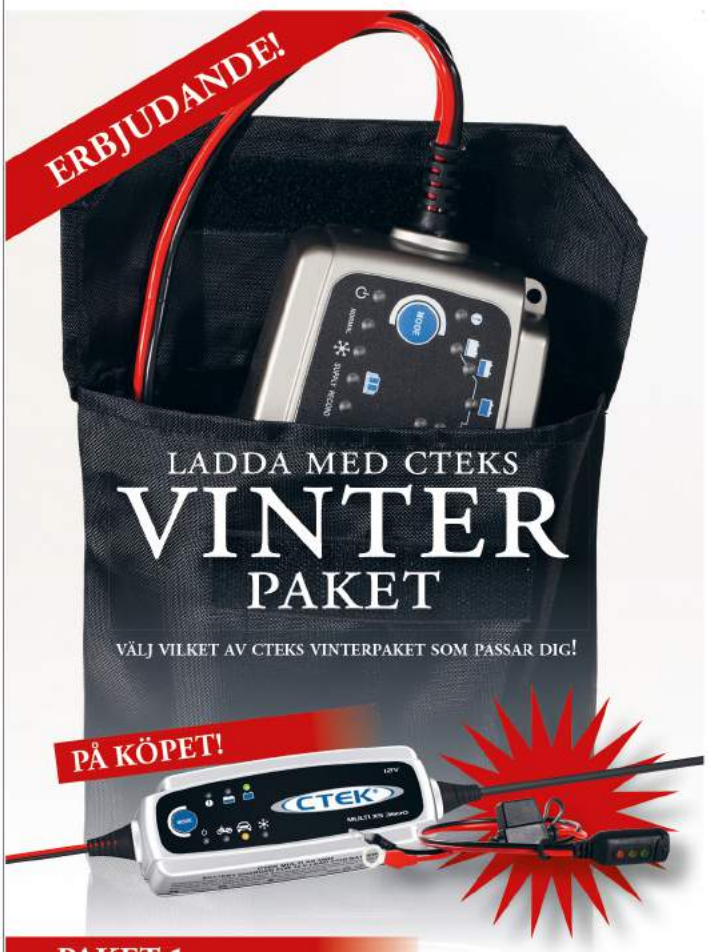


A-ARMSSKYDD
1 267 SEK
860200047



ski-doo®
BETTER RIDES. BETTER RIDERS.™

BRP



PAKET 1

VID KÖP AV EN MXS 25000
FÅR DU EN MXS 3600 PÅ KÖPET!
Perfekt för dig som är proffs och både har stora och små batterier som behöver laddas och underhållas.

PAKET 2

VID KÖP AV EN MXS 7000 FÅR DU
TVÅ COMFORT INDICATOR–eyelet PÅ KÖPET!
En smidig proffsladdare med två bekväma Comfort Indicator för permanent anslutning.

PAKET 3

VID KÖP AV FYRA COMFORT INDICATOR–eyelet
FÅR DU EN FEMTE PÅ KÖPET!
Ett paket för dig som vill ha smidig laddning och full kontroll på flera fordon.

PAKET 4

VID KÖP AV EN MXS 3600 FÅR DU
EN COMFORT INDICATOR–eyelet PÅ KÖPET!
Ett utmärkt val för dig som har flera fordon och maskiner som behöver laddas och underhållas.

Erbjudandet gäller 1 november till 31 januari
Sök din butik på www.ctek.com

CTEK®
THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD



Puderpojk

Konstigt nog säljs det rejält med bergsklättrarmaskiner i detta land trotts att vi bor på ett ställe som är plattare än en pannkaka.

Bild:Klockar
Text: Björne

Det gäller att ta vara på godbitarna då det gäller snöskoterkörningen. Själv avskyr jag långa tråkiga kalla långresor som egentligen bara är en transportsträcka. Jag är ingen touringmänniska, än, ska väl tilläggas. Min perfekta skotertur ser ut som följer. Ett gäng trevliga kompisar, skapligt väder, mycket snö, nyare krångelfria snöskotrar anpassade för ändamålet och ett för dagen utsatt mål. Detta mål kan vara att besegra en höjd i bottenlöst före med ett gäng lössnömaskiner. Att man under dagen bara kört två mil är helt ointressant, bara utmaningen är stor nog och att alla är slutkörda efter en dags lyftande, bökande och surfande. En lössnömaskin är dålig på det mesta i mina ögon. Kör du för fort på leden går den sönder, kör du lugnt på leden, men lite för länge, brinner slidesen upp. Den är vinglig och ganska lång och bökig. Men i sin rätta miljö, det vill säga i lössnön, är den helt överlägsen och outstanding. De stunder man får tillbringa i dess rätta element väger upp allt annat man får försaka i och med denna specialiserade maskintyp. Vill du ha en bra allroundskoter, köp inte en lössnömaskin!

Det här är i alla fall vad tillverkarna har att erbjuda i denna fantastiska genre denna säsong.

Uppgraderat

Polaris har alltid varit stolta över sina lössnömaskiner och jobbat mycket med dessa. Överlag har de alltid varit lättkörda samtidigt som de också fungerat. Just denna kombination gjorde att vi utnämnde fjolårets 800 till årets



lössnömaskin. Visst, 800-maskinerna har det varit visst krångel med under några år nu, men 600:orna har alltid levererat och aldrig gjort oss besvikna. Vi hade en 800 Assault som långtestare förra året och hade alla möjliga problem med denna. Till i år har ett rejält grabbatag med problembarnet på 800 kubik inneburit att de skickat ut ett uppgraderingskit till fjolårsmaskinen, samtidigt som årets 800 har nya cylindrar, kolvar, topp, avgassystem och programvara. Vi håller tummarna för att detta en gång för alla sätter punkt för alla onödiga skitfel som absolut borde vara utsorterade långt innan maskinen landar hos slutkonsumenten. Att Polaris inte fortsatte med sin 700:motor är tekniskt sett ytterst märkligt.

Det var den ultimata kompromissen mellan 800:ns kraft och 600:ns problemfria samt konstanta prestanda, vilket för mig låter som den perfekta tvåtaktsmotorn för snöskoterbruk.

Men då kunderna inte ville köpa något mindre än 800 kubik i den stora klassen blev Polaris tvungen att förstora motorn, marknaden bestämmer!

Av någon anledning har Polaris en uppsjö av olika längder på sina lössnömaskiner. Detta kan ha att göra med att Svenska och Norska marknaden kräver olika slags maskiner men delar samma lager. På så sätt kan de ha ett bredare utbud än resten av tillverkarna . RMK 600 och 800 finns i 144 samt 155 tums längder, varav den längsta 800:n kommer i Dragon utförande. Dragon betyder i sedvanlig ordning lite fränare grafik samt bättre stötdämperi. Vill du vara ännu värre på stötdämperifronten, ha fulla 800 kubik men lite kortare matta finns ju alltid den ultrafräna Assaulten. Men vi börjar med den minsta varianten.

Panter-Tanter

RMK 600 är helt klart en av mina favoriter och Micke Ljungbergs absoluta älskling alla kategorier, I alla fall då det gäller skotrar, (då det gäller kvinnor gillar Micke äldre vin och rökluktande pantertanter med leopardtights och pumps.)

Vi har faktiskt köpt en egen RMK 600 155 som kommer att gå som långtestare på redaktionen denna vinter. Vill du ha en maskin som är tillräcklig, vettig, prisvärd och ett riktigt bra köp så är RMK 600 oavsett längd en kandidat. Den 120 hästar starka insprutade 600 cleanfire-motorn är precis så stark som behövs för oss på havsnivå och gör aldrig den här maskinen oregerlig. Tvärtom, låter den dig ha full kontroll i alla lägen utan att bli en passagerare som hänger i styret. Ska vi köra skoter på 4000 meters höjd vill vi ha mer kubik och effekt. Enligt oss så är 600:n bland det vettigaste du kan köpa om du ska åka på upptäcksfärd i brant skogsterräng. 144:an har 51 millimeters kammar medan 155:an har 61 milimtereskammar.

Även om det här är en ren lössnömaskin så fungerar den skapligt på leden, mycket på grund av den justerbara spårvidden som tillåter den för djupsnö ultimata 99 centimeters bredden bli 104 centimeter vid behov. Men är det en Polaris allroundmaskin du vill ha, ska du köpa en Switchback.

RMK 900, fy vale!

Det fina RAW-chassit kom -07 och vi har gillat denna plattform sedan första dagen. Glömt sedan länge är det gamla bojsänket RMK 900. Nej förresten låt oss tänka på den modellen i ett par sekunder med en rysning. Burr uuh fy vale.

RMK-800 finns i tre varianter. Enklast och kortast är RMK 144, sedan kommer Assault 146 och sist den längsta och mest påkostade RMK 800 Dragon 155.

Den som skiljer ut sig i detta gäng då det gäller användningsområdet är Assaulten, som i första hand är avsedd för betydligt hårdare hantering än de renodlade lössnömaskinerna. Det är först och främst det grövre stötdämperiet men också den mer tilltagna spårvidden som avslöjar denna "Sledneckswannabe- maskin". Är du en ravin freestylejunkie som vill ha en snöskoter som tar sig fram, håller för att släppas från ett trevåningshus samt spöas på led? Köp en Assault!

Vill du ta dig ann de brantaste sluttningarna och är en rejält erfaren pilot som bara nöjer dig med det värsta som Polaris har att erbjuda, så är RMK 800 valet. Vill du ha lite mer stötdämperi är det Dragon-modellen du ska ha, men enligt mig så är detta lite överflödigt. En lössnömaskin ska framföras med vett på leden och ska inte behöva ett häftigt stördämperi enligt mig. Piskar du en lång lössnömaskin på leden eller sjön, går den helt enkelt sönder på ett eller annat sätt. Det finns en massa nackdelar med en lössnömaskin, detta är en av dom. Återigen, vill du ha en mer allround maskin, köp en Switchback eller Assault.

Alla Polaris lössnömaskiner är lättmanövrerade och ändrar villigt riktning bara chaufförен ger order om det. De är balanserade och fantastiskt lättkörda samtidigt som 800:n också är tillräckligt brutal för att kräva en rejäl tillvänjning. 600:n är len, fin, snäll och en riktigt trevlig bekantskap och en personlig favorit då den gör dig till en bättre förare, än vad du trodde var möjligt.

Du som redan bestämt dig för den större, slå till vettja. Du som tvekar. Ge 600:n en chans och låt dig behärska en maskin fullt ut.

Fullträffen

Ski-Doo slog världen med häpnad i och med introduktionen av fjolårets Summit, baserad på REV-XP plattformen. I år kommer Summiten som 600 (Summit Everest) och som 800 i och med Summit X och Summit Hillclimb X-RS. Den sistnämnda maskinen är helt ny för året och är ett direkt svar på Polaris Assault och Arctics HCR. REV-XP innebar ett nytänk som slog knockout på konkurrensen genom att vara 20 kilo lättare än den redan lätta föregångaren Summit REV. Uppdateringarna till i år är sparsamma och vi har inte direkt saknat någonting på denna fullträff heller. Till i år ser vi på alla Summit-modeller lite mjukare kränga-re, längre centerdämpare, annan utväxling till svingen, nya kalibrering på stötdämparna, nya boggiskenor, smalare



Hetast i linen och ett direkt svar på Polaris Assault. Köp en och var värst.



Föredömlig instrumentering som tillåter dig att spela in vad som händer. Perfekt när du ska ställa in variatorerna.



Körställningen är extremt bra på alla Summitar. Vill du ha den extremaste körställningen på marknaden ska du sikta in dig på den ultrafräna Hillclimb-maskinen.



Oavsett motorstorlek känns det att Summiten är byggd för att vara värst. Låt dig inte skrämmas av dess egenskaper, bit ihop och anpassa dig istället. Det här är det värsta (läs bästa) du kan sitta på bara du behärskar den.

dyna (endast X-paketet). Vi ser också en omgjord styrstång som tillsammans med den lite utsläppta boggin ger en lättare styrning. Visst, 800:n är i våldsammaste laget och faktiskt lite väl svårkörd vilket gör att många kan bli avskräckta efter en provtur på kompisens maskin. Själv har jag tillbringat för lite tid på just 800:n för att riktigt kunna påstå att jag trivs på den, men vet också att förare som gjort det, är ostoppbara i den djupaste snön och de brantaste backarna. Kanske årets uppdateringar gör just 800:an lite snällare. Vill du ha en maskin som passar de flesta bättre ska du kolla in den fina Everest 600 H.O E-TEC som inte bara är mildare utan betydligt trevligare med sin insprutade och lättgasade motor. Själv hade jag hellre valt denna maskin trots att den ”bara” är 146 tum lång. Kanske en 600 ska vara lite kortare för att funka? Japp, det tycker i alla fall jag. Att dra runt en 162 matta kräver mer krut.

Grymming

Summit 800X 162” är en helt grym lössnömaskin. Ski-Doo bygger sedan ett par år de absolut lättaste snöskotrarna någonsin och trots detta håller skotrarna oförskämt bra.

Man kan faktisk fråga sig varför en Yamaha utan motor är betydligt tyngre än en komplett körklar Ski-Doo, helt klart imponerande!

Med 162” matta, superstark motor samt låg totalvikt har man här ett verktyg för den bottenlösa snön som går att hitta de första veckorna på året i vissa fjällområden.

Den är inte lättkörd eller ens lättsvängd vilket kan förvåna den oerfarne som kanske inbillat sig att skotern är enkel att köra tack vare låg vikt.

Tvärtom kräver den en del inkörning innan en ovan förare trivs med maskinen, men när han väl vant sig finns det inget som kan stoppa framfarten.

Helt klart en extrem skoter för extrema förare.

Fränast

Summit Hillclimb X-RS 800R är inte bara ett bra namn utan också den direkta utmanaren då det gäller det nya segmentet i vad vi kallar Assault-klassen. Polaris Assault var först ut med konceptet lång maskin, störig fjädring och brett mellan skidorna. HCR var Arctics svar och nu kommer alltså motdraget från Ski-Doo i och med denna svarta värsting. Det här är en 154 tummare som har allt man bara kan önska sig. Justerbara HPG plus R-dämpare i den 109 centimeter



breda framvagnen. Vid behov kan du justera om spårvidden till 105 centimeter. XRS betyder på Ski-Doos språk längre framflyttad körställning och delas bland annat av crossvärstingen MXZ X-RS. 57 milimeterskammar gör tillsammans med mattlängden den här besten till någonting utöver det vanliga. Den talar såpass, att vi vet om flera stycken som kommer att köpa denna maskin bara för att stoppa dit Summit X smalare framvagn och på så sätt få den värsta lössnöracer du kan tänka dig.

Nygammalt

Hur kan någonting så gammalt, kännas så fräscht? Lill-Babs tänker du? Jag pratar naturligtvis om Arctics M-serie. Frågan är berättigad då årets M-modell egentligen är är en friserad och uppdaterad -05:a, som i sin tur är en upphottad -03:a. Det som egentligen ska ses som någonting negativt har blivit denna ålderstigna maskins ess i rockärmen. Du vet vad du får när du köper en Arctic M. Vad får du då? Du får en maskin som är extremt utprovad förfinad, fungerande och en av de ledande i sin klass. I år tar importören KGK in två modeller. M-8



RMK 600 är vår absoluta favorit och låter dig som chaufför ta kommandot. Är du en erfaren extremåkare kan 800:n smaka bättre.



Fin enkel instrumentering som skvallrar om allt som är intressant.



Alla tillverkare jagar vikt. Långa lätta boggiskenor är inte avsedda för knöliga leder. Något att tänka på innan en köp.



Plastlock och slimmat kedjehus ger plats åt högerfoten.



I år har alla RMK-modeller fått en ny framända som tål att lyftas i.





RMK är helt klart en genomtänkt maskin med fantastiska egenskaper. Redan efter en kort körtid känner du dig hemma på dessa maskiner. Högsta betyg.

på 153 tum samt M-1000 på 162 tum. Årets nyhet i lössnösegmentet är utan tvekan motorn i den uppdaterade M-8 modellen. Motorn är så yster och fin att vi kan ställa oss frågande till att KGK valt att ta in den som "kort" 153-tummare. Den här motorn klarar av och kräver mer matta då den orkar skotta hur mycket som helst.

Efter första provturen på 2010 års M-8 blev vi milt sagt positivt förvånade, då den förr bastanta och lite trögare 800:n plötsligt kändes yster som en vrål-trimmad 600. Enligt diverse olika bänk-körningar ger den nya fina motorn hela 160 hästar, plus, i alla lägen! Detta gör i våra ögon den stora M-1000 ganska överflödig i detta land. Visst M-1000 är en fin plattform för den som vill bygga vidare, trimma och väcka liv i den annars ganska tröga tvåcylindriga enliterspjä-sen.

M-1000 har en ruskig kapacitet och svarar bra på trimning om man nu skulle tycka att 160 hästar är för lite. Det vi me-nar är att en vrålpigg 800 känns betyd-ligt roligare än en fet och trög 1000-ku-bikare.

Den nya 800-motorn är totalt omar-betad och har fått det mesta utbytt eller omarbetat. Ny vevaxel, kolvar, topp, cy-lindrar, avgassystem och ljuddämpare är bara några av uppdateringarna. Vikt har det jagats i alla år och det hela har nått absurda former då tillexempel boggiske-norna mest består av ett gäng hål med aluminium runtomkring. Naturligtvis sit-ter det Fox Float-dämpare runtomkring.

Före eller efter Kristus

Idag har M-modellerna allt man egentli-gen önskar. Naturligtvis sitter backknap-pen där som reverserar motorn när du vill backa. Teleskopisk styrstång är så in i bänken smart och bra att det borde sit-ta på alla maskiner. Du kan alltid hitta en schyst körställning och därmed också finna balansen på ett helt annat sätt än på stenåldern. I bibeln härleder man tid till före eller efter Kristus. Det vore läge att härleda skotertid till före och efter te-leskopstyrstången.

Förutom den nya 800-motorn så ser vi den nya cleanare "blowmolded" dynan som ska understryka att den här ma-skinen menar allvar. Borta är allt krims-krams bakom dynan.

Arcticen är fantastiskt kursstabil och så länge du siktar på något så hittar den dit. Den är däremot inte lika svängvillig som tillexempel Polaris RMK.

Mer uppdaterad och förbättrad än så här kan knappast en maskin bli och jag tror inte vi sett motsvarigheten till M-mo-dellen hos någon annan tillverkare.

Även om denna version är den abso-lut bästa börjar vi bli ordentligt sugna på någonting nytt nu. Varför inte baserat på den otroligt fräna SnoPro-modellen. Ska du ha en M så är det läge att söka upp din lokala handlare ögonaböj då vi vet att det börjar tryta om just den mo-dellen. Om vi skulle välja mellan de två, så blir valet enhälligt M-8.

Fyrtakt regerar!

Yamaha satsar vidare på fyrtakt och har egentligen bara den gamla tvåtakts-Vikingen som ligger och skräpar i utkan-ten av sortimentet. Enligt oss är fyrtakt framtiden och någonting som är här för att stanna. Ska det gnällas på någonting så får det bli de där extrakilona som fyr-takten bär med sig. På en ledracer kan det fungera ändå och på en touringma-skin spelar det ingen roll alls. Men på en lössnömaskin märker man vartenda onö-digt kilo, i alla fall när man kört fast. Ya-maha har tre olika maskiner för dig som bestämt sig för att köra blått. Yamaha Phazer M-TX, Nytro M-TX SE 162 och RX-1 M-TX . De är speciella på sitt sätt i och med sin motortyp och skiljer sig egentligen mot allt annat på marknaden, både positivt och negativt. Vi börjar med den för året rikligt uppdaterade Nytron.

Massor av förtroende

Med sina drygt 130 hästar till trots har Nytron känts lite tandlös och lite mer som en halvlång allroundmaskin är en fullblods-lössnömaskin. Inte speciellt konstig när den fått dras med de extra-kilona fyrtakten innebär, samtidigt som den inte fått tillräckligt med mattlängd för att kompensera detta. Vi har skrikit oss hesa efter mer matta och plötsligt hän-der det, som man säger i reklamen. I år kommer Nytro M-TX som 162-tummare vilket vi verkligen välkomnar i och med ett rungande, Äntligen! Samtidigt som Yamahan låter sitt flaggskepp i lössnö-kategorin få vettiga förutsättningar då det gäller mattlängden har de också skrotat sin gamla boggie med de där te-

leskoprören. De har höjt blicken och kollat marknaden eftersom de numera har en mer traditionell boggie med en bakre sax. ProMountain Air boggin är född, välkommen. Då vikthysterin verkligen är säljande har stötdämperiet setts över och numera sitter det lätta luftdämpare runt om, varav den bakre i boggien är en riktig specialare med extern luftbehållare, vi inte sett förut. Fotstegen är numera avsmalnade från fabrik och har blivit mer uppvinklade bak, samtidigt som framvagnen uppdaterats. Helt plötsligt känns den här maskinen nästan färdig! Den känns mer mountain än någon annan lössnömaskin från Yamaha. I år ser vi också en reducerad attackvinkel från 24 till 18 grader. Kvar är dock den underliga styrstången som tvingar föraren att ta ett steg tillbaka. Detta steg tillbaka ska balansera upp den redan framtunga maskinen, men gör samtidigt att man inte får en riktigt harmonisk körställning. Vi ska ha en Nytro M-TX som långtestare och beställde en "styrstångsomflyttare" omgående. Detta löser alla problem som genom ett trollslag och gör detta till en mer komplett maskin. För ett par år sedan var listan på "attgörainnanvianvänderden" betydligt längre.

Även om det överlag är viktigt att köra in sig på en ny modell så blir man extra påmind om detta då det gäller denna maskin. Den är lite tyngre än en 800 och har hästkrafter som en motsvarande tvåtakts 600. Detta är verkligheten och för att kompensera detta måste du köra den här maskinen våldsamt och med ett förtroende som endast kan fås med massor av lössnökörning. Hur den kommer att ta sig i en jämförelse med konkurrensen kommer du att få reda på lite senare i vinter. Hur som helst, Yamahas Nytro M-TX är en bättre och mer komplett maskin än förra året och kommer att göra livet lite enklare för fyrtaktsälskaren.

Vettigheten själv

Yamahas Phazer Mountain är minstingen i hela klassen och levererar inte mer än 80 hästkrafter. De 80 kusarna kommer från en trevlig insprutad tvåcylindrig fyrtaktare på 499 kubik. Att se den här maskinen som en ren lössnöracer är fel. Se den hellre som en trevlig allroundmaskin, vilket den verkligen är. Den justerbara spårvidden understryker detta. Här har du en tillräckligt lång (144 tum) liten fin fyrtaktsmaskin som har elstart och elback som standard. Till i år har den fått en starkare servomotor till elbacken som ska eliminera krånglandet med att få i backen på första försöket. Den är den perfekta maskinen att ta lite äventyrsturer på, både på led men också i ospårad terräng. Phazern har uppdaterats på en del punkter i år och vi ser bland annat en starkare bakre boggiarm. Motorsvagare maskiner behöver inte alltid passa kvinnorna i familjen så för enkelhetens skull kan vi kalla den här maskinen för lättkörd och vettig. Själv gillar jag maskintypen som låter mig ta kommandot över maskinen redan från första sekunden utan att man behöver bevisa någonting för någon. Att man sedan kan överraska sina skotervänner med denna maskins smidighet är bara en bonus. Vet du inte riktigt vad du vill ha? Kanske du är helt färsk på det här med snöskoter? Kanske du också vill ta en svängom i lössnön imellanåt? Ta dig en titt på årets Phazer.

Åldermannen

Äldst i gänget är RX-1 M-TX som med sin insprutade 150-hästars fyrcylindriga fyrtaktare bara regerar. I våra ögon finns det ingen maskin som är lika hårig, från, fläskig och har samma potential som denna maskin. Bara motorljudet slår det mesta och lämnar ingen oberörd. Köper du den här maskinen så vet du säkerligen vad du vill ha. Vet du inte riktigt vad du vill ha, ska du låta denna maskin vara. I originalutförande är den ingen höjdare. Jag tror att det finns fler modifierade RX-1 i mountainutförande i detta land än det finns maskiner som är helt original. Detta säger en del om maskinens originalegenskaper, men också dess dolda kapacitet. Vid en första provtur kan du undra vad i hellskotta detta är för en slags maskin då den inte lyder minsta vink. Den lyder knappt om du så tillrättvisar den med bestämdhet. Här krävs



Yamahas nya Nytro M-TX övertygar och är det bästa som de någonsin byggt.



Nytron har fortfarande en skum körställning i och med den liggande styrstången. Detta kan åtgärdas enkelt.



Daterad, gammal, tjock och helt underbar. Samtidigt som den här maskinen är hopplöst tung och bänglig har den något som många andra skotrar saknar. Karisma. Köp en RX-1 M-TX dra på en turbo, byt ut och ersätt en del saker och du har en maskin som du inte kommer att tröttna på under en tioårsperiod. Den kommer inte gå sönder, du kommer aldrig bli ifrånkörd. Enda gångerna du kommer att grina är när du väl kör fast eller ska lyfta upp den på släpvagnen.



rent våld och massor av timmar bakom styret för att komma överens. Även om denna maskin har några år på nacken nu så uppdateras det fortfarande friskt. Till i år ser vi bland annat omgjorda handtagsvärmare som koncentrerar värmen till fingrarna istället för handflatan. Vi ser också smörjnipplar i framvagnen och boggihjul med utbytbara lager.

Bra kvalitét

Som alla Yamahaer känns dessa tre maskiner fantastiskt solida och bra ihopsatta. Då en tvåtaktsmaskin kan kännas skramlig och använd efter ett par år, känns en Yamaha knappt inkörd. Just detta faktum kan tillsammans med det lite dyrare priset göra att man i slutändan inte byter maskin lika ofta som man annars skulle göra. Du kan uppdatera och bygga om din fyrtaktsyamaha i oändligthet då eftermarknade erbjuder dig hur mycket grejer som helst till dessa maskiner. Skulle du tröttna på de 80, 130 eller 150 hästarna finns det en uppsjö av olika turbo och kompressor-kit som kan dubbla effektuttaget med bibehållen driftsäkerhet. Vi vet om turboladdade Yamahaer som har över 600 mil på mätaren och endast fått en ny skvätt olja under vårservicen. Mer effekt har en fantastisk förmåga att trolla bort kännbar vikt då dessa maskiner verkligen mår bra av en rejäl dos överladdning. Våga något nytt, våga 4-takt.

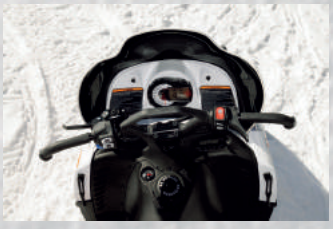
Kloka ord

Vi ser i år ett stabilt gäng långa lössnömaskiner som verkligen gör skäl för namnet. Dessa maskiner är specialiserade på sitt område och är oftast inte alls avsedda för ett allroundanvändande. Hör dig för hos din handlare då det gäller isrivare och extra hjul i boggin som kan vara ett måste då föret blir det minsta hårt, framförallt på vårkanten. Du vet väl också om att så gott som alla lössnömaskiner har en mjukare setup då det gäller fjädring och krängningshämmare, vilket gör att den inte lämpar sig för ledkörning. Långa boggiskenor och höga kammar gör också att man helst ska hålla sig från leden. Höga kammar kan hämma kylningen av slidesen medan långa boggiskenor är känsliga för hårda stumma smällar. Tänk på att en lössnömaskin är avsedd för just lös snö.

Kom ihåg dessa kloka ord. Är du inte helt säker på att du ska ha en lössnömaskin, så ska du inte ha någon!



Att M-modellerna har några år på nacken behöver vi knappast upplysa om, men vi gör det ändå. Denna maskin härstammar från 2003 och är idag en levande legend. Trotts att den idag är en ypperlig lössnövärsting vill vi snart se en ny.



Enkelt och strictly business. Elback är numera någonting vi känner igen.





Arcticen är den som tillsammans med Summiten känns mest värsting och är skönast i stående körställning. Men vem sitter ner på en lössnömaskin?

	Nytro/Phazer/RX1 M-TX	Everest/800 R / X-RS	M-8 / M-1000	RMK 600 / 800 / Assault
Motor				
Typ:	3 cyl, 4-takt / 2 cyl, 4-takt / 4 cyl 4-takt	2 cyl, 2-takt	2 cyl, 2-takt	2 cyl, 2-takt
Volym cc:	1049cc / 499cc / 998cc	594,4 cc / 799,5 cc	794 cc / 999 cc	599 cc / 795 cc
Borr/slag mm:	82,0x66,2 / 77,0x53,6 / 74.0x58,0 mm	82x75,7 / 72x73 mm	85x70 / 90,3x78 mm	77,25x64 mm / 85x70 cc
Bränslesystem:	Mikuni EFI 41mm x3 / Keihin EFI 43mm x2 / 39 mm mikuni	DI Delorto 46 / 2xTNH 40 Mikuni DPM	46 mm befi / 50 mm befi	Cleanfire injektion
Smörjning:	Torrsump / Torrsump / Torrsump	Injektion	Injection	Injection
Avgassystem:	3-1 rostfritt / 2-1 rostfritt / 4-2 rostfritt	2-1	2-1	2-1
Uppg effekt/varv:	ca 135 hk / ca 80 hk / ca 150 hk	114 hk / 149 hk	163 hk / 162 hk	125 hk / 154 hk
Start:	Elektrisk / Elektrisk / Elektrisk	Manuell	Manuell	Manuell
Chassi				
Uppg torrvikt kg:	--- ---	--	--	--
Tunnel:	Aluminium	REV-XP		RAW
Framvagn:	Individuell dubbla A-armar	REV-XP A-arm	AWS VIII dubbla A-armar	IQ RMK Justerbar
Fjädring fram:	Fox Float 2 / 36 mm alu HP gas / 40 mm alu gas	HPG / HPG T/A / HPG Plus R	Fox Float	Ryde FX/ Walker evans
Fjädringsväg fram:	216 mm / 221 mm / 178 mm	22,9 / 22,9 cm	234 mm	229 mm
Boggi:	ProMountain Air 162 / Pro Mountain 144 / Pro Mountain 162	SC-5M / SC5-M	ACT M	RMK
Dämpare bak:	FoxFloat 2 air / 36 mm alu hp gas / 36 mm alu hp gas	HPG / HPG T/A / KYB Pro 36	Fox Float	Ryde FX / Walker Evans Coil
Fjädringsväg bak:	381mm / 363mm / 356 mm	35,6 / 38.6 cm	457 mm	368/368/368 mm
Typ av matta cm:	Camoplast Maverick	40x370x57,2 / 40x414x57,2	381 x 3886 / 381 x 4114 mm	
Skidor:	Plast	Plast Pilot 6,9	Composite 6"	Gripper
Spårvidd:	1034 / 955-1006/ 955-1006	97,5-1018 / 1057-1092	990-1041 mm justerbar	991---1105 alla justerbara
L/B/H:	3340x1210x1195 / 3195x1165x1190 / 3335x1165x1185		3073x1219	3175x1181x1257 / 3277x1181x1257 mm
Tankvolym:	28 l / 26,7 l / 38,3	40 L	43 L	43,5
Oljetankvolym:	--- ---	3,7	--	--
Att äga				
Ca pris:	149,900:- / 107,900:- / 169,900:-	121,900:- / 139,900:- / 136,900:-	138,900:- / 154,900:-	119,900:- / 125,900:-/ 136,900:-
Färg:	Svart-blå-vit/ Svart-blå/ Vit-blå	Svart-Blå / Svart-Brons / Svart	Vit / Svart	Blå / röd / svart
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia	BRP- Scandinavia	KGK Motor AB	Polaris Scandinavia AB



Det finns mycket att säga om en lössnömaskin, mest negativt faktiskt. Du som köper en sån här snöskoter måste vara medveten om att den är specialiserad i sitt användningsområde och är byggd för djup, lös snö. Du ska alltså inte testa toppfart på en sjö, hoppa i raviner, köra led eller på annat sätt spöa de här maskinerna. Väl i det lösa pudret så är det värt alla uppoffringar i världen. Det finns inga andra maskiner som tar sig lika bra i lössnön, som just en lössnömaskin.



Utbytes vevaxel
Från: 4995,-



Utbytes cylindrar
Pris: 3495,-



Wiseco toppsats
Från: 450,-



Wiseco kolvsats
Från: 1295,-

Utbytessystem på cylindrar och vevaxlar.

Wiseco smidda kolvar och packningssatser till flertalet märken och modeller.



• TEAM VARIATOR
Variator TSS04: 2600 kr
Helix: 1495 kr
Fjäder: 300 kr



Med motorhusets förmånskort kan du dela upp din betalning på 4, 12 eller 24 månader räntefritt upp till 60 000 kr...

Drivmattor i drivor!

Beställ din nya SLP katalog!



• SINGELPIPA
Polaris 800
11 HK
Pris: 6995 kr

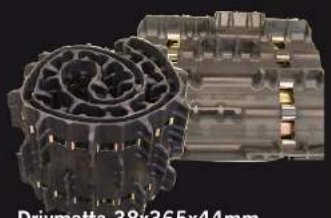


• POWDER PRO SKIDA
Komplett med styrstål och competition fäste. Finns i flera färger. Nu hemma i Bright white.
Pris: 3995 kr/par





Drivmatta 40,6x348x44mm
Delning 2.86
Öppna fönster m. skoning på varje.
Krävs Non-Slip hjul
Artnr: CAMO2803
Pris: 5 995 kr



Drivmatta 38x365x44mm
Delning 2.52
Öppna fönster m. skoning på varje
För internaldrift (behövs EJ Non-Slip hjul)
Shore (hårdhet) 75
Artnr: CAMO9143
Pris: 7 495 kr



Drivmatta 38x305x44mmm
Delning 2.86
Öppna fönster m. skoning på varje
Krävs Non-Slip drivhjul. Shore (hårdhet) 90
Artnr: CAMO2686
Pris: 5 995 kr



Drivmatta 38x305x44mm Racing
Delning 2.86
Öppna fönster (stora fönster) m. skoning på varje. För internaldrift (behövs EJ Non-Slip drivhjul). Shore (hårdhet) 90
Artnr: CAMO9128R
Pris: 5 995 kr



Drivmatta 38x305x44mm
Delning 2.86
Öppna fönster m. skoning på varje
Krävs Non-Slip hjul
Artnr: CAMO2883
Pris: 5 395 kr



Drivmatta 38x307x38mm
Delning 2.52
Öppna fönster m. skoning på varje
För internaldrift (behövs EJ Non-Slip drivhjul)
Artnr: CAMO3075
Pris: 4 695 kr



Drivmatta 38x307x44mm
Delning 2.52. Öppna fönster m. skoning på varje. För internaldrift (behövs EJ Non-Slip drivhjul) Shore (hårdhet) 80
Artikelnr: CAMO9071
Pris: 5 995 kr



Drivmatta 38x307x44mm Racing
Delning 2.52 Öppna fönster (stora fönster) m. skoning på varje För internaldrift (behövs EJ Non-Slip drivhjul) Shore (hårdhet) 90
Artnr: CAMO9067R
Pris: 6 495 kr



Drivmatta 38x307x44mm
Delning 2.52
Öppna fönster m. skoning på varje
Krävs Non-Slip drivhjul
Artnr: CAMO2517
Pris: 4 995 kr

MOTOR HUSET

www.motorhuset.com

Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20

Teamen säsongen 2010



Lady's and hängslemen. Start your engines.

Text: Togga Liljedal

Skotercross-säsongen står för dörren och alla teamen laddar upp för nya framgångar. Några team satsar hårdare än andra, men målet för de flesta är ändå att komma upp på pallen i respektive klass. Många väljer i år att köra den välfyllda pro stock klassen som kommer att innehålla fantastiska bataljer under säsongen. Enligt Jeff Öijer, i Snowrider's eget team, är skillnaden mellan en standardskoter och en pro open skoter idag minimal. Räkna med att det kommer att gå fort även i Pro Stock.

Man kan fråga sig vilket märke av Polaris, Ski-doo, Arctic Cat eller Lynx, som kommer att bli årets dominant? Yamaha lyser med sin frånvaro, kommer de någonsin tillbaka till snöskotercrossens finrum? Kommer Emil Öhmans USA-turné och hans tidigare prenumeration på pallplatser lämna plats för nya talanger? Frågorna är många men vi kommer att ha facit i slutet av mars. Här får du en uppfattning om hur några av teamen tänker!

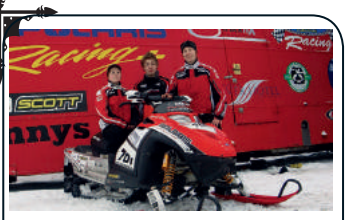


Duells/Polaris Scandinavia

Johan Eriksson och Dan Lang är meriterade och erfarna förare. Johan kom tvåa i SM som 12-åring och har följt upp det med 6 st SM-guld. I år är siktet inställt på SM-guld och VM-guld. Johan har kört de två sista säsongerna för Yamaha, men ska nu styra en Polaris i klassen Pro Stock.

-Det känns skönt att vara med Polaris / Duells. Jag har kört på Polaris i 13 år tidigare och jag är taggad till tusen. Hoppas kunna köra slut på 600 liter bensin innan Arctic Cat Cup säger Johan.

Dan Lang siktar givetvis på guld han också. Satsar hårt på SM-serien men ett stort mål är den direkt avgörande VM-tävlingen i Malå 27 mars. Han anses av teamet som en mycket bra representant för Duells / Polaris. Eventuellt blir det för läge för Dan att köra i damklassen. Se vimmelbilderna från skoterns dag.



Team Däcklagret

Teamet grundades 2005 av Dan Heneskär. I teamet kör bröderna Jimmy Johansson, Markus Johansson och Lukas Johansson. Storebror Jimmy har sedan förra året en meriterande fjärde plats i Pro Open och vill i år följa upp med minst samma placering. En av hans största visioner är att vara en bra förebild för sina två yngre bröder.

Mittimellanbrodern Markus körde förra året i ungdom 14-15 år, men ska i år köra med de stora killarna i pro stock. Trots att han är nykomling i klassen är han inte mindre kaxig än att han siktar på topp tre. Tätt följande är lilla lillebror Lukas, som kravlat upp i nästa klass Ungdom 14-16. Lukas är kanske den blygaste av bröderna och siktar försynt på att det ska gå så bra som möjligt.



Fotograf: KristofferLindgren.com

Team Snowrider

Vårt alldeles eget team som vi givetvis är riktigt stolt att presentera. Emil Ottosson har som många flytt landet för att tjäna grova pengar i Oslo. Skattar som bosatt i Lofsdalen och är enligt sig själv positiv och impulsiv. Sen två års ålder har han haft hästar mellan bena och tävlat sen elva års ålder. Emil tillhör de där lite mer galna och har varit med filmen TurnAgain Hardcore. Han har på så sätt lärt sig hur man flippar en skoter och hur på enklast vis komprimerar en ryggrad. Är det någon som kommer på idén att sälja adrenalin på burk så kommer Emil vara en av deras första och största kunder. Att flippa är så där lite mer på skoj medans satsningen på snöskotercross är riktigt på allvar. Vår andra förare Jeff Öijer lever rätt, äter rätt, tränar rätt och åker för rätt team. Han kan åka riktigt fort när allt stämmer. Tidigare säsonger har han haft problem med skador, bland annat en paj axel, men känner sig nu friskare än någonsin. Jeff har i sommar puttrat runt med en 250 på crossbanan i Mora och blivit ifrånkörd av alla. Något han inte kommer att tillåta i vinter med sin Lynx 600rs. Tillsammans med Jeff och Emil, är vi på Snowrider övertygade om att de kommer att hålla vår fana högt under säsongen.



Bil & Terräng Service

Oscar Hedman bor i Orsa men tävlar för Lima. Kommer i vinter att köra med stöd från Team Bil & Terräng Service i Orsa. Han började tävla så smått förra vintern, men det blev en ganska eländig säsong. Teamets huvudsponsor gick i konkurs och tävlandet kom inte igång förrens sent på säsongen. Förutom den sena starten satte sjukdomar stopp för några av tävlingarna. I år tar Oscar nya tag, i ett nytt team och hoppas på en betydligt bättre tävlingsvinter. Målet är att stå högst upp på pallen på sikt. Oscar ställer upp i Pro Stock och kommer att köra sin Polaris med 101 som startnummer.



AI Racingteam

Målet är att utvecka teamet med fler förare, byggen av fler motorer och skotrar, och förhoppningsvis vara med och slåss om SM-bucklan i många år framöver. När det målet är nått så står NM och VM på tur. Efter 2 läroår känner teamet att det kan börja ställas krav på att utveckla förare och ta sig till SM-final och väl där, kan allting hända. Teamets förare, Daniel Andersson kommer att köra klassen Pro Open och har nummer 139 på sin Polaris. Han började köra skoter vid 11-års ålder och vill göra så bra resultat som möjligt och ta sig till SM-final. Satsar hårt på första etappen - Arctic Cat Cup i Östersund.

Team Renheim Snowcross

Team Renheim består av förarna Adam och Marica Renheim, tre mekaniker i form av pappa Lennart, Joachim och morbror Fredde, samt mamma Catharina och lillasyster Ronja som håller koll på allt annat. Klubbadressen är Lima MS. Inför denna säsong sker ett märkesbyte och det är nu Lynx som gäller. Adam tillhör den absoluta toppen inom snöskotercrossen och siktar givetvis högt. Han vill ha pallplats i samtliga deltävlingar, totalseger i SM och som kronan på verket, Guld i VM. Håll koll på nummer 311 i Pro Open och bli inte förvånad om det går riktigt fort. Marica kom totalt på en fjärde plats i SM förra året. Kapaciteten finns att komma ännu bättre i år och siktet är inställt på den högre delen av pallen. Även Marica kör med 311 på sin maskin.





Team Jockes Skoter & Motor Heby

Teamet har representanter i fyra av fem klasser. Rasmus Talus-Hjelm är 15 år och kör i Ungdom 14-16. Elvira Lindh får stå för skönheten i teamet och ställer upp i damklassen. Mac Liljenberg 34 år står på startlinjen i klassen pro stock och sist men inte riktigt minst, Johan Dahlgren representerar teamet i klassen Pro Open. Samtliga förare gasar hårt på en Lynx och enligt teamchefen Jocke, siktar teamet på att ha kul och komma bland de fem första i varje klass.

Team Lynx Sweden

Emil Johansson har kört 9 säsonger och siktar högt i årets SM-serie i skotercross. Ingen kan väl säga att han inte har anledning att göra det. Med tre bronsplaketter i SM-serien och ett guld i juniorklassen önskar han nog att lägga lite ädlare medaljer till samlingen. I sin barmarksträning har han mest tränat kondition med löpning och inlines och Emil hoppas kunna köra tio timmar på snö, beroende på vädrets makter. För att hitta Emil på banan letar du på en Lynx 600rs med startnummer 4.





Team Motorhuset

Marcus Evensson påbörjar nu sitt fjärde år som fabriksförare åt Polaris Scandinavia och är idag en etablerad förare nationellt och internationellt. Pontus Engström är 18 år och kör Pro Stock. På banan är han explosiv och en publikfriare. 16-åriga Marcus Johansson kliver upp till Pro Stock klassen efter fjolårets dubbla guld i backe och crossens ungdomsklass. Marcus Ogemar-Hellgren kör denna säsong Pro Stock och Sport 600. En hårt arbetande förare som aldrig ger upp. Arne Johansson är teamchef och är en av de mest erfarna handlarna i skoterbranschen. Ulf Johansson är mekaniker och pappa till Pontus. Uffe kan plocka ner en skoter och sätta ihop den igen med förbundna ögon. Christer Hellgren är också mekaniker och Marcus Ogemar-Hellgrens pappa. Olle Olsson sköter PR & Events och är den stora snackaren i gänget.



Team Ski-Doo Sweden

Tre meriterade förare som mycket väl kan vara de som står överst på pallen i årets SM-serie. #1 John Stenberg kommer med ett SM-guld i Pro Stock 2009 och har som mål att sitta kvar i kungastolen. John är född, uppvuxen och bosatt i Lofsdalen. Smartare plats att bosätta sig om man är skoterförare, finns nog inte. Lofsdalen är snösäkert och John kommer säkert med massa snö-timmar i bagaget på sin Ski-Doo Mxz RS 600. #97 Jonathan Eriksson är den andra och inte minst meriterande föraren. Jonathan har kört i sex säsonger och kliver upp i Pro Open med sin modifierade ski-doo rs 600. Målet för säsongen är att hänga med i toppen av klassen. Hade det funnits en veteranklass hade kanske #7 Fredrik Granberg med sina 38 år ställt upp där. Men om sanningen ska fram, är han alldeles för bra, för att inte ta chansen att med sin Ski-Doo XP 600 RS och visa att rutin är bäst. 22 säsonger med 6 långlopps-guld, 2 silver och 2 brons i cross, 1 silver i superstadioncross, 1 guld och ett brons i backe visar klart och tydligt, vilken kapacitet Fredrik har.

Team Mellanströms Motor

AB Mellanströms Motor & Däck



Simon Flinkfeldt är inte utvecklingsstörd. Eller, nåja, ähh glöm det!

Agrol Racing Team

Teamet består av förarna Jonas Stenberg i pro stock och Fredrik Eriksson i pro open. Jonas är på sin åttonde säsong och har som främsta merit en femteplats i sport 600 -2007. Enligt han själv förbereder han sig med lågintensiv träning i form av jakt. Till trots för sin uppladdning siktar han på final i arctic cat cup och en plats i SM-finalen. Fredrik är lite mer seriösare och grundar inför säsongen med löpning, jetski och vattenskoter. Han hoppas att barmarksträningen ska räcka till final i arctic cat cup och även han, en plats i SM-finalen.





Sju förare med stor ålderskillnad. Medelåldern håller sig ändå på en hyfsad nivå med sex yngre och en något äldre förare i teamet. Förste man till rakning är killen utan skägg. Albin Lundqvist född -98 som gör debut i ungdomsklassen med sin Arctic Cat F570. Johan Lidman är en ung kille som nått fina framgångar. Tillhör Svemos topp och talang grupp. Patrik Hermansson född -66 är teamets "oldboy". Han har varit med så länge det funnits snö och började sin karriär i cross och backe. I år är det "all in" för honom. Simon Flinkfeldt är laddad och taggad inför en ny säsong och kliver upp i Pro Open. Mattias Johansson hoppas trots sin unga ålder, på många fina placeringar med nytt skotermärke. Jonas Wikström har varit med i många år, med många fina placeringar i de klasser han har kört. Satsar stenhårt i Pro Stock. David Westin är en rutinerad och skicklig förare som alltid har gjort bra ifrån sig. Han tänkte detta år köra i Pro open, men en trafikolycka satte stopp för tävlandet denna säsong.



Team Skoterbutiken/ Bengts Cykel&Motor

Team Skoterbutiken/Bengts Cykel&Motor består av tre borlängekillar. Två av dom, Christoffer Berglund och Anders Jansson, får fortfarande räknas som hungriga nybörjare, medan Roger Karlsson har lång erfarenhet från skotercrossbanorna. Tillsammans kan det bli ett riktigt spännande team som backas upp av nysatsande Skoterbutiken i Djurmo. Grabbarna sitter på Lynx 600 RS-maskiner från Bengts Cykel&Motor i Borlänge. De siktar på att köra alla SM-deltävlingar, och även diverse lokala tävlingar.

STENMARKS MASKIN.SE
TÄRNABY

LYNX | can-am | camoplast | Halvarssons | Duell | PSEPARTS | SCOTT

STARTSIDAN | LEVERANS & KÖPVILLKOR | OM STENMARKS MASKIN | KONTAKTA OSS | SKOTERUTHYRNING | WEBKAMERA

Sök i butiken
SÖK

- Reavaror
- Snöskotrar
- Tillbehör/delar snöskoter
- ATV/MC
- Tillbehör/delar ATV/MC
- Personlig utrustning
- Uteliv/fritid
- Oljor/fett/kemi
- Verktyg
- Stöldskydd
- Rek. tabeller
- Sprängskisser
- Broschyrer
- Instr. böcker

fakturera mig
dela upp betalningen
PLATINUM DEALER

Kundvagn [0] Summa 0,00 kr

SMOCKFULLT!

- Mer reservdelar och tillbehör i lager än någonsin
- Komplett skoter/ATV webshop
- Fraktfritt över 3000:-, annars enhetsfrakt på 139:-
- Vi har laddat med ”ett gäng” nya Lynx 2008 och 2009 till kanonpriser
- Enhetsfrakt på skoter/ATV över hela Sverige
- Faktura även för privatpersoner med möjlighet att dela upp betalningen vid weborder
- Återförsäljare av Lynx skotrar och Can-Am fyrhjulingar, samt original reservdelar och tillbehör
- Eftermarknads reservdelar och tillbehör till nästan alla skoter- och ATV-märken

Öppettider:	Telefon:	E-post:
Mån-Fre 8.00-17.00	0954-106 66	info@stenmarksmaskin.se

SKOTERMATTOR



Vi är STÖRST på drivband... Alltid låga priser och stort lager.

ENHETSFRAKT

Vi erbjuder enhetsfrakt på alla våra snöskotrar/fyrhjulingar till hela Sverige för den blygsamma summan 1499:- (Om inte annat anges i annonsen)

Lynx Adventure 600 SDI -08



Pris: 74 999:- (109 900:-)
Helt nya skotrar till kanonpris! Välj bland 5 olika original tillbehörspaket till kraftigt reducerat pris vid Adventure köpet.

WWW.STENMARKSMASKIN.SE

VIP TÄVLING

Endast för prenumeranter!

Om du inte redan är prenumerant, gå då in på www.snowrider.se och gör en prenumerations-beställning så kan även du ta del av våra erbjudanden & tävlingar!

VINN EN HELG FÖR 5 PERSONER I SKOTERÅKARENS PARADIS FUNÄSDALEN!

Nu får du som är prenumerant den exklusiva chansen att tävla med SnowRider och Fjällbäcken grupp&konferens. Du har chans att vinna ett drömpris värt 20 000 kr. Du/Ni får bo på anläggningen Fjällbäcken som ligger 800 m.ö.h med Sveriges längsta skotersäsong? Du väljer en helg, fred. till sön i februari -10 eller jan. el. feb. -11 och får:

- Boende i dubbelrum på Fjällbäcken för 5 personer inkl. linne och handdukar
- 2 mornar med vår stora frukost för 5 pers.
- 2 dagar med 3-rätters middagar för 5 pers.
- En hel kväll i jaccusi för 5 personer. Kan det bli bättre?

Surfa in på www.snowrider.se och svara på frågorna så har du chansen att bli en vinnare.



Vi vill ha ditt svar före den 22/1 2010 Vinnaren utses av representanter på SnowRider redaktionen och Fjällbäckens och presenteras i SR nr 6/0910 och på webben. Ev. vinstskatt betalas av vinnaren.





Vinn!
- Boende, mat & jaccusi i Funäsdalen!
Värde 20 000 kr

WWW.FJALLBACKEN.SE Fjällbäcken Grupp & Konferens

www.snowrider.se



#52 Johan Lidman Team
Mellanströms Motor



#3 Petra Lindeborg
Revelj Racing/Polaris Scandinavia

RSI



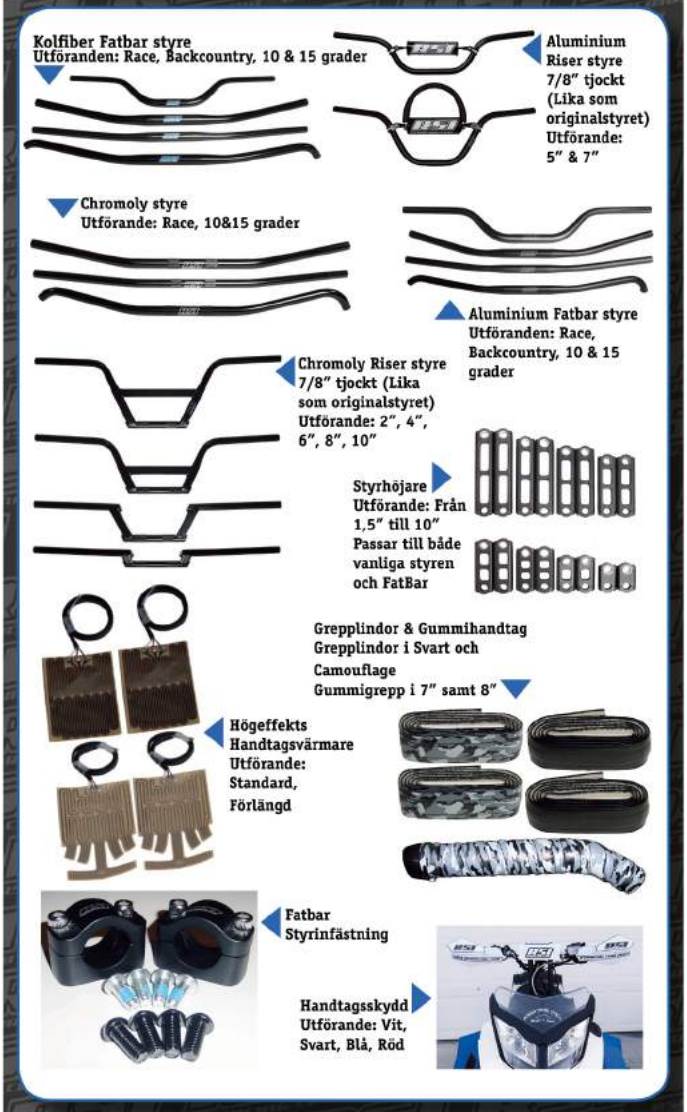
#1 John Stenberg
Team Ski-Doo Sweden



#55 Jeff Öijer
SnowRider

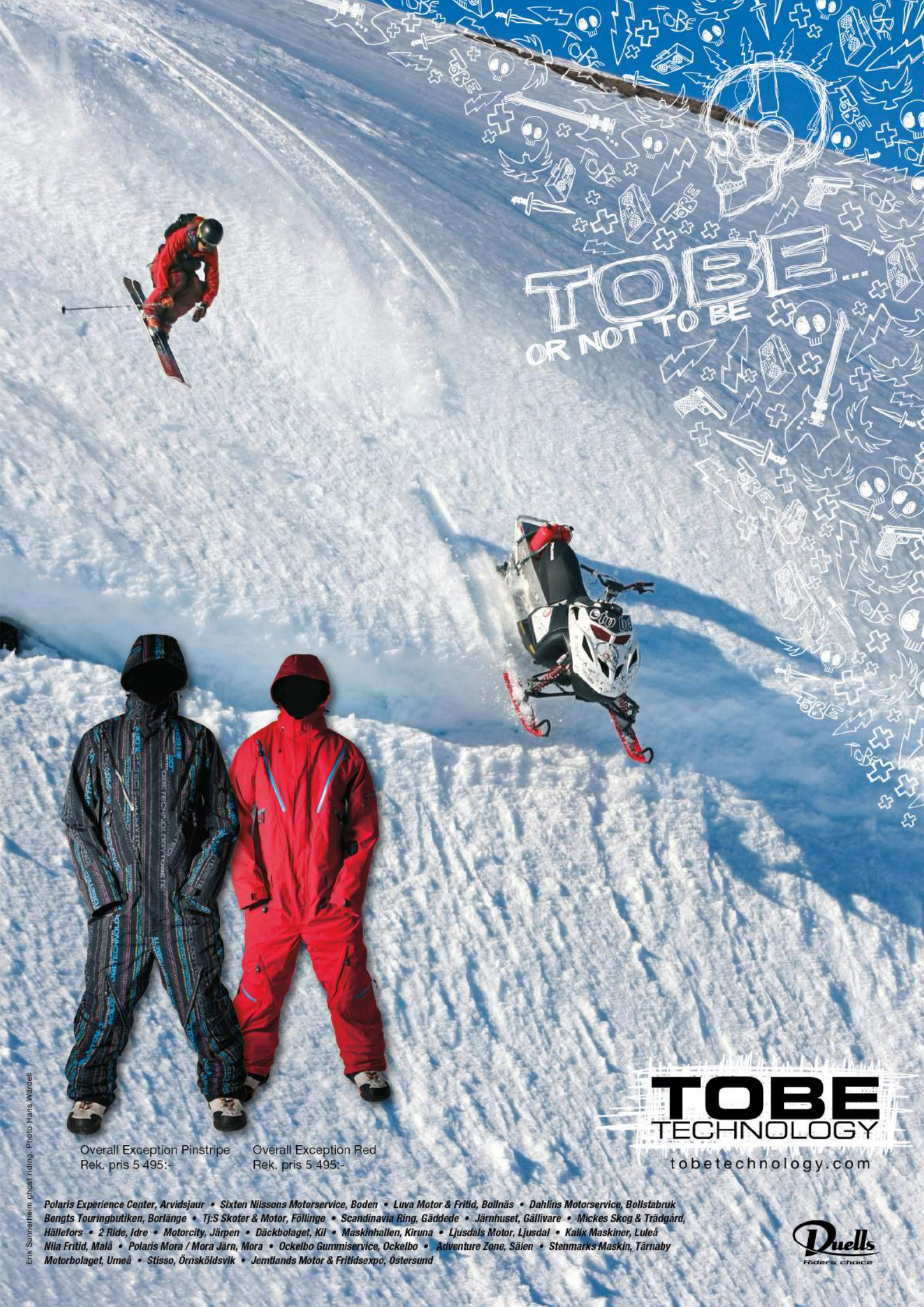


#711 Emil Ottosson
SnowRider



Hitta din närmaste återförsäljare och mer info på:

SnoPerformance.se



Overall Exception Pinstripe
Rek. pris 5 495:-

Overall Exception Red
Rek. pris 5 495:-

TOBE
TECHNOLOGY
tobetechnology.com

Polaris Experience Center, Arvidsjaur • Sixten Nilssons Motorservice, Boden • Luva Motor & Fritid, Bollnäs • Dahlins Motorservice, Bollstabruk Bengts Touringbutiken, Borlänge • Tj:S Skoter & Motor, Föllinge • Scandinavia Ring, Gäddede • Järnhuset, Gällivare • Mickes Skog & Trädgård, Hällefors • 2 Ride, Idre • Motorcity, Järpen • Däckbolaget, Kil • Maskinhallen, Kiruna • Ljusdals Motor, Ljusdal • Kalix Maskiner, Luleå Nila Fritid, Malå • Polaris Mora / Mora Järn, Mora • Ockelbo Gummiservice, Ockelbo • Adventure Zone, Sälen • Stenmarks Maskin, Tärnaby Motorbolaget, Umeå • Stisso, Örnsköldsvik • Jemtlands Motor & Fritidsexpo, Östersund

Duells
Riders choice

Erik Sunnerheim ghost riding. Photo Hans Wardell



SnowRIder Junior!

Julkulor till granen!

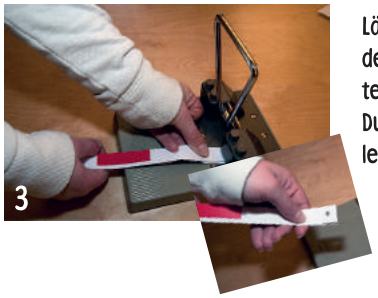
Om man är skotergalen så vill man ju även ha kulor i granen med skotermotiv. Hur gör man då?
Jo, så här:



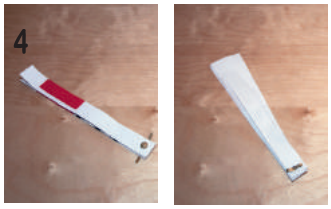
Ta ett foto eller annan bild med ett motiv du gillar, sax, hålslag och klämmor vid namn ”top grip”.
Det kan vara nästan vad som helst för papper men ju större bild ju tjockare papper krävs.



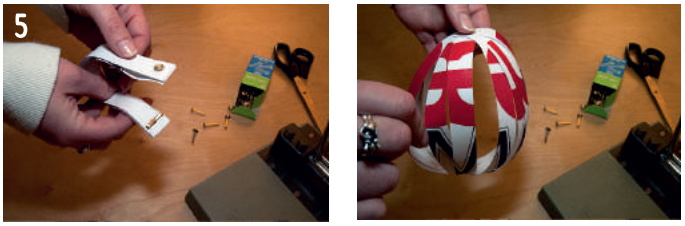
Klipp remsor av bilden från ena långsidan till den andra. ca 10-12 remsor på en ca 18x13 cm bild.
Här använde vi ett A4 i vanligt papper och det är för tunt. Kulan blev lite ”slapp” så tjockare papper är att föredra.
Bredden på remsorna är inte så jätte noga men ju större bild ju bredare remsor och tänk på att det ska få plats ett hål i var ände.



Lägg ihop remsorna på varandra, i den ordning du klippt dem, till en liten bunt och gör hål i båda ändarna. Du kan använda en vanlig hålslag eller liknande.



Stick i en ”top grip” - klämma i varje hål och vik ut benen.
Är benen långa så kan du vika in dem lite så att de inte är i vägen.



Böj bunten med remsor som ett ”u” och börja sprida ut dem runt om tills det blivit en kula.



6
Fäst ett snöre i klämman och voilá... kulan är färdig. Upp i granen med den.



Seth Friström 4 år Vika, Mora.

Skicka in dina skoter teckningar till oss på SnowRider!
SnowRider
Sågbacksv. 8
792 91 Mora



Anton Fors 5 år Dala-Järna



Sofia 7 år Vika, Mora

Rätta svaret på förra numrets junior korsord var: Kebab
Och här är vinnarna!



Tilda Lindfors från Skellefteå, 5 år



Emil Strand från Borlänge, 8år



Arvid Lindström från Åsele, 10år

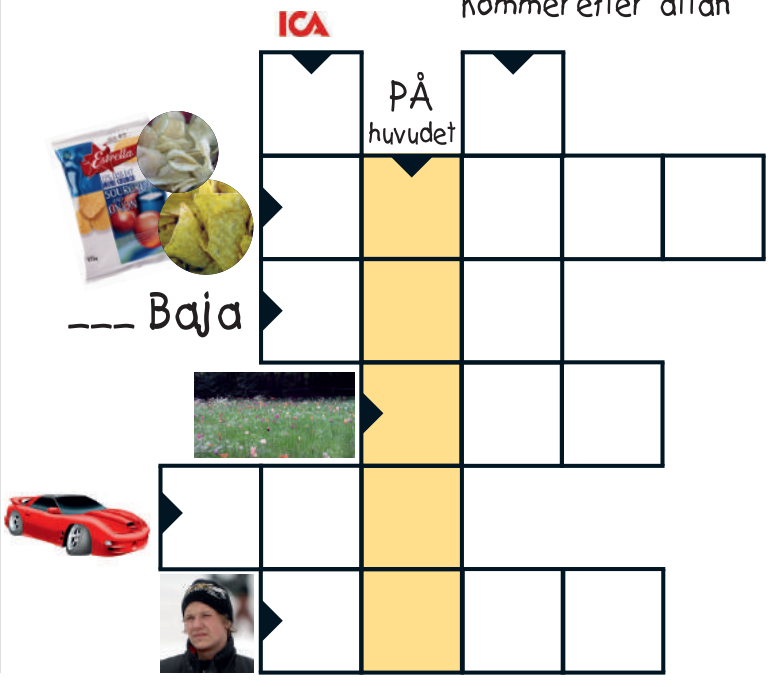


Emma Östgård från boden, 6år

Tävling för barn.
VINN SNOWRIDER KLISTERMÄRKEN!
Lös korsordet och maila (märk mailet med ”junior tävlingen”) in ordet som ska stå i det gula fältet, tillsammans med en bild på dig, namn, ålder och adress till pren@snowrider.se
Sista dag att skicka in svaret är 21/12-09



Kommer efter ”åttan”



9-10 januari

östersund gräfsåsen



ÖSTERSUNDS SNÖSKOTERKLUBB

europas
äldsta &
största
skoter-
tävling

monster
race

europas
bästa förare

SM-deltävling
för damer

ARCTIC CAT®
SHARE OUR PASSION.™

ärligt... missa inte detta!

arctic cat
cup 2010

www.arcticcatcup.se

Sundelins hemmabygge



Jag vet inte om Mythbusters kommer att testa myten om den tysta norrlänningen. Skulle de göra det och samtidigt träffa på Petter Sundelin, blev resultatet ett solklart busted.

Text: Togga Liljedal
Foto: Petter Sundelin, Elin Lundmark

För tio år sen började Petters skoterintresse med en helt egen ET 340. Räknar man baklänges från hans idag 23 år, kan man räkna ut att det var en hel del svartkörning av en 13-årig Lyckselebo. Strax efter att ha fyllt alla år som krävs för att framföra ett terrängfordon, var det dags för det första hemmabygget. Från början var det ett skolprojekt när Petter utbildade sig till svetsare.

-Om jag ska vara ärlig var det av ren snålhet att få en bra skoter, till ett lågt pris. Fast om jag lägger ihop vad delarna kostade, tillsammans med arbetstimmarna omräknat i pengar, hade det nog varit billigare att köpa en ny fabriksbygd skoter, säger Petter.

Idag jobbar han som smed och önskan att bygga en ny och bättre snöskoter har länge legat i bakhuvudet och surrat. Efter att han presenterade sitt första bygge, var det en del grejor som han inte var nöjd med och det skulle han råda bot på, med en ny maskin. Starten av ett bygge är nog det svåraste momentet och Petter började med bulken från en MXZ. Variatoraxeln fanns också och runt detta byggde han en ram. Ramen byggdes helt i rostfritt, men han har ändå lyckats hålla ner torrvikten under 200 kg.

Konstruktionen

Petter brinner för sitt nya hemmabygge och är allt utom tystlåten. Han berättar gärna om sitt nya projekt, olika vinklar, slaglängder och andra inställningar för att konstruera den ultimata snöskoter. Maskinen är smalare än andra maskiner på marknaden och väldigt lättmanövrerad i lössnö. Nackdelen är att den är lite svårstyrd på led.

-Min maskin är helt suverän i puder men stänklappen saknas och hur jag ska fästa den har jag inte löst. Idag får jag all snö i nacken, men ska man vara värst, kostar det. Efter att jag har vant mig att köra den på leden, känns maskinen helt komplett.

Framkylaren och bakkylare kommer från en MXZ, men fick kortas av och modifieras för att få plats. Rotaxmotorn har portats och planen är att lägga lite pengar på en bromsning. Petter tror att det går att få ur mer effekt ur motorn och en vild gissning är att motorn idag ger 105 hästar, men man kan med rätt modifieringar, plocka ur 115 hästar. Vändhjulen är helt och hållet en egen produktion. Från en rostfri plåt svarvades lagerbanorna ut och resten skars ut med plasma. Vändhjulen är 9 tum, plus lite till och S-MOD som syns i vändhjulen betyder Sundelin Modification. Skotern är byggd som en ståmaskin med rostfria fotsteg, som givetvis är designade så att snön inte fastnar.

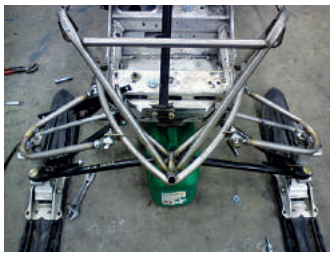
Framvagnen

Från Reven fick han A-armarna och spindelederna som kapades och vinklades om, för att bli mer lik Lynxens framvagn. De blev flera olika modeller och en hel del provningar, innan det kändes som att framvagnen var helt perfekt. Fram-

Version 2.0



Allt vitalt är i princip färdigt. Alla idéer kan man nu se och känna på. Den tidskrävande konstruktionen är färdig och det saknas endast motor och lite annat smått och gott



Om du inte visste det så är en fem liters reservdunk 25 centimeter hög och perfekt för att trimma in framvagnskonstruktionen



Specialgjord vändhjul och specialgjord matta. Med ett stämjärn hamrades hålen ur i mattan



Det underlättar att vara utbildad till svetsare



Sundelins hemmabygge version 1.0

dämparna togs från en polaris snopro 440 och från början hade framvagnen 27 centimeter fjädringsväg. Det funkade inte riktigt bra när markfrigången var på 26 centimeter, så för att underredet inte skulle bottna, innan dämparna, kortades helt sonika dämparnas slaglängd till 25 centimeter. Enkel match för en specialbyggare. A-armarna fick en lutning på 10 grader gentemot buken och på så sätt blir skidornas vinkel konstant oavsett hur de fjädrar. Med den tiogradiga vinkeln ligger alltid styrstålet lika mot underlaget och skidorna vrider sig inte så att skotern svänger, vid fjädring. Övre A-arm är helt hemmagjord för att uppnå detta och vinkeln gör att fjädringen jobbar mycket bättre än om att vinkeln varit rak. Petter vet egentligen inte vad fabrikskotrarna har för vinklar, så konstruktionen kommer från ett helt eget tänk och koncept.

Framtidsfabriken

Drömmen är att kunna bygga skotrar på beställning och få fram de där lilla extra, som man kan få när man specialbygger en maskin. Som grund för företaget har Petter och hans bror köpt upp MX 4U som säljer cross och skoterdelar. Sakta men säkert vill de enbart jobba med moddning och tillverkning av egna skotrar. I och med att Petter har byggt en maskin som han är mycket nöjd med, känner han att han har en unik och komplett maskin som enkelt kan byggas igen. Planer finns på att sätta upp en gigg för att kapa ner produktionstiden till halva tiden. Jag frågar vilka säljargument han vill presentera för sin skapelse och Petter svarar blixtsnabbt: Utseendet!

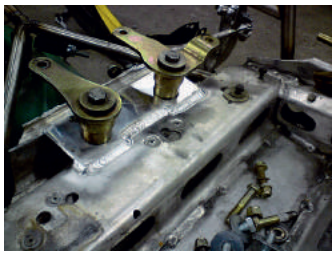
-Den är inte snygg men den har en rå look.

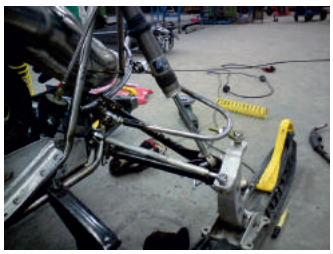
Maskinen råkade hamna bredvid en Polaris Rush under en skotercrosstävling och man kunde se uppenbara likheter. Petter lovar dyrt och heligt att han inte sett Rushen innan han byggde sin egen maskin och vi har väl ingen anledning att misstro en ärlig och pratsam Västerbottning.

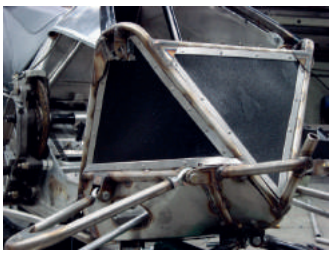
Tack till Lycksele bildemontering och Skriv & Reklam i Lycksele.

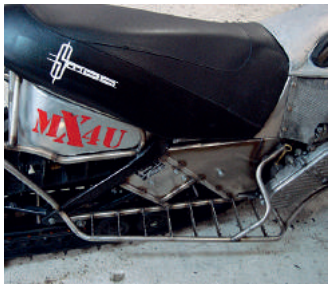


Alla kreativa människor trivs i organiserat kaos.


Bulken är hamtad från en gammal MXZ, allt runtomkring är hemmapulat.


10 graders vinkel, minus 15 och en meter pudersnö är det optimala enligt Petter


På en båt hade det här partiet kallats för, fören.



Enkla men ack så effektiva fotsteg


Mer klar kan inte en egenhändigt byggd skoter vara. Endast snön saknas. Kan Petter tillverka snö också?

Recept på den ultimata skotern

Inköpslista

Rotax motor 600cc -02	15.000 kr	
Boogien PPS lynx ej komplett		8.000 kr
Dyna från Polaris		1.500 kr
Powder pro skidor 4.000 kr		
Polarismatta 42mm RMK600	5.000 kr	
Fram och bakkylare från MXZ		2.000 kr
REV huv	Snott av en kompis	
Framdämpare polaris snopro 440		2.000 kr
Nedre A-armar från skidoo REV		+3.600 kr
Övrigt material	10.000 kr	
	51.000 kr	

Gör så här

Tryck in allt i garaget och med glada tillrop, blandar du om på din fritid, under 577 timmar. Kompisar är bra att ha. Petter hade André som offrade sin skönhetssömn för kabeldragning och luftburks-mod. Efter att du tydligt kan se formen av en skoter, lägger du ytterligare 204 timmar på justering och annan utprovning. Vips, så har du en alldeles egen snöskoter.

FOGELSTA





Den ultimata skotertransporten!

036-18 19 50
www.bjornlyan.se

Björnlyan

snow rider

Vinn årets tomtedräkt

Tävling

Nu har du möjlighet att vinna årets hetaste tomtedräkt.

Du kan vinna en alldeles egen skitskön Overall Exeption värde ca 5 500 kr från ToBe. Svara på en fråga och skriv ett julrim med anknytning till jul och skoter och det kan bli du som är vår vinnare. Gå in på www.snowrider.se och klicka på tävlingsknappen, där hittar du allt. Vi vill ha ditt svar senast den 22/1-10. Vinnaren presenteras i SnowRider nr 5 0910. Lycka till.



Duells
Riders choice

to be



Overall Exception
Overallen har öppningsbara ventilationsfickor med mesh-nät och vattentäta dragkedjor på både benen och överkroppen. Tillverkad i slittålig Canvas-nylon med tejpade sömmar och TOBETECH membran. TOBETECH 10000mm vattenpelare. Andningsförmåga: 5000 g/m2/24h
Finns i stl: XS - XL

Juryn består av personal på SnowRiderredaktionen samt Duells/ToBe och beslutet kan inte överklagas. Ev. vinstskatt betalas av vinnaren själv.

www.snowrider.se

Loggotävlingen!

Tack för alla bidrag!

Loggotävlingen är nu avgjord och vinnaren blev:

Gustav Germann från Umeå!



snow rider

Grattis säger alla vi på redaktionen!

Du kommer bli rikligt belönad i form av 10 stycken T-shirtar.

Denna snygga logga kommer att tryckas på en exklusiv t-shirt i begränsad upplaga, som inom en snar framtid kommer att säljas i vår shop!

otlas.jetshop.se/

Vinnare!



Vinnare av ett kanon skoterställ från Garage 24.
Marcus Sonidsson, Docksta.
Vi gratulerar till vinsten.

snow rider



RIDE NORTH

Set 2-del Ride North Ride
Dark svart
Värde: 2 695kr

Garage24


PART 2
jonte engdahl
motorsports ab
www.jonteengdahl.se
Störst på KTM i Sverige!
250/350/450 KTM 2010-2011
Beställ nu för säker leverans i Maj-Juni!
MTX nu i Sverige!!
Nu i butik
Rockstar Energy!
HUSABERG
Finns att tillgå i Butik
FE390 Demo
MTX Nordic ÅF sökes
Teknikvägen 4
246 43 Löddeköpinge
046-712601
info@jonteengdahl.se

Julklapps tips! Julklapps tips

Verktygs-porr

Smidiga verktygslösningar är ett nödvändigt ont för många medan det nästan uppfattas som porr för andra. Vi tillhör naturligtvis den där andra kategorin och jublar varenda gång någonting går sönder och vi får användning för våra verktyg. Här kommer det lite förslag på vad just din äkta hälft mer än gärna vill ha i julklapp. Håll till godo.



Bitsset med spärrnyckel
Detta setet är din bästa vän när det tryter om plats. Denna 1/4" bitssats med 32 st bits, tätstegad minispärrnyckel och mejselhandtag gör dig beredd för alla behov. Förpackat i en praktisk förvaring. Priset låga 145:-



Quattronycklar
Med bara tre nycklar klarar du tolv bultdimensioner från 8–19 mm. Varje ring är reversibel med 72-tänder och passar två bultdimensioner. Ringarna är utskjutna ifrån nyckeln vilket ger extra åtkomlighet. Producerade av kromvanadinstål och silkes-blankt förkromade. Levereras i sats om 3 nycklar. Pris 670:-



Tänger
Livet i garaget blir betydligt enklare med en rejäl uppsättning tänger. Här är en sats med de tre vanligaste tängerna: Sidavbitare, 160 mm Kombinationstång, 180mm Polygriptång, 250mm Priset för dessa är 406:-



Spärrnyckel
Detta trevliga kompakta spärrhuvud med snabblossningsknapp är en verkligt trevlig julklapp. Extra kraftig 72-tänders, reversibel spärrmekanism som endast kräver 5 graders rörelse. Blank kromvanadinkropp med inlägg av gummi för bättre grepp.
Pris 1/4-tum, 280:- 3/8-tum 343:- 1/2-tum 399:-

Arctic Tobe

Äntligen ett skalplagg framtaget av skoterfantaster för skoterfantaster! Det är heltejpade skalkläder från Arctic Cat/TOBE i trelagerstyg med grym design, funktion och passform. Även om du nu kommer att vara skitsnygg på skotern behöver du inte ruinera dig för det. 2495 kr för jackan och 1098 kr för byxan får anses som ett riktigt bra pris. Finns i begränsad upplaga hos din Arctic Cat-handlare! Först till kvarn. Hitta din närmaste handlare på www.arcticcat.se Mer information om Tobes kollektioner på www.tobetechnology.com









Gore-Tex Stryker

Scott levererar alltid fantastiskt fina kläder av bra kvalitét. Nya Stryker jackan finns i färgerna svart/röd och svart/grå och är gjord i Gore-Tex membran med tejpade sömmar. Den har ventilationsöppningar på fram och baksidan och är utrustad med en vattentät dragkedja fram samt har ett löstagbart innerfoder i Softshell som kan användas som jacka.
Storlekar från XS till XXL
Pris: 4398:-

Gore-Tex Splash

Den här Scott-brallan är gjord i Gore-Texmembran med tejpade sömmar och Cordura yttermaterial samt löstagbart innerfoder. Extra isolering i bak och över knän. Rikligt tilltagna snölås och förböjda knän ger bästa komfort. Finns i storlekarna XS-XXXL
Pris: 4398:-





Understället under stället!

Varför inte vara fräck under? Horny Bodies (japp dom heter så.) gör varma mycket funktionella underställ med fräck design både för kille och tjej! riktigt fräcka och någonting som både frugan och gubben uppskattar. Priset ligger på 495:- per del
Och finna hos Adventure Zone. Surfa in på www.azs.se



Ockelbo 2010 almanacka

Gör dig redo för ett bra år. I denna almanacka finns inga röda dagar. Alla helgdagar är Orange. surfa in på www.ockelbo-collection.se och göra din beställning där,

PRO GRIP

CROSSHATCH heter den nya hjälmen från Pro Grip.
Den är tillverkad i Polycarbonat och väger 1300 gram.
Finns i sex storlekar mellan XS till XXL.
Naturligtvis är den utrustad med tvättbar inredning och ett riktigt D-ring spänne.
Kostar 1427:- och saluförs av Max mc.
Mer info på www.maxmc.se





Välj en trygg finansiering

Hos Swedbank Finans kan du låna till din skoter. Vi har lång erfarenhet och förstår dina behov. Prata med din handlare eller kontakta oss direkt.

Välkommen till Swedbank Finans
Telefon: 08-585 986 50





Läs mer, hitta återförsäljare och beställ katalog på:
www.jofama.se
Jofama AB, Malung, Sweden. Tel: 0280-555 55.

snow rider

I föregående nummer sökte vi skoterrelaterade tatueringar. Och visst finns det de´...









Ronnie Göransson, Lycksele.
Skoter: Lynx 600 RS -09
Tatueringen är gjord hos Lord Emmoth Tattoo, Lycksele.





Fredrik Lundevall, Siggefora.
Skoter: Arctic cat F8 sno pro -09.
Tatueringen är gjord hos Wennco art, Uppsala.



Charlotte Svensson, Åsele.
Skoter: Lynx rave 550-08.
Motivet är ritat av Sven-Yngve Lindström, Åsele



Björn Friström, Mora SnowRider
Ritad och tatuerad av Magnus Skogs, Red hot Tattoo, Mora







SÄKERT GREPP I **WORLD WIDE WINTER**

MaxiGrip®-dubben är **en svensk patenterad produkt**, med unik design, som främst är avsedd för terräng- och arbetsfordon. Montering och demontering sker snabbt och smidigt med det tillhörande justerbara verktyget och en vanlig skruvdragare.



DISTRIBUTÖR: Duells Riders choice

WWW.MAXIGRIP.SE

STRAIGHTLINE PERFORMANCE



Single pipes från 5295:-
Slut burkar från 2895:-
Billet heads från 4195:-
Variator kit från 2275:-



chaos

Styren från 995:-
Styrhöjare från 895:-

SLYDOG



Skidor från 3495:-

Boyesen



Power reeds från 595:-
Rad valves från 3595:-

PE PERFORMANCE

Butik: Ringvägen 15 831 37 Östersund
Tel: 063-104 104
www.peperformance.se

Snöflingejubel



Text: Marica Renheim
Foto: Petterssons & Peter Ljunggård

För tillfället är det barmark och plusgrader, inga vidare bra förutsättningar för den som är beroende av vintern och allt som hör till. Jag är säkert inte den enda som längtar efter snön och jublar så fort snöflingorna börjar falla. Vinterhalvåret är helt klart den mest spännande och fartfyllda perioden på året, eftersom det är då skotercrossen drar igång. Jag har tävlat aktivt i skotercross i två år och ska nu påbörja mitt tredje. Egentligen var det aldrig någon fråga om jag skulle börja köra, utan snarare när. En uppväxt i ständig bensinlukt och stor gemenskap med min äldre bror har uppenbarligen haft stor inverkan på mig. Om jag skulle beskriva mig själv skulle nog ordet tjejig hamna långt ner på listan. Detta är något som märks speciellt nu då jag bott nästan två och ett halvt år i en större stad. Det finns inte mycket man har gemensamt med dessa stadsbor och tjejerna som bor här. Nej, tacka vet jag lantlivet och lilla Lima.

Med åren kommer erfarenhet och förhoppningsvis ur det framsteg och resultat. Som tur var har jag under de två år som jag tävlat utvecklats till en bättre förare och börjar känna mig mer och mer säker, men jag har fortfarande mycket kvar att ge. För tjejer kan det vara svårt att ta steget att testa och börja köra skotercross, kanske för att det är en så pass mansdominerad sport. Men jag kan lova, att om du väl börjar så blir du som tjej väldigt uppskattad (inte minst bland killarna) och får många goda råd på vägen.

Denna vinter kommer att innebära en förändring gentemot de tidigare åren, jag ska byta märke från Arctic Cat till Lynx. Därför är jag självklart ännu mer ivrig och vill ut och testa och träna så fort som möjligt. En stor omställning kommer det att bli, det är jag medveten om, men jag hoppas att jag efter mycket träning ska kunna vara en utmaning för mina konkurrenter. Det är tävlingarna, nervositeten och adrenalinet, som förgyller vintern. Strävan efter att vinna, framgångarna och känslan av att först passera mållinjen kan inte jämföras med något annat. Sedan finns det givetvis stunder som inte är allför roliga då du drar några ramsor och säger att du ska sluta köra, men som tur var glöms dessa tillfällen vanligtvis bort dagen efter.

Säsongens tävlingar är snart i full gång. Att det ofta blir minst 100 mil under en resa är inget som hindrar, man vänjer sig snart vid att få åka långt. Antar väl att även jag tvingas köra bussen numera i och med att jag tagit körkort, inga mer filmstunder i baksätet alltså. För övrigt har jag till vintern bara ett mål jag strävar efter, att vinna. I årets SM hamnade jag på en fjärdeplats efter en del maskinstrul och är därför extra revanschsugen till i år. Förhoppningsvis ska jag kunna förbättra denna placering. Arctic Cat Cup är givetvis en annan stor tävling där det gäller att prestera sitt yttersta. Efter årets andraplats i tävlingen vet jag att om man bara vågar och satsar kan det gå vägen. Som speakern Gunnar Frilund sade: "Ingen kommer ihåg en fegis".

Vi ses i snön!
Marica







After afterskoter?

Det blir inte festligare än så här om du ska städa toaletten eller diska upp efter gårdagens fest. Ett par glammiga diskhandskar av gummi med en outstanding juvel på ena ringfingret. Pris: 119:- www.roligaprylar.se

Nikita

Vävt skärp från Nikita med alloverprint och kapsylöppnare i spännet. Gjort i Bomull och metall. Pris: 279:- www.junkyard.se



Skalkläder från Haglöfs

"SKI OUR WAY" är Haglöfs samlingsnamn för vinterkollektion hösten/vintern 2009/10. Som vanligt är Haglöfs kläder kanonsnygga samtidigt som de är utrustade med alla tänkbara finesser som man kan tänka sig. Guard Q pant: 4000:- SPITZ Q JACKET: 4600:- www.haglofs.se









SEGER - ANJA

Tjejen som är bäst när det gäller har givetvis en mösskollektion av högsta klass. Här en rutig "luva" Paris, i 50% ull och 50% akryl.
Fler mössor med Anja på www.seger.se



Express Yourself Rock

Halsband från House of Natalia från kollektionen Express Yourself. Handflätat satinsnöre, Justerbar one-size. Händerna är i Rhodiumpläterad metall. Ca: 1.5 cm höga. Pris: 295:-
www.accessora.se



Gillar du städning eller inte...?

Roligt förkläde i bästa rockabilly-stil med texten I dont do housework on days that end in Y. Pris: 129:- *www.roligaprylar.se*



Dyna Down Jackets

– Bergans of Norway håller dig varm
Bergans nya, rutiga dunjackor heter Dyna Down Jackets. Med gåsdun mixat 90/10 och en fyllnadsgrad på 650 cuin blir även den kallaste dagen behaglig. Finns i Storlekarna: XS – XL och i färgerna: Brun/senapsrutig, Oliv/turkosrutig, Marinblå/ljusblårutig Svart/gårutig, m.fl. Pris: 3395:- *www.bergans.com*



Rumba för Rumpa!

Trosa från Björn Borg. Rumba Mini Shorts. Pris: 199:-
www.topstreetwear.se



Hood "Tropical"

Hood från Neff med stort print fram, ficka på magen samt förstärkt vid armbågen. Pris: 899:-
www.junkyard.se



Ziphood "Disclaimer"

Ziphood med många detaljer och broderad logo bak på axeln och på bröstet samt ficka på magen. Pris: 999:-
www.junkyard.se



Lurig mössa.

Du vet precis lika väl som jag att det är ett helsike att ha både hörlurar och mössa på sig. Lurarna åker ut, du ser dum ut, dina öron blir större, ja allt dåligt händer. iLogic är en mössa med inbyggda hörlurar. Nu kan du se cool ut och lyssna på musik samtidigt. Viva la revolution... Skön svart mössa med inbyggda högtalare. Sladd med vanligt 3,5mm-uttag som passar alla mp3-spelare. Mössan är tillverkad av 100% polyester och kan handtvättas i varmt vatten om du först tar bort högtalarna. One size. Pris: 219:-
www.roligaprylar.se

nytt & noterat

Julklapps tips! Julklapps tip



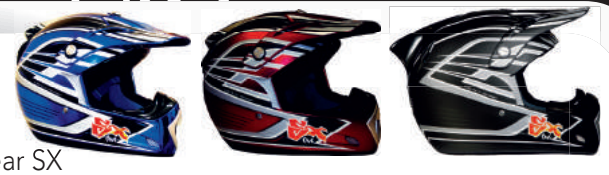
Grilla macka!

Det klart man ska äta grillade mackor ute i fält, varför ska man annars åka skoter? Den här mack-grillen är lämplig för två stycken dubbelmackor. Perfekt att ha med sig på skoterturen och borgar en trevlig grillstund. Kostar 310:- och är ett måste för mackälskaren. www.duells.se

Halkskydd Stabilicers

Håll lårbenen intakta och se till att hålla dig på rätt köl. Det här är en smidig brodd som är lätt att ta och på. Sitter stadigt på foten även vid livliga aktivteter, så som jogging kostar 280:-www.duells.se





Snogear SX

SX-ONE är tillverkat av kompositmaterialet I.M.A.C. En aggressiv och snygg design med mjuk skärm, löstagbar tvättbar inredning, dubbelt D-ringspänne och utandningsmask gör den mycket mångsidig. Hjälmen är ECE-certifierad. Priset för dig som är hugad spekulant är 2390 kronor. Finns hos din Lynx&Sko-Doo handlare. Mer info på www.snogear.fi

Tekvest Pro Lite Max



En sak är säker. Tekvesten är en av de bättre uppfinningarna för oss skoteråkare. Värstingen har blivit värre. Denna Tekvest har samma egenskaper som Pro Lite SX men är anpassad för att använda den nya typen av nackskydd, som till exempel Fly Racing neckbrace. Den är gjord för att passa de flesta nya nackskydd på marknaden. Den har snabbspänne på sidan som gör den lätt att ta av och den har en väldigt bra passform. Ett smidigt skydd som gör att du känner dig naken utan. Västen är utrustad med Coolmax material för bästa komfort. Pro Lite Max kan användas med nacksskydd men fungerar alldeles utmärkt även utan. Ingen på SnowRider kör utan Tekvest, den saken är säker. Kostar 4 295:- www.duells.se

Julklappstips från DieselTech

DieselTech älskar julen och vill därför fira detta med ett julerbjudande för dig som vill ge dig själv eller din kära en skräddarsydd optimering till dieselbilen. Med dieseloptimering från DieselTech får bilen en helt ny körbarhet, blir roligare att köra samtidigt som bränsleförbrukningen sänks.

Med DT HighEnd får du två stycken skräddarsydda motorfiler som läggs i den externa enheten. Dessa två motorfiler växlar man sedan mellan när som helst under färd med fjärrkontrollen! När du eller den du ger optimeringen till kopplar på släpet med snöskotern kanske den motorfilen som anpassats för just det ändamålet, det vill säga mer vrid i de lägre varvtalen, passar bättre än en standardinställning som endast är anpassad efter bilmodellen? Hur skulle dina två skräddarsydda motorkaraktärer vara?

Motorskonande och skräddarsydd optimering från DieselTech innebär att den lycklige kommer kunna använda bilen till fler arbetsuppgifter, få ökad körsäkerhet, en tjockare plånbok och ett bredare leende. Vad skulle det betyda för dig att kunna ge bort allt detta i julklapp med ett presentkort från oss?

PS. Köper du en DieselTech innan 20 december bjuder vi dessutom på 6st nummer av SnowRider som du kan ge bort eller behålla själv!

Alla älskar hårda paket!
God Jul önskar vi på DieselTech!



Från topp till tå.

Scott har alltid schysta grejor då det gäller kvalité oavsett klädesplagg eller annan utrustning. Scott finns säkert hos någon av dina skoterhandlare i din närhet. Är du sugen på att ekipera dig är det bara att hålla korpgluggarna öppna och fortsätta läsa.





Ett måste
Då vi rekommenderar dig att ha med allt från förstahjälpen till vatten och massa andra saker är en bra ryggsäck ett måste. Scotts ryggsäck Landlord är en rymlig smidig sak som kostar 850:-.

Vettig mask
Wind Warrior halvmask är kanske att föredra då du slipper få plats med huvan under hjälmen. Det här är den absolut vanligaste lösningen för att slippa förfrysa ansiktet. Också här är det viktigt att passformen är bra. Prova innan köp. finns i storlekarna S-XL och priset är 199:-



Håll öronen varma.
En schyst beanie är aldrig fel och till skillnad från -70 talet är det numera tufft att ha någonting på huvudet. Mössan Scott knit LTD Finns i färgerna svart och vit och är av One size modell. Du betalar 299:-

Hjälmkamrernas hjälmkamera!

GoPro HD Helmet Hero är en av världens bästa högpresterande äventyrs HD video och stillbildskamera. Proffskvalitet 1080p/960p/720p HD upplösning spelar in i 30 och 60 bilder/sekund. Spelar in upp till 2,5 timmar och upp till 9 timmar totalt på ett 32GB SD kort.
Det är enkelt att använda kameran i många olika sammanhang med olika fästen som t.ex sugkoppen till fordon, fästen till cyklar, montering på surfbräda, eller montering på bröstet eller på armen mm. Kameran är vattentätt ner till 60m, och extremt stöttålig i polykarbonat kamerahus. Priset för denna roliga kamera är 3 849kr saluförs av Iceman Sport Extreme AB. Mera info på www.iceman.se



God jul!

alla skoterentusiaster.

Hos oss hittar du allt för den perfekta skoterjulen:

Service & reservdelar
Försäljning & postorder

POLARIS snöskoter & ATV

Ockelbo GUMMI SERVICE

HONDA ATV

Butiken öppen: Vardagar 7.00-17.00 torsdagar 7.00-19.00 Tel: 0297-42100

www.ockelbogummiservice.se

POLARIS

Det här ingår:

• Singlepipe med slutburk
13-16 Hk effekt ökning.



"SLP-kittad"
107 900:-

• Variatorpreppad



• Powder Pro Skidor
Vit, röd, svart, gul, grön, orange.
Vi levererar dessa med SLP styrstål samt "competition" -fäste.

Bilden är på en prototyp!

SLP

"Motorhuset edition" 600 RR SE-09

Vi har ett antal 600 RR SE -09 som vi "racekittat" med godis från SLP.

MOTOR HUSET www.motorhuset.com

Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20

HAYDAYS 2009

Det var i år dags för den 44:e upplagan av Hay Days Grass Drags. Genom åren har tävlingarna hållits på ett antal olika platser och har sedan dess bara växt. Idag anses den som världens största snöskoterevent.

Text & Foto: Patrik Löfdahl

Varje år räknas ca 30 000 besökare vallfärda till Lake Drive, Lino Lakes, ett par mil norr om Minneapolis i delstaten Minnesota i det stora landet väster om det stora havet. Tidpunkten för denna abnorma tillställning är alltid helgen efter jänkarnas så kallade Labour Day.

Vi startar våran resa på torsdagen den 10 september och landar sent på kvällen i Minneapolis.

Efter vi fått hyrbilen (naturligtvis en stooor minibuss så vi kan rymma alla fräcka inköp under resan) drar vi till ett hotell i närheten av flygplatsen där vi försöker jämna ut en eventuell jetlagg med ett par Millers.

Mall of America

Mall of Amerika kan med ett ord beskrivas. GIGANTISKT!

Inga bekymmer att gå vilse på något av våningsplanen, tur att det finns orienteringtavlor och hissar som kan ta en ner till bottenplan. Efter ett pass i NASCAR simulatorn och några papperspåsar fulla med gadgets, ser vi till att ta oss ut till Lino Lakes.

Där möter vi på motstånd i grinden då dom vägrar att släppa in oss dagen innan den officiella öppningen. Men inte blir vi ledsna för det, utan tar oss till depån och "minglar" med lite racers istället.

Uppe med tuppen!

För att få dig en bra parkeringsplats och slippa sitta i bilkö flera timmar till området gäller det att hänga på låset, så redan 07.00 är vi framme och får en kanonplats att parkera på. Då är det bara att ladda dojjorna med energi och promenera omkring dagen lång. En snabb mattelektion och en titt på kartan visar att vi traska cirka två mil om dagen, men vad gör man inte för sporten.

Dödströtta

När vi varit ute i värmen och gått långt hela dagenutan mat, faller vi döda ner på hotellsängen. Naturligtvis upprepar vi detta på söndagen. Lika trötta men supernöjda med helgen är vi på söndagseftermiddagen då vi krashar på vårat hotell som påminner om ett avsnitt ur Colombo.

Swapmeet

Efter helgen inventerar vi alla inköp och packar om i bilen. Fram med mattekunskaperna igen och vi kommer fram till att vi tillsammans spenderat cirka 5000 dollars på två dagar. Om man ska jämföra "swappen" med tidigare år så är detta nog den sämsta vi besökt, då det blivit mindre och mindre skotergrejer och mer och mer junk.

Vem vill gå på ett swap för snöskoter och titta på gamla traktordäck och framskärmar från rostiga bilar?

Resan fortsätter

Mera bensin i tanken på våran KIA och resan går mott norra Minnesota för mera äventyr, mera om detta senare!



I depån tog vi oss ett snack med Glenn Hall, vinnare av Stock 800 klassen och en av D&D's fronfigurer i tävlingssammanhang.



Stor turbo och en aningens ombyggd är Glenn Hall's TZ1 som körs på asfalt



8,24s och 260km/h på 402m. Runt 400 pållar och mer finns att hämta!



Vad gör man inte för att utnyttja skotern mer än under den snötäckta delen av säsongen?



En och annan pokal delas ut under helgen och detta är bara söndagens prisbord!



Stefan ”Dysse” Dysholm poserar på Joe Parsons freestylemaskin och drömmer sig bort bland back-flips och feta tricks



Är rören från en kamin eller kanske till en fet pickis med dubbelturbo?



Lite dragrace hann vi med under helgen. Fort gick det!



Snyggast i klassen?



Vad gör man inte för att kyla sin intercooler en varm sommardag på grasmattan



Kanske en mossig Gilson väckerköplusten? $75 och den är din!



Bara att sätta en korv på sylen och ställa den på grillen



Iain Hayden's 4-taktare



Massor med pipor! Ole, dole, doff...



Vad gör man inte för att visa vilket märke man kör?



One Stop Performance med en av rekordmaskinerna. Snabbaste tiden och nytt världsrekord på gräs är numera 3,89s på 152m.

En tapper skara skoterkrigare! Från väster: Mats Lager, Patrik Löfdahl, Stefan Dysholm och Anders Sundqvist





Vad sägs om en alldeles egen "snoscoot" ?



Polaris lineup för 2010



SnoJet, en dräpare bland dräpare



Prova att spring ifrån världens snabbaste löpband!



Boondocker turbo!



Nyheternas nyhet, går som ett spjut på snön, eller var det under snön?



Behövs en ny matta?`Bara att välja färg och format!



720cc kit till nya Arctic SnoPro 500 från D&D



En lite billigare och enklare variant av en Quad



Lite freestyle hann vi med att kolla på i värmen. Notera mannen med mitella (tv), Jimmy "Blaze" Fejes, som under träningen före helgen kraschade sin maskin ordentligt.



Plötsligt bestämde han sig för att kliva av strax innan mållinjen, eller var det motorn som skar??

Sveriges längsta skotersäsong?

I år tjuvstartade vi 2 oktober och kommer inte parkera förrän tidigast början av maj.



Fjällvärldens bästa utgångspunkt?

Bo med oss på Fjällbäcken 800 m.ö.h. Milsvid utsikt, mat och atmosfär av högsta klass. Allt till ett mycket bra pris.

5-25 personer hyr hela anläggningen. Skoter ingår om du inte har egen!



Rockvallen, Bruksvallarna • www.fjallbacken.se • info@strapatser.nu • 0684-20321

Helmets by KBC



Super xf Skull
White/Gold
Skalet är tillverkat av glasfiber
Pris: 2195:-



PMC Bike

0171-82271

www.pmcbike.se

C&A PRO
RIDE LIKE A PRO





#52
Johan Lidman
Team
Mellanströms Motor



#3
Petra Lindeborg
Revelj Racing/
Polaris Scandinavia



#1
John Stenberg
Team
Ski-Doo Sweden



#55
Jeff Öijer
Team
SnowRider



#711
Emil Ottosson
Team
SnowRider



#99
Johan Eriksson
#120
Dan Lang
Polaris/Duells

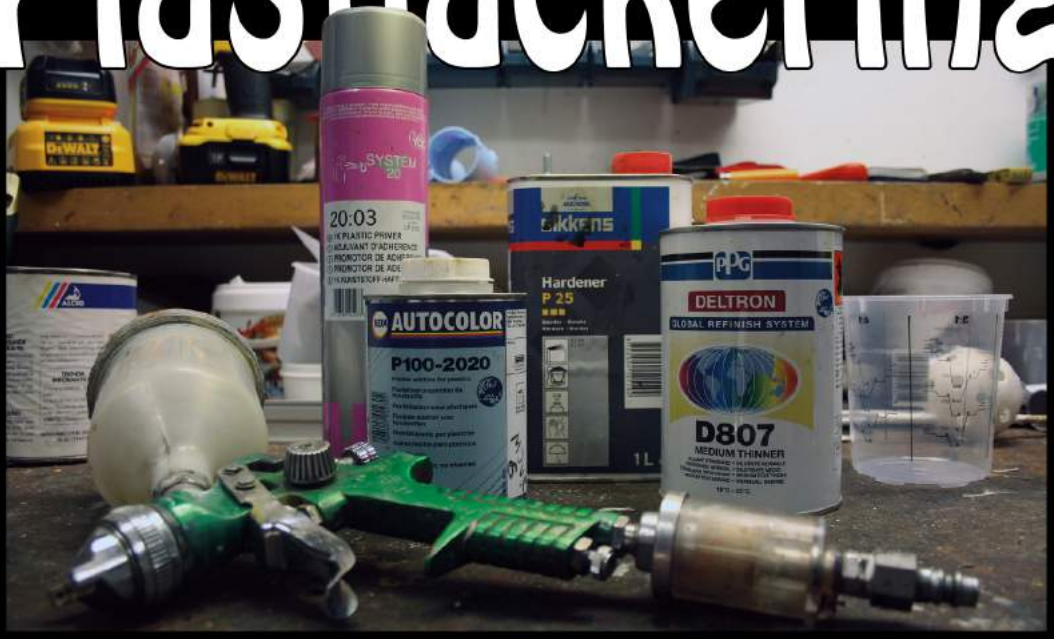
SnoPerformance.se

Många av Sveriges tävlingsåkare vänder sig till oss på Sno Performance för att få hjälp med att välja C&A Pro-s skidor, gör det du också...

Plastlackering

Vanligt idag är att folk köper en extra uppsättning kåpor till sin skoter. Vissa gör det med tanken att hålla originalkåporna hela och fina, andra för att det är ballt!

Av: Linus Nilsson



Vem vill vara grå och anonym, inte jag i alla fall. Här ska det sättas färg på tillvaron. Jag köpte mig ett par slit-och-släng kåpor samt en extra huv och lyftbåge till min REV. Begagnat på Blocket kostade det några hundralappar. Ett par dagar senare hämtade jag ut mitt paket på Bussgods och kunde sätta igång med mina planer. Väl uppackat märkte jag att sidokåpornas originalfärg var röd, och inte silver som på bilden. Jag lyckades tvätta bort en del av silverfärgen med thinner då det inte var speciellt mycket energi lagt på det lackjobbet. När thinnern inte ville ta bort mer färg fick excenterslipen ta över. All "gammal" färg måste avlägsnas då den kan ha förmågan att reagera med den lack som jag senare ska lägga på. Det är lika bra att göra underarbetet ordentligt från början. Det finns roligare saker att göra än att börja om med slipandet efter att ha sett lacken krackelera när man precis lagt första lagret med sprutan. Tro mig, jag vet hur det känns.

Putsa

När all gammal skräpfärg är bortslipad med excenterslipen övergår jag till vanligt sandpapper grovlek 240. Kåporna putsas sedan allt eftersom med finare papper tills ytan är riktigt jämn. Småreporsyns, tro inte att lacken täcker allt! Slipa ordentligt. Det är viktigt att du mattar ner ytan som ska lackeras (även om den är olackerad sedan tidigare) innan du lägger en ny lack eftersom den då fäster mycket bättre. A och O för bra resultat är att grundarbetet är detsamma, det vill säga bra. Kåporna är nu redo för grundfärgen. Se till att lackytorna är färdigslipade och tvättade. Silikonborttagare är att starkt rekommendera för att få bort slipdamm och fetter. Att även dra några varv med klibbduk är bra om man vill att lacken ska sitta ordentligt. Grundfärgen jag använder är en transparent 1-komponents plastprimer på sprayburk. Det går även att blanda primern själv för sprutan, men jag valde att köpa på burk då det helt enkelt blev billigare för den lilla mängd jag skulle ha. Resultatet blir detsamma som om man använder sprutan. Att lacka transparent är inte det enklaste eftersom det blir svårare att se var och hur mycket man lägger på när man sprutar. Eftersom originalfärgen på plasten "lyser" igenom primern, fick jag en liten nyansskillnad på slutlacken mellan min lyftbåge som original var svart, och mina kåpor som var röda. Nästa gång kommer jag inte välja en transparent grundfärg igen.

Mjukgörare

När kåporna har torkat efter grundningen är det dags för den riktiga lacken. Eftersom mina kåpor ska vara tvåfärgade men till största delen vita, börjar jag med att lacka hela kåporna i just den färgen. Många ställer sig säkert tveksamt till lackering av denna halvmjuka plast då de är rädda för att lacken ska spricka när plasten böjer sig. Istället köper de en sprayburk på Biltema för 49:90 kr och kladdar på kåporna som i slutändan kommer se ut som skit när man spiller vid första tankningen. Lite irriterande kan det vara när man gnuggar in den bensinupplösta lacken i de nya skoterbrallorna. Men varför spricker inte lacken då? Jo, det för att man vid blandningen av lacken tillsätter en så kallad mjukgörare som gör lacken mer "töjbar". Den mjukgörare eller, det mjukmedlet, jag använder är ifrån Nexa Autocolor och skall blandas i förhållande 1:5 med färgen. Viktigt är att mjukmedlet blandas i färgen innan man blandar färgen med härdare och förtunning med just denna. Blandningsförhållandena får du av din färghandlare för just din färg. Kåporna lackas sen lämpligen med två till tre täckande lager vit (eller annan färg) lack. Vänta några minuter mellan gångerna. Det brukar stå angivet i tid av färgtillverkaren hur länge man bör vänta.

Skippad klarlack

När den vita lacken härdat i plus 20grader över natten (som var lägsta rekommenderade härdningstemperatur av min färgtillverkare) var det dags att maskera för min nästa färg. Lyftbågen skulle vara orange och jag gick sedan i linje med den in på kåporna med orange även där. Köpte en smal maskeringstape ifrån 3M som går lätt att tejpa svängar med. Finns i de flesta lackbutiker. När kanterna var färdigmaskerade täckte jag in resten av kåporna med plast och lackade tills den orangea lacken täckte ordentligt, återigen två - tre lager. Direkt efter sista lagret tas maskeringen, som ligger i kontakt med den nylackade färgen, bort, eftersom vissa bitar av lacken kan fastna i tejpen om den tas bort när lacken har härdat fullt ut. Ta därför bort maskeringen ganska omgående. Kåporna fick härda en sista gång innan montering. Klarlacken skippade jag eftersom jag tycker det är lite väl överdrivet på ett par slit och släng kåpor. Fast mest var det nog av lathet. En rekommendation är en bra bok om lackering som finns att köpa på Biltema. Handbok för plåt och lack heter den och har artikelnummer: 73-3997.
Vips, klart!



Min enligt eget tycke fräna lack som jag fick köpa billigt av handlaren då den var över från en felblanding.



Orginalfärgen på kåporna.







Kanske just du har något tips om hur man kan fixa till sin skoter. Kanske du byggt något eget?

Maila bjorn@snowrider.se



Joel kör MTV-gangsterrapparstilen men har inte greppat att färgen rinner ur avluftingshålet om man håller sprutan på det viset.



Så här ser lacken ut i dagsläget, efter en säsongs slit.



TRANSPORT STYRELSEN

Köra snöskoter?

Krav på förarbevis från och med 1 oktober 2009.

Läs mer på www.korkortsportalen.se

Nytt & begagnat!
Skoter & ATV



POLARIS®
Haralds BÅTAR AB
Besök Sveriges största Polarishandlare!
WWW.HARALDSBATAR.SE
Hugo Hedströms väg 12, 781 72 Borlänge Tel: 0243-130 19

509 FILMS 509 FILMS 509 FILMS

Worn by:



Sinister
Avtagbart mjukt nässkydd, 3 lager tjock oversize foam, skyddspåse, dubbelt imfritt glas. Finns i Vit, Svart, Vit Bandana, Svart Bandana, Kolfiber, SnöCamouflage, DödskalleCamouflage, Rosa, YamahaBlå









Aviator
Nyhet för 2010. Riktigt häftiga och futuristiska brillor med design från stridspiloternas värld. Avtagbart mjukt nässkydd, 3 lager tjock oversize foam, skyddspåse, dubbelt imfritt glas. Svarta och Vita med bronsfärgat glas.

SnoPerformance.se

Återförsäljare och mer information hittas på SnoPerformance.se

Billet X
www.billetx.com

Svarvade ur ett stycke absolut 100% Billet.

Billet X tillverkas av: Fräsdorns-specialisten AB

"Billet X edition"

Billet X-kittad Polaris RMK 800 144
Endast ett fåtal, boka nu!





Superpris!
125 900 kr
ink. Billet X kit
Mån.kostnad: 1599 kr

Billet X Boggihjul:
Passar alla märken # Lägre bränsleförbrukning # Bättre balans
Hög kvalitet # Lägre Friktion # Svensktillverkat

www.polarismora.se

Telefon: 0250-100 26 info@polarismora.se

CROSSOVER!

YAMAHA
2 YEARS
WARRANTY
2 ÅRS GARANTI



FXR

Förmånlig finansiering via Handelsbanken Finans

YAMAHA

FXNytro R-TX drivs av Genesis 130FI 4-taktsmotor, för körning på alla typer av leder. Den andra generationens framvagns-geometri och Fox Float luftstötdämpare eliminerar genomslag och absorberar de stora guppen för en säkrare och snabbare kurvtagning. Engine Braking Reduction System minskar motorbromsen och gör det lättare att anpassa körningen efter skiftande förhållanden.

FXNytro R-TX

YAMAHA CENTER
WWW.YAMAHACENTER.COM

KIRUNA 0980-630 05
LULEÅ 0920-185 85
SKELLEFTEÅ 0910-71 44 20
ÖRNSKÖLDSVIK 0660-182 00
ÖSTERSUND 063-51 01 47
SUNDSVALL 060-64 15 80
STHLM/SYD 08-556 523 00
KARLSTAD 054-777 58 00
GÖTEBORG 031-700 17 00
HELSINGBORG 042-15 55 55

Åsarna Skoterservice

Service, Tillbehör & Reservdelar

Snöskoter &
Fyrhjulingar
Släpvagnar
Snöslungor

Tel: 0687-303 75 Fax: 0687-305 50



POLARIS

LMT VAGNEN







Vi utvecklar och tillverkar kärror för ATV men även hästkärror och redskap samt tyngre vagnar.
Se mer på:

www.lmtvagnen.se

POLARIS
Försäljning, verkstad, kläder och tillbehör!
Santander CONSUMER BANK
Serviceverkstad i Åre:
Åre Mountain SpeedShop
070-170 38 00
YTTEROCKE PRODUCTION AB
Ytterocke 332
83002 MATTMAR
Tel: 0640-451 17
Fax: 0640-451 19
info@ytterockeproduction.com
www.ytterockeproduction.com







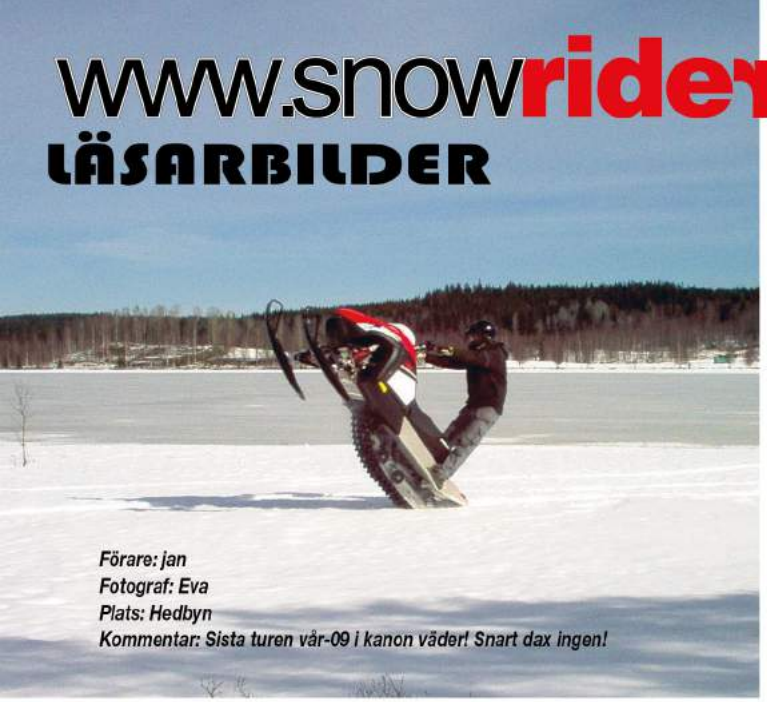








www.snowrider1.se
LÄSARBILDER



Förare: jan
Fotograf: Eva
Plats: Hedbyn
Kommentar: Sista turen vår-09 i kanon väder! Snart dax ingen!

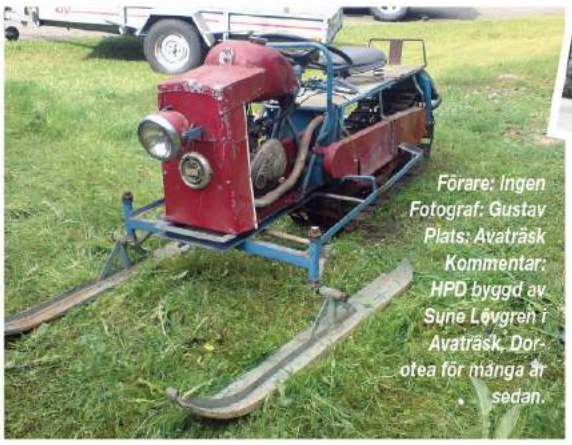


Förare: Toffe
Fotograf: Morgan Olsson
Plats: Bruddtjärn
Kommentar: På en tjärn mellan Vallbo å Tossåsen, lite klen bärighet bara.

Förare: Erik
Fotograf: Kongo
Plats: krappis
Kommentar: Skön dag i fjällen



Förare: Tommy Hedström
Fotograf: Sandra Ringvall
Plats: Rapatjärn Arjeplog
Kommentar: Braaap, upp upp å iväg...



Förare: Ingen
Fotograf: Gustav
Plats: Avaträsk
Kommentar: HPD byggd av Sune Lövgren i Avaträsk. Dortea för många år sedan.



Förare: Kevin Selling
Fotograf: Anders
Plats: Östnor
Kommentar: Kevin 7 år ger järnet i farmors trädgård men tycker redan att 380n är lite trög...



HOTELLPAKET
Boende i dubbelrum
sön-tors inkl. 4 övernattningar,
4 frukostar och 4 middagar
2195:-
per person

NYÅRSRAKET
3 dygn på hotell i DR
inkl. halvpension med nyårssupé
Bruksvallsliden
2370:-
per person

JANUARISNÖ
Boende i 4-bädds lägenhet.
Nära pister och spår.
V. 2-4 Hamra Röda Byn
2500:-
per vecka

FLEST NEDFARTER PÅ ETT SKIDPASS OCH MEST SNÖ I SVERIGE
0684 - 155 80 • funasdalen.com
funäsdalen


Världsmästare -06, -07, -09
Peter Ericson
JARLA
SKI RUNNER
www.l-weld.fi
00358-16-3424000


Eldningsunderlaget
BRASSAPÅ!
- För Dig som vill göra upp eld direkt på snön utan att skotta.
www.tra-inventive.se


BK Hengeren
Källkar för den kvalitetsmedvetne!
Snowline pulk
BK packkälke
Skoterkälke
www.bkhengeren.se


Snöskoterservice i Ljungdalen AB
Försäljning
Uthyrning
Service
Skoteräventyr
YAMAHA
Återfösäljare i mer än 35 år!
Tel 0687-202000, 070-6748166
www.ljungdalenskoter.se


motor
& fritid
unäsdalen
YAMAHA
0684-294 50 | www.motorfritid.com | info@motorfritid.se


ARCTIC CAT
Stockholms största ATV och Skoter utställning
ARCTIC CAT
www.dinmc.se
Din MC Sollentuna Tel. 08-754 99 00


Kör så de ryk, där bak!
BK-system
www.bksystem.se
0661-220 00


Vi har Billet X boggiehjul i alla storlekar till alla märken!
Billet X
www.billetx.com
www.polarismora.se
Telefon: 0250-100 26 info@polarismora.se

Skoterns dag vimmel

Alla har vi en egen dag. Mors dag, fars dag, kanelbullens dag och skoterns dag. En dag då vi kan gratulera och uppmärksamma den vi vill hylla lite extra. Skoterns dag är inget undantag, förutom att skotrarna inte säger tack så mycket och att handlarna vill pracka på oss lite extra godsaker inför vintern. Det är inget vi egentligen har något emot, för vem vill inte ha det där snygga Tobe stället, en egen Muurikka och nyaste, råaste 2010:an av favoritmärket. Det bjuds på korv, diverse dryck och alla går runt med det där lilla flinet i mungipan. Vi har bilder från tre evenemang under skoterns dag. Var du där??

Text: Togga Liljedal
Foto Umeå: Eric Nygård
Östersund: Frank Huss, Micke Berntsson

Oleary's Umeå, Underbar skoterbar



Mattias, Stefan och Thomas från tre olika handlare tar ett nytt grepp under skoterns dag. Samarbete istället för att konkurrera. Tillsammans hyrde de Oleary's och visade gemensamt upp säsongens nyheter.



Med lyftkran placerades skotrarna på taket till Oleary's.



Inte bara pappa vill ha en ny skoter.



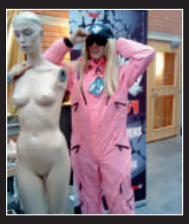
Finurligt att slippa gå runt till alla handlare, men man blir hungrig ändå. Det bjöds på stor buffé och ingen behövde gå med knorrande mage.

Östersund Tobe Chilly Circus





Snygg och stilren mässa på Folkets hus, Östersund. Stora och små leverantörer samsades i vinterträdgården



Kanske Dan Lang kommer att köra dubbla klasser i vinter. Håll med om att han är ganska snygg i rosa

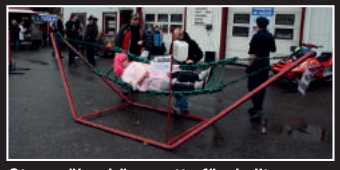


Fyra intelligenta män stannar upp i diskussionen. Poserar lätt och ledigt framför kameran.

Mys hos Ockelbo Gummiservice med E&E allservice / BK system



Det är inte alla som behärskar bakhjulsåkning med fyrhjuling och passagerare. Tommy "Fläskorven" Hedman, åkte ända från Arvidsjaur för att visa upp sina färdigheter.



Stormsäker hängmatta för de lite tuffare skoteråkarna. Gjord i massivt stål och en torrvikt på ett halvt ton.



Det är inte bara de nyaste maskinerna som får uppmärksamhet











www.streetnstrip.se

























Glasögon 2010

Fox Main Pro Anti Scene.

Fox värsting modell med bra ventilation, finns 4 olika siktskivor till dessa. Därav dubbelglas som passar utmärkt till skoter.
Pris: 699:-





Fox Main Pro Vortex Black/White

Fox värsting modell med bra ventilation, utmärkt passform, finns 4 olika siktskivor till dessa. Därav dubbelglas som passar utmärkt till skoter.
Pris: 699:-

jk@pseparts.com



Adidas Originals

Yodai
Pris: 1599:-

adidas.com/eyewear

Snogear Terra Blå



Snogears glasögon har utvecklats tillsammans med tävlingsförare och man har anpassat motorcrossglasögon till snöskoterbruk. Finns i två färger: blå & grå. Dubbla foam-lager samt gummerat band, tillbehör som linser i olika färger, tear-off och nässkydd
Pris: 620:-

www.brppac.se

Smith Intake Graphic Snow

Glasögon medium storlek med F.A.T 3 lager extra tjockt skum. Grafik design på ram och band samt ljuskänslig spegel dubbel siktskiva med Airflow ventilation. Färdiga fästen förTear-off och Roll-Off. Levereras med snömask och silikonbellagt band samt microfiber förvaringspåse. Red Dots design.
Pris: 999:-

www.garage24.se





Sinister

Finns i massor av olika färger, bland annat Vit, Svart, Vit Bandana, Svart Bandana, Rosa, Dödskallecamouflage, Snöcamouflage, Kolfiber och som tillbehör finns också många olika färger på glas. Polariserande glas i två färger.En påse att förvara dem i samt borttagbart nässkydd ingår i priset. Foamen är så kallad oversize och är tre lager tjock. Johan Lidman, Jeff Öijer, Emil Ottosson, John Stenberg kommer att åka med dessa i snöskotercrossen i år.
Pris: 800:-



Aviator

Den här modellen är helt ny för 2010. Riktigt häftiga och futuristiska brillor med inspiration från stridspiloternas värld, man har provat maximera glasets storlek och minimerat ramen, med andra ord har man provat maximera synfältet i dem. Färger: Svart och Vit och levereras med avtagbart nässkydd och en förvaringspåse samt ett bronsfärgat glas. Andra färger på glas kommer att finnas som tillbehör.
Pris:1300:-

www.SnoPerformance.se



Pro grip
Top line colours 3400

Nu är det slut med immiga glasögon. Dubbelsidigt glas med No Fog 3 lagrad foam för tät passform i ansiktet. Du kan ha dina glasögon under dessa. UV-Anti Sensitive Photochromatisk lins som mörknar vid starkt ljus på mindre än 1 sekund. Justerbart band med silikone
Pris: 509:-

www.maxmc.se



Mistress Level V

En helcool vit goggle med mönster och detaljer i doktorns nya Airway tema. Linsen är en sfärisk orange spegellins.
Pris: 799;-

www.drzipe.com



Smith Quick-Strap Carbon Goggles

Ger utmärkt sikt under alla väderförhållanden och är lätta att sätta på och ta av. Skön passform och bra ventilation gör att du knappt känner dem.
Pris: 695:-

www.arcticcat.se



MDX Rockstar with Gold Ion lins

Dragon har gjort en goggle som är en CO-OP med Rockstar energy drink. Skoter goggle som har en fyrlagers foam, non-slip silicon behandlat band samt en lins i lexan material som är 100% UV-skyddande. Linsen är med guld spegel och har 20%-25% ljusgenomsläpp. Ramen är gjord i lättvikts materialet "polyurethane" vilket är flexibelt i alla temperaturer. Yttersta lagret på foamen består av micro fleece.
Pris: 1099:-

www.dragonalliance.com



Smith Optics Polaris goggle

Dubbelt siktglas och Airflow ventilation som effektivt förhindrar imma.
Bred foam runt ram samt extra breda siliconband som förhindrar att bandet halkar av hjälmen. Färg på ram finns i rött, svart och silver. Utbytbara siktglas i olika färger finns att köpa till.
Pris: 699:-

www.polarisindustries.com

89 XI ENDURO TC

Ventilerad dubbelskiktskiva med turbo flow, extra mjuk ansiktsfoam. Silikonbehandlat band. Många färger: silver, svart, vit, orange, cyanblå.
Pris: 598:-



www.scott-sports.com



Ariete Glamour

Stark och tålig ram i PUR med UV-resistenta färger. Extra tjock dubbelfoam för vinterbruk, anti-allergibehandlat. Extra brett PA6-band med enkelslingad silikon på insidan. CE-godkända. Microfiberbag. Levereras med två st linser, en dubbel + en enkel klar med pins.
Pris: Från 695:- till 1195:- beroende på lins (klar, tonad eller spegel)

www.duells.se





Aviator

Har med sin nya frameless design satt en ny standard inom goggle världen.
Pris: 1345:- inkl. nose guard.

www.peperformance.se



KBC-Helmets K-Series

Det här är brillor för dig som kör med crossintegral eller öppen hjälm. Glasögonen är förberedda för Tear-Offs. K-series erbjuds i fem olika färger. Utbytesglas kostar 169 kronor och finns i både klart och mörkt utförande. Dessutom finns dubbelglas, 199 kronor. Ett 20-pack med "tear-offs" kostar 179 kronor.
Pris: 449:-

www.pmcbike.se



Smith Piston Sweat-X

Medium/Large storlek, sweat-X 3-specialfoam. Outriggersystem för reminfästning, Roll/Tear Off passlig lins. Sensor Mirror lins, STAY-PUT strap retainer, håller remmen på plats. Leveraras i en mikrofiber förvaringspåse
Pris: 1050:-



Smith optics Snow Intake Graphic Series

Medium storlek. Nytt ventilationssystem effektiverar luftintaget, Sweat-X 3-specialfoam. Outriggersystem för reminfästning, Roll/Tear Off passlig lins, Sensor Mirror lins, STAY-PUT strap retainer, håller remmen på plats. Leveraras i en mikrofiber förvaringspåse
Pris: 1150:-

www.allright.eu, www.smithoptics.com



Drömresan till

Visst drömma går ju, men för att göra slag i saken krävs det lite till. Följ med ett gäng glada Norskar som har det där lilla extra.

Text & bild: Pål Steinrud
Svensk översättning: Togga Liljedal

Vi är ett gäng skoterentusiaster som flera år i rad, åkt på gemensamma skoterturer. Oftast har vi åkt till Sverige, vårt grannland, där det faktiskt är tillåtet att hålla på med denna aktivitet, till skillnad mot i Norge. Under flera år har vi ständigt pratat om nya fjärrande mål för våra turer och ständigt har vi åkt längre och längre distanser, för att åka skoter. Idén om en ordentlig skoterresa utomlands, kom först på tapeten för ett antal år sedan då vi ville göra någonting extra på 10-års jubileet för våra bravader. Redan tidigt under 2008 undersökte vi vart vi skulle åka och det var det stora landet i väst som lockade. Vi hade ju alla sett bilder och videor från dessa fantastiska områdena i och runt "The Rocky Mountains". De svenska snöskotertidningarna hade under 80-talet flera reportage om sporten och rekreations-körningen "Over There" och redan då, bestämde vi att dit skulle vi åka någon dag. Det var USA som lockade oss, innan en av oss kom på, att vi kunde se Kanada som ett alternativt resmål. Vi googlade allt som var på nätet och kom över flera alternativ. Ett ställe var mer tilltalande och det var ett område i British Columbia som heter Sicamous. Ett litet samhälle med 2.500 innevånare, 50 mil öst och lite norr om Vancouver och är känt för sina snöskotervänliga områden. Vi tog kontakt med den lokala snöskoterklubben på www.sledsicamous.com och kom i kontakt med deras president Bruce Moore som hjälpte oss en hel del, i planläggningen. De verkade uppriktigt glada över att få besök ända från Norge, men samtidigt tyckte de att vi var knäppa som ville åka så långt, för att köra snöskoter. Flera alternativ till övernattning kollades upp och det var inte lätt att sitta hemma och finna rätt plats för övernattning. Vi fick ett tips om att ta kontakt med Rene St. Onge och Eagle valley Lodge. Ägaren av lodgen, Rene, kontaktades och det skulle visa sig att han var guld värd. En resebyrå hjälpte oss med bokning av flygbiljetter och till ett pris som vi tyckte var okej. Biljetterna beställdes och vi var nio stycken som använde tiden fram till avresan till att fixa resten av det vi behövde, för tidernas skotertur. Skoterhyran blev fixad i förhand, med fyra stycken splitternya Ski-Doo Summit XP, fyra stycken Artic Cat M8 och en Yamaha Nytro MTX.

Resan dit

Sent på onsdagen den 21:a Januari sätter vi oss på bussen som tar oss till Værnes där vårat flyg går tidigt på torsdag morgon. Efter totalt 13 timmar på flyg kunde vi äntligen hämta ut hyrbilarna i Vancouver och köra de sista 50 milen från Vancouver in till Sicamous. Trötta men ivriga män kommer fram efter 1000 mils resa i Sicamous vid 22-tiden lokal tid på torsdagen och jetlagen känns med en tidsskillnad på nio timmar. Rene möter upp och tar med oss till Lodgen som vi hyrt. Ett litet stycke utanför tätorten Sicamous finns stället där vi ska tillbringa nio nätterna. Lodgen håller riktigt hög standard och resten av stugan är bara



helt otrolig. Bilder på stugan som vi sett tidigare ljuger, den är helt över förväntan. Vi har alla ett eget rum, stort kök med allt som behövs, fem bad, biljardrum med bar, två stora flatscreens och en stor jaccusi. Efter planering av morgondagen hoppade vi alla i bingen för att få sova lite innan nästa dag, då vi skulle bestiga våra hyrda maskiner för första gången.

Fredag

Vi vaknade upp och konstaterade trist, att vädret var emot oss. Mulet och inte ens en liten glimt av solen. Men vi var fast beslutna att köra skoter i vilket fall. Vi körde in till stan för att ordna alla papper för skoterhyran hos FullSpeed Rental och Randy, som äger shopen. Målet för dagen var ett område som heter Owlshead och när vi kom dit var hela dalen fylld med dimma. Turen började med att köra på en packad led uppöver dalen, uppåt, mera uppåt och till slut mera uppåt. Väl uppe efter cirka tio minuters körning lättade vädret något och farten ökade allt eftersom vi kom längre in i området. Ett, tu, tre så bestämmer sig en av oss att kolla upp "kattens" klätter-egenskaper i ett träd och samtidigt investera 15.000 Norska kronor i reparationer på sin skoter. Efter hand som vi kom högre upp på berget, lättade molntäcket mer och mer och vi mötte solen där uppe. Helt underbart att se topparna av Rocky Mountain sticka upp ur molntäcket under oss, FANTASTISKT!! Topparna vi besökte låg på 2.400 meter över havet och efter en del klättring hittade vi ett område med helt orörd snö. Det är inte mycket snö under den här årstiden men vår guide Rene St. Onge ska ha all ära då han gjorde den första dagen till en dröm som vi inte kommer att glömma i första taget. Mycket slitna efter första dagens körning, bar det av till lodgen för att få något gott att äta, dricka och en härlig dusch.

Lördag

Vi åkte från Sicamous och upp till Eagles pass. Det ska vara det mest snösäkra området i trakten och vi var spända på om det skulle finnas snö i de mängder som vi förväntat oss. Efter en del trix och tok, kom vi äntligen upp till stället som skulle vara det absolut bästa området för freeriding. Vi passerade den ena utsikten efter den andra och vi var ned till sjön Piper Lake. Upp igen till en av topparna och så ned igen i "Zig Zag ride", likt en berg och dalbana med verkligt sug i magen. På lägre höjd träffade vi några andra ur vår grupp som hade tagit en lite flackare väg och vi körde längre in i området till en plats som kallades Superbowl. Några valde att stanna kvar i botten på Superbowl, medans några av oss fortsatte turen vidare uppåt till Monsterbowl. Från sjön som ligger i botten på Monsterbowl följde sex stycken passager med en stigning på 700 höjdmeter upp till Monster Ridge på 2800 meter över havet. Baksidan av Monster Ridge har ett helt sjukt drop på 1350 meter och dessutom en superutsikt. Turen nedåt från Monster Ridge var minst lika tuff som turen upp och hastigheten ner var närmare 140 km/h. Vid Super Bowl träffade vi de andra igen och vi körde tillsammans hem, genom moln och ner i dalen.

Söndag

Två av oss skippade skoteråkandet denna dag och åkte till Revelstoke för att åka skidor. I Revelstoke finns en av världens största skidanläggningar och har Nord Amerikas längsta nedfart på hela 13 km.



Slalombacken i Revelstoke



Vår eminenta guide, Rene St Onge


Toppen av Owls Head

Vi andra drog denna dag upp till Eagles pass igen, för att utforska området lite närmare. Söndagen var helt molnfri och solen gassade. I ett område som heter Eight Lakes körde vi från sjö till sjö i ett område som hade varit eldhärjat för cirka fyra år sedan. Området var väldigt öppet och fint att köra i och vi klättrade i några väldigt krävande "hill climbs" som slutade i så kallade "chutes", som innebär att backen slutar med en liten passage, som inte gav någon möjlighet till reträtt. Rene visade än en gång sina eminenta färdigheter i att köra skoter och klarade en "chute" som han aldrig tidigare klarat av. Men det måste nämnas att hans turbomatade maskin är på cirka 265 hk och det gjorde väl prestationen lite enklare. Dagen avslutades med middag på ett ställe som hade fokus på områdets 100 åriga skogsbruksverksamhet. Vår uppfattning om att allting här borta är stort besannades när vi fick se en motorsåg, som var beräknad till att fälla träd som var så stor, att ett träd räcker till att bygga en medelstor villa.

Måndag

Vi behövde en fridag och vi använde den till sightseeing i Revelstoke som ligger cirka sju mil från Sicamous. Några av oss vill åka skidor även idag, så vi begav oss till skidanläggningen, där fyra av oss kunde hyra utrustning. Resten av oss körde längre upp i skidanläggningen, till en restaurang där vi fick vi någonting att dricka. Vi tog därifrån gondolen upp till toppen, för att se på den helt fantastiska utsikten. Resan upp var helt sjukt brant och man fick nästan en rysande känsla. Självklart tog vi gondolen ner igen och det var nästan värre än resan upp. I centrum av Revelstoke besökte vi några butiker med skotertillbehör och vi besökte Randy på Fullspeed Rental för att kolla om reparationen på Katten, som vi tidigare hade kvaddat, var klar. Katten var inte klar så denna otursförföljda förare, fick straffet att köra Ski-Doo några dagar till. Direkt ovanför centrum ligger områdets kraftverk och turister som vi är, besöktes även det och det lokala sågverket för att se på "The Big Tomber Logs".

Tisdag

Det hade äntligen snöat några nätter, så leendet spred sig på flera i gänget och vi fick lust att köra skoter igen. Men på grund av det ymniga snöandet och att det skulle fortsätta ut över dagen, bestämde vi oss för att avvakta. Sikten skulle inte vara den bästa idag, så vi tog bilen västerut för att ännu en gång göra lite seightseeing. Vi besökte Vernon Motorsports, en lokal återförsäljare som sålde Yamaha, Honda och KTM.



Drop of Doom Eagles pass



Rast i snörikt landskap i Eagles Pass



Ditch banging Eagles Pass

En bra butik med massor med utrustning. Vi fick en rundtur i lokalerna där vi fick se verkstaden där de byggde om nästan alla Yamaha Nytro MTX, som de sålde till sina kunder. Skotrarna utrustas med turbo, längre matta, ny tunnel och en massa annat lull lull, för att överhuvudtaget göra dessa maskiner användbara. Efter denna extrema makeover får man ur dessa monster +240 hästar och på sätt anpassas till dessa områden. Efter vidare färd västerut kom vi till Kelowna som är en stad med cirka 60.000 invånare. Anledningen till avstickaren till Kelowna var att besöka ett företag som sysslar med att bygga om standardmaskiner till vilda monster. Företaget heter CR-Racing och ägs av Chad Rebec. Vi fick en rundtur även här och fick se en massa specialbyggen, både de som var färdiga och de som var under produktion. Chad Rebec är killen som byggt skotern som kallas "Rated R" och är en kraftigt modifierad Arctic Cat som utrustats med en nitrometanmatad V4, 4-takts motor på 750 hk. Ett helt sjukt bygge som det endast finns ett exemplar av i världen. Efter en förträfflig lunch/middag gick vi runt i diverse butiker på lite grabb-shopping. Rene hade åter igen visat runt oss i området och fixat in oss på diverse ställen. Dagen hade passerat i expressfart och vi var alla fylld med idéer och inspiration, till att använda våra pengar till andra saker, när vi kommer hem.

Onsdagen

Nu var vi klar för "sledding" igen. Vädret var lite bättre idag så det ska bli gott att köra skoter igen. Var lite spänd på hur mycket det snöat uppe på fjället. Vi drog upp till Eagles Pass och redan under transportetappen, förstod vi att detta skulle bli en krävande dag men ändå väldigt trevlig. En liten avstickare till en liten sjö i anslutning till leden och redan där hittade vi 70 cm pudersnö. Det kändes som att komma till himmelriket. Vädret visade sig inte från sin bästa sida och det snöade och blåste hela dagen, något som gjorde körförhållandena väldigt krävande. Vi åkte vidare uppåt och efter en del lek här och där satt skotrarna fast lite överallt. Vi kom inte lika långt idag som tidigare, men det gjorde inget, då vi verkligen fick visa våra färdigheter. Vi hittade en fin plats där vi slog läger, fixade en brasa och fick i oss lite mat. Med mat i magen fick vi ny energi och därmed var vi igång med lek och ubåts-körning i den djupa och lösa snön. Det var så mycket snö att en förare körde rätt över en annan, utan att överhuvudtaget märka det. Det är tufft när man endast ser en hjälm, eller i bästa fall ett framljus, komma simmande i snön och sedan plötsligt är helt borta för att sedan dyka upp på ett helt



Äntligen lite POW

Några bra internetsidor angående Sicamous området för de som vill göra samma tur som vi gjorde.

www.sledsicamous.com
www.fullspeedrentals.com
www.eaglevalleylodge.com



Vid Drop of Doom, The old man is smiling

annat ställe. Denna dag var nog den mest krävande men helt klart roligaste dag vi haft hittills. Efter hand blev vi så fullmatade med snö att vi bestämde oss för att åka hemåt för dusch och mat. Rene stannade kvar i stugan tillsammans med oss en stund efter maten, för att prata skoter och det hörs tydligt att den här mannen kan sitt område. Han hade svar på det mesta vi frågade om och är också intresserad av vad vi har att berätta. Han är liksom ställets kändis och det verkar som att alla som vi träffar känner Rene och han får vara rådgivare inom allt runt snöskoter.

Torsdag

Upp till Eagles igen så att vi kan köra i Piper Lake innan några andra varit där. Vi körde denna gång ännu tidigare för att komma in i området först och det lyckades vi med. Vi fick med oss alla ställen upp till The waterfall och upp genom Drop of doom som är en mycket brant och häftig klättring. Vi använde en del tid där, för att få alla upp till toppen, så vi kunde fortsätta innåt i himmelriket. Föret var löst och fint, så kallad "Virgin Snow". Från Drop of Doom och in i Piper Lake är det endast några hundra meter, men vi njöt detta stycke i fulla drag. Vid våran destination, visade det sig att området var helt orört efter förra dagens snöfall och området bara skrek efter att bli raserade av våra hästar. Vi var inte svårbedda, så tiden före mat användes till att göra den finaste kringlan i snö du kan tänka dig. Våra Kanadensiska vänner gjorde upp eld och vi fick grillad mat i olika varianter. Efter nytt intag av energi var vi klar för den andra akten av dagens sportsliga aktiviteter. Rene, vår guide, tog oss upp till en fin nedfart som vi ville prova via en alternativväg, då det var alldeles för brant för att köra upp. Även om det var en alternativväg var den ändå krävande med branta häng med skråkörning för att komma upp. Rene tog oss med ut till kanten som var grymt brant och ungefär 250-300 meter hög. Vi försökte hitta en annan väg ut ur "Piper Lake" något som vi delvis lyckades med. På grund av all nysnö och alla branta sluttningar, klarade inte alla att komma upp här. Så vi vände om och tog samma väg tillbaka, samlade trupperna och begav oss tillbaka till vår lodge.

Fredag

Halva ressällskapet bestämde sig för att åka tidigare än planlagt till Vancouver, för att få en natt i storstaden. När de drog från Sicamous hoppade vi andra i skoterkläderna, för att få en sista körning i Kanada. Tillsammans med guiden Rene och en av hans kompisar bar det av till området Blue Lake. Området är ett populärt område för många förare som inte vill köra i de största backarna. Leden upp till skoterklubbens stuga var cirka två mil och den var snyggt sladdad med pistmaskin ända fram. Rene tog oss vidare innåt, för att leta på "POW" (lös snö) men trots tidigare dagars snöfall i Eagles, var det inte i närheten lika mycket snö där. Vi "boondockade" istället genom skogen och uppöver till 2500 meter över havet. Det bjöds på fantastisk utsikt än en gång där vi står på toppen på en kam och ser utöver landskapet och dalarna nedanför oss, som ligger täckt i molnlagret på 1000 meter. Det blev ett antal fastkörningar under dagen, både i backar och på platt



Video Bowl, vid Owls Head



TEAM NORWAY

mark. En skoter var och hälsade snällt på ett träd, innan vi bestämde oss för att hitta vägen tillbaka till den lokala snöskoterföreningens stuga. Vi var alla därmed klara för att lasta maskinerna en sista gång. Vi räknade över skadorna och blev eniga om en summa, tackade för gott samarbete och hjälpte Randy att lasta skotrarna på hans släpvagn. Nu var det skönt att bege sig inomhus för att ta en dusch och packa grejorna. Känner mig lite vemodig när jag tänker på att det kommer att ta en bra stund innan jag får nöjet att åka skoter i Kanada igen.

Lördag

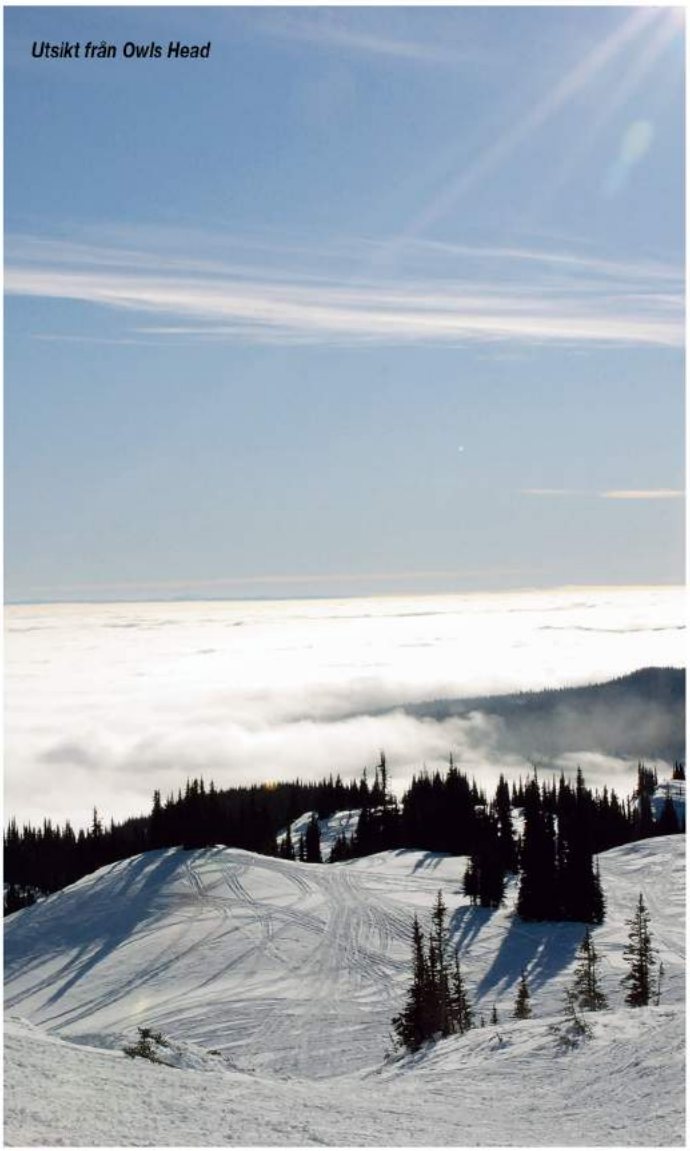
Uppstigning 05.00, packning och kolla över allt innan vi kunde sätta oss i bilen som planlagt. Efter biltur till Vancouver över fjällpass på 1200 meter, mötte vi snöstorm och glatta vägar. Det hade snöat ca två decimeter och det blev en intressant färd med endast sommardäck. Vi mötte de andra i Harbour Bay på en restaurang som ligger på toppen av "Vancouver look out". Restaurangen snurrar 360 grader för att ge gästerna en utsikt över hela området.

Söndag

Nu sitter vi på Heathrow i London och det är några timmar kvar tills vårt flyg till Oslo går. Vi prövar att sammanfatta turen vi varit med på och det är inte lätt. För att göra en lång historia kort, kan vi starta med att vi haft otrolig tur, med allt som vi gjort. För det första hade vi lyckats få tag i den rätta guiden till våra utfärder. Utan Rene hade vi aldrig hunnit se och göra allt vi gjort. Allt ifrån långa turer in över de Kanadensiska fjällmiljön, till de råaste och högsta topparna, långt ovanför molnen. För att nå dessa fantastiska områden, krävs det att man inte backar ur när man klättrar på de branta bergsidorna. Många av oss har provat dessa utmaningar och samtidigt gjort oss till bättre skoterförare. Alla förväntningar vi hade på turen är uppfyllda. Dagar med klarblå himmel och vissa dagar där det varit mer snö än man kunnat drömma om. Det är helt otroligt att få se dessa skotrar komma körande genom snön när det enda man ser, är huvudet på föraren. Vi har sett och kört tre av de fem bästa områdena i Sicamous och vi vill ge vår guide "Rene St. Onge" all kredit för vår upplevelse. Hans sätt att vara och gästfriheten har utan tvivel, varit den största anledningen till att turen blev den ultimata skoterupplevelsen för oss. "Eagle Valley Lodge" vi hyrde av Rene har allt och är tillrättalagd för oss som kör snöskoter. Vi kan gå i god för vintersäsongen men Rene driver anläggningen sommartid med liknande upplevelser med ATV och jakt / fisketurer som huvudingrediens. Starka rekommendationer är att ta kontakt med Rene, om ni tänker er att göra en liknande tur. Skoterklubben i Sicamous och Bruce Moore, ska också ha ett stort tack för all den hjälp som de gett oss i planeringen av denna tur och också det arbete de gör för att hålla lederna i perfekt skick.



Chad Rebec, Pål och Frodo diskuterar turboskoter



Utsikt från Owls Head

Efter hemkomst fick vi ett e-mail från Rene:

"When I heard a large group of Norwegians were coming to Sicamous to ride for 9 days I was a little apprehensive! Then on. the first day and only 10 minutes into the ride Frodo's Arctic Cat had an argument with a huge tree and lost, poor Kitty!!! Now I was more than a little worried.

Frodo ended up doubling(Brokeback Riding) for the rest of the day so it limited where we could god, but I sooned learned that these boys could ride! We went to Video Bowl and Team Norway was following me up chutes that most of the locals would never dream of conquering.

The next few days we did lots of brand bashing and had a great time with bright sun and pure blue skies! Climbing to the summit at Eagles Pass and Monster Bowl were epic! I think the boys had to buy some new Canadian underwear after their trip down the 700 meter chute though, LOL.

We had a great trip to Powderlites.com turbo shop, Vernon Motorsports, and CR Racing. Very impressive machines at all three, almost as impressive as the MIAMI VICE boat they also got to see.

On the last two days at Eagles we had a meter of fresh powder and Team Norway had grins a meter wide! The Pow was so deep Leif drove over a stuck Nytro and didn't Even see it til he was parked on. top of it! The day after these crazy cougar huntin Norwegins left we got 2 more meters of pow in the mountains!

The thing that really impressed me about this group was that they all knew how to enjoy life to the fullest and I hope to see them again. In the future I really hope to see a steady stream of Norwegians and Swedes(Team Norway says they are almost as good on. sleds as them, LOL). Blue skies, sun and a meter of fresh pow, does it get any better!

Cheers, Rene. (Your Norwegian Brother)
www.eaglevalleylodge.com

Nikasil
Vi har snart 30 års erfarenhet!
www.racingkonsult.com
Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi reparerar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylindrar. För mer info, ring eller skriv.
RACING KONSULT Björn Andersson KB
Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby
Tel: 08-381074
info@racingkonsult.com

HONDA ATV LYNX
SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR
BIL & MASKINFIRMA ERIC GRÖNING
TEL:0651-711255 FAX:0651-12956
LJUSDAL

AGS SKOTER & MC AB
0953-216 26 • www.agsskoter.se
POLARIS The Way Out.
Försäljning av nya Polaris Skoter & ATV
Jourtelefon: 070 649 12 59
Reparationer
Service
Trimmning
Stötdämparspecialister
Alla märken.
www.agsskoter.se

SNOW-RAIL by IMEX FIBER AB system
IMEX
IMEX FIBER AB
Malung, Dalarna
Tel: 0280-12570
www.snowrail.se

Cykel & Motor Säter
ski-doo BRP
ARCTIC CAT
can-am SUZUKI
Tel:0225-525 80 Fax 0225-525 05
www.cykelomotor.se

SKOTER SERVICE
Tel. 0660-561 00 • Ö-VIK
POLARIS
• Försäljning • Nytt & Beg.
• Tillbehör • Service
www.skoterservice.se
Tel 0660-561 00

CROSSBOLAGET.COM
Allt du behöver för...
- SKOTER
- MC
- CROSS
Levereras via postorder
CROSSBOLAGET.COM

SALAB
YAMAHA
Försäljning
Reservdelar
Service
SCOTT
Halvarssons
www.salab.nu
Sveg • 0680-718330

Försäljning
ski-doo
SEATEC SERVICE
Brädgårdsvägen 2 Skellefteå hamn
Tel. 0910-71 47 55 Vardagar: 09.00-17.00
Service & Reservdelar

LYNX
ski-doo
can-am
Ockelbo Reservdelar!
Stort urval skotrar.
Service-Reservdelar
Tillbehör-Kläder
TJ:s Skoter & Motor
PI 3737 Storåbränna Föllinge
Tel. 0645-22055

KATTERJOKK
vid Riksgränsen
Tel. 070 - 537 65 90
• Lägenhetshotell
• Restaurang Ebbes kök
• Konsumbutik
- Allt i samma hus -
Skoterleden 20m från oss
Obegränsat med lössnö & bra fiske
www.katterjokk.nu


Plast & Pulka
Tel. 0695-30084, 070-5129068
•Bamsepulkan standard/cruiser
• Vildmarksbad i glasfiber
•Kabåt för jakt&fiske
www.bamsepulkan.com

Varmt och skönt!

Hos oss hittar du de varma finska underställen i 100 % ekologisk merinoull. Värmer vått som torrt. Allt från topp till tå för både stora och små.
Magazin du Nord
Tel. 090-777420 Sagagallerian, Umeå
www.magazindunord.com

HELA SVERIGES SKOTERBUTIK
Skoterprylar och "slitdelar" hittar du på...
www.skoterbutiken.se


Street • Snow • Skoter
AZS.se
TOBE , SPY , FOX , DC
HALVARSSON, DRAGON
EMPIRE , NITRO , 686
BERN , NEFF , MM...

Dynamo-Joe Varitorkit
till Ski-Doo & Lynx
Lättvikts ljuddämpare/slutburkar
från 1995:- inkl frakt.

SPEED TECH.SE
www.SpeedTech.se
070-3810440

STATOIL Lindvallen
YAMAHASälen
-Försäljning -Service
-Verkstad -Förvaring
-Uthyrning
Tel:0280 26065

ARCTIC CAT
Snöskotrar & tillbehör

Bengt Larsson
MC RACING
ÄLVDALEN Tel. 0251-419 48
Reservdelar Tillbehör Service

ARCTIC CAT
Snöskoter - ATV
Service Kläder
Reservdelar Tillbehör

Speedshop
0640-618 00 • KROKOM
www.speedshopkrokom.se

RASTKOJA
Mini-Camper

Levereras både
med hjul eller
medar passande
till MC- Snöskoter
www.tollare.info
Tel: 08 / 715 73 00

MOTOR CENTER
Durovägen 24, Gävle Tel. 026-19 74 90
ARCTIC CAT MOTOR CENTER ARCTIC CAT

Nytt & Begagnat, Skoter & Mc
Reservdelar, Tillbehör, Verkstad
www.motorcenter.org

ski-doo

Sahlins
Verkstad AB
Försäljning&Service
Tel. 0680-22023 Sveg

Polarn
Snabbpump
Beställ direkt på vår webbplats!

ORIGINALET
polarn innovation ab
Tel: 063-13 11 90
www.polarn-innovation.se

www.orrkvistmotor.se
ski-doo can-am YAMAHA
STORUMANS SKOTERSKROT AB
ORRKVIST MOTOR
En av Skandinaviens största skoterdemonterare som har funnits på marknaden i över 10 år!!
STORUMANS SKOTERSKROT AB
Stort beg.reservlager alla skotrar, mc & mopeder - samt nya piratdelar.
www.skoterskrot.se


ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION
• Snöskoter
• 4-hjulingar
• Reservdelar
• Tillbehör
• Service
Bobergs Båt o Motor AB
Tel nr 023-300 50 Falun
www.bobergsmotor.se

När det gäller reservdelar och tillbehör till snöskoter cross, ATV & moped.

Då kontaktar du naturligtvis oss.
45:-
353 sidor snö-skoterdelar
RINAB
Reservdelar i Norr AB
Verkmästargatan 10, 841 32 Ånge
Tel. 0690-12699 Fax 0690-12633
www.rinab.nu order@rinab.nu

TEAM GRYTBÄCKEN RACING
Service & Reparation
Egen bromsbänk
0708-17 28 18
info@tgr.nu

THH "Bumper Girl"

Finns i en butik nära dig!
WWW.TQ1.SE
THH motorsports

LYNX
Har du intresset så har vi kunnandet!

Fjolårs-modeller till superpris!!
BENGTS
CYKEL&MOTOR AB Tel 0243-23 70 80
www.bengtscykelomotor.se

POLARIS

www.hallgrensmotor.se
Din polarishandlare nytt & begagnat
HÄLLGRENS MOTOR AB
i Burträsk - tel 0914-10402

snowridershop

Gå in och beställ på:
www.snowrider.se

Du kan nu med lätthet beställa allt från kepsar, t-shirts och hoodies. Som prenumerant har du även en VIP-rabatt på hela 30% på allting i shoppen! Kan det bli bättre?

Surfa in på www.snowrider.se så får du se själv!

VIP = 30% Rabatt





2-way Hood 599:- (vändbar) Vip 419:-



Vip 314:-

Barn Hood 449:-







T-shirts 199:- Vip 139:-

Tjejtop 199:- Vip 139:-



Vip 174:-

Keps flexfit 249:-



Bandana 59:-





Prenumerera på SnowRider

6 nr 289:- *(1 år)*
inom norden 375:-

12 nr 499:- *(2 år)*
inom norden 700:-

Prenumerationer går att beställa på

Mail: pren@otlas.se
Tel: 0250-22885
Telefontid: Vardagar 8-16
Fax: 0250-22883

www.snowrider.se

Alla prenumerationer är tillsvidare!

Prova SnowRider!

3 nummer för 49:-



Därefter får jag snowrider i en bekväm tillsvidare prenumeration direkt i brevlådan!

Gå in och beställ på

otlas.jetshop.se/

– Gäller endast nya prenumeranter och inom Sverige –



Julklapps erbjudande!

Köp en prenumeration på SnowRider för 289:- (6 numer)

Så får du en julklapp på köpet! att ge bort eller behålla själv.

Beställ senast 21/12-09 för att hinna få din julklapp!

Gäller inom Sverige!

Julklapps-prenumerationer går endast att beställa på otlas.jetshop.se/


Ruff Riders
(FMX/FSX)
RRCREW.SE
POLARIS
The Way Out.
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
SPY
SNOW
rider
eighty six
Ink Line
2PIKIT.SE

POLARIS®

Julklapparna hittar du hos oss!

MOUNTAIN 2010 – bästa utbudet någonsin

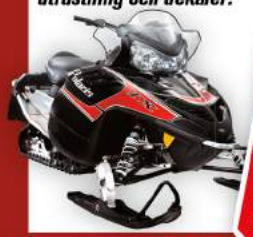


600 RMK

Priser från 119 900:-

6 modeller – alla med det unika IQ chassiet

Shift: Ditt original. Välj själv utrustning och dekaler!



550 IQ SHIFT
Månadskostnad
874:-
Ordinare pris inkl. moms 79 900:-
Ränta: 3,95 %
30 % kontant:
Effektiv ränta: 6,17 %
Kredittid: 72 månader
Sedvanlig uppläggnings & aviavgift tillkommer

SPORT 600 RR

En av våra populäraste modeller för aktiv skoteråkning. Närmare racing kommer du inte!



600 RR 144

Freeride- och racingmaskin i ett!

En mattlängd på 365 cm och 44 mm kamhöjd.

600 RR
Månadskostnad
1.071:-
Ordinare pris inkl. moms 97 900:-
Ränta: 3,95 %
30 % kontant:
Effektiv ränta: 5,78 %
Kredittid: 72 månader
Sedvanlig uppläggnings & aviavgift tillkommer

600 RR 144
Månadskostnad
1.180:-
Ordinare pris inkl. moms 107 900:-
Ränta: 3,95 %
30 % kontant:
Effektiv ränta: 5,62 %
Kredittid: 72 månader
Sedvanlig uppläggnings & aviavgift tillkommer

Supersköna herrkalsonger
2 pack (S-2XL)
Ord. Pris: 449 kr inkl moms.
Julklappspris:
299:-



Superunderställ
Polyester ,tröja/byxa (XS-2XL)
Ord. pris: 345 kr inkl. moms
Julklappspris:
225:-



Elstartsats till skoter årsmodell 2008-2010
7321:-
Kostnad för batteri och ev monteringskostnad kan tillkomma.
Erbjudanden gäller t.o.m julafton eller så långt lagret räcker

UTBUDET AV KLÄDER OCH TILLBEHÖR ÄR BÄTTRE ÄN NÅGONSIN



WIDETRAK Suverän funktion och komfort med oändliga användningsområden

- **Widetrak IQ**
- **600 Widetrak IQ**
- **Widetrak LX**

Lättkörda, starka, dragvilliga maskiner för arbete, touring, fjällräddning, transport, event...

600 Widetrak IQ
En stark 2-takts Cleanfire motor med exseptionell dragkraft! Funktionell och otroligt lättkörd.
Rek pris: 125 900:-

Widetrak IQ
Widetrak IQ har en av marknadens mest miljövänliga 4-taktsmotorer
Kampanjpris: 114 900:-



Välkommen att göra en bra affär!

Arvidsjaur ExperienceCenter i Arvidsjaur 0960-12340 • **Boden** Sixten Nilsson Motorservice 0921-10209 • **Bollstabruk** Dahlins Motorservice 0612-21188 • **Borlänge** Haralds Båtar 0243-13019 • **Burträsk** Hällgrens Motor 0914-10402 • **Frövi** Eriksson Hans 0581-31095 • **Funäsdalen** Snökompaniet 0684-290 00 • **Gäddede** Scandinavia Ring 0672-10312 **Gällivare** Däcklagret 0970-55792 • **Hede** Revelj Racing 0684-12059 • **Hudiksvall** XYZ Maskin 0650-543434 • **Järvsö** Järvsö Cykel & Motor 0651-41243 • **Kalix** Kalix Maskiner 0923-12290 • **Kiruna** TT Trading 0980-60900 • **Luleå** Kalix Maskiner 0920-88466 • **Lycksele** Auto Blå 0950-12081 • **Malå** AGS Skoter & MC 0953-216 26 • **Mattmar** Ytterocke Produktion 0640-45117 • **Ockelbo** Ockelbo Gummiservice 0297-42100 • **Offerdal** Birgerssons Bensin 0640-32149 • **Mora** Mora Järn 0250-10026 • **Piteå** Bil-laget 0911-18010 **Skellefteå** E-son Maskin 0910-701201 • **Storuman** Joeströms Bil & Mek 0951-10075 • **Sundsvall** BW 060-123512 • **Söderhamn** Maskincenter 0270-70045 • **Tärnaby** Joeströms Bil & Mek 0954-34031 • **Umeå** Motor Pro 090-704480 • **Vilhelmina** Vilhelmina Motorcenter 0940-55970 • **Åsarna** Åsarna Skoterservice 0687-30375 • **Örnsköldsvik** Skoterservice 0660-56100 • **Östersund** Motorhuset 063-570020

POLARIS FINANS PURE POLARIS POLARIS RIDERS CLUB

www.polarisindustries.com • www.polarisridersclub.com

POSTTIDNING B
SnowRider
Sågbacksvägen 8
792 91 Mora



SG BEANIE 190 SEK
Mjuk och flexibel luva med förstärkt skärm och tryckt SG-logo. Snogear-märke i silikon.

SG BLACKIE

Blackie är SG-seriens senaste spetsprodukt. Som material duger endast det bästa tyget med andningsegenskaper och vindhållbarhet (10 000 H_2O) och en sammetslen yta. Tyget har en högklassig laminering och lätt stretch. Ett ställ för hardcore-föraren med alla nödvändiga egenskaper, även för långkörning. Stället har över 10 fickor (inklusive en vattentät och imfri ficka för kamera och mobiltelefon), flera ventilationsfickor, löstagbara skydd, löstagbara hängslen och luva, lycra i muddarna och halsöppningen samt snölås. Modellen har god passform och är bekväm, byxornas vida skärning gör dem möjliga att använda även vid snowboardåkning. Jackan har 60 g foder och byxorna 80 g.







JACKA
XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL
3290 SEK

BYXOR
XS, S, M, L, XL, 2XL, 3XL
2690 SEK







snogear