

NR 6 05-06 Pris: 54:- 6 EURO NOK 59

SNOW rider

Nyheter
2007

Funäsdalen
Skoterparadiset

Mannen bakom
RuffRiders

Resedagboken

SnowShoot

Bakom kulisserna

Interpress 0518-06



7 388051 805403

Returvecka V 18

SX PRO LITE



**Våra testdockor har varit med om allt.
För att du skall slippa det.**

TekVest konstruerar och tillverkar speciella skyddsvästar för en speciell typ av människor – snöskoterförare.

Det handlar om säkerhet och ergonomi i en helt egen division.

Du hittar dem hos snöskoterhandlare som inte kompromissar.



FREESTYLE

SUPER SPORT

If you have to be somewhere monday morning,
shouldn't you be thinking about a

TEKVEST

www.duells.se

YAMAHA
2 YEARS
WARRANTY



Yamaha rekommenderar
Shell smörjmedel



Förmlig finansiering via
Handelsbanken Finans



2006

Den nya vikingatiden



Nya Yamaha RS Viking

I decennier har klassiska Yamaha Viking dominerat sin klass. Men nu kommer den nya klassledaren inom bredbandstou-ring, nya RS Viking. En mäktig maskin för allroundkörning och nyttobruk. Det här är en skoter full av prestanda och nytän-kande. Helt ny körställning. Du sitter högre, skönare och med bättre kontroll. Efter några mil kommer du att förstå varför. Den nya drivmattan på hela 500x3968 mm ger otroligt fäste

och suveräna prestanda också i lössnö. Och motorn! Den berömda 3-cylindriga "No Smoking Generation" 4-taktarn på 120 hk med grymt vridmoment ger massor med kraft i alla lägen och är samtidigt tyst, miljövänlig och driftsäker. Dessutom massor med smarta finesser. Som extra bagageut-rymme under dynan och handtagsvärmare för både förare och passagerare. Bara för att nämna en del.

07

SHARE OUR PASSION

ARCTIC CAT ROAD-SHOW!



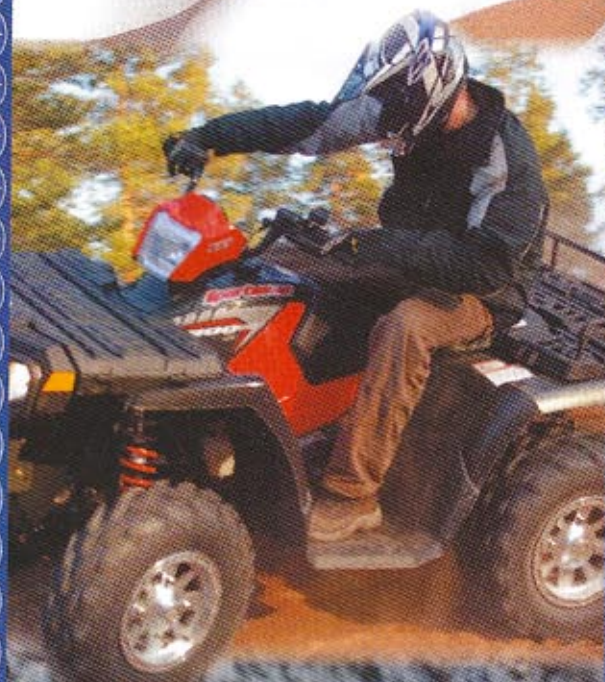
KOM OCH SE NÅGRA AV VÅRA NYHETER INFÖR 2007
PÅ VÅR ROAD-SHOW!
JAGUAR Z1, F1000, CROSSFIRE 8 OCH BEARCAT SUV!

VI ÄR SNART PÅ EN ORT NÄRA DIG!
HÅLL KOLL PÅ WWW.ARCTICCAT.SE

NÄRMASTE ÅTERFÖRSÄLJARE HITTAR DU PÅ
HEMSIDAN ELLER RING
020 - 35 00 35!



Gör alltid din bästa
Polarisaffär hos oss!



Besök Europas STÖRSTA Polarisbutik

Haralds 
BÅTAR AB

BORLÄNGE 0243-130 19

www.haraldsbatar.se

Öppet

Vardagar 09.00-18.00 Lunch 12.30-13.30

Lördagar 09.30-13.00



STELT WAR



SMITH



**SNOW
WARP TI**

ALLRIGHT

www.allright-sweden.se



Nummer: 6 säsongen 05-06
Årgång: 9

Omslagsbild: Polaris
Foto: Mattias Klockar
www.mattias-klockar.com

Prenumerationsfrågor:
pren@snowrider.se
Adress: Fridhemsgatan 4,
792 30 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-228 58
Postgiro: 151 18 61-5

Chefredaktör & ansvarig utgivare:
Björn Friström
e-post: bjorn@snowrider.se
Redaktör:
Patrik Larsson
e-post: patrik@snowrider.se
Redaktör:
Alf Sundström
e-post: affe@snowrider.se
Annonser:
Marita Skommar
e-post: marita@snowrider.se
Ekonomi, layout:
Mikaela Friström
e-post: mikaela@snowrider.se

OBS! Eftertryck, helt eller delvis,
tillåts icke utan utgivarens
godkännande. För insänt ej
beställt material ansvarar ej.

Utgivning nr 1-06/07: September
Annonssjutt: Augusti

OBS! Alla bilder är tagna med
professionella förare,
några som helst droger
förekommer självklart inte.

Allt sker under kontrollerade
former, inget lämnas åt slumpen.
Marken för eventuella upphopp/
nedslag är noga kontrollerade
för att inte växtlighet, snöskoter
eller förare ska ta skada.

Områdena där bilderna är tagna
är antingen en snöskoter-
crossbana, eller på annat sätt
avlyst eller anvisat.
Tidningen är TS-kontrollerad.
ISSN 1403-0144

Innehåll:

- 10 Prylsäcken
- 12 Hemmabygge
- 18 Intercom
- 22 Funäsdalen
- 26 SR-projektet
- 32 SnowShoot resan
- 38 Fritidskläder
- 40 Saker vi kört med
- 42 Arctic Cat 2007
- 46 RuffRiders II
- 48 Långtestarna
- 54 Ski-Doo 2007
- 58 Polaris 2007
- 62 Yamaha 2007



Fasta avdelningar:

- 6 Ledaren
- 8 Nytt & Noterat
- 66 SR-Shopen

Ledaren

Äterigen är en SnowRidersäsong till ända och samtidigt som det känns otroligt skönt är det också lite vemodigt. Skönt för att det är ruskigt jäktigt att få ihop sex nummer under sex månader, med vår lilla personalstyrka. Vemodigt eftersom vi har kul under tiden och den där obeskrivbara teamkänslan slår det mesta. När vi i och med detta nummer lämnar säsongen -05/-06 så har vi redan hoppat på nästa säsong som faktiskt är mycket speciell för oss. Om vi bortser från alla spännande snöskotermodeller som för varje år bara blir häftigare, så är det faktiskt någon som fyller år! Födelsedagsbarnet heter SnowRider som i och med nästa säsong fyller hela 10 år! Fattar ni, det är snart 10 år sedan vi stack ut näbben för första gången och landade i tidningsstället. Mycket har hänt under alla dessa år och samtidigt som det känns som hundra år sedan så känns det som det var igår vi gav ut första numret. Vi har i alla fall påbörjat vår avslutning, av vårt första decennium och det kommer vi att fira. Hela nästa säsong kommer därför gå i tioårsjubileets tecken och jag måste bara förbereda er på att vi kommer att göra det vi kan för att verkligen uppmärksamma detta.

Bara för att vår tidningssäsong är till ända betyder det ju inte det att skotersäsongen är över. Snötäcket ligger tjockare runt om i Sverige än på många år och skotersäsongen har varit bra för både handlare och konsumenter. Skoterbranschen har i år ökat sin försäljning och vi får verkligen hoppas att de varma vintrarna ligger bakom oss nu. I och med att vi avslutar vår säsong innebär det att vi får mer tid att köra våra egna snöskotrar utan krav på att fota, anteckna, testa, mäta, väga och allt annat som det innebär då vi i slutändan ska producera en tidning. Vi får äntligen den där berömda kvalitetstiden som alla pratar om och bara tänka på åkningen och nästkommande kurva. Vi syns i höst igen och då kommer ni att få reda på vad ett tioårsjubileum på tidningsförlaget Otlat AB och SnowRider innebär. Morsning.

Er alldeles egen Chefredaktör
Björn Friström
SnowRider



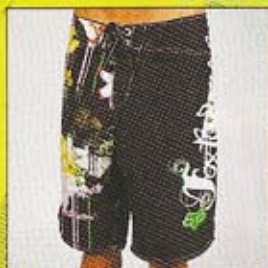
*Ett litet vår-råd.
Tänd aldrig majbrasan med bensin!
Använd diesel.*

SNOW N RACING AB

Nu har värnyheterna börjat landa i butiken!

Fox Boardshorts

fr 699:-



Fox T-shirts

fr 299:-



Fox Hoodys, blandade

färger & tryck

fr 699:-



Ta en tur till Orsa,
kolla in våran butik
med kläder för både
killar & tjejer!
Tillbehör & Reservdelar
till det mesta!
SNOW N RACING

Fox Plånböcker

fr 199:-



Off Track Jacket

699:-



Fox Kepsar, flexfit
blandade färger & tryck
299:-



Snart i lager! Fox skor!
Både Dam & Herr!



WWW.SNOWNRACING.SE :: TRANVYRV.3 :: 794 34 ORSA :: 0250 55 35 55

"Beasty boys"

Bredd Service Ansvar

Verkstad, tillbehör,
garantier, finansiering.
Vi tar ansvar för att du
alltid är nöjd.



there is a difference



Yamaha rekommenderar
Shell smörjmedel



Förmånlig finansiering via
Handelsbanken Finans



VECTOR ER SP

RX1 ER SP

4-taktsrevolutionen fortsätter med de optimala
"cross country"-skotrarna för seriös körning i tuff terräng.
Vector ER SP med 120 hk fyrtaktstrippel och grymt drag,
progressiv boggie-fjädring och Öhlins stöddämpare fram.
Och mäktiga RX-1 ER SP! Fyrcylindrig råkraft på 150 hk med
direktinsprutning och boggie Monochock RA med 20 fjärrstyrda
lägen. Drömmaskiner med idealisk viktfordelning och balans.
Du måste bara prova!

Välkommen till oss. Ingen har mer. Ingen vet mer.

MC • SKOTRAR • TERRÄNGHJULINGAR • SNÖSKOTRAR • UTBORDARE • BÅTAR • TILLBEHÖR

YAMAHA CENTER

WWW.YAMAHACENTER.COM

KIRUNA 0980-630 05 LULEÅ 0920-185 85 SKELLEFTEÅ 0910-71 44 20 ÖRNSKÖLDSVIK 0660-182 00 ÖSTERSUND 063-51 01 47
SUNDSVALL 060-64 15 80 VÄSTERÅS 021-12 48 20 STOCKHOLM/JÄRFÄLLA 08-505 730 00
STOCKHOLM/HANINGE 08-556 523 00 KARLSTAD 054-777 58 00 GÖTEBORG 031-700 17 00 HELSINGBORG 042-15 55 55

nytt & noterat

Motivlackat!

Adventure Zone har dekal till till de flesta skotrar, både märkesanpassade och universal. Ett helsat med dekaler till både huv och sidokåpor kostar 1895:-, en huvdekal kostar 895:- och till rutan går dom lös på 295:-. Så här enkelt kan det vara att få ett motivlackat utseende på sin skoter till en bråkdel av priset. Kolla in www.adventurezone.nu för mer information.



Hillcross i Mora!

För tredje gången arrangerar SnowRider och Mora MK en hillcrossstävling uppför Gesundaberget strax utanför Mora.

Lördag den 22 April 16:30 går första start. Klasserna är: 440-800, Ungdom, Tjej, Amatör och Veteran. Veteranklassen vart en stor succé i fjol så den utökar vi med två klasser, en för de äldre och en "nyare". Amatörklassen är till för de som aldrig tävlat tidigare. Kravet är att de aldrig innehaft licens eller engångslicens. Det finns restaurang med mat och dryck på området och SnowRider finns naturligtvis på plats! Anmälan och mer information finns på www.moramk.se/anmalan



Limstift

Så här ser Loctites nya mycket smidiga förpackning ut. Ungefär som skolans limstift som flög så bra över klassrummet. Så nu kan man ha allt från olika gängläsningar och gängtätning till koppar och aluminiumpasta i fickan eller handväskan, om man använder en sån? Kolla in www.loctite.se/ www.henkel.se eller besök din lokala Loctite-handlare för att lära känna stiftet lite bättre.

Kika i hålet

Ett måste till påsken, pimpelmadrass med värmeisolerande material som är helt vattenavstötande. Mått ihopvikt 50 x 74 och utfäld 100 x 148. Madrassen kan även fås med egen text. För info meila anders@polarfritid.com.



Ljuskänsla

Den UV-känsliga linsen på Pro Grip 3400 ställer om från klar till rökfärgad på mindre än fyra sekunder. Glasögonen finns i både blå och svart. Och är framtagna för crosshjälm och har tre lagers foam vilket garanterar att dom verkligen sluter tätt. Remmen är så klart silkonbelagd så att den inte skall glida på hjälmen. Priset ligger på 799:- och det finns spegellins, Tear Off och nässkydd att köpa till. Det är www.adventurezone.nu som säljer dom här så besök gärna dom en stund.



Heta plagg

Nu finns EXO2:s värmeplagg att tillgå även i Sverige. Bilderna visar ett midjebälte och en väst. Materialet innehåller inga ledningar och det är tvättbart. Ytan uppnår som max 55°C. Plaggen kan värmas upp antingen med ett uppladdningsbart batteri eller kopplat direkt till fordonets batteri via en avsakrad anslutningskabel. Om det här verkar intressant? Gå in på www.exo2.se eller ring 08-448 9491.





NiKaSil

Det Trondheimbaserade företaget Cylmo som tidigare hette Cylinder og Motorservice började förra vintern att bygga upp ett utbytessystem av NiKaSil-behandlade cylindrar. Och nu anser dom att det är dags att även involvera den svenska marknaden i systemet.

Dom har idag cylindrar till dom mest populära skotermotornerna och priset på 2320 nkr är det samma oavsett modell.

Detta har tydligen blivit riktigt populärt i Norge och varför skulle det inte kunna bli det även i Sverige? Surfa in på www.cylmo.no för mer information.



Välventilerat

Spy's välkända och suveräna googles Blizzard har fått en efterföljare. Omega heter den nya uppdaterade modellen som begåvats med ännu bättre ventilation och större siktffält. För runt 1200 kronor kan dom bli dina. Ring 054-158940 eller surfa till www.spyoptic.com för mer information.



För dom tuffaste

Velodroms senaste modell heter Ventura och finns i utförandena: Smoke, Nightrider och Dayglow. Dom har mattsvarta grilamidskalmar. Alla kostar 249,- och hittas på en mängd MC och tillbehörsbutiker landet runt.

Kolla in fler modeller och exakt vart återförsäljarna finns på www.velodrom.se

MapOnDemand

Den 31:a mars i år lanserar Magellan sin nya karttjänst till GPS:erna eXplorist 400, 500, 600 och XL. MapOnDemand som tjänsten heter gör det möjligt att köpa en karta till din GPS över ett valfritt område på 50x50 km, vart som helst i Sverige. Kartan kommer då att innehålla fastighetsgränser, byggnader och fastighetsbeteckningar i skala 1:10 000. Perfekt för dig som är jägare eller skogsägare. Kartmaterialet är baserat på material från Lantmäteriet och beställs direkt på www.magellansweden.se



Skotergarage

Brännafritids återförsäljare kan erbjuda dig en enkel, snabb och snygg lösning på problemet med avsaknaden av ett eget garage till din snöskoter. Garagen är byggda i 34x145 mm profilhyvlat och geringsknutat timmer. Taket är i gjort i råspont och en enkel bräddörr medföljer. I övrigt så medföljer en tryckimpregnerad sylring, dubbla vindskivor och foder till dörren.

Ett garageförråd på 9,9 kvm går lös på 9400 kronor, då ingår inte takbeklädnad och som tillval finns bland annat golv och fönster med isolerruta.

Om du vill beställa eller bara få mer information kan du vända dig till återförsäljarna, surfa in på www.brannafritid.se eller www.thdraget.se eller slå en signal till experten och säljaren Anders Långström på 073-801 19 66.



Isogaisa

Norska Bergans nya och mest tekniska jacka heter Isogaisa. Den är gjord i ett 3-lagers Dermizax-stretchmaterial som ger en smidig vind- och vattentätt skaljacka med god andningsförmåga. Andra tekniska detaljer är en stor och reglerbar huva, långa blixtlås under armarna för ventilation, Recco lavinsändare, tejpade och vattentäta sömmar, förstärkningsfält på axlar och höfter samt snöläs med elastisk resår i nederkant. Till jackan finns även ett par matchande byxor. Priset? För jackan: 3995,- och byxan 3495,-. Så för att kunna gå klädd i något som inte alla andra har kolla in www.bergans.se för mer information.

Ghostrider

Titta vilken fin vinterhålsning vi fick skickad till oss ända i från det kallaste Norrland. Det är Ghostrider i Norrland som vill dela med sig av sin mycket smäckra LYNX GL750.

Det tackar vi för och hälsar tillbaka!

PRYLSÄCKEN DEL 4

Vid det här laget borde ni ha fickorna fulla med olika bra att ha saker. Men källan att ösa ur är nästan ousinlig, här kommer det mera...

Av: Inspector PL Gadget

När jag i förra numret presenterade lite Gerberprylar så vart det fart på multitoolens uppfinnare, Tim Leatherman. Och just namnet Leatherman har på många sätt blivit synonymt med just en tång med alla tänkbara funktioner. Leatherman är så stolta och självsäkra att deras saker håller toppklass att dom faktiskt lämnar en 25-årig garanti på sina verktyg. Deras absoluta värstingstång heter Surge (bild 1) och kostar 1495 spänn. Surge är lite större än de flesta tänger och är helt fullsmockad med olika funktioner. Till exempel har den tre olika avbitare, två bitshållare med två tillhörande dubbelsidiga bits, fäste för sticksågsblad och så vidare. Det speciella med Surge är att man redan i ihopfällt läge kommer åt fyra olika verktyg, två knivar, saxen och sticksågshållaren.

Om Surge kan ses som den ultimata tången för yrkesmän och storanvändare så är Fuse (bild 2) ett lite enklare alternativ för fritidsfixaren och ett perfekt alternativ att alltid ha med sig på skoterturen. Priset är också lite mer humant, för 699:- kan den bli din.

Den stora nyheten för året är att Leatherman har börjat att tillverka fällknivar. e302 (bild 3) heter en ganska enkel modell. Handtaget som är en viktbesparande skelettstrukturerad konstruktion gör att kniven stannar på strax över 100 gram. Utöver kniven har den en vanlig spårmejsel och en kryssmejsel. Den är helt enkelt en mycket smidig sak att ha med in fickan och tack vare sin litenhet så är den aldrig i vägen. 599:- kommer den att kosta i butiken.

Lite mer än dubbelt så dyr är den mer avancerade kniven e306x (bild 4). Den har en smart bitshållare och levereras med tre dubbelsidiga bits vilket gör att du faktiskt har med sig sex olika skruvmejslar i fickan.

Leathermans konstruktion för att fälla ut bladen på båda knivarna är av typen att man rullar med fingret på skaftets översida, det är svårt att beskriva men känslan är verkligen imponerande. Vidare har båda knivarna en utfällbar karbinhake som även fungerar som en flasköppnare, en verkligt kul och smart idé.

Alla dom här suveräna tångerna och fällknivarna är det företaget Outside som fixat till mig. Men dom har mycket mer prylar och tyngdpunkten ligger på vildmarksliv och äventyrande.

Olle på Outside tyckte även att jag skulle ta med deras storsäljande påse med frystorkad mat. En påse med "Biff med lök, grönsaker och mosad potatis" (bild 5) kostar 55:- och skall smaka riktigt bra. Jag har inte testat den själv än men jag litar på Olle och enligt han så har den här maträtten hängt med ända sen 1986. Maten tillagas genom att man håller ett par deciliter hett vatten i påsen, sen får den stå ett tag och efter det så är det bara att äta, direkt ur påsen! Du slipper alltså disken helt och hållet så när som på skeden eller gaffeln du ätit med.

Men för att kunna äta den här typen av mat så måste du kunna koka upp lite vatten. Om du befinner dig mitt på kalvfället och inte har tillgång till någon ved eller om det inte passar sig att göra upp en brasa så finns det riktigt enkla alternativ.

XGK (bild 6) heter ett mycket smidigt expeditionskök. Hela köket väger lite mer än ett halvkilo och det kan köras med de flesta typer av bränslen, om det kniper så kan man till och med använda skoterns bensin. Men rekommendationen är att köra på så rena bränslen som möjligt för att bland annat underlätta underhållet av brännaren.

Enligt legenden så var det på ett par snöskor och inte skidor som Gustav Vasa tog sig från Mora till Sälén när danskarna jagade honom. Och snöskor kan väl anses som ett av människans tidigaste hjälpmedel att överleva och klara sig i bistra klimat. Men snöskon har ingalunda försvunnit med tiden och Outside vill visa ett av sina alternativ. MSR Denali (bild 7) heter dessa praktiska och smidiga snöskor. Bindningen är av en enkel modell som gör att den kan användas till de flesta skidpjäxor och snowboard-boots. Dom kan även utrustas med olika förlängningar för att ytterligare öka flytförmågan.

Vi har redan tidigare i SnowRider tipsat om att ha med sig en draglina för att man enkelt skall få lös en fastkörd skoter. Idag finns det mig veterligen inte någon färdig riktigt smidig bogserlina att köpa. Men tipset är att du skall snacka med den lokala klätterklubben och höra om du får köpa lös en utjämt lina av dom. Den skall vara minst sex meter lång som du sen dubbelviker för att den skall hålla att dra en skoter med. Sen knyter du en lagom stor ögla i vardera ände för att underlätta när du skall fästa den i skoterna (bild 8). Klätterlinans elasticitet gör att det bara är att ge fullt med den skotern som skall dra upp den andra och på det viset fjädrar den fastkörda skotern upp ur hålet så fint.

Ha nu en riktigt skön vår och tänk på att om du har ett problem, så finns oftast lösningen mycket närmare än du tror.

8

7



6

5

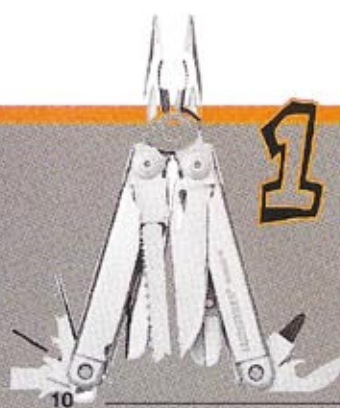


3

4

1

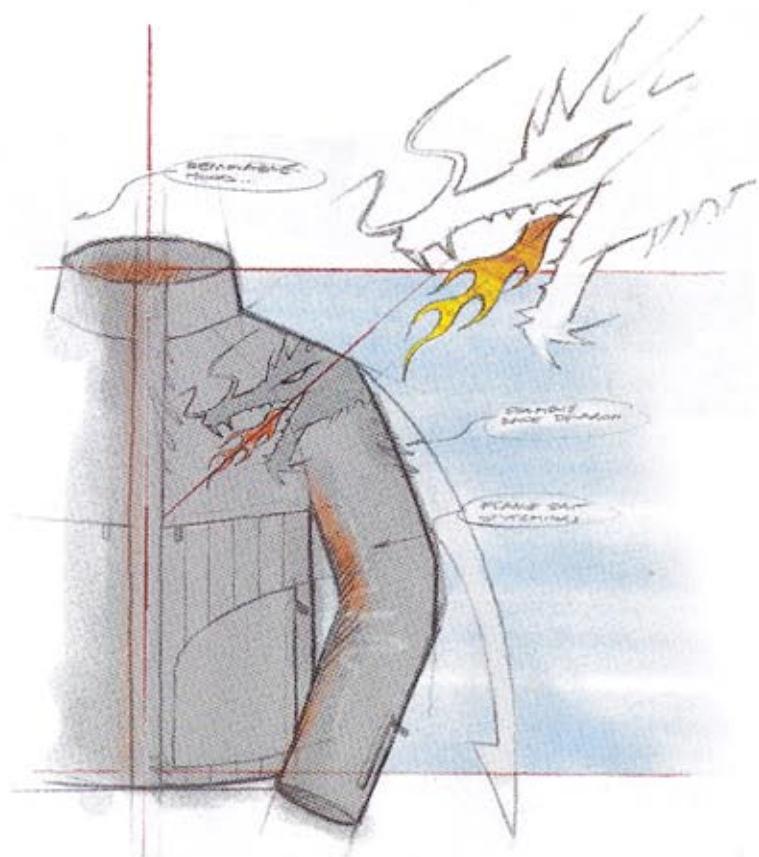
2





POLARIS PRESENTERAR ETT EXLUSIVT GÄSTSPEL AV
TO BE TECHNOLOGY. UNDER VÅREN 2006 VISAS EN
LIMITED EDITION KOLLEKTION RITAD FÖR POLARIS
AV DESIGNERTEAMET BAKOM TO BE TECHNOLOGY.

DENNA KOLLEKTION KOMMER ATT FINNAS
TILLGÄNGLIG I DIN POLARISBUTIK UNDER
HÖSTEN 2006. HÅLL DIG UPPDATERAD PÅ
WWW.POLARISINDSUSTRIES.COM



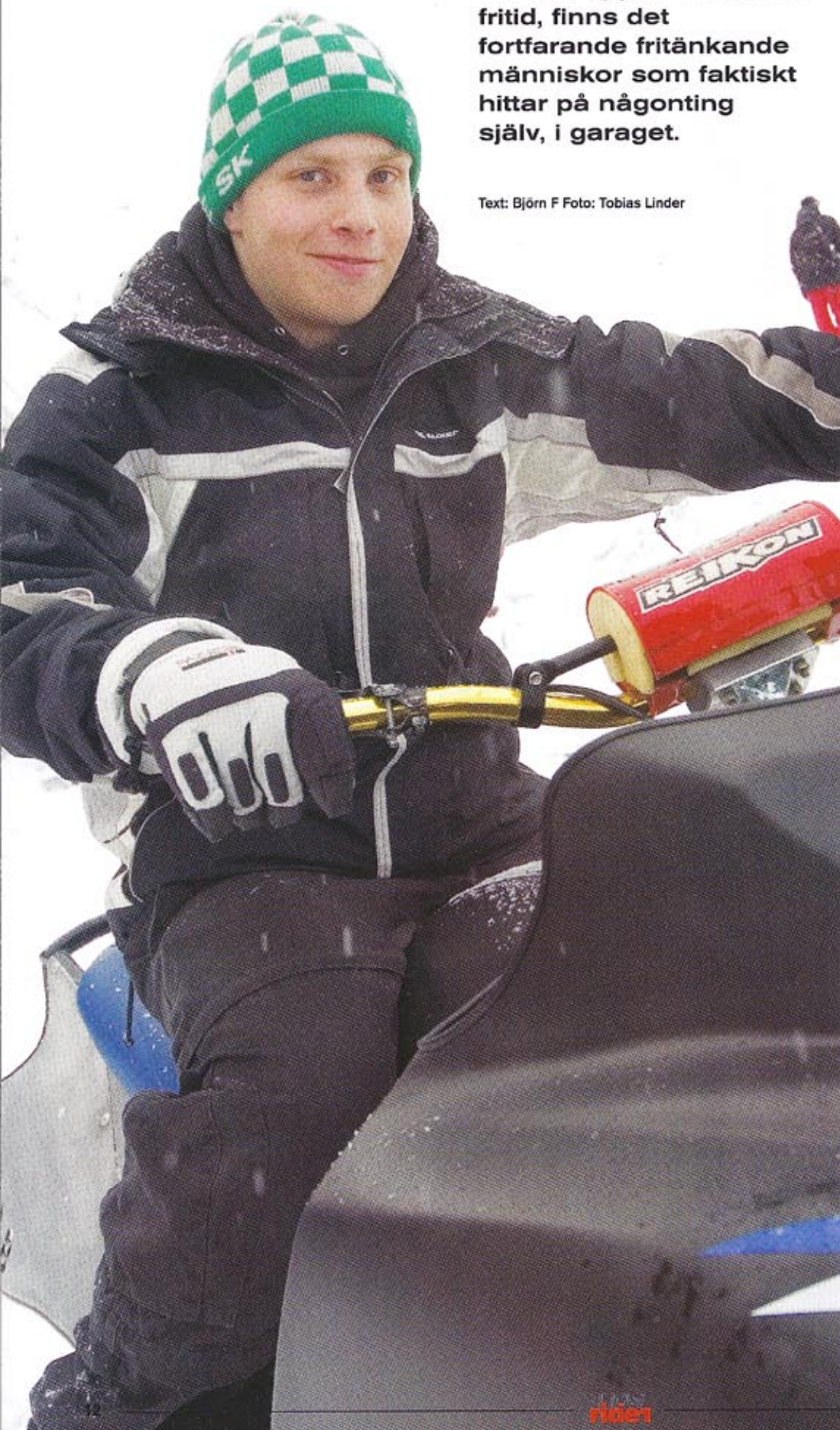
POLARIS®

www.polarisindustries.com

HENBYGGT ÄR BÄST.

I en tid där tv-spel och datorer upptar de flestas fritid, finns det fortfarande fritänkande människor som faktiskt hittar på någonting själv, i garaget.

Text: Björn F Foto: Tobias Linder



Runt 100 kusar levererar motorn i standardutförande, idag? Ingen vet.



Likheten med SnowHawken är slående.



Ram i stål blandat med aluminium.



Beggade dämpare från Fox.



SickHouse är nog engelska för, sjukhus?

Myten om norrlänningen som inte öppnar käftan i onödan personifieras i hjärnan bakom detta hembygge. Jag fick faktiskt smälla till Petter Sundelin som han heter vid flertalet tillfällen under denna intervju innan han yppade de viktigaste detaljerna kring ett av de mer intressanta byggena jag någonsin sett. Eftersom Petter inte själv har vett att skryta upp sig över sitt bygge, gör väl jag det då.

En korsning

Petter Sundelin från Lycksele fastnade för den Amerikanska Redline-maskinen som figurerade lite varstans på både internet och i tidningar för några år sedan. Men vad hände egentligen med den? Levererades det någon maskin till allmänheten överhuvudtaget? Hur det nu än var med leveransbiten då det gällde Redline, var det aldrig aktuellt för Petter att inhandla någon, här skulle det byggas själv. Riktlinjerna för Petters maskin var klara från första stund. Chassit skulle likna en motocrossram och hela maskinen skulle påminna om korsning mellan en Snowhawk och en skoter.

–Först försökte jag valsa en aluminiumprofil så att den skulle likna sidan på en Honda 250-ram, men det gick inte riktigt som jag tänkt mig och det hela slutade med att ett finger också valsades, säger Petter.

För att göra en lång och smärtsam historia lite kortare så kan vi berätta att fingret plåstrades ihop och att själva huvudramen sedermera svetsades i stål istället.

Chassit skulle bli läskigt lätt och helst av allt skulle en trecylindrig Yamahamotor ta plats mitt i skapelsen.

Men, alla byggen har en budget och när den ekonomiska smärtgränsen ligger mellan noll och nästan ingenting får man helt enkelt ta tillvara vad som bjuds. Bygget drogs nämligen igång när Petter gick på industriprogrammet på Tannbergsskolan och det var också här stora delar av bygget också genomfördes.

När hela projektet skulle avslutas så passade Petter också på att göra lumpen. Som alla vet så tjänar man inte direkt storkovan när man lumpar och pluggar, så rörelsekapitalet har varit minst sagt begränsat.

Broder Jon

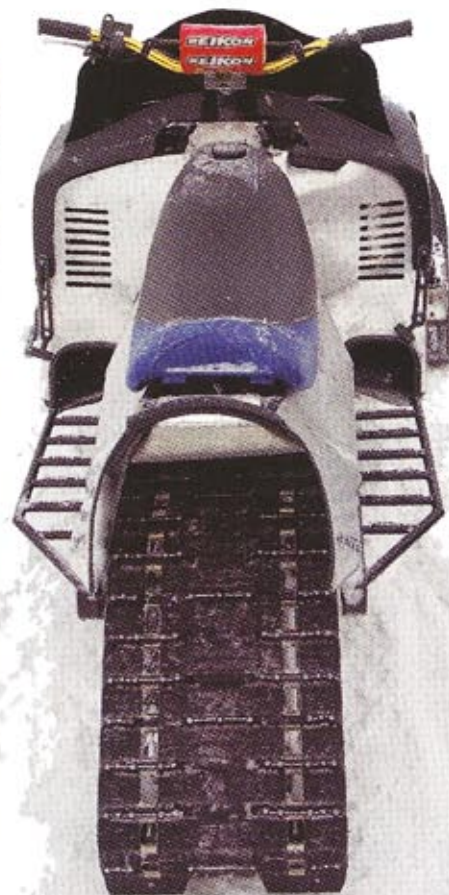
När Petter ramlade över en Enduro 600-motor skrotades trippelplanerna. Runt 100 kusar skulle väl få fart på skotern och efter lite modifikation av originalpipan strömmar



Konsten att posera vid sin skoter, är någonting Petter kan.



Uppskattningsvis väger maskinen under 200 kilo, torr.



Stänklapp? Som synes, nej.



Avloppsrör? Nej, bara S-Modsburens mynningsrör. Det är klart det låter om en riktig skoter.

nu avgaserna ut i den hembyggda S-mod slutburken.

–Det är brorsan Jon som gör S-modburkarna. Han gör egentligen ljuddämpare till motorcyklar men svängde ihop en till mig också, säger Petter.

Primärvariatorn är Enduro-orginal medan sekundären kommer från en Yamaha SX.

Efter lite bytesaffärer kom Petter över ett gäng Fox-dämpare och en boggi från en Arctic ZRT och bygget växte sakta men säkert fram till någonting som började likna en snöskoter. Framvagnen är hembyggd men har fått geometrin från Arctic den också. Vad skidorna kommer ifrån är det faktiskt ingen som vet, men materialet är i alla fall plast.

Bakad glasfiber

Eftersom vikten hela tiden har varit fiende nummer ett gjordes tanken och mycket annat i aluminium. Buken och Viperhuvu bakades i glasfiber och visst har det sparats vikt. Vad den väger?

–Jag vet faktiskt inte, men två personer lyfter maskinen utan några som helst problem, säger Petter.

Bygget har tagit lite mer än två år och har stått still lite emellanåt, men som en räddare i nöden dök broder Jon upp och ställde upp med den slutliga ihopmonteringen som skedde på Lycksele Smidesverkstad. Jons måttligt imponerade chef David fick kliva överhembygget i två veckor innan den sattes ihop för sista gången.

Med svullen högerkind

Under fotograferingen var maskinen alldeles nyss uppstartad och trots att varken motor eller variatorer var injusterade fungerar maskinen över förväntan.

–Jag har byggt den som en lekmaskin och troligtvis kommer jag få brottas med lite problem innan den är färdig, säger Petter.

Efter fem örfilar och två timmar har äntligen den ytterst oskrytsamma Petter lättat på hjärtat och låtit sig intervjuas av mig och det börjar bli dags att avsluta det hela. Helt klart är i alla fall att Petter har skapat någonting helt unikt efter eget huvud, och snott idéer och inspiration från höger och vänster. Ser ni en kille med svullen högerkind när ni är i Lyckseletrakten, är det bara att ge honom tummen upp, för Petter Sundelin har skapat någonting alldeles eget, olikt allt annat.

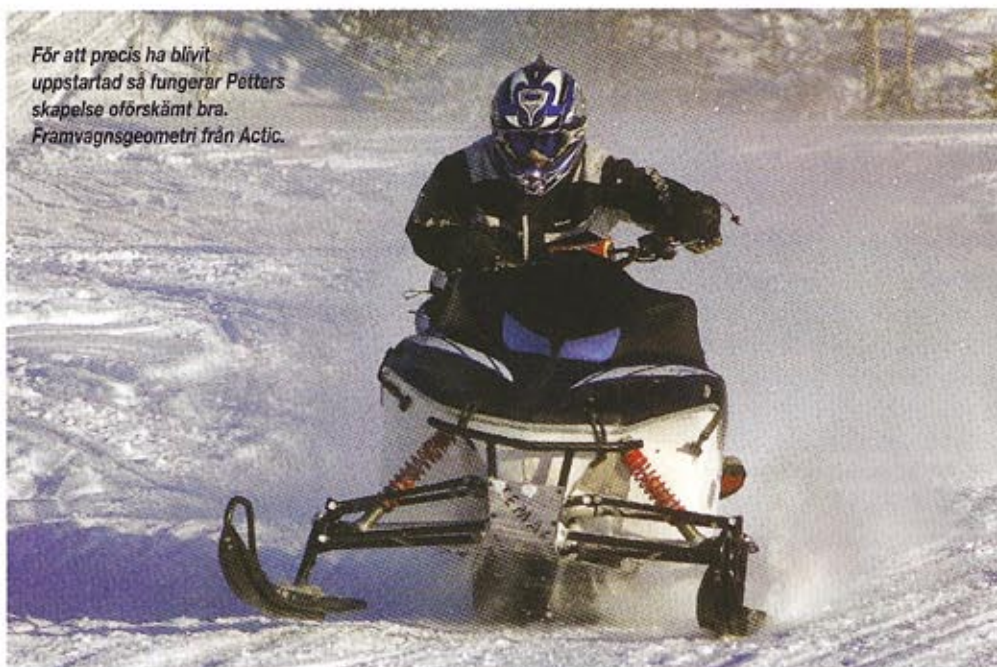
Tack Till:

Temab Yamaha i Lycksele
Lycksele Bildmontering
Lycksele Smidesverkstad

Vad vore livet utan en ordentlig pudersväng emellanåt?
Som synes saknas lysen både fram och bak.



För att precis ha blivit uppstartad så fungerar Petters skapelse oförsämrat bra. Framvagnsgeometri från Arctic.



Visa buken, får du glass! Är ett gammalt ordspråk i raggarkretsar.



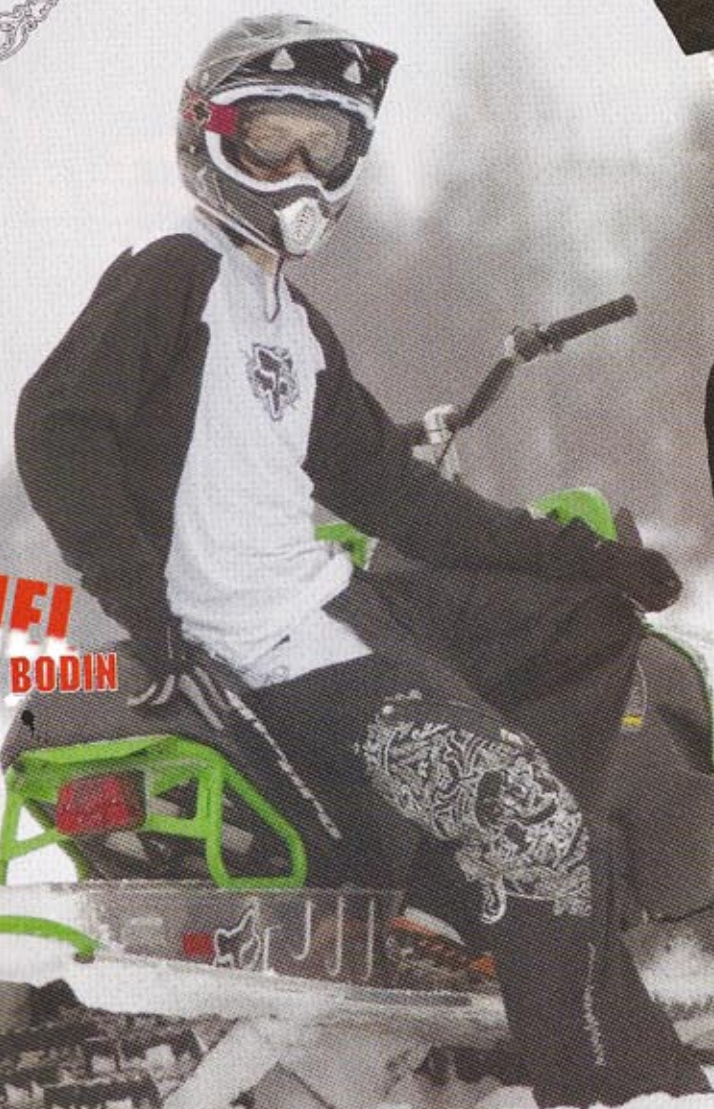
Shortcut

Foto: linusvardson.com



black/white

grön



DANIEL
BODIN

bruhns.com



snow rider FÖRDÄG
22 APRIL
16:30

HILL CROSS

SKOTERCROSS UPPFÖR



GESUNDABERGAT
DU HAR MÖTT BÄTTRE FÖR DIG!
BAR & RESTAURANG

440-800 / TJÖD / UNGDOM / YETIARR / AMATÖR

www.moramk.se snowrider.se [Gesundabergat](http://Gesundabergat.se)

snow rider

Tävling!

Vi lottar ut:
15 st av vårens coolaste solbrillor
från Velodrom.

Gå in på www.snowrider.se
och var med i utlottningen.

Före den 21/4-06 vill vi ha din anmälan. Vinnarna redovisas på hemsidan.

Helt ny modell 2006
Ventura Dayglow
Mattsvart grilamidskalm,
rödbrunt glas



Glasögonen är provkörda med öppen hjälm i hög fart
för att testa att det inte drar i ögonen, även när man
kollar bakåt.
Glasen klarar stenskott (provskjutit med hagelbössor)
och ger bra sikt i alla väder.
Modellen har de nya dagsljusglasen "dayglow"
som ger överlägsen och behaglig sikt på färd.
Glasögonen från Velodrom finns att köpa i
motorcykel- och snöskoteraffärer i hela Skandinavien.

Velodrom
www.velodrom.com

Vill du synas?



Gör det på rätt ställe.

CROSSHUVAR!

Arctic Cat F7
med lysbula **2900:-**



Lynx Rave
med lysbula **2400:-**



Polaris Pro X
med lysbula **2900:-**



IQ 440 med lysbula 2900:-
RS & RX-1 med lysbula 2900:-
Viper med lysbula 2900:-

Alla huvorna är gjorda av glasfiber.
Skickas med bussgodis över hela Sverige.

M L RACING

073-9845122
Magnus Larsson

EXPERIENCE WINNING PERFORMANCE



2007 POLARIS ★ SNOWMOBILES



★ NEW MODEL FOR 2007



FS • FST • 600 HO CFI **TOURING**

★ NEW MODEL FOR 2007



FST • 600 HO • 600 HO CFI **IQ**

★ NEW MODEL FOR 2007



FST • 600 HO • 600 HO CFI **SWITCHBACK**

★ NEW MODEL FOR 2007



600 HO **RMK**

WIDETRAK • TRAIL TOURING • 600 HO CFI TOURING • FS TOURING • FST TOURING • 600 HO CFI IQ • 600 HO IQ • FST IQ • 700 DRAGON IQ • 600 HO CFI SWITCHBACK • 600 HO SWITCHBACK • FST SWITCHBACK • 600 HO RMK • 700 DRAGON RMK



AND **PURE POLARIS** ACCESSORIES



Visit: www.polarisridersclub.com



POLARIS®

www.polarisindustries.com



Kombinationen av att ha en hjälm på huvudet och samtidigt färdas på ett fordon som stimmar en hel är inte den bästa ur kommunikationssynpunkt. Men det finns lösningar på problemet.

Av: Patrik Bla-bla-blarsson



Dagens kläder är ofta förberedda för att dra kablar på ett smidigt sätt. Här är det Fox som så föredömligt satt dit ett metallförstärkt hål ut ur innerfickan.



Sändarknappen kan man även fästa på fingret. Perfekt för passageraren.

Jag har hört det snackas en hel del om olika intercom-system genom åren, men jag hade faktiskt aldrig själv provat något själv. Jag bad vår eminenta annonsansvarige Marita, att kolla av lite vad som finns tillgängligt och om det är någon som törs skicka sina prylar till oss för en utvärdering.

Den största nackdelen, tycker många som jag pratat med är att intercom-systemen ofta innehåller för många komponenter som sladdar, olika kopplingsdosor och radioapparater. En annan nackdel är att det går sladdar mellan hjälm och jackfickor som ofta hakar i både här och där och som gör det krångligt att ta av och på sig kläderna.

En dag så fick jag i alla fall två kartonger till kontoret. I dom låg det två olika kommunikationssystem.

Franzéns valde att skicka sina svensktillverkade Neckmike-prylar. Hela det setet gjorde det möjligt att få till en

”skoter till skoter”-kommunikation. Och PMC-Bike skickade ett Autocom-system för att kunna prata med varandra på samma fordon.

Neckmike

Det första systemet till test är Neckmike. Det som är speciellt med Neckmike är att det är av en relativt simpel konstruktion.

Den här modellen som jag har fått skickad till mig heter egentligen Motorcycle Neckmike men visst borde väl det även fungera på en snöskoter?

Jag tog med mig min kompis Frost Johan som också han bor i Zeppelinare-byn. Johan fick med sig en gammal Summit 800 och jag tog min Vector SP.

Monteringen gick fort och bestod av att fästa sändarknappen på styret, trycka i kablarna i komradion, proppa i öronhögtalarna i öronen, fästa mikrofonen på halsen och stoppa ner radion i innerfickan, klart!

Efter lite tillvänjande så började det fungera bättre och bättre. Man måste till exempel lära sig att vänta en halv sekund eller så innan man börjar prata efter att ha tryckt in sändarknappen.

–Det här känns ju lite töntigt, sa Johan efter en stund körande och snackande.

Jag höll med och vi körde vidare. Vi pratade med varandra under flera olika typer av körning och vid olika avstånd.

Vid hög led fart var det svårt att göra sig förstädd och förstå, men saken är den att när man kör fort så skall man koncentrera

sig på körningen och inget annat, så den begränsningen fäster jag ganska liten vikt vid. Vår testrunda gjorde vi i ett landskap med mycket träd och väldigt kuperad terräng. Enligt instruktionen så skall man kunna kommunicera med varandra upp till en kilometer ifrån varandra, men i den här typen av terräng fick vi inte det att fungera mer än ett par hundra meter.

–Du Patrik, det var inte så dumt ändå det här... Det var ju faktiskt lite fränt, bara man får vänja sig, sa Johan när turen började närma sig slutet.

Och det är väl nästan så man kan sammanfatta det hela, det känns lite krångligt och bökiigt till en början med alla sladdar och möjänger. Men när man blivit van vid tekniken och att man faktiskt kan göra sig förstådd och förstå polaren på skotern bredvid så blir det ett roligt och smidigt inslag i skoterturen.

Jag kan tänka mig att det kan vara riktigt kul och smidigt om man är ett gäng som är i en ravin och leker, fotar eller filmar varandra om man kan prata och bestämma vad man skall göra härnäst.

Jag som person kan stå ut med en del krångel och olägenheter som ihakade sladdar och sviktande batterier som ett sådant här system någon gång kommer att orsaka. Så det är upp till dig själv, vilken person du är, som gör om du kommer trivas med ett "skoter till skoter"-system.

Autocom

När vi kört klar vår första test-tur så var det dags att ta sig an Autocom-prylarna. Det vi fick att testa gjorde det alltså möjligt för föraren och passageraren att prata med varandra.

Det här högtalar och mikrofon-kittet krävde lite planering och montering. Beroende på hur din hjälm ser ut så kan du behöva ta bort eller lägga till lite material för att få högtalarna på en perfekt plats. Och mikrofonen skall också fästas på något sätt i hjälmen för att få den placerad tätt framför munnen. Det finns en mängd med tillbehör så som självhäftande kardborreband och skumgummiprodukter med mera som underlättar monteringen.

När man är klar med det så är det bara att koppla ihop båda hjälmarna med den övriga utrustningen. Det tekniska är mycket enkelt.

Autocom's ljudkvalité är mycket imponerande, ljudet är helt klart och rent.

Det finns så klart även möjlighet att göra ett "skoter till skoter"-system av Autocom's utrustning också men då behövs det även ett par komradioapparater. Om man även får till det klockrena ljudet över komradio vet jag inte, men jag kan tänka mig att

kvaliteten går ner en del då signalen inte längre skall gå igenom en kabel utan transporteras igenom luften.

Inga begränsningar

Dagens olika system har i princip inga begränsningar. Du kan koppla till din mobiltelefon, CD-spelare, MP3 och så vidare. Möjligheterna är så stora att jag inte har någon möjlighet att testa allt. Det bästa är att du själv kollar med din lokala handlare eller ring upp någon av de två leverantörerna som var vänliga nog att låna ut sin utrustning till oss och framställ dina önsksningar, dom kommer förmodligen att kunna presentera en lösning som passar just dig.

Franzéns säljer Neckmike och du hittar mer information på www.neckmike.se

PMC Bike AB säljer Autocom och mer information hittar du på www.pmcbike.se

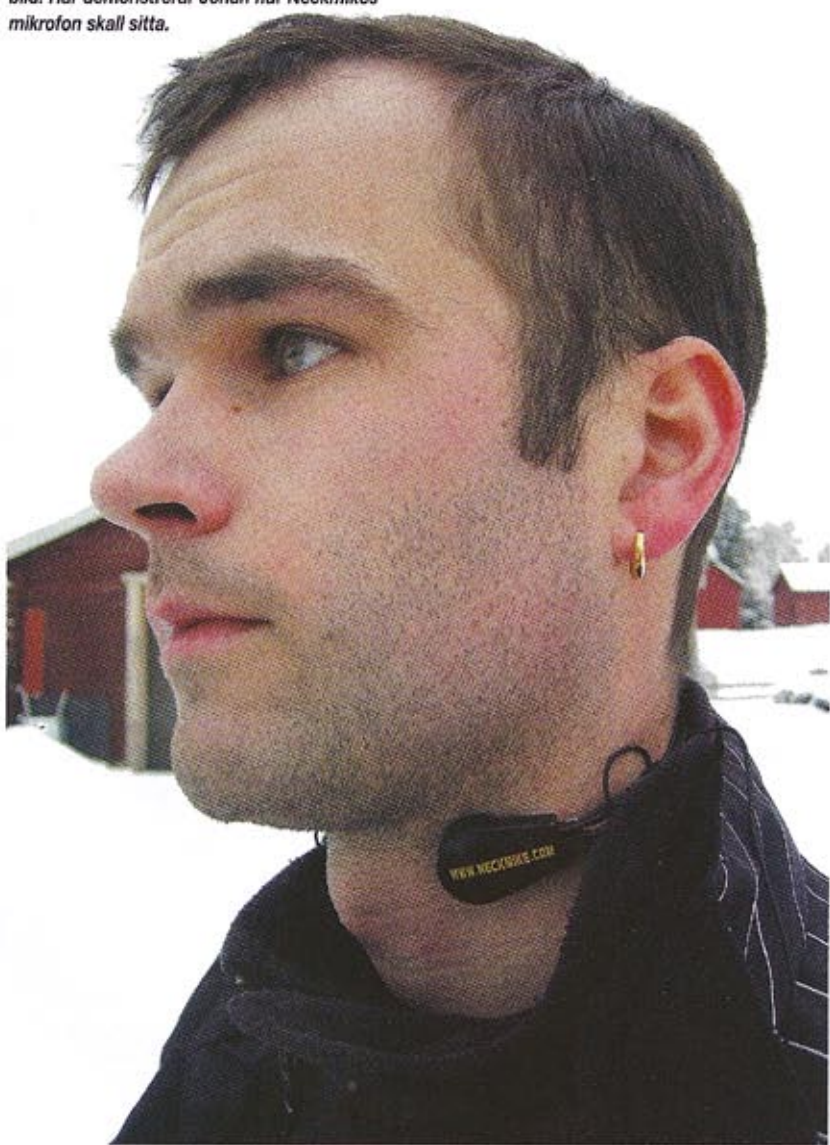
Frost Johan är en kunnig man, han har ett förflutet inom snöskoterdragracingen där han gärna lät lustgasen flöda fritt, han bygger stora hus, han kör och skruvar med stora bilar och se här, han gör sig till och med riktigt bra på bild! Här demonstrerar Johan hur Neckmikes mikrofon skall sitta.



Så här ser ett Autocom intercom-system ut, komplett för både förare och passagerare.



Det här är den ena delen i ett "skoter till skoter" system. Neckmikes konstruktion är enkel och kräver ingen egentlig installation.



HELA

www.motorhuset.com

SPORTTECH

SORTIMENTET!

Kolla in våra superlåga priser...



RUTOR TILL KANONPRISER!

SLP Powder Pro

Inkl. styrstål:

4995:-/par



Handtagsskydd
olika färger

695:-/par



Hooks
olika färger

250:-/st

Billigaste rutorna i Sverige?

Sportech rutor, många modeller.
Ord. pris: 1195:-/st

Vårt pris, från: **895:-/st**



**Ett parti skotermattor
med skönhetsfel!**

38 mm racing matta (camoplast) 38x307.
Först till kvarn gäller...

Ord. pris: 5995:-/st

Nu: **4495:-/st**

NY hemsida!

Här finns det mesta & det bästa
Alltid nya erbjudanden.



www.motorhuset.com



Lättvikts slutburkar

Till de flesta modeller & märken
med en snygg ceramic ytbehandling.

2995:-



ABR styrhöjare
ställbara i olika höjder

995:-

**SLP
Twinpipes**

Arctic Cat

M7 & F7

7995:-

SLP Single Pipes

Polaris IQ 600 HO, Polaris
IQ 700 & 900, Ski-Doo REV
800, Lynx Revo 800

Från: **5995:-**

SLP trippel pipes

Viper. Ett fåtal kvar...

Ord. pris: 10995:-/st

Nu: **7995:-/st**



V-force 3 reeds

Ord. pris: 3500:-

Nu: **2995:-/st**



STÖTDÄMPARVERKSTAN!

Vi säljer, servar, renoverar och bygger om de flesta stöt-
dämparna på marknaden i vår auktoriserade verkstad.

Tillfälle. Fox gasdämpare till Edge (ej Pro-X)
modifierade och renoverade i nyskick, **1600 :- st.**



ski-doo



POLARIS
The Way Out.

MOTOR HUSET

Odenskogsv. 35, 831 48 ÖSTERSUND. Tfn 063-57 00 20, fax 57 00 21. Mail: info@motorhuset.com

STEFAN HANSSON TO BE RIDER



RIDER STEFAN HANSSON / LOCATION JORM SVEDEN / PHOTO TO BE



PROVOKE



TECHPANI



WARRIOR



BREEZER



MATERIAL

Tyger som andas

Vad som egentligen händer är att gasmolekyler (och vatten) passerar genom ett membran som sitter på insidan av tyget. Membranet är så tät att endast gasmolekylerna får sig igenom medan vattnet på utsidan som befinner sig i fast tillstånd inte kan passera. Att tyget "andas" beror på en process som kallas diffusion. Enligt uttrycket så är koncentrationen av fukt i gasform högre inuti den jacka än utanför. Diffusion betyder spridning, eftersom gasen eftersträvar att utjämnas så förflyttar sig molekylerna genom den jacka och bort från kroppen.

to be Technology kläder

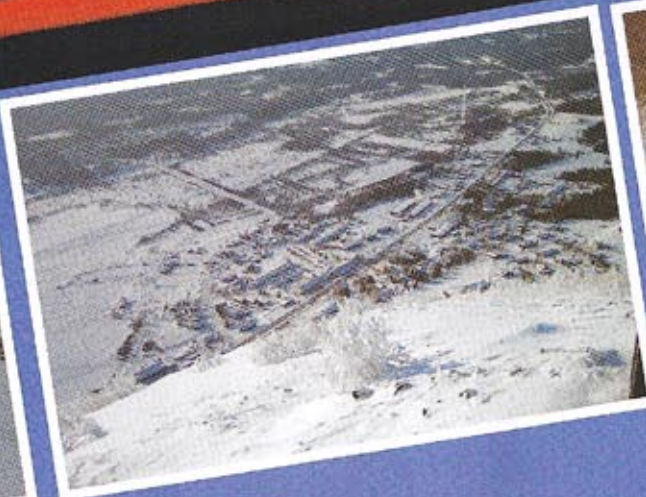
Våra kläder har en vattenpelare på mellan 2000 mm och 10 000 mm.

Vattenpelare

Det vattentryck som kan appliceras innan läckage uppstår. 2000 mm betraktas normalt som vatten-tätt, men erfarenhet säger oss att för att funktionen på t.ex ett par byxor ska vara tillräckligt tätt är 8000 mm en bra redovisning. Om värdet sedan är 10 000 mm, 20 000 mm eller 40 000 mm är närmast en akademisk.

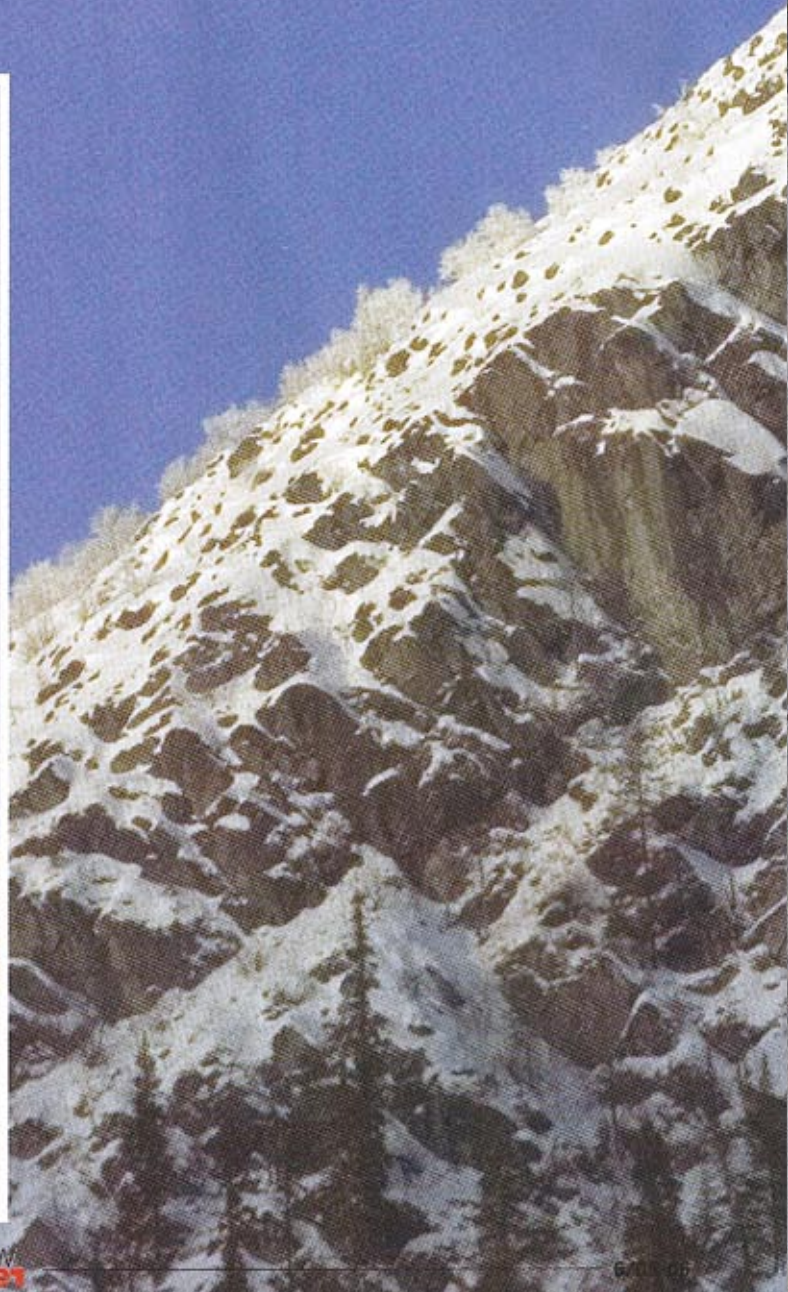
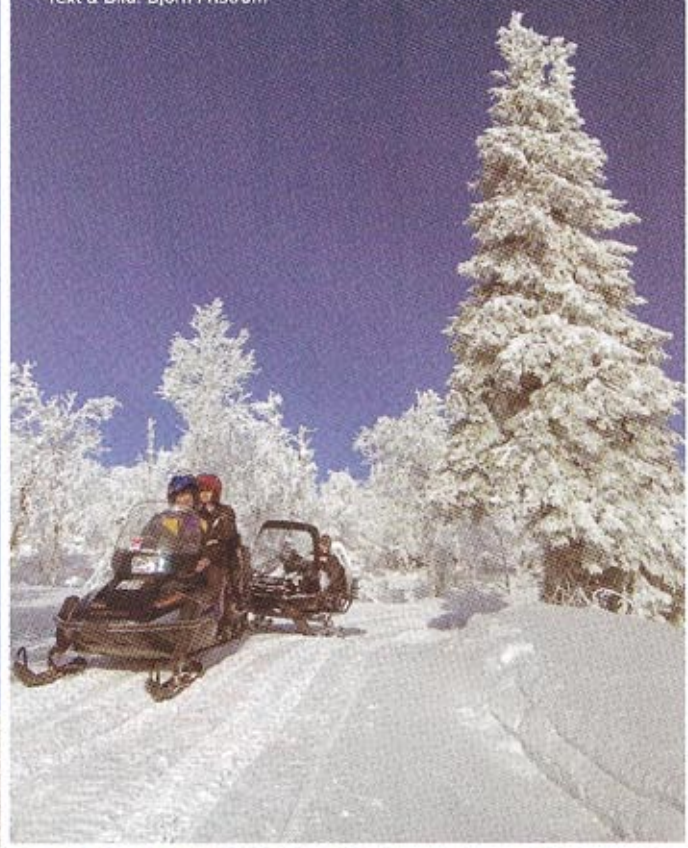


Skoterparadiset **FUNÄSDALEN**



Härjedalens pärla och ett av de bästa skoterparadisen på jorden kan sammanfattas med ett ord. Funäsdalen.

Text & Bild: Björn Friström





Få ställen har dragit mig tillbaka som en fluga till en sockerbit år efter år som just Funäsdalsfjällen med omnejd. Det hela började egentligen när jag tävlade i skotercross och lärde känna Walles Johan med vänner och det ena gav det andra. Vi har alltid lagt vår SnowRider Race School i Bruksvallarna och Walles Fjällhotell som ligger ett stenkast (om du kastar väldigt långt) från Funäsdalen. Och det blev bara naturligt att återkomma till området när det ska testas skotrar eller om man är ledig. Faktum är att Funäsdalsfjällen bjuder på väldigt varierande körning samtidigt som man känner sig välkommen då mycket av turismen här bygger på just skoteråkning.

Just det där med att känna sig välkommen är någonting man som skoteråkare inte är speciellt bortskämd med. Känslan av att komma med mössan i handen och be om ursäkt för att man kommer och spenderar sina pengar i ett område är inte speciellt roligt, och det har jag aldrig upplevt här.

Ett föredöme

Ledsystemet i Funäsfjällen är föredömligt utbyggt och med detta följer också att man löser ett ledkort för att sedan fritt nyttja de omhändertagna lederna. Och även om betalleder är en förhållandevis ny företeelse i Sverige, så är det dit vi

måste komma för att säkerställa och utveckla den framtida skoteråkningen. Vi skoteråkare är vana att betala för oss och fler och fler vinterorter har fattat det där med skoterturism. Jag lovar, om några år är detta en enorm marknad, och det är vi skoteråkare som kastar snöboll på de där irriterande längdskidåkarna som förpestar fjällvärlden med sin valla, toppluvor, fjällrävenryggsäckar och hemkokade choklad. Skämt åsido, här i Funäsdalen verkar alla kunna samsas på lika villkor.

Oberoende av omvärlden

I Funäsdalen finns egentligen allting man behöver för en trevlig vecka eller helg. Du har en uppsjö av olika boendeformer både i själva byn men också i ytterområdena. Här finns bank, post, systembolag, bowling, restauranger, varierande uteliv, apotek, affärer, bensinmackar och skoterhandlare. Du är alltså tämligen oberoende av omvärlden när du väl pallrat dig hit. Du kan alltså både bo, äta, tanka, reparera skotern, festa och roa dig själv, kan det bli bättre?

Respektera det som gäller.

Det första du ska göra när du rullar in i Funäsdalen är att du stoppar in näbben på turistbyrån och där får du svar på

alla frågor du eventuellt har. Här får du också reda på var du köper ditt ledkort. När du väl har inhandlat ditt ledkort ska du också se till att du får med kartan över hela ledsystemet så att du har klart för dig var du får åka och var du inte får åka. Jag kan rekommendera friåkningszonerna, men som sagt, se till att du hittar dessa. I kartan hittar du också alla resmålen som dessa fjäll har att erbjuda. För att nämna några måsten, så är Walles fjällhotell, Kariknallens väffelstuga, Funäsborgs toppstuga, samt Andersborg och Malmbäcksstugan vid Skarvarna några absoluta höjdpunkter. Missar du Össjöstugan mellan Bruksvallarna och Ramundberget och deras delikata rödingsoppa, är det synd om dig.

Jag lovar dig, att om du ska åka någonstans denna vår med din snöskoter så är det just till Funäsdalen. Respektera det som gäller här, köp ett ledkort, och vi har alla ett skoterparadis att åka till under en mycket lång tid framöver.

Utsikten från toppstugan på Funäsberget kan få vem som helst att smälla av. Prova käket häruppe. SnowRider rekommenderar någon av de hemlagade pajerna eller varför inte Gulaschsoppa. Skoterleden går i princip ända fram till dörren och ett besök är ett måste.



Funässjön är lite av en knutpunkt. I norra ändan hittar du bland annat en rejäl avlastningsplats.



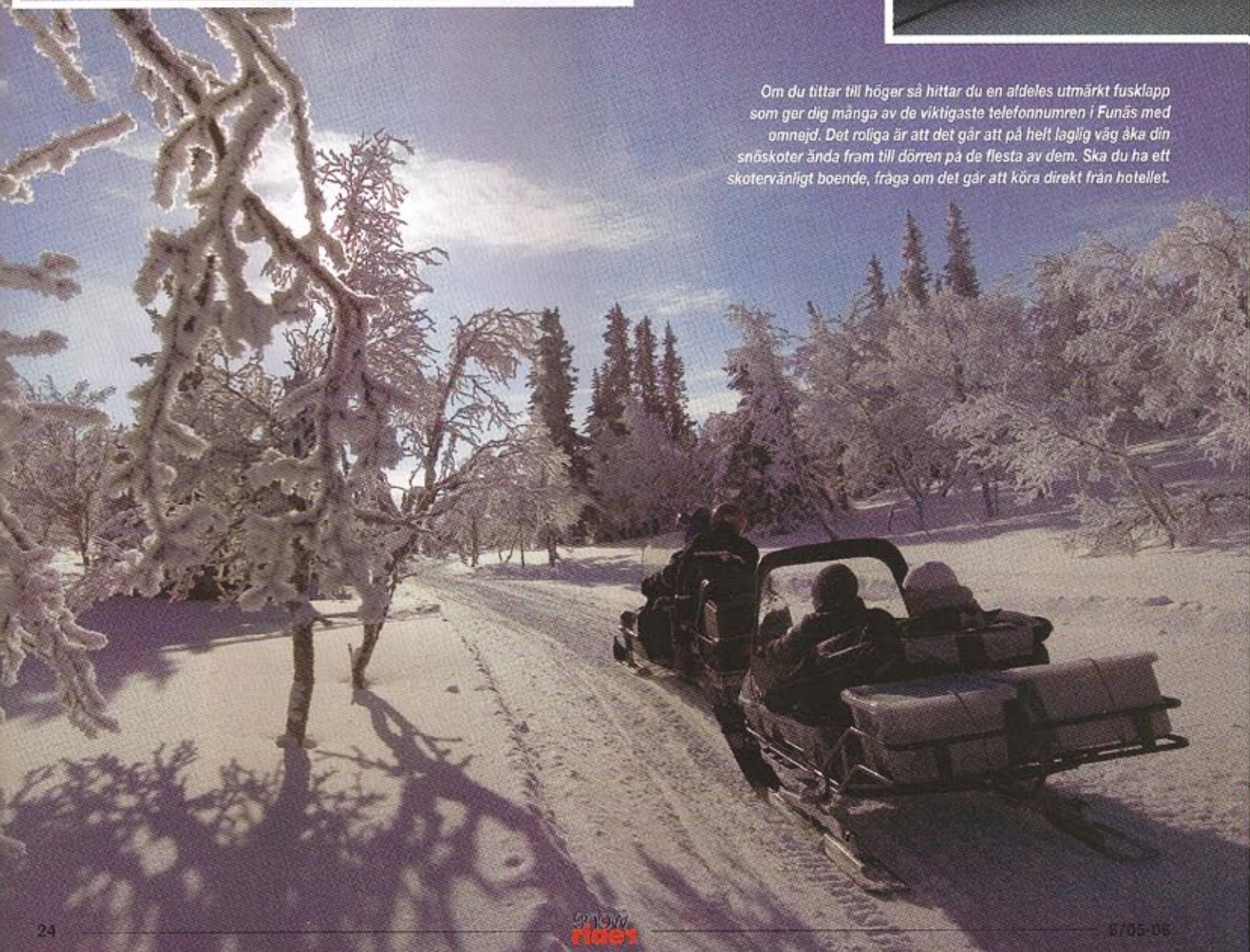
Vill du vara lite kulturell mellan skoterturerna så finns det en uppsjö av ställen du bara måste besöka. Kolla med turistbyrån som mer än gärna hjälper dig med det.



Med ett väl utbyggt ledsystem medföljer också ordentlig skyltning. Kanonbra.



Om du tittar till höger så hittar du en aldeles utmärkt fuskklapp som ger dig många av de viktigaste telefonnumren i Funäs med omnejd. Det roliga är att det går att på helt laglig väg åka din snöskoter ända fram till dörren på de flesta av dem. Ska du ha ett skotervänligt boende, fråga om det går att köra direkt från hotellet.





Vår lokale guide och medarbetare.
Micke Ljungberg som inte bara är
en sjuhelvetes friåkare utan också
ansvarfull touringåkare och far.



Lederna i Funäsfjällen bjuder verkligen på varierande
körning. Allt från lågland och myrar till kalfjäll och skog.
Friäkningsområden finns också, kolla in kartan du får
med när du köper ledkortet.

Braåha-telefonnummer

Mikael



Skoterhandlare:

Motor o Fritid	(Yamaha och Arctic Cat)	0684 294 50
Motor & Allservice	(Ski-Doo och Lynx)	0684 216 17
Snökompaniet	(Polaris)	0684 290 00

Skoterledskort:
1 dygn 150,-
3 dygn 340,-
7 dygn 480,-
Säsong 960,-

Bensinstationer:

OKQ8	0684-211 14
Shell Automatstation	0684 290 00
Billisten Bruksvallarna	0684-200 29

Restauranger:

Hotell & Boende:		Eriksgården	0684-210 06
Eriksgården	0684-210 06	Veras	0684-215 30
Hotell Funäsdalen	0684-214 13	Wallis Fjällhotell	0684-201 00
Wallis Fjällhotell	0684-201 00	Skoogs Krog	0684-215 50
Bruksvallarnas Fjällhotell	0684-201 25	Loffet Cafe & Bistro	0684-291 49
Hotell Tännadalen	0684 220 20	Gyllene Bocken	0684-210 90
Baggårdens Fritidsby	0684-262 00		
Kävanstugorna	0684-214 35		
Gyllene Bocken	0684-210 90		

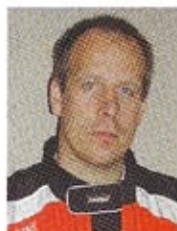
DEL IV Yamaha RS Mtn 2005

Så ser den ut min Yamaha RS Mtn special. Huven ska dock få lite dekaler och sadeln ska ersättas med en högre modell.



Projektet "Yamaha RS Mtn turbo" färdigställt.

Av: "The Alf"



SnowRiders egen lössnövräring har nu avverkat en bit över 100 mil och det är nu dags att summera resultatet av vinterns modifieringar.

Ursprungsmaterialet är en helt vanlig Yamaha RS Mtn av 2005 årsmodell som med hjälp av en turbosats från MC Xpress har hissnade prestanda.

Dessutom har chassiet modifieras i syfte att förbättra lössnöegenskaperna och en hel del detaljer har avlägsnats för att minska skoterns vikt.

Den tidigare så trevliga och behagliga mellanklassmodellen från Yamaha har därmed förvandlats till en grym vräring som klarar betydligt vildare klättringsövningar än vad jag själv gör.

Sammanfattningsvis är alltså skotern betydligt mer kompetent än jag själv då det gäller ta sig upp för branta fjällsluttningar och projektet är därmed mycket lyckat.

En överraskning

För den som ännu inte kört en "över 200hk" turboskoter kan jag berätta att det inte är så skrämmande som man kan tro. Det är fortfarande via gasreglaget som effekten regleras och skillnaden mot en "vanlig skoter" är att man har mer kraft att tillgå när man trycker gasen mot styret.

Det är inte frågan om en svårreglerad effektpuckel som kommer okontrollerad då den själv vill utan en mjuk och lättdosserad kraft som ökar så länge man själv önskar.

Skotern är en upplevelse att köra och enligt mig är detta en motortyp som lämpar sig perfekt för en kättermaskin.

Trots grymma prestanda är förbrukningen vid lugn körning förbluffande låg (under 2l/milen) vilket

sammantaget med driftsäkerheten samt den mjuka och luktfria gången gör min Yamaha turbo till en svårslagen maskin för skoterkörning där hög effekt är viktigt.

Jag hade planerat att jobba en hel del med variatorkalibreringen men eftersom allt fungerar så otroligt bra har den tiden använts till körning i stället.

Vikterna är påsvetsade till 88 gram och sedan balanserade men allt annat är helt original. Ganska fantastiskt.

Drevningen är lite låg med 20/40 original och jag ska i stället prova 23/40 men detta är mer en anpassning till min körstil är en nödvändig modifiering.

Herre jösses

Mattan är den nya Camoplast Maveric 162 x 16 x 2,25" som sitter standard på årets Apex Mtn.

Detta är en riktig "herre jösses matta" och troligtvis den absolut värsta du kan köpa för pengar.

Fästet och drivkraften i lössnö är så grymt att man kan utföra saker som jag tidigare inte trodde var möjligt.

Detta visade sig med önskvärd tydlighet under årets lössnökörning i Vilhelminafjällen.

När vi for från Saxnäs på väg tillbaka mot Helligfjäll stannade jag vid en backe och frågade mina vänner om det var möjligt att klättra upp för den.

"Visst" sa Thomas "med bra fart så går det!"

När jag förklarade att jag inte tänkte ta någon fart utan bara ge fullt vid backens fot var han mer tveksam, men både Thomas och Frippe lovade att dra lös mig om jag försökte. 230 hk och en Maveric matta är en brutal kombination!

Jag gav fullt från stillastående och Yamahan formligen flög uppför backen till min egna stora förvåning.

Det verkar som om att enbart förarens förmåga sätter gränsen då vi pratar klättring!

Tunnel- samt skenförlängningen är tillverkad av Hartman i USA och deras produkter är något som jag verkligen rekommenderar då utseende, passform samt funktion är så bra som det kan bli.

Körställningen är framflyttad men den nya högre sadeln av Apex typ har jag ej fått tag på.

Nu spelar det inte så stor roll då jag nästan alltid står upp då jag kör aktivt.

En lättviktshuv med ny aggressiv profil sitter också på plats och detta tillsammans med ett lättare batteri samt avsaknad av vissa kosmetiska detaljer gör skotern ca 20 kg lättare än standard.

Fortfarande en relativt tung maskin men inte tyngre än andra storkubikare som original har 60-80 hk lägre effekt.

Såg&rep

Vad är det för egenskaper som jag saknar eller inte är helt nöjd med hos min Yamaha då?

Problemen är små men lite irriterande. Fotstegen kan i mycket kallt väder bli något halkiga då de har en tendens att isa vilket leder till kraftigt minskad kontroll när man kör stående.

Om det är varmare än -10 har man inga problem men man förstår verkligen hur viktigt det är med bra fäste för fötterna när det blir såphalt.

Vidare har jag inte vant mig med Yamahas lite överarbetade justering för tummvärme/handtagvärme. Funktionen är bra men dess reglage är något svårmanövrerade. Sedan är det detta med att skotern saknar



Min personliga testbacke i sandtaget nära Älvsbyvägen. Nu är det inte direkt någon sport att forcera backen med ett 230hk lössnömonster men kul kan man ha utan att utmana ödet. På den gamla "Ski-Doo Everest tiden" var en klättring här något man bara drömde om.

ett fack bakom sadeln där såg, rep samt tändstickor ska placeras.

Årets Apex har detta fack och en sådan sadel passar som sagt vilket löser denna lilla miss från Yamaha.

Så inga problem alltså, snarare att ses som irritationsmoment.

Avlivad

Den gamla skrönan om att "4T startar inte då det är kallt" är verkligen avlivad nu och min skoter startat otroligt bra i -25 trots att jag har ett batteri som är hälften så stort som standard. Några problem med fyrtaktsmotorer i snöskotrar verkar inte finnas (till ägarnas glädje och tvåtaktsfantasternas stora sorg).

För fem år sedan

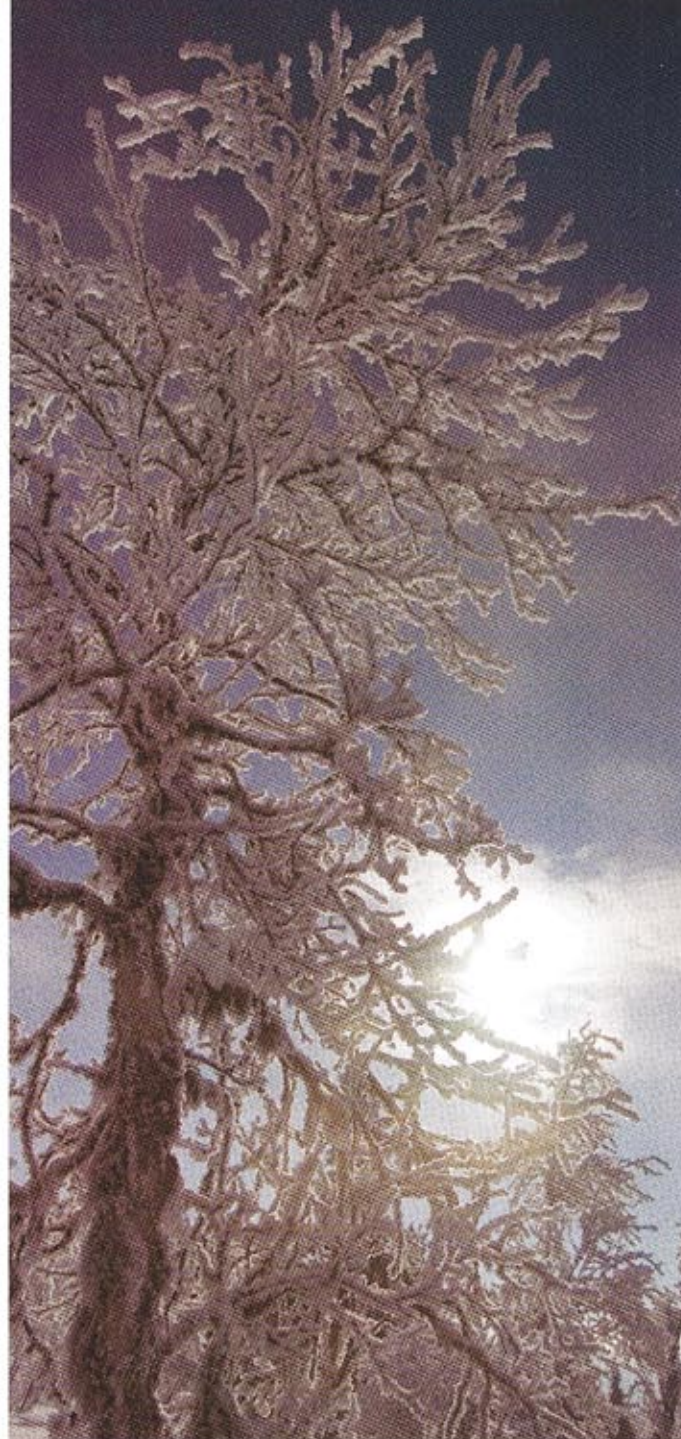
Yamaha satsar numera enbart på fyrtakts teknik som drivkälla i sina snöskotrar och efter en säsong med RS: en är jag ganska säker på att de har valt rätt väg.

Bara det att mina kläder luktar nyvädrade och inte tvåtaktsolja efter en skotertur är skäl nog att välja fyrtakt.

Att motorn sedan kan modifieras till härresande effekt är kul att veta även för de som ej har för avsikt att montera turbo.

Yamaha bygger numera de snöskotrar som bäst lämpar sig för verkligt höga motoreffekter.

Vem hade trott det för fem år sedan?



Min RS Mtn på hemmaplan i Vilhelminafjällens lössnöparadis. Med den enorma Maveric mattan är pudersurfning en barnlek och motorstyrkan kan då utnyttjas till fullo.

EXPERTERNA PÅ SNÖSKOTER!

expo **ARE**
motor expo

WWW.MOTOREXPO.NU

DIN KOMPLETTA
POSTORDERLEVERANTÖR.
DET BLIR INTE ENKLARE!

SNO-PRO-TILLBEHÖR
RENTAL-FATBARS
SPECTRO-OLJA
MOTUL-OLJA
PROGRIP-GLASÖGON
TOBE-KLÄDER
MP-ASU- ALLRIGHT
SHOEI-HJÄLMAR
KBC-HJÄLMAR
AGV-HJÄLMAR
ZANDONA-SKYDD
OCH MYCKET, MYCKET MER...

ARCTIC CAT

TEL: 063-123600, ÖSTERSUND

Fler heta produkter på:

WWW.SPARRSMOTOR.SE

ATV 200cc

Motor: Luftkyld 4 takt
Start: Elektrisk
Växellåda: 5 växlad/Koppling
Kraftöverföring: Kedja

110cc **10 900 kr**
150cc **12 900 kr**

200cc **16 900 kr**

16 900 kr
Gross 200cc Yamaha
luftkyld fyrtakt, EI / Kickstart,
uppsidedown gaffel.
110cc-**11 900 kr** 125cc-**12 900 kr**

29 900 kr
Custom mc 250cc
2cyl 250cc, luftkyld,
fyrtakt, V twin,
5 växl koppling

Sparrs Motor AB
KÖPER • BYTER • SÄLJER
Brattellsrv. 10. Mora
Tel 0250-340 89



Vinnaren är 4P

Den norrländska original skotervagnen



4P:s skotervagnar i snow-serien vill vi påstå vara marknadens både bredaste och finessrikaste program för transport av skotrar och dess tillbehör.

Modellprogram 4P skotersläp

4P Twin Flak	185x330	Skrutttipp
4P Twin XL Flak	185x370	Skrutttipp
4P Inline Flak	185x370	Skrutttipp inbyggda hjulhus
4P Inline XL Flak	185x427	Skrutttipp inbyggda hjulhus
4P Big Twin Flak	210x380	Skrutttipp inbyggda hjulhus



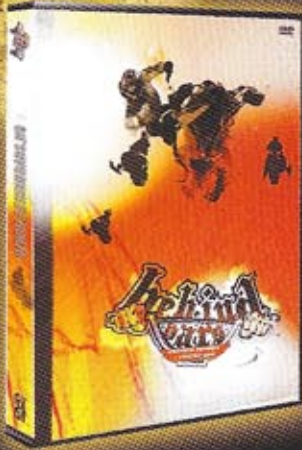
För information om närmaste återförsäljare,
ring 4P säljkontor 090-14 17 70 / 090-14 17 71



DVD



A SCANDINAVIAN SLED AND FREESTYLE MOVE



Behind Bars

Oppliv freestyle revolusjonen i Skandinavia. All fra ekstrem freeride med snescooter i fantastisk natur til baklengssalto i det mest urbane. Øystein Kjørstad og Andre Villa tar deg med inn i sin freestyle motocross verden. Vær med Daniel Bodin til verdens største FSX konkurranse i Milwaukee USA. Se Nordens første Mini Supercross og MYE annen galskap.

Hold deg fast og gled deg til opptøret!

www.behindbars.no

RIDEFREE

Förarbevis?
Nu även på distans!

Kontakta din lokala skoterklubb eller SVEMO Snöskoter.

Tel: 063-12 76 10
forarbevis@svemo.se

www.svemo.se

Skotertorget.se
Torget för nya och begagnade snöskotrar

WEBBUTIKEN FÖR

SKOTER FJÄLL ÄVENTYR

WWW.ADVENTUREZONE.NU

WEBBSHOP
WWW.ADVENTUREZONE.NU

PRODRIIP
to be
XTRAMESLE
GRAPHICS
SH+
GARMIN
SALEWA
HESTRA
PETZL
SINISALO
POWERMADD



Extrem kyla.
Extrem värme.
Extrema varvtal.

Det är knappast någon nyhet att en snöskotermotor utsätts för hårdare påfrestningar än en gräsklipparmotor. Ändå finns det de som tror att alla oljor har samma egenskaper. Spectro utvecklar bara specialoljor för mc, snöskotrar och andra extrema motorer. Och de säljs därför bara av specialister, d.v.s Sveriges snöskoterhandlare.

Extrem smörjning.



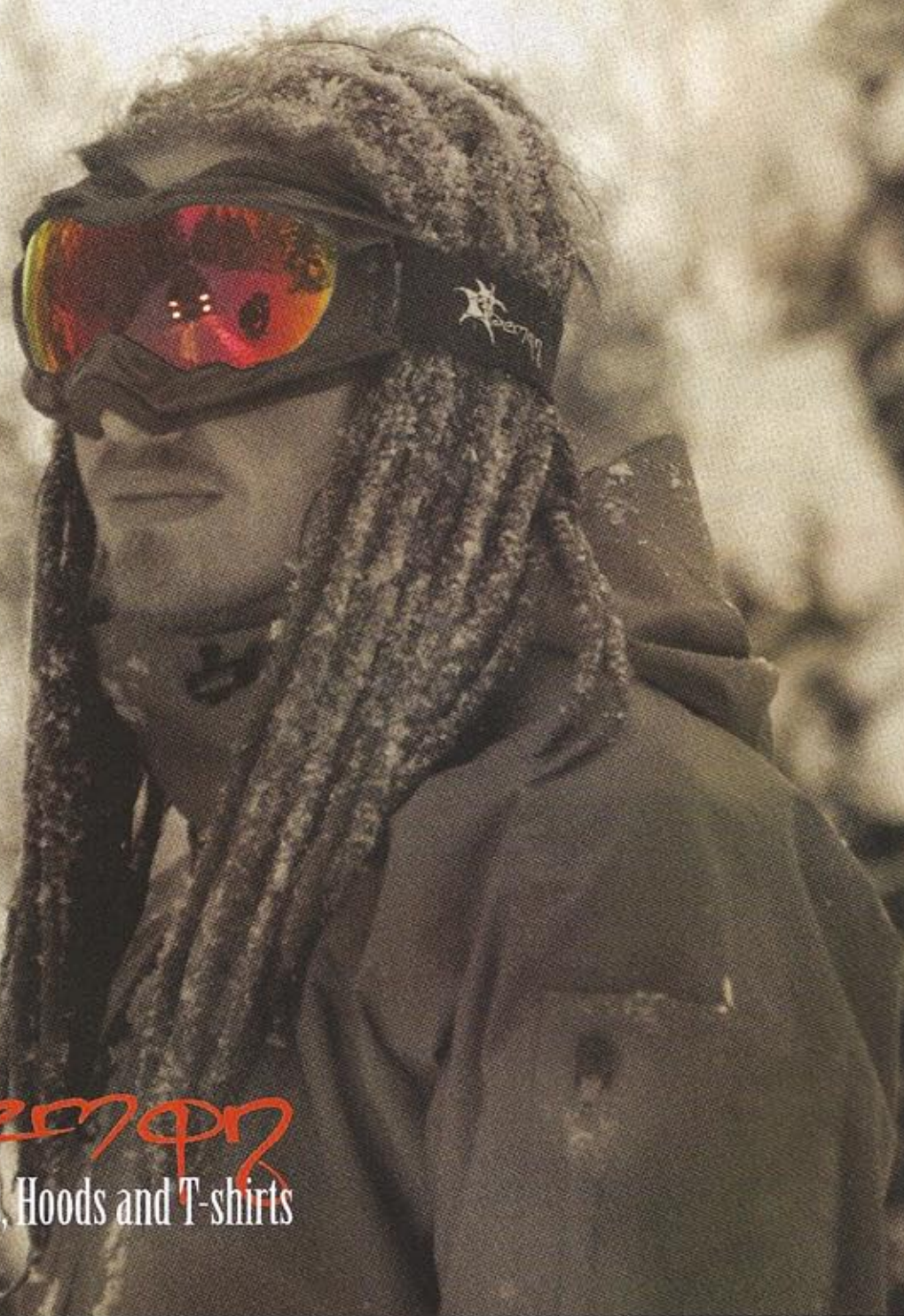
www.duells.se



Touch The Sky Tour

18/3 ÖSTERSUND • 25/3 MORA • 15/4 ÅRE

FOR MORE INFO AND WEBSHOP
WWW.DAEMON.NU



Goggles, Hoods and T-shirts

Motor **PRC**

sport ringen



www.qualitytent.se



www.toolstrading.se
Det är här du finner verktygen



Här finner du!
PROFILTÄLT
BORD & BÄNKAR
samt mycket mer.

Tel: 08 500 236 09 Fax 08 500 236 47
E-mail qualitytent@qualitytent.se

QUALITYtent Norden
www.qualitytent.se

WWW.MOTOREXPO.NU

ARCTIC CAT



Din Arcticleverantör i Jämtland!



063- 123600 WWW.MOTOREXPO.NU

**När det gäller reservdelar
och tillbehör till
snöskoter, ATV, cross och moped.**

Då kontaktar du naturligtvis oss.



337 sidor
skoterdelar

45:-

Dessutom:

- Sveriges snabbaste leveranser.
- Vi finns mitt i Sverige snabbt både norrut och söderut.
- Nästan alla delar på lager
- Ingen extra avgift för att expediera din order samma dag.
- Nu helt ny nätbutik!

RINAB

Reservdelar i Norr AB

Verkmästargatan 10, 841 32 Ånge
Tel. 0690-12699 Fax 0690-12633
www.rinab.nu order@rinab.nu



Att vi kört de flesta snöskotrar redan ett halvår före du ens sett dem på bild, är oss skoterjournalister förunnat. Allt för att vi ska kunna presentera dessa lagom till hösten. Men den årliga resan till staterna innefattar så mycket mer. Häng med bakom kulisserna.

Text & Bild: SnowRider

Vår är det dags att åka till staterna för provkörning av nästa års maskiner. Att vi redan nu får prova dessa snöskotrar som i vissa fall är prototyper gör ju att vi kan presentera dessa till hösten utan att behöva invänta snön.

Jag blev inbjuden för första gången för snart nio år sedan och sedan dess har jag varit i bland annat i St-Donat (Kanada), West Yellowstone, Mc Call, Heber City och nu i år Munising i Michigan.

Vi får alltså en exklusiv inbjudan till en anvisad plats där de fyra skotertillverkarna (Lynx kör vi i Finland) står uppradade med de senaste modellerna och det är inte utan en viss rysning jag tänker tillbaka på stunder då jag för första gången fått lägga vantarna på en maskin som hittills bara har existerat på Internet. När vi väl har landat i USA, flugit inrikes, hittat hyrbilen och transporterat oss till rätt ställe, brukar det vara fantastiskt roligt att kolla runt på vad tillverkarna haft för sig den senaste tiden. Nu ligger det ju flera års arbete bakom en produktionsfärdig maskin och det är inte att ta miste på tillverkarnas stolthet när en ny modell presenteras. Vi bör tillägga att samma personer som faktiskt står bakom modellerna brukar vara med på SnowShooten. Och vilka är vi som åker över då?

Fotografen

Om det är någonting som kan vara lite halvkörigt när man gör en skotertidning är det att hela tiden försöka att förnya sig. Åtminstone tycker jag det, och jag lägger ner ganska så mycket tid på att fundera ut vad som vi kan förbättra eller förändra för att hela tiden attrahera er som läsare. För utan er är vi ju helrökta.

Nytt för i år är att vi för första gången har en extern fotograf med oss på resan. Bilder är a-o i vår bransch och hur löser man bättre ett sådant problem än att ta med sig en proffsfotograf från Snowboardbranschen?

Det är ju inte alltid som vådrets makter bjuder ut sig som en glädjeflicka i de röda distrikten, utan allt som oftast är det snöstorm blandat med regn och 30 minusgrader under våra fotosessioner. Då kan det alltid vara skönt att ha med sig en fotograf som kan annat än att ställa in kameran på automatik och hoppas på det bästa.

Vår fotograf heter i alla fall Mattias Klockar och är också han som resten av redaktionen från Mora. Vi har känt honom i några år nu och vet att han kan sikta ställa in och skjuta från höften med sin kamera.

Stuntmannen & Mupparna

Även om vi faktiskt har ett minimilängdkrav här på SnowRider, gick vi ifrån detta faktum denna enstaka gång. Anledningen är faktiskt att vi tog med oss Micke "Backflip" Ljungberg som inte bara skulle stå för lite extra action utan också därför att han är en trevlig och sympatisk kille.

På tal om trevliga och sympatiska killar så var ju också de underbara och genommysiga SnowRiderjournalisterna Björn (dvs jag) och Patrik med på resan också, vilka annars.

Väl framme

När vi väl har checkat in på hotellet, anmält oss till SnowShootpersonalen, skrivit på alla papper där vi i princip avsäger oss alla rättigheter att stämma någon överhuvudtaget om någonting som på något sätt skulle kunna gå snett under själva körningen. När allt är klart har vi tre till fyra dagar på oss att köra de fyra tillverkarnas maskiner under kontrollerade former och efter ett strikt schema.

Men resan till Amerika är så mycket mer än att bara åka skoter, så därför får ni helt enkelt hänga med på årets resa, håll i er så kör vi.



Alla sagor har ju en början och våra startar i Mora klockan 01,30 en måndagnatt då vi fyra packade ihop oss i vår tvåsitsiga Merca Vito. Micke & Björne bak på en madrass, ingen vet vad som riktigt hände där bak! Hoppas att bilden är moddad i Photoshop.



Vid sexsnåret på tisdagsmorgonen har vi både hunnit dumpa bilen på långtidsparkeringen, checkat in och inlagt en billig 600 kronors frukost för fyra personer. Arlanda vet att ta betalt.



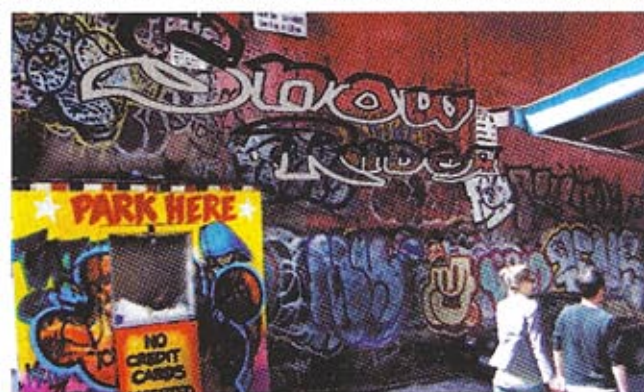
Klockan är nu 07,00 och tisdag, planet har precis lyft. Klockar är Rygrädd och ser på bilden ganska orolig ut.



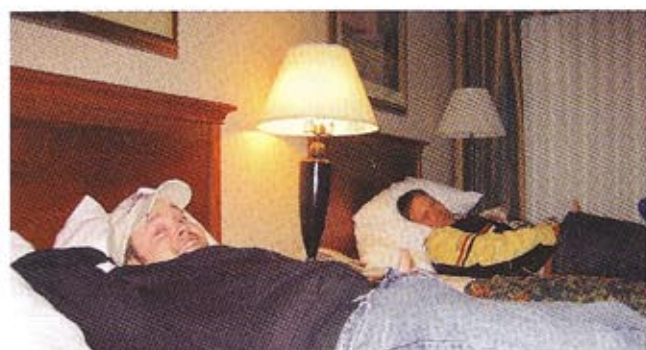
Micke däremot har redan sovit i en kvart.



Flygningen gick bra och det var bara att hämta hyrbilen på Marquettes lilla flygplats. Klockan är nu 19:00 lokal tid och vi är fortfarande inte framme. Munising ligger cirka 1 timme bort.



Dröm om vår förvåning när vi hittade denna klottervägg.



Trötta efter cirka 24 timmars resande och flygande valde vi att stanna kvar i Marquette till dagen därpå. Kanske vi till och med skulle ha tid för lite sightseeing. Holliday In heter hotellet, och kostar ca 89 dollar natten för ett dubbelrum.



Down town, Marquette. Blir det mer amerikanskt än detta?



En öl i hotellbaren brukar det alltid finnas tid för. Notera Patriks stora ögon och fylliga läppar, lite gulfiskvarning på honom, va?



Var vi än vänder oss i Marquette hittade vi gamla skotrar. Märke?



Första dagen i USA. Micke och Patrik blir skrämda av en drake utanför en All you can eat kina-krog. De lugnade ner sig sedan.



Att besöka en amerikansk mataffär är ett måste. Klockar hittade denna underliga frukt som han också köpte. Efter detta inköp tillbringade han många timmar i avskildhet!



Björne besökte första bästa autoshop för att inhandla lite braåhasaker till sin Chevelle Cap. Notera den gigantiska ölsmagen eller har han hjälmen där under.



Micke poserar framför en fetpickis utanför vårt hotell. Också här kostar det ca 89 dollar natten. Hyrbil (töntig Cheva malibu 4 dörrar) 5 dagar ca 2500 spänn.



Säga vad man vill men designmässigt så hade man i alla fall fantasi på 60 talet.



Att fota 60 skotrar på tre dagar är ett hektiskt jobb och sanningen att säga inte speciellt roligt. Det finns ganska lite tid till övers då det gäller att bekanta sig med maskinerna. Ha också i åtanke att vissa av dessa skotrar är rena 500,000 dollars prototyper, inget man vill köra sönder.



Inne på en av alla otaliga bil tillbehörsfirmor sprang vi på några tv-kändisar som Micke genast kutade fram till och omfamnade. Kolla in Mickes matschande underarmar alå timmerstock. Det dröjde många timmar innan Micke lugnade ner sig efter detta möte.



Åka, fota, åka, fota, och emellanåt snacka lite. För att hålla reda på vad vi har och inte har fotat krävs många anteckningar.



Onsdag kväll och vi sitter på en välkomstmiddag arrangerad av snowshootfolket. Varsin leksaksyamaha står på bordet och vi har precis skrivit på massa papper hos de olika tillverkarna.



Första dagen med skoteråkning. Gissa om vi sprang fram till nya Yamaha Phazer?

Det gäller att ha koll på alla kurvorna. I staterna snålas det inte med ledskytarna.



Ja vad säger man. Årets Hockeyfrilla är ett faktum. Efter denna incident blev Björne lite utfrys av de andra i gruppen.



Svenska byggnormer är Uusår från de amerikanska. Att detta land var först till månen, tillverkar de fränaste bilarna, och inte fryser ihjäl på vintern är ett totalt mysterium. Isolering är tydligen helt överskattad här.



En morgon i frukostkön så trängde sig ett gäng med äldre gubbar förbi. Deras jubel över alla korvar och bacon som serverades ville aldrig lägga sig. Påfyllningsrundorna var oräknerliga, men så var de också proppmätta när de segkörde på skoterlederna runt om i Munising, då vi körde om dem otaliga gånger under våra dagar här.



Den amerikanska matkulturen har utvecklats under parollen, "ju mer desto bättre". Att beställa någonting som har fibrer och beskedligt med fett är i princip en omöjlighet.



Mitt i all stress så finns det alltid lite tid att drömma sig bort och fippla med objektivet.



Den genomsnittliga amerikanen väger 34% mer än den genomsnittlige svensken. På bilden ett kraftigt exemplar som levtt på pizza och burgare i sina 47 levnadsår.



Att testa skotrar är ett tufft jobb. Micke fullkomligen svimnade på hotellrumsgolvet en kväll och vi blev minst sagt oroliga över honom. Han kväcknade till senare.



Det gäller att anteckna noggrant mellan körningarna så att vi hela tiden har koll på vad vi kört och inte kört. Att komma hem till Sverige med ofotade maskiner är aldrig roligt.



Med tanke på Björnes blick ser det ut som om han precis sett gud! Det har han också, i alla fall nästan. Mannen på bilden är ingen annan än trimlegenden Olav Aasen.



Amerikanarna har vettat att veta hur man reser med stil. Hur fränt som helst.



Fotning underifrån ger helt klart illusionen av att man är häftigare än verkligheten.



Sista morgonen i USA och Björne har en överraskning under täcket åt Micke. Looki, looki no hands!!



Alla har vi vår läggning. Vad Mickes kallas vill jag inte ens tänka på. Jo förresten.



Veckan till ända och vi fotar denna varningsskylt det sista vi gör.



Raderna av nya maskiner står täta och detta är helt klart det ultimata paradiset om man gillar snöskotrar.



Hemma i Sverige och vi passar helt slutkörda på att få soppastopp. Kul.



Nya Polaris variatorer.

Obestyckade. Ord. pris: 5295:-/st **2995:-/st**

Fox PPS stötdämpare.

Polaris Edge, boggie bak. **1600:-/st**
Omshimsade och renoverade.

Sadelväskor.

Polaris original. Ord. pris: 1295:-/st **750:-/st**

Kapell.

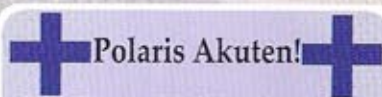
Polaris Edge. Ord. pris: 2395:-/st **1495:-/st**

Jarla styrstål.

Polaris. Från: **695:-/st**



KAMPANJ!
Pågår NU, ring för info!



Original reservdelar till din Polaris köper du av oss så klart. NU, snabbt, på direkten!

Vi har tillgång till Polaris Europalager samma dag som du beställer.

Levereras i hela landet. Ring!

Handla räntefritt!

Med vårt förmånskort upp till 60 000 :- på 24 månader.



**MOTOR
HUSET**

Odenskogsv. 35, 831 48 ÖSTERSUND. Tfn 063-57 00 20, fax 57 00 21. Mail: info@motorhuset.com

**MORE POWER
TO THE
SNOW!**

Camoplast levererar original drivmattor till alla skotermärken och är världens i särklass största tillverkare. Det heltäckande eftermarknadsprogrammet hittar du hos din Duells-återförsäljare.



RipSaw. Nu även till bredbandade maskiner!

Många snöskotertillverkare väljer RipSaw som originalmatta tack vare dess goda köregenskaper på alla typer av underlag. Om du vill ha det mesta, utan att göra avkall på något, är det här rätt modell.



Camoplast
#1 IN TRACKS
www.duells.se

Snygg året runt!

Det finns en uppsjö med vinterkläder för oss som lever snöskoter under den kalla delen av året. Men om man vill visa vem man är, även på sommaren? Vad finns då?

Efter en snabb undersökning av marknaden så visade det sig att det fanns mycket mer stiliga plagg än vi någonsin kunnat ana. Det finns kepsar, snygga T-shirts, vanliga tröjor och byxor från de flesta tillverkare. Kolla igenom dom här sidorna så skall du se att det säkert finns något som passar just dig, något att synas i på sommarens uppvisningar och "köra på vatten"-tävlingar. Så innan vintern är slut kan det vara en idé att besöka sin handlare och förbereda sig för den otrevligt varma sommaren.

ARCTIC CAT®

SHARE OUR PASSION

Cap Orange Team Arctic

Märke: Arctic Cat

Färg: Svart/orange

Övrigt: Tycker du att du har nog med kepsar? Då har du inte sett denna coola keps med snygga Arctic Cat-broderier! Tillverkad i bomull.

Pris: 210:-

Grossist: KGK Suzuki AB

Kontakt: www.arcticcat.se



Razor Sunglasses

Märke: Arctic Cat

Färg: Silverfärgade bågar, regnbågsfärgat glas med Arctic Cat-logga.

Övrigt: Otroligt häftiga glasögon för den som vill se cool ut i alla lägen! Här har du också den perfekta presenten till den som tror sig ha allt...

Pris: 210:-

Grossist: KGK Suzuki AB

Kontakt: www.arcticcat.se



Golf Shirt

Märke: Arctic Cat

Färg: Organge/svart

Storlek: S-XXXL

Övrigt: Fräsch och sportig tenniströja med extra vidd för maximal komfort. Sitter alltid lika snyggt då den är helt skrynkelfri!

Pris: Från 729:-

Grossist: KGK Suzuki AB

Kontakt: www.arcticcat.se



Black Track Suit

Märke: Arctic Cat

Färg: Svart med orange revär

Storlek: XS-XXXL

Övrigt: En stilren overall som hjälper dig att hålla formen i väntan på vintern! Den höga kvaliteten gör att den tål träning efter träning. Jackan har helt blötlås, sidofickor och muddar. Byxorna har både resår och snodd i midjan för perfekt passform. Tillverkad i dubbelvävd, noppfri polyester för lång hållbarhet.

Pris: Jacka från 785:-, byxa från 674:-

Grossist: KGK Suzuki AB

Kontakt: www.arcticcat.se



POLARIS®

The Way Out.

Kepslampa

Märke: Polaris

Färg: Svart med tre lysdioder

Övrigt: Batterier ingår

Pris: 98:-

Grossist: Polaris

Kontakt: www.polarisindustries.com



Polaris keps

Märke: Polaris

Färg: Svart med brodyr

Pris: 58:-

Grossist: Polaris

Kontakt: www.polarisindustries.com



Dragon T-shirt

Märke: Polaris

Färg: Svart med tryck vänster fram, nacke och ryggslut

Storlek: S-XXL

Övrigt: 100 % bomull. Finns även i röd dammodell i storlek S-XXL för samma pris.

Pris: 134:-

Grossist: Polaris

Kontakt: www.polarisindustries.com



Dragon huvtröja

Märke: Polaris

Färg: Svart med tryck på huva, ficka och ryggslut

Storlek: S-XXL

Övrigt: 70% bomull och 30% polyester

Pris: 421:-

Grossist: Polaris

Kontakt: www.polarisindustries.com



Fritidsbyxa

Märke: Polaris

Färg: Grå/svart, sand/grön och grön/svart

Storlek: S-XXL

Övrigt: 65% polyester och 35% bomull

Pris: 567:-

Grossist: Polaris

Kontakt: www.polarisindustries.com



ski-doo**Ski-Doo Freestyle Toque**

Märke: Ski-Doo

Färg: Charcoal grey

Storlek: One size

Övrigt: Matchande mössor i diskret look, 100% akryl.

Pris: 190:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Ski-Doo återförsäljare.

**Ski-Doo Freestyle T-shirt**

Märke: Ski-Doo

Färg: Camo

Storlek: M-XL

Övrigt: Matchande t-shirt i samma Freestyleserie med modernt camouflagemönster. Material: 94 % polyester, 6 % spandex.

Pris: 438:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Ski-Doo återförsäljare.

**Ski-Doo Freestyle hoddie**

Märke: Ski-Doo

Färg: Grey

Storlek: M-XXL

Övrigt: Skön huvtröja som passar till det mesta med Freestyle-logo på ärmen. Material: 100 % bomull.

Pris: 528:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Ski-Doo återförsäljare.

**Ski-Doo Freestyle Jacket**

Märke: Ski-Doo

Färg: Charcoal grey

Storlek: XXS-XL

Övrigt: Cool jacka för den yngre skoter- och/eller snowboardåkaren som vill matcha sin Freestyle. Material: Oxford nylon, foder Thermolite Plus.

Pris: 2 360:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Ski-Doo återförsäljare.

Ski-Doo Freestyle pants (men)

Märke: Ski-Doo

Färg: Grey

Storlek: XXS-XL

Övrigt: Slitstarka och tuffa byxor med camouflagemönster vid fickorna. Material: Oxford nylon med förstärkningar på knä och bak, foder Thermolite Plus.

Pris: 2 250:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Ski-Doo återförsäljare.

LYNX
- The European Champion**Lynx Motorsport Cap**

Märke: Lynx

Färg: Röd

Storlek: S/M, L/XL

Övrigt: Snygg, sportig keps i rött med broderad logo.

Pris: 119:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Lynx återförsäljare.

**Rave Stretch Cap**

Märke: Lynx

Färg: Svart

Storlek: S/M, L/XL

Övrigt: Tuff, sportig keps i svart med broderad logo.

Pris: 119:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Lynx återförsäljare.

**Rave t-shirt**

Märke: Lynx

Färg: Svart

Storlek: XS-XXXL

Övrigt: Snygg och sportig t-shirt med RAVE-logo på bröstet.

Pris: 269:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Lynx återförsäljare.

**LMotorsport long sleeved t-shirt**

Märke: Lynx

Färg: Röd

Storlek: XS-XXXL

Övrigt: Långärmad, skön t-shirt i Lynx färg.

Pris: 329:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Lynx återförsäljare.

**Racing fleece Jacket**

Märke: Lynx

Färg: Svart

Storlek: S-XXXL

Övrigt: Klä dig som Lynx tävlingsförare till vardags. Tuff och bekväm jacka.

Pris: 739:-

Grossist: BRP Sweden AB

Kontakt: Kontakta din lokala Lynx återförsäljare.

YAMAHA**Racing Cap**

Märke: Yamaha

Färg: Röd och svart

Storlek: Variabel

Övrigt: 100% Bomull

Pris: 195:-

Grossist: Yamaha Motor Scandinavia AB

Kontakt: www.yamaha-motor-scandinavia.com**Racing Hoody**

Märke: Yamaha

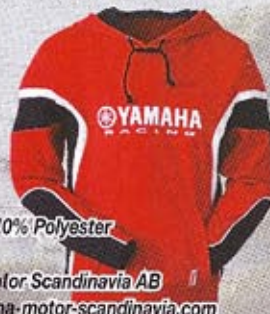
Färg: Röd och svart

Storlek: S-XXL

Övrigt: 70% Bomull 30% Polyester

Pris: 887:-

Grossist: Yamaha Motor Scandinavia AB

Kontakt: www.yamaha-motor-scandinavia.com**Racing Boardshorts**

Märke: Yamaha

Färg: Svart och röd

Storlek: S-XL

Övrigt: Shorts med dubbla fickor, material 100% polyester microfiber

Pris: 531:-

Grossist: Yamaha Motor Scandinavia AB

Kontakt: www.yamaha-motor-scandinavia.com**R6 Digital Watch**

Märke: Yamaha

Färg: Silver, blå, röd och gul

Övrigt: Vattentät 10m, alarm, stoppur och datum.

Pris: 262:-

Grossist: Yamaha Motor Scandinavia AB

Kontakt: www.yamaha-motor-scandinavia.com**Bikini**

Märke: Yamaha

Färg: Blå/vit

Storlek: S-L

Övrigt: 82% Tactel, 18% Lycra

Pris: 251:-

Grossist: Yamaha Motor Scandinavia AB

Kontakt: www.yamaha-motor-scandinavia.com

Från topp till tå.

Just klädvalet kan avgöra om skoterturen var lyckad eller ej. Det finns ingenting värre än att frysa bort en fin lördag i skoterspåret, men hur väljer man rätt kläder? Just den frågan är svår att svara på, men vi kan i alla fall dela med oss av lite upplevelser från vår vinter.

Av: Björne och Pata



Patrik

Precis som förra året har jag kört vidare med min Fox-hjälm och Spy-googles och dom fungerar precis lika bra som förra året.

Men nu skall det handla om det nya.

Skydd

Förutom hjälm så har jag alltid en skyddsväst på mig, jag tycker att det känns tryggt att skydda ryggen och bälken även när det inte går riktigt fort, man vet helt enkelt aldrig vad som kan hända. Den jag använder heter Tekvest Freestyle och är av typen som man drar ihop med en dragkedja fram. Jag tror på att sakerna skall vara så enkla att ta på sig som möjligt, helt enkelt för att man skall få på sig dom varje gång man skall ut på tur.

Kroppen

Jag har under säsongen använt ett FXR Nitro SX-ställ. Jag har fått flera kommentarer om hur snyggt det är från både nära vänner och andra och det måste ses som mycket positivt. Men vid lite mer inspirerad körning och vid fastkörningar kan det bli lite väl varmt och tätt för mig. Björn säger att det är på grund av min jämntjockt behårade kropp och så kan det nog vara. Om man som jag ser det som ett problem att kläder kan vara för varma, är Nitro-stället ändå bra på det sättet att jackan har urtagbart foder och både jacka och byxor har ett flertal ventilationsspringor med dragkedjor, så det går så klart att lösa om man lär sig plaggens egenskaper, och klär sig därefter.

FXR-kläderna hittar man i Yamahas butiker landet runt.

Under

Närmast kroppen har jag i år haft ett Klar-ullunderställ som tillverkas av Ullfrotté i Östersund. Jag var först lite skeptiskt till att ha ett stickande ullplagg närmast kroppen. Och när jag först satte på mig det så stacks det nog lite. Men det var nog mest ett psykologiskt fenomen för jag har efter det aldrig känt några som helst stickande tendenser.

Men enligt Marita så sticks ullen när man är inomhus och börjar att bli varm.

Men hon säger också att det är hur bra som helst när hon är ute när det är kallt och då helt utan några sticktendenser. För mig har ullunderstölet verkligen varit till belåtelse hela säsongen. Det enda som jag saknar är en högre krage och eventuellt tum-hål i muddarna för att hålla ärmarna på plats. Kolla in www.ullfrotte.se för att hitta din återförsäljare.

Fötterna

Jag har även haft ull från Ullfrotte på fötterna. Strumpan heter Klar precis som understölet. Jag har inte använt något mer på fötterna än just denna tunna strumpa och det har alltid varit fullt tillräckligt, kanske berodde det på mitt skoval, kanske inte.

Som skor har jag använt ett par Kamikstövlar av modellen Oslo, jag kan säga att jag aldrig någonsin har haft ett par varmare skor på mig. Jag har helt enkelt aldrig frusit om fötterna den här säsongen och då har jag varit med om det mesta. Jag gick till exempel runt ute hela Arctic Cat-Cuphelgen utan att frysa en minut, ni som var där vet hur kallt det var där.

Händerna

I dagens läge då i princip alla skotrar har handtagsvärmare och många har även handskydd så har handskens betydelse minskat mer och mer. Det finns inget behov av ett bar boxhandsliknande kreationer av en massa vadd och olika sorters läder och tyger.

Nej, nu för tiden kan man nästan bara gå efter om handsken känns skön och att den matchar ens övriga utrustning. Den här säsongen har jag kört vidare med mina svarta Coldwave-handskar med knogsskydd. Jag har även använt ett par mer klassiska vinterhandskar av märket Fox. Båda handskarna har fungerat mycket väl. Men jag tog ur innerhandsken på Foxarna, dom kändes bara onödiga och krångliga.

Björne

När det gäller fotbeklädnader tycker jag personligen att de är bland det viktigaste plaggen. Fryser du om fötterna så fryser du om resten av kroppen. Jag har under flera år kört med snowboardkängor som fungerar klockrent då det gäller värmen, men tycker att det innebär ganska så mycket nackdelar också. Bara det att själva dojan är vinklad framåt gör att den blir lite obehaglig att ha på sig eftersom det då spänner över vristen. Nu för tiden finns det ju i och för sig snowboardliknande skor som är avsedd för skoteråkning och dessa är nog att föredra framför en ren snowboardkänga. I år har jag har kört med

de senaste kängorna från Gräninge och är positivt överraskad då det gäller både design och smidighet. Jag kan väl erkänna att jag tänkte på mina gamla gummikängor från barndomen när jag hörde namnet Gräninge, men förutom namnet har ju dessa skor ingenting gemensamt med de gamla sjuttitalspjucken. Faktum är att mina 47:or är nästan lika smidiga som Patriks 43:or av märket Kamik. Jag har också nästan uteslutande använd sockor av samma märke.

Om jag kan rekommendera dessa skor. Japp, eftersom de alltid har varit varma och fortfarande efter en hel vinter luktar som en sommaräng inuti, ja nästan i alla fall.

Kroppen

Castle Racing är ett relativt nytt märke på den svenska marknaden och är av det sportigare slaget. Materialet i detta ställ släpper inte direkt igenom all värme man ger ifrån sig under inspirerad körning. Detta har fabrikanterna löst genom att det monteras lite ventilationsdragkedjor på strategiska platser på stället. Efter lite inkörning på stället så är det relativt enkelt att hålla värmen i schack. Fördelen med detta system är att dessa ställ inte kostar skjortan och detta kan vara en av anledningarna till att jag sett dessa lite varstans även om det som sagt är ganska nytt i Sverige.

Snyggt är det i alla fall och direkt jämförbart med Patriks FXR-ställ i både utförande, prissättning och kvalitet. Både FXR och Castle har vettiga storlekar. Jag är 1,97 lång och brukar ofta se ut som en nörd i mina lite för korta skoterställ. Men både FXR och Castle passar mig på längden. Kolla bara på bilden hur tuff jag ser ut. Det är jag till höger.

Tjackska underställ

Jag har aldrig brytt mig om att klä mig riktigt under mitt skoterställ förrrens i år, då Marita klädde på mig ett riktigt underställ från Termo Swed. Om detta var ett desperat försök att få se mig utan kläder eller bara av ren omtanke vet jag inte men hur som helst så är jag ganska glad över tilltaget. Att skillnaden skulle vara så stor mellan ett par vanliga långkallingar och ett lite dyrare underställ trodde jag faktiskt inte, men det är det. Det spelar ju egentligen ingen roll hur dyra skoterkläder du har på dig om du är fel klädd under. Lyd mitt råd. Lagg några extra spänn på ett schyst underställ, oavsett märke.

På huvudet

Hjälmen är ett känsligt ämne då det gäller mig. Jag har nog en relativt normal

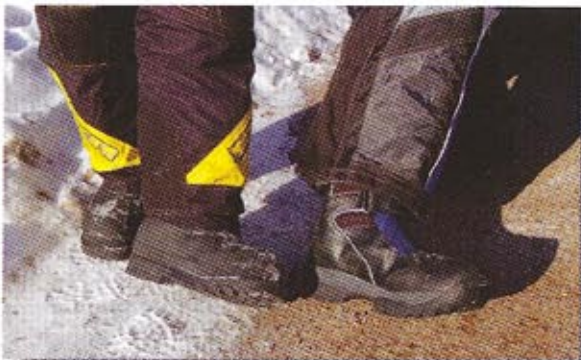
huvudform och drar large i hjälmstorlek. Jag avskyr om en hjälm trycker på något ställe och då framför allt i pannan. Är själva ansiktsöppningen för stor så att det glipar mellan glasögonen och hjälmen blir jag också kinkig. I år har jag haft en Fly Lite-hjälm och jag provade den noga innan jag bestämde mig. I öppningen passar både mina Scott, Spy och Progrip-glasögon skapligt och till detta har jag en vanlig Duff som både skyddar halsen, näsan och munnen när det är kallt. För övrigt tycker jag att det egentligen inte finns något alternativ till crosshjälm och glasögon. I alla fall inte så länge som man kör det minsta inspirerat. Vilken hjälm du nu en väljer att köpa så är nog passformen det absolut viktigaste. Att du sedan ska ha hjälmen knäppt är ju en självklarhet.

Handskar

Handskar är ett kärt ämne och här är jag fantastiskt enkelspårig. För mig finns bara ett alternativ och det heter, Neopren. Ja samma material som det tillverkas dykardräkter i bland annat. Neopren är inte bara fruktansvärt följsamt, och gör att användaren får kirurgkänsla, de är varma också. Jag kan förstå att en del personer från de gamla gardet kan bli lite skeptiska till dessa tunna handskar, men prova. Jag har vid flertalet tillfällen använd denna sort av handskar i 30 minusgrader. För att det ska fungera klockrent i extrem kyla så lär du ha ett par fungerande handtagsvärmare. Denna vinter har jag använt handskar av märken Scott, Halvarsson och Ufo.

Skydda dig

För att avsluta det hela så ska jag dra en moralkaka av den värre sorten. Skydd! Nu för tiden finns det väldigt bra och smidiga skydd för stora delar av kroppen, som inte bara skyddar, utan också värmer. Ett plagg som jag aldrig åker utan är min TekVest. Just denna skyddsväst är fantastiskt smidig och har också ett gäng med smarta förvaringsfickor. Vidare finns det också en uppsjö av ryggskydd som också är att rekommendera, lyssna med din lokala skoterhandlare som säkerligen kan guida dig i denna djungel.



NYHETER 2007 **ARCTIC CAT**

Arctic Cat har nog gjort allt annat än legat på latsidan då det gäller att utveckla sitt sortiment och har utan tvekan varit den flitigaste tillverkaren till kommande år.

Av: Björt Flinström



Det är alltid lika spännande när man för första gången får ett nytt produktblad uppstoppat under näsan. Det var med darrande händer jag öppnade kuvertet från Arctic Cat och jag för första gången fick ögna igenom 2007-års sortiment. Faktum är att vi inte ens

sett de nya Arcticarna i skrivande stund utan kommer att få köra dessa ungefär samtidigt som denna tidning kommer ut i handeln.

Arctic har resonerat som så, att de inte ville medverka i årets SnowShoot i USA eftersom de har så pass mycket nyheter och därför vill visa sina maskiner i avskildhet. Vi har blivit inbjudna till en körning i Åre och återkommer då det gäller körintryck och en utförligare teknisk presentation till hösten.

Äntligen en utmanare till marknadens grymmaste hybrid, Renegade 1000! Arctic Cat bygger även dom en allroundskoter med en enlitersmotor, den kommer garanterat ge en upplevelse du sent glömmer

Z1 Jaguar

Även om Arctic har varit duktiga på att knipa igen då det gäller den kommande linjen av snöskotrar, har vi trots detta sett den nya Z1 Jaguar på internet.

Mycket har skrivits om denna maskin och vi vet nu att Arctic Cat har gått en helt egen väg då det gäller just denna fyrtaktsskoter. Under huven på Z1 Jaguar hittar vi en parallelltwin på 1056 kubik och 125 hästar. Om vi läser innantill i presskitet så står det att motorn är av "Laydowntyp".

Snackar vi nyheter, och det ska vi väl, så är det egentligen det nya chassit som används i stora delar av sportsegmentet som är hetast. Twinspar heter chassitypen som nu används till de hetaste ledmaskinerna, och vad innebär då Twinspar?



Snabbt förklarar med några få ord kan det hela sammanfattas som: Helt nytt, vridstyvt, många ergonomiska inställningsmöjligheter och en hel del nytänkande. Det gamla F-chassit kunde efter många mils hårt brukande glappa upp sig i nitarna. Det nya Twinsparchassit är tillverkat med helt annan teknik och ska vara hela 46,4 procent vridstyvtare än det gamla F-chassit.

Detta chassi används alltså till både fyrtaktsjaguaren och den nya F-serien.

F-serien.

Ja, ingenting är väl så bra att det inte kan bli bättre, eller? Mycket ska till innan det gamla F-chassit ska få på nöten. F-chassit verkar ha gjort sitt och så också den gamla F7-motorn som vi inte kan hitta någonstans i sortimentet till 2007. Däremot så finns det en uppsjö av nya F-modeller, F5, F6, F8 och slutligen F1000. Om alla motorerna delar samma block vill jag låta vara osagt men tippar på att de två största motorerna har en lite biffigare bottendel. Dubbla tändstift är också någonting som är unikt på de större motorerna. Alla motorerna är i alla fall utrustade med Arctics batterilösa insprutning och alla är av laydownmodell.

Lite nyheter.

Äntligen har Arctic löst backproblemet på alla diamonddrivmodeller, och lösningen heter Pusch Button Reverse. Backen aktiveras med en enkel knapptryckning. Det hela sker elektriskt/mechaniskt och motorn reverseras alltså inte.

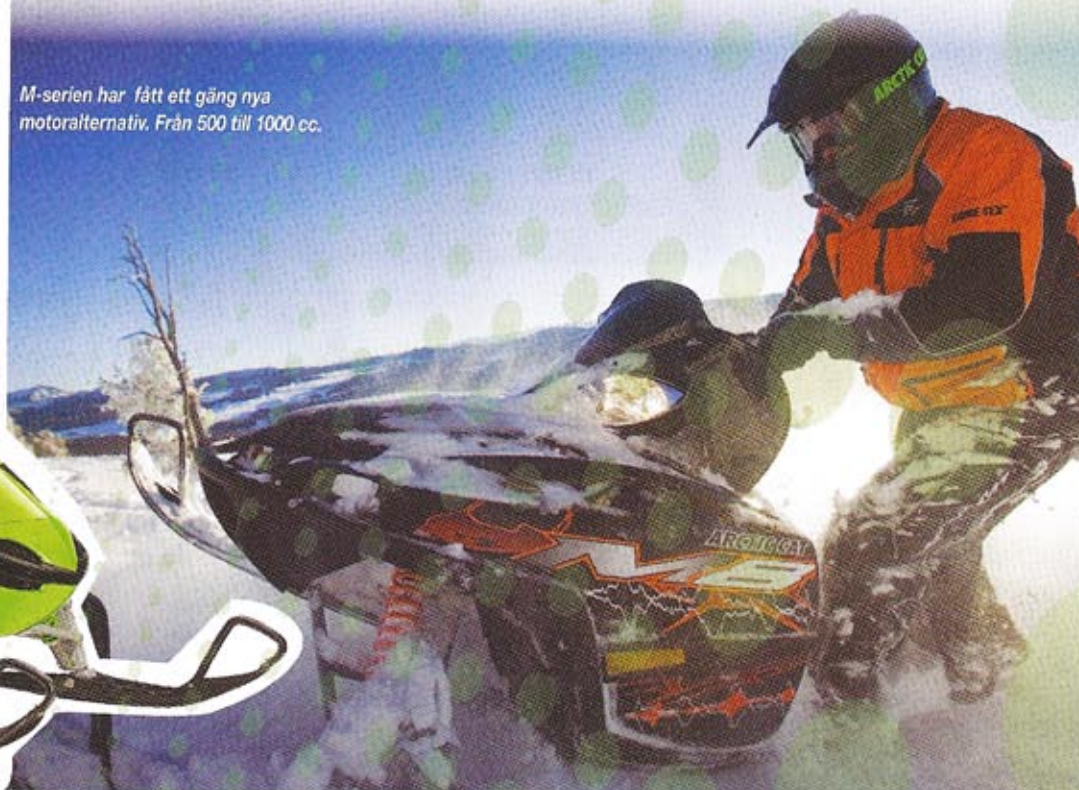
Samtliga sportmodeller (inte F5) med nya Twinsparchassit finns i Standard, LXR och SnoPro-utförande.

Vi har alltså inte kört dessa snöskotrar och kan därför inte dela med oss av några som helst körintryck. Naturligtvis så har Arctic en hel drös med andra nyheter och kan ni bara hålla er till hösten så ska ni få reda på allt och lite till.



Nya Z1 Jaguar har en uppsjö av olika inställningsmöjligheter då det gäller förarergonomin. Rutan, dynan och styret går alla att justera efter eget tycke.

M-serien har fått ett gäng nya motoralternativ. Från 500 till 1000 cc.



Kolla in vårrean
på hemsidan!
www.snowtrade.net



Snowtrade.net
Tel: 0920-200690
Fax: 0920-200691

SLEDNECKS
Klim

IMPORTÖR AV KLIM & SLEDNECKS KLÄDER &
ACCESSOARER I SKANDINAVIEN.

ÅTERFÖRSÄLJARE
SÖKES

POLARIS
The Way Out.



Revelj Racing
0684-120 59
Hedeviken 628 840 93 Hede
revelj.racing@telia.com

Vi finns nu i Nördalen!
3 km efter Hundsjället, mot Stöten

Sälens
SKOTER UTHYRNING
☎ 070-50 90 800 • www.hyraskoter.nu

Lofsdalens
SKOTER UTHYRNING
☎ 0680-411 00 • www.hyraskoter.nu

POLARIS
The Way Out.



Mån-Fre 08.00-17.00
Onsdagar öppet till 19.00
(from skoterns dag till säsongens slut)

Ockelbo GUMMI SERVICE

Byvägen 47 Ockelbo Tel. 0297 - 421 00

• HOTELLET PÅ FJÄLLET •



Erbjudande! Bo fyra dagar – betala för tre!
Måndag-fredag 17-21/4, 2.670:-/person i dubbelrum inkl. fjällpension



Nu arbetas det frenetiskt på uppföljaren av Petter Grimborgs nydanande RuffRiders. Kan han bräcka sin egen succé?

Text: Patrik Larsson Bild: Grimborg Production

Den numer välkände filmskaparen Petter Grimborg ser tillbaks på tiden innan premiären av RuffRiders... En deadline som närmar sig oroväckande fort, klockan och dagarna tickar på, datorerna krånglar, 60 timmar råmaterial skall granskas ner till minsta sekund för att få ut de bästa klippen, en svettpärla rinner ner för pannan...

–Det här var verkligheten när jag klippte ihop den första RuffRiders-filmen, säger Petter och fortsätter.

–Bion blev en succé och filmen sålde mer än beräknat, den gick verkligen hem hos folk och den fick grymt bra respons av både skotermänniskor och av andra som varken kör skoter eller cross, vi kunde helt enkelt inte hålla oss, vi bestämde oss att göra en uppföljare, övertygar Petter.

Och just nu i skrivandets stund jobbas det frenetiskt på att få ihop material till RuffRiders II. Förutom åkning i Sverige kommer det att bli material från Kanada där några av RR-åkarna just nu befinner

sig och kör i en och en halv meter pudersnö.

Han berättar att den nya filmen kommer att ha nästan samma stuk som originalet. Man skall kunna se och känna hur kul det är att åka skoter och samtidigt kommer filmen att ha en röd tråd eller handling om man så vill, för att publiken på ett bättre sätt skall kunna leva sig in och dela åkarnas upplevelser.

Publiken kan vänta sig en mer igenomtänkt RuffRiders som är tänkt att föda mycket inspiration och innehålla halsbrytande övningar och hopp som kommer att få tittarna att sätta kaffet i vrångstrupen.

Mer om filmens innehåll kan vi inte avslöja i det här läget. Det är bara att vänta med spänning när filmen har premiär på bio och DVD under sommaren 2006.

Vem?

Vem är då den här Petter som vi pratar om? Jo, han är en 25-årig kille från Koskullskulle i Gällivare kommun. Många kan uppleva han som lite tankspridd ibland, men det har nog bara att göra med att han sitter uppe och hela nätterna och jobbar, samtidigt som mobiltelefonen ringer dygnet runt. Han har en hel del att hålla koll på och då speciellt när det börjar

närma sig en premiär och han är mitt uppe i en period av filmklippning.

Hans fritid består av att lyssna på musik, köra skoter, filma, åka snowboard, fiska, åka skateboard och göra bort sig på en mini-dirtbike.

Och för er som sett RuffRiders så ser ni att det är precis det här som filmen innehåller, Petter har alltså skapat ett jobb av sin fritid och lever som han lär och kanske är det därför resultatet blir så bra.

Jag frågar Petter hur det hela började.

–Allt började med snowboardåkning, jag och mina kompisar filmade varandra för skojs skull och för att kunna utvecklas, men jag drog på mig några skador och började att trivas bättre och bättre bakom kameran och tillslut stod jag alltid och filmade, svarar Petter.

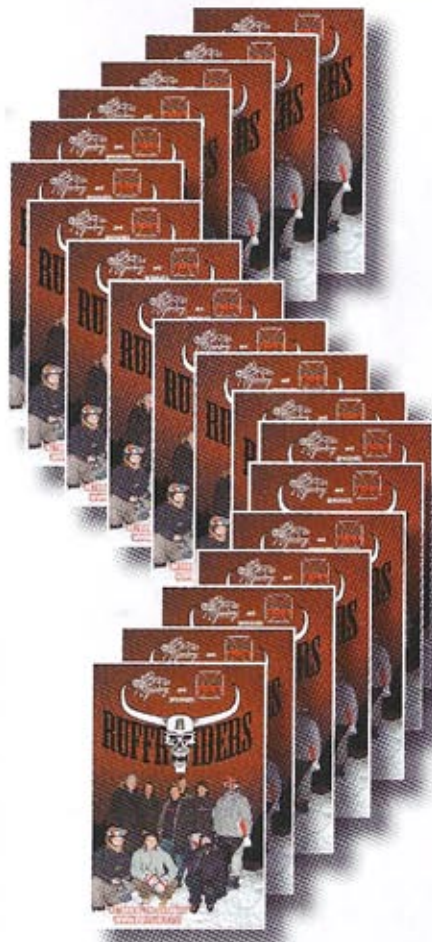
Den första filmen han var med och gjorde var snowboard och skoterfilmen Stomped. Pripa och Slednecks-killarna Chris Burant och Garth Kaufman åkte med Petter till Riksgränsen och filmade.

–Vädret var kanon, minns Petter.

Att få tag på duktiga snowboardåkare var aldrig något problem för Petter, han hade ju åkt snowboard länge och på det sättet lärt känna alla. Och många av dessa har med tiden utvecklats till att bli några av Sveriges bästa brädåkare.

De två följande filmerna Showdown och





Kids Are Back fick grymma recensioner och visades i hela Sverige och på flera ställen i Europa.

Kul å filma

Med tiden har Petters fokus glidit mer åt snöskoterhållet.

–Det har blivit mer och mer motorer och då speciellt snöskotrar i allmänhet för mig, det är så kul att filma och framförallt att köra skoter. Det är så mycket action och det är lätt att få ihop bra material tack vare alla Sveriges talangfulla förare, säger Petter.

Det stora genombrottet kom i och med snöskoterfilmen RuffRiders som Petter försökte klippa med så mycket humor som möjligt och det gick ju verkligen hem hos folket ute i stugorna.

–Jag måste bara säga att när man sitter där på bion och hör allt jubel, då är varenda sekund man lagt ner, värt det. Det är mycket jobb som sagt, men det är så hiskeligt roligt att göra någonting som andra verkligen gillar, säger han och vill berätta lite om prylarna han använder.

–Jag klipper större delen av filmen på en Mac laptop G4, men jag använder även en stationär G5:a i studion för att få toppresultat i slutproduktion. Med Mac:en kan man göra i stort sett vad som helst,

det är bara att låta fantasin flöda, berättar Petter övertygande.

När han filmar använder han bara Sony-kameror, en DV-CAM och ett par 3CCD HD som förarna får ha med sig och sen har han även en till liten kamera som han använder som headcam eller till att fästa på skotrarna.

Taggtråd

Petter vill även berätta om gänget som kör skotrarna och utför allt det där som vi andra bara får se på film.

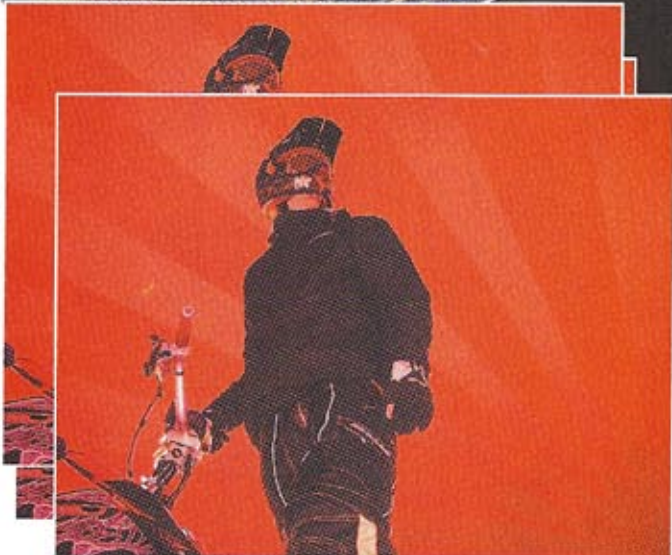
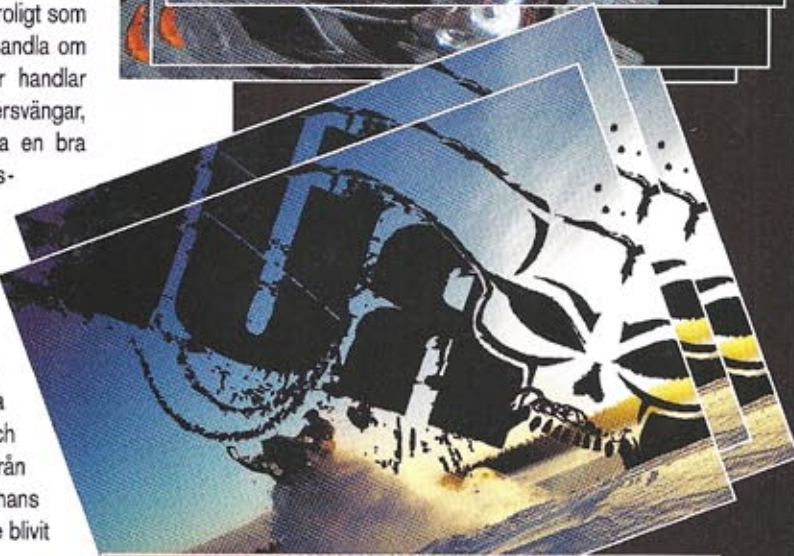
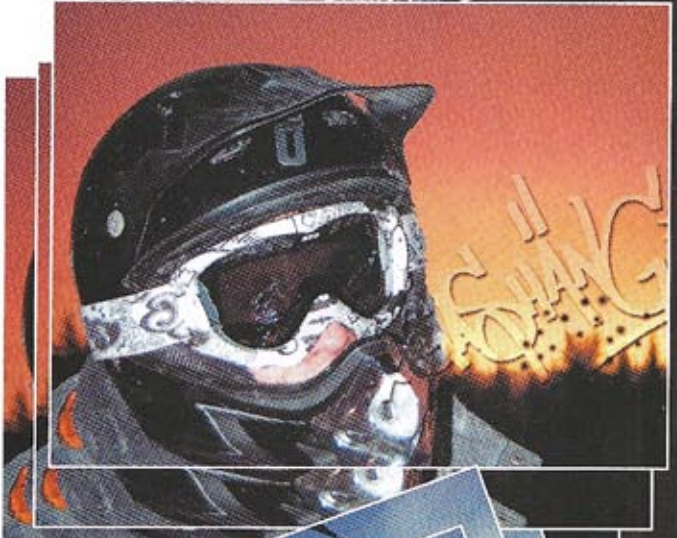
–RuffRiders är ett gäng tuffa grabbar som dricker bensin till frukost, käkar gamla tändstift och ger järnet så att kolvarna poppar ut ur huven, försöker Petter övertyga mig.

–Det spelar ingen roll om det är -2 eller -30°C ute, grabbarna är alltid pepp på att köra, förutom... Om det varit en otrolig skiva dagen före. Då händer det att dom vilar huvudet under täcket någon timme. Men det är där under täcket som dom smider sina planer och funderar ut nya grejer att filma, fortsätter Petter med ett leende.

RuffRiders med Petter i spetsen har en enkel filosofi: Det viktigaste när man skall göra film är att man skall ha så roligt som möjligt. Allt behöver inte bara handla om hopp, hopp och hopp. Skoter handlar om så mycket mer, sköna pudersvängar, korvgrillning, att umgås och ha en bra sammanhållning. RuffRiders-gänget ställer upp på varandra i vått och torrt helt enkelt, och visst syns det att dom trivs?

Avslutningsvis så vill Petter slänga iväg ett stort tack till alla som ställer upp på han, hans familj, alla åkare och alla andra som hjälpt till på alla möjliga och omöjliga sätt. Och utan hjälpen från alla dom företag som stöttat hans planer och idéer så hade det inte blivit mycket till film överhuvudtaget.

–Tack igen alla och håll er uppdaterade på www.ruffriders.se, hälsar Petter som nu måste jäkta vidare. Planet till Kanada väntar inte på en 25-åring från Koskullskulle som skall möta upp sina polare i pudret och göra en film om livets goda..

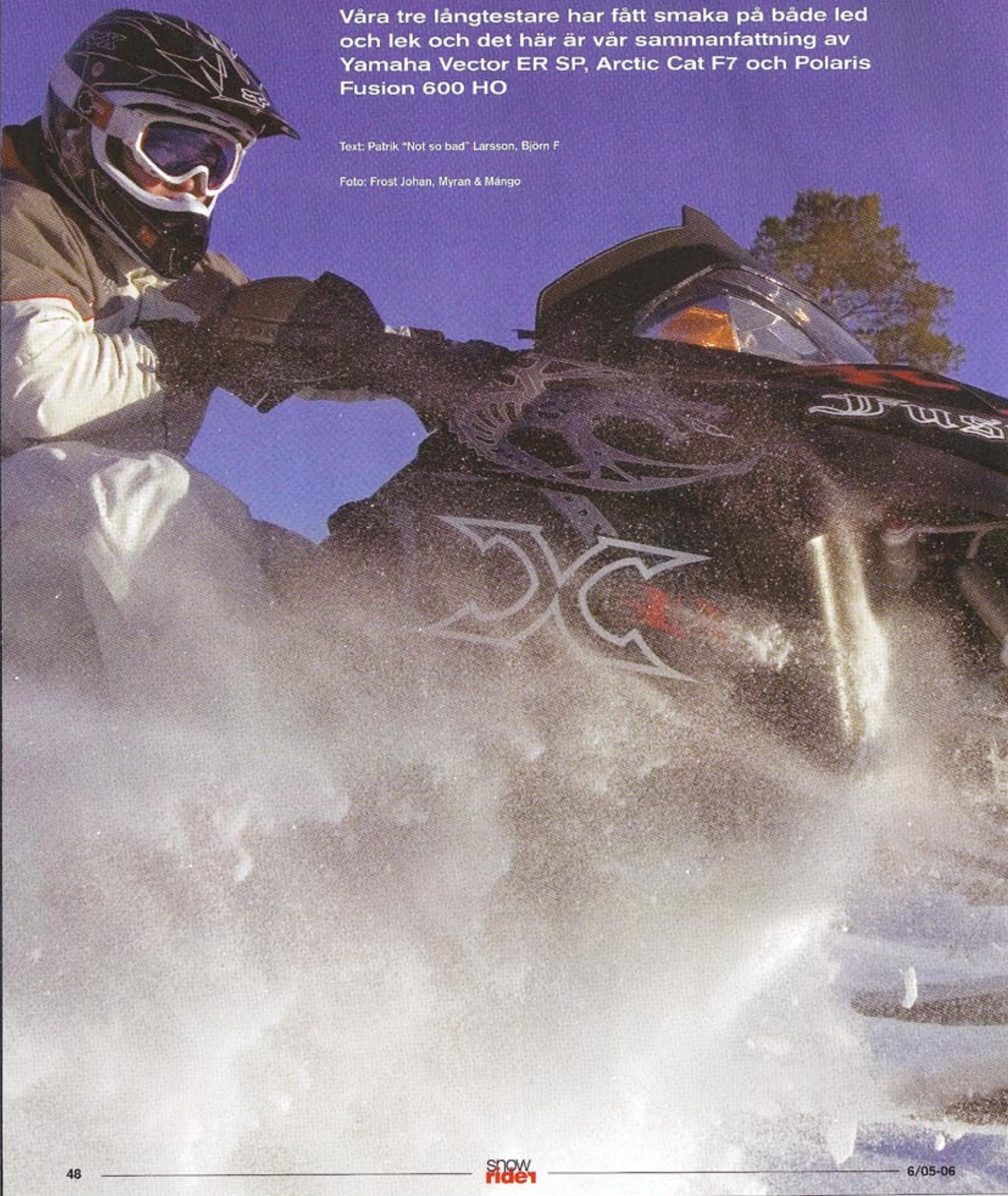


Tack för i år! Långtestarna

Våra tre långtestare har fått smaka på både led och lek och det här är vår sammanfattning av Yamaha Vector ER SP, Arctic Cat F7 och Polaris Fusion 600 HO

Text: Patrik "Not so bad" Larsson, Björn F

Foto: Frost Johan, Myran & Mango



Det låter hemskt, jag vet. Men det är ett oundvikligt faktum att skotersäsongen börjar närma sig slutet för många i vårt avlånga land. Och i och med det så är det dags för mig att summera intrycken och erfarenheterna av min långtestmaskin Yamaha RS Vector ER SP av 2006-års modell.

Skotern lanserades under namnet "Bad Boy" och designen består av eldflammar och dödsallar, fram sitter det två gula Öhlins-dämpare monterade i lika gula A-axlar. Den har en riktigt låg ruta, styret med krokar och gula handskydd sitter på en snygg styrhöjare. Med allt detta har Yamaha försökt att locka till sig en lite tuffare och mer hårdkörande del av skoteråkarkollektivet.

För mig personligen så är utseendet lite väl extremt. Men då är jag lite så som person, att jag gärna vill ha ett ganska neutralt utseende på mina fordon. Jag är ute efter körkänslan och inte ytan. Och vilken körkänsla presterar då min skoter?

Rip Saw

Under den första tiden luktade det bränt från glidskenorna och en dag när jag körde en längre tid på en hård och isig led helt utan lössnö så varnade instrumentet för överhettning. Och när det var dags att rulla igen efter en tids stopp märkte jag att mattan hade bränt fast i boggisenorna. Det här är inte helt ovanligt på någon skoter att detta händer om den får för dålig kylning av skenorna, men jag tycker att det i alla fall skall nämnas.

I övrigt så tycker jag att Rip Saw-mattan har ett grymt brett i de flesta lägen. Den fungerar även tillfredsställande i några decimeter djupt stöp som jag lite obetänksamt har hamnat i när jag kört någon sväng ute på Siljan.

Precis i slutet av min testperiod fick jag möjlighet att testa puder- och djupsnö-egenskaperna på min RS. Jag skall inte säga att den går bra i djupsnö men den är inte helt bortkommen heller. Bara man håller farten uppe och kör beräknat så kan man ta sig framåt på ett tillfredsställande vis. Saken är den att man inte kan förvänta sig summitegenskaper på kort sportmaskin. Och med den utgångspunkten så går RS:en faktiskt riktigt bra i pudret tycker jag.

Högfartsstabil

I lägre farter har jag upplevt att den i vissa fall styr dåligt och att den kan kännas lite sladdrig. Men när man höjer tempot, flyttar fram på maskinen och kör den

mer aggressivt då kommer den mer till sin rätt. Jag är 182 centimeter lång och väger strax över 80 kilo och jag tycker att det känns som om maskinen är byggd exakt efter mina mått. Styrets höjd och placering tillsammans med den höga relativt hårda dynan gör att jag efter leden kan sitta avslappnat och köra skotern på ett gammalt klassiskt vis. Men i gropiga partier så är det enkelt att ställa sig upp och låta benen ta de värsta smällarna. Jag upplever att fjädringen överlag fungerar riktigt bra. Ibland hänger inte boggifjädringen med efter en serie ganska stora knölar på leden. Bakfjädringen bottenar också relativt lätt, men det är inget som jag har upplevt som direkt obehagligt.

RS:en fungerar överraskande bra på stygg led, ja självklart till en viss gräns. På sjöar och vägliknande riktigt snabba leder har jag upplevt Vectorn som riktigt högfartsstabil, den går helt enkelt som på räls i farter upp emot toppfart. Allt känns riktigt tryggt och stabilt.

Bensinförbrukningen har under den första tiden legat på cirka 1,8 liter/milen. Den mesta av tiden har skotern fått jobba hårt och jag har kört ett flertal långa sjöpressrepor, så den bensinförbrukningen kan nog inte riktigt betraktas som "blandad körning". Detta gör att jag tror att bara skotern får gå ytterligare några mil och om man kör lite

finare så kommer bränsleförbrukningen att gå ner betydligt.

Till slut

Personligen förstår jag inte att det inte gick bättre för ER SP:n på Bästa Ledskoter än det gjorde. Men det har vi ju lärt oss med åren att körkänslan inte alltid speglar verkligheten. Det är så mycket som spelar in: motorljud, körställning, fartvind och så vidare. Jag blir i alla fall ordentligt underhållen av att köra min Vector och då speciellt på lite snabbare och slätare leder.

Jag tycker överlag att den ger mig precis det jag vill ha. Jag är i åldern mellan 25 och 35 år, jag vill ta med mig sambon på en tur då och då, jag älskar teknik, kvalité och jag vill också kunna piska snabb led emellanåt, dessa egenskaper hos mig gör nog att jag är den typiske nöjda köparen av RS-Vector ER SP. Jag har känt mig lite okunnig och kluven om verkligen en fyrtaktsmotor trots allt har att göra i en sportig skoter. Och visst har Yamaha övertygat i alla fall mig om att så är fallet och jag ser fram emot fler bekanskap av den här typen av skoter.

På det hårdaste

Vår Fusion 600 HO har till dags datum rullat 138 mil och har förutom ett rembyte



Ju mer man kör en maskin desto bekvämare blir man på den, RS:en ej undantaget.

fungerat tillfredsställande. Men även om min Fusion har fungerat klockrent så har jag fortfarande en del saker att önska för att maskinen ska vara helt perfekt för just mig.

Boggifjädringen har jag mixtrat lite med bara för i slutändan skruva upp allting på det hårdaste. Hade jag haft tiden så skulle jag engagerat mig mer och kanske till och med chyma om båda boggidämparna.

Jag kände mig hemma på Fusionen från första sekund och gillar 600-motorns tämligen milda motorkaraktär. Jag gillar motorer som låter sig fullgasas utan att bli övermäktiga. För att tala klarspråk. Jag är inte man nog att ha 100 koll på en 800 med 140 kusar på leden, 600 kubik och 120 hästar är helt perfekt för just mig.

Kolla upp med handlaren

Vad gäller förgasarbestyckningen på vår Fusion, finns det saker att jobba med. Vår maskin startade i 12 minusgrader utan choke och det skvallrade om att någonting inte var som det skulle. Att den är överbestyckad är en klar underdrift och de 420 munstycken den levereras med har vi därför bytt ut mot ett par 380: or. Bara den modifikation har gett 600: an nytt liv och nu rockar den. Innan du bestyckar om din maskin ska du kolla upp med din lokala polarishandlare om vad garantireglerna säger om detta ingrepp. Hade vi bestyckat om den redan från början är jag helt övertygad om att den gjort bättre ifrån sig under vårt årliga BLS-test. Betyget för 2006 års Fusion 600 HO blir i topp, och trots lite slö boggifjädring och överbestyckning.

Hetast av de hetaste

Den hetaste skotern genom tiderna är utan tvekan Arctic Cats F7:a som i år blev kungen av BLS för fjärde året på raken. När man väl sitter på en F7:a så känns det mesta helt naturligt och även om maskinen är helt hysterisk på leden så har man kontrollen. Vår F7:a har blivit utsatt för lite customisering för att passa oss lite längre personer och en något högre styrkloss har tagit plats. Att få styret lite högre upp gjorde underverk och enligt min smak så är körställningen numera helt perfekt.

Eftersom F7:an i mångt och mycket är totalt genomarbetad och värst av de värsta, blir man minst sagt förvånad över valet av styrstål. Varför har Arctic Cat valt att stoppa på ett par mupp-styrstål som bara gör att maskinen svänger dåligt, utan att medföra någonting positivt. Bara genom att kasta bort originalstålen och

ersätta dessa med ett par biffigare Jarla-stål har vår F7:a helt plötsligt blivit styrbar i alla lägen.

Ett dussin kedjor

Diamonddriven är en av de bättre innovationerna på länge och har inte bara rationaliserat bort kedjan, mellanaxeln och transmissionshuset. F7:an sparade också där några kilos vikt och den redan lätta Arcticen har blivit ännu lättare.

Jag har inte bara kört av ett dussin kedjor under min skoterkarriär, några kedjehus har också fått sätta livet till. Bara känslan av att kedjan är borta är trevlig. Jag har inte hört om några krånglande diamonddrivar men tar för givet att jag kommer bli överöst med mail om så är fallet.

Mera tid

Men är vi totalt köpta? Har vi ingen skit att kasta? Provar vi inte grejerna?

Nej, vi är inte köpta, faktum är att vi är så förbannat nöjda med våra långtestare som trots en del negativa egenskaper i slutändan levererar. Vi har aldrig blivit stående med defekta och ickefungerande maskiner. Vi har egentligen bara ett problem, och det är tiden. Om jag skulle önska någonting så är det att vi skulle ha tid att lägga fler mil med våra långtestare. Vi åker mycket skoter men på många olika maskiner och inte bara med våra långtestare. Alltså på önskelistan till nästa år. Tre heta långtestare, mer tid och sist men inte minst en hellsikes massa snö.



Med riktiga styrstål styr äntligen F7:an.



En riktig styrhöjare var helt klart en förbättring.



Arctic Cats värsta värsting genom alla tider heter utan tvekan F7.





Bensinsnål och tyst men samtidigt sportig nog
att förflytta både sig själv och chaffisen riktigt
fort på leden.

*Vår Fusion 600 HO fick nytt liv
med en ordentlig nedbestyckning.
Innan du gör detsamma hör
med din lokala polarishandlare .
Boggifjädringen står nu på max och
skulle väl egentligen chimsas om .*



STORUMANS SKOTERSKROT AB

Tel: 0951-710 27 Mobil: 073-800 29 81

www.skoterskrot.se

Öppettider Mån-Fre 8-17 Lunchstängt 12-13

Massor av begagnade skoterdelar.

Även nya pirat.

Combi Trail Groomer 12-20

En stabil ledsladd med:

- Löstagbara vingar
- Ställbar längd
- Säkerhetsdrag
- Hög och sänkbara skär
- Stadig ram i profilrör
- Fast vävar med trapetsgång

ALL YOU NEED

www.allyouneed.se
Tfn. 0951-10010

CROSSHUVAR!

Arctic Cat F7
med lysbula **2900:-**

Lynx Rave
med lysbula **2400:-**

Polaris Pro X
med lysbula **2900:-**

MXZ 380 med lysbula..... **2900:-**

ZR 380 med lysbula..... **2900:-**

Yamaha Viper med lysbula... **2900:-**

Alla huvorna är gjorda av glasfiber.
Skickas med buss gods över hela Sverige.

Frakt ca 350:-



Björne 070-209 39 61

bjorn@otlas.se

www.motorfritid.nu

ARCTIC CAT

YAMAHA

unäsdalen

Tel 0684-294 50

Fax 0684-293 50

Reservdels- och Drivmattsdepån i Tärnaby

Piratdelar och variatorer i mängder, mer än 60 olika typer av mattor på lager

www.stenmarksmaskin.se

STENMARKS
MASKIN AB, TÄRNABY

Tel: 0954-106 66

Allt till rätt pris

Arctic och Lynx/Bombardier
originaldelar

V-FORCE Reeds Pris från: 1 995 kr

Powermadd Handskydd Pris från: 790 kr

MBRP Lättvikts slutburkar Pris från: 1 995 kr

Se alla nyheter och beställ online på: www.sportmotor.se

Team Granaths
www.granaths.com

Tel: 0250-59 22 10

Selbäcksvägen 1
792 37 Mora
Mån-Fre 10-18
Lör 10-13

ARCTIC CAT
www.arcticcat.se



SWEDEN WINTER

NYHET!!!

I ÅR ÄVEN SNOWBOARD & SKIDOR

BIG JUMP JAM

snowrider.se
hoieshot
SVERIGES SNABBASTE SKOTERTÄVLING

TOUR 2006

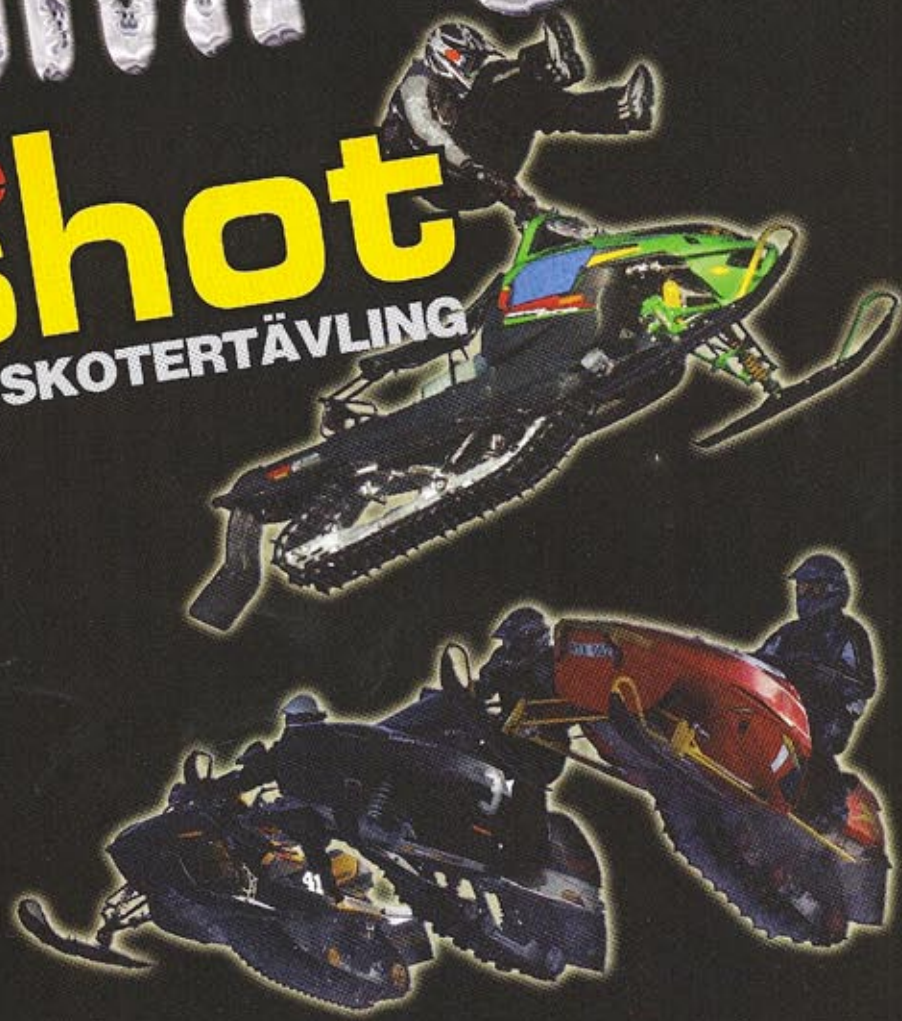
11.2 VILHELMINA

25.2 UMEÅ

18.3 MORA

25.3 ÖSTERSUND

15.4 ÅRE

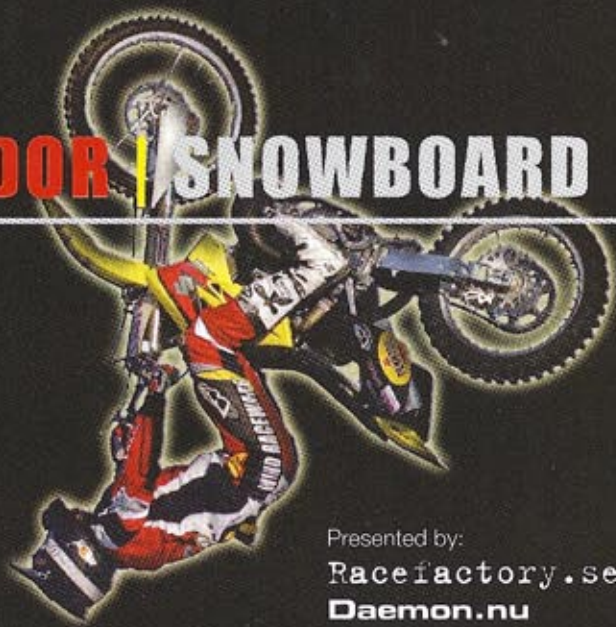


MOTOCROSS | SKOTER | SKIDOR | SNOWBOARD

In association with:

Vill ni synas i samband med detta arrangemang?

Kontakta Racefactory för uppgifter om olika alternativ, kenneth@racefactory.se



Presented by:
Racefactory.se
Daemon.nu

NYHETER 2007

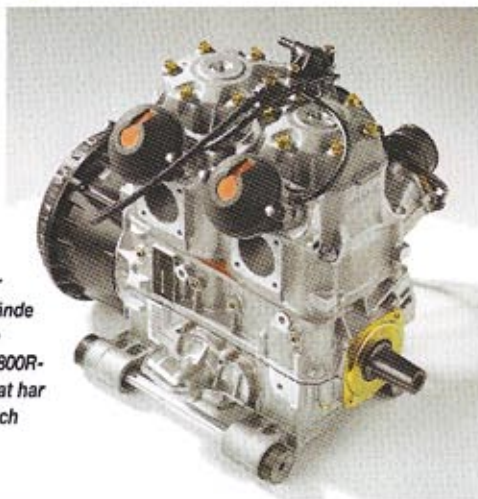
ski-doo



Inga riktigt stora nyheter på ytan, men spjutet har vässats betydligt och förändringarna är riktigt intressanta. Dubbade mattor, 440-teknik och en förfinad värsting till motor låter väl trevligt?

Av: Patrik Larsson

Rotax gamla 800 motor börjar närma sig vägs ände vad gäller trimning och teknik. Här är den nya 800R-motorn som bland annat har ett vätskekylt vevhus och motorfäste.



Inför årets säsong så presenterade Ski-Doo det nya RF-chassit med buller och bång. De modeller som vi fick se var en typ av lappmoppe och den andra var en liten lemaskin. Trots sitt då mycket speciella utseende och den intetsägande 300:a motorn så sålde dom båda mer än BRP räknat med.

Inför kommande säsong introduceras lite nya färgsättningar men viktigast av allt är de nya motoralternativen. Årets orange och gråa Freestyle har en 550-motor på 55 hästkrafter och vips har den vuxit till att bli en riktig skoter.

Summit

Även kommande säsong så kommer det att säljas fyra modeller av Summit, från 550-fläkt upp till 1000-kubiksmonstret. Den största nyheten är att Summit 800 får den nya R-motorn som är en vidareutveckling på den brutala men lite föråldrade föregångaren. Runt 150 hästkrafter skall den leverera och har ett vätskekylt vevhus och cylindrarna sitter i ett så kallat "monoblock" för ökad vridstyvhet och möjlighet att göra transferkanalerna mycket större. I övrigt så kommer 800:an att levereras i ett X-RS-utförande, vilket bland annat betyder: fast låg ruta, titanfjädrar fram, 440-sits, styrhöjare, en lätt polycarbonat-huv och 440-styre med krok.

Sen får vi tacka ryssarna för att Summit 1000 återigen kommer att levereras med en 162" matta. Eftersom de ryska skoteråkarna förväntas köpa flest stora Summitar är det dom som får bestämma vilket utförande den kommer att levereras i till Europa.

Renegade

Alla hybrider kommer att precis som i år att vara i X-utförande, vilket vi tackar för. Det som ändrats är att en 440-sits tillkommit och dämparvalet är lite förändrat. Och precis som innan är de bredare Pilot-skidorna monterade och likaså ett drag.

Det kommer att tas in fyra modeller av korta MXZ. 550 X



fläkt-maskinen som i år varit en stor försäljningssuccé kommer vi även att få se i år och 600 HO Adrenaline är ett vätskekylt prispressaralternativ.

De två största modellerna med 600 SDI och 800 Power TEK-motorer kommer in i X-RS utförande. De modellerna är att betraktas som det närmaste man kan komma en 440-racer med större motor för civilt bruk. De här modellerna har allt: förstärkt chassi, 440-sits och styre med krokar, den nya lätta huven, A-armar i crom-molly, genomskinlig tank, handskydd och styrhjäjare med mera.

X-RS 800 kommer att levereras med en fabriksdubbad matta likaså Mach Z. Mattan är en Camoplast Rip Saw "ice ripper" och den kommer att bli en riktigt intressant upplevelse. Dubbarna sitter monterade i kammen och är en typ av bildäcks-dubb med coromant-spets.

Se där, det här blir väl en hel del att se fram emot och personligen så tror jag att säsongen 2006-2007 kommer att bli en av de intressantare på länge.



Ski-Doo kommer att leverera två skotrar med den nya dubbade "Ice Ripper"-mattan, Mach Z och MXZ 800 X-RS.



Tack vare att Kanadensarna monterade en 550-motor i Freestyle har den blivit en riktig skoter.

Summit blir först ut med den nya 800R motorn och har fått ärvä en hel del gott från Ski-Doo's 440-räser.



Summit 1000 har vuxit på sig igen, nästa år så levereras den i 162" utförande igen, tacka ryssarna för det!

440-räser med civil motor, det kommer att bli mycket kul att se hur den svenska skotermärknaden tar emot 600 och 800 X-RS.



Proffs på postorder! 090-1234 00



CROSSBOLAGET.COM

BK-system



Tel. 0660-912 56

LEDER BORT AVGASER TILL 100% BAKOM SKOTERN/PULKAN

www.bk-system.se

Pat.nr. 8602107-8, 87634
Mönstersk. 58450

Bättre fäste med MATTDUBBAR

Ny förbättrad design!

Lämplig för mattor 25 mm
kamhöjd och uppåt.
Ger bättre fäste och bättre
kylning för slides och motor.
Lätt att montera.



48 st/900 kr
96 st/1700 kr

Mek o Maskin
i Överkalix

Tel: 0926-10 000 www.mekomaskin.se

Fordon • Kläder & Tillbehör • Reservdelar & Trimdelar

Vi har massor med nya
& beg.delar till alla märken
www.luleaskoterdem.se

LULEÅ SKOTERDEMONTERING

MC & MOPEDCENTER

NYTT • BEGAGNAT • POSTORDER

Tel 0920-341 42. Fax 0920-341 61. Mobil 070-573 44 40

ÖPPET
Mån. 10.00-19.00
Tis-Tors. 10.00-17.30
Fre. 10.00-16.00

Annonser!

Självklart ska ett företag
synas i den
coolaste
skotertidningen.

Enkelt!
Ring:
0250-22887
marita@snowrider.se

Lindbloms



Begagnade skotrar

fraktfritt över hela Sverige (Gäller skotrar över 30,000:-)

www.lindblomsmarina.se

LYNX
Specialisten i Norrland
0911-187 00

YTTEROCKE PRODUCTION AB

INGALILL OCH BO KARLSTRAND
Tel: 0640-451 17
Mobil: 070-377 51 15 • Fax: 0640-451 19
www.ytterockeproduction.com



SKOTRAR & ATV

Tillbehör
Verkstad

POLARIS
The Way Out.



STÖTDÄMPARSERVICE!

Öhlins-FOX-Arvin-ACT-KYB-WP **TEL-070-2406159**

Snow Mec
Smaragdvägen 22
961 46 Boden
snowmec@egonet.se

Bästa skoterbrillorna 2006 – med nya "Ventura"

Även i år kommer det en läcker nyhet från norra Europas största leverantör av specialglasögon för mc och snöskoter. Jag har varit ute och testat de nya brillorna "Ventura" under hösten. I 150 blås i öppen hjälm ska brillorna skydda mot vind, damm och snö, annars är det inte "Velodrom". Jag ser nämligen brillorna som en del av den personliga säkerhetsutrustningen. De måste hålla måttet. Det gäller alla mina modeller. Ventura är slanka och fina, men lägger sig tillräkta och skyddar bra. Nytt är att bågen är gjord av det nya supermaterialet grilamid.



Hela sortimentet och återförsäljare i landets alla hörn på www.velodrom.se.
Mr Velodrom

Velodrom
BÄSTA SPORTBRILLORNA SEDAN 1988

Ventura kommer i tre modeller med olika polycarbonatglas: Grå glas, gula högkontrast, och rödbruna dayglowglas. Pris 249 kr.

YAMAHA



Maskinkonsult Frykestam AB

0565-91175 • mf-ab.com

BJÖRNLYAN



Anpassade släpvagnar för din snöskoter från Sveriges i särklass största släpvnstillverkare. Helsevetsade och varmgalvaniserade släpvagnar i olika storlekar.



Med huv blir den ett utmärkt skotergrage. Praktiska tillbehör som skotergrind, jeepdunkhållare, verktygslåda mm. För information gå in på hemsidan eller ring 036-18 19 50.

I Björnlyan-konceptet ingår modellerna för en skoter eller två skotrar och pulka.

S1335 Totalvikt 650 och 750 kg
Obromsad

S1533 Totalvikt 650 kg
Flakstorlek 152x325 cm. Obromsad

S1537 Totalvikt 1000 och 1250 kg
Flakstorlek 180x365 cm. Broms

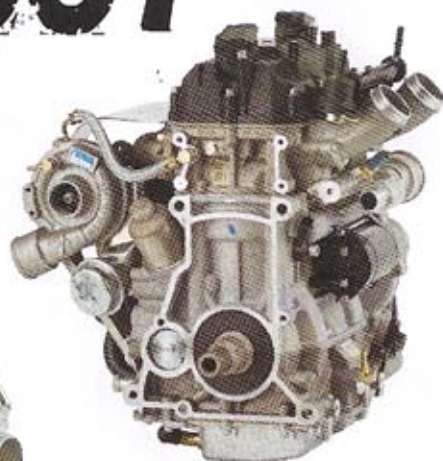
S1938 Totalvikt 1000 och 1250 kg
Flakstorlek 188x380 cm. Broms

S2240 Totalvikt 1250 kg
Flakstorlek 220x402 cm. Broms

NYHETER 2007

Inför 2006 stoltserade Polaris med att presentera hela 15 nya modeller och fem nya motoralternativ, men i år gör dom tvärt om och koncentrerar sig på färre modeller och motorer.

Av: Polatrik Larsson



Den mest förvånande och lite tråkiga nyheten hos Polaris är att Liberty 900-motorn försvinner helt. Som de flesta känner till så har motorn haft svagheten att den producerar lite för mycket vibrationer. Och förmodligen tycker Polaris att det kommer att kosta för mycket i dagsläget att komma till rätta med problemet, så dom lägger helt sonika ner tillverkningen helt och hållet.

Det är en lite otippad motor som får ta på sig uppgiften att efterträda den brutala 900:an. Det är FST-motorn med en uppdaterad bränsleinsprutning som enligt Polaris tar platsen främst i modellprogrammet med sina 140 hk. FST: n kommer vi att hitta i varje segment utom RMK.

Även den nya 600 HO CFI (CleanFire Injection) återfinns i alla modeller utom RMK. 600 HO-motorn i CFI-utförandet ger nu 125 hk.

Årets Dragon-modeller har fått den nykonstruerade 700 CFI motorn under huven. Den motorn och den speciella designen gör att Dragonmodellerna utmärker sig lite mer än de övriga märkesbröderna.

Dragon

I år kommer det två modeller i Dragonutförande, en kort och en RMK. Båda har den nykonstruerade 700-motorn med CFI. Motorn är baserad på 600-blocket och har samma gamla beprövade borring och slag som den äldre 700:an.

140 hk skall den leverera och kanske är den om man får hoppas, den kandidat i BLS som skall bryta Arctic Cats imponerande vinstsvit i den testen.

Drakmodellerna är riktigt snygga och har bland annat påklitrade något utstående och elaka ögon på huven.

EPI och SLP

En annan mycket intressant nyhet är Polaris nystartade samarbete med Erlandson Performance Inc. (EPI) som



Även 600 IQ har kommande säsong ett Cleanfire Insprutningssystem och 125 hästkrafter.

gör variatorkit och Starting Line Products (SLP) som gör expansionskammare och lätta slutjuddämpare. Båda kommer göra det möjligt för Polaris återförsäljarnät att sälja deras olika trimkit till de Polarisägare som önskar få ut det lilla extra av sin snöskoter.

Touring

I touringklassen har det för Polaris nu vägt över till fyrtaktsmotorernas fördel, det finns dock två tvåtaktsalternativ för den som vill det, en Trail-modell med en 550 kubiks fläktkyld motor, som också den anses som en nyhet med sina NiCaSil-behandlade cylindrar. Det andra alternativet är en tourer med den nya 600 HO CFI-motorn.

Nu låter det kanske som om Polaris bara har jobbat på motorutbudet, men så är självklart inte fallet. Dom har i princip rakt över modellutbudet jobbat på att förbättra framvagnarna, sänka vikter och förbättra det yttre.

Polaris har i några år nu försökt att vara bäst på allt, i alla segment och motorklasser. Det största problemet med det är enligt dom själva att kvalitén har blivit lidande. Nu skall dom koncentrera sig mer på färre modeller och motorer. Jag tycker att det är ett mycket intelligent och starkt beslut att ta. För vem är stark nog att erkänna att dom varit på väg åt lite fel håll? Polaris verkar i alla fall vara det och vi får väl hoppas att det går riktigt bra.

RMK-tunneln har genomgått en bantningskur, så enkelt som möjligt är ledorden för säsongen.



Dragon-modellerna har fått ett par elaka ögon påklitrade på huven. Det här är modellerna för den som både vill åt det yttre och det inre.



Polaris kommer att köra stenhårt med sitt nya CleanFire Injection eller CFI som det förkortas på de kommande modellerna. Och det gäller så klart även SwitchBack.



Fyrtaktsmodellerna blir bara fler och fler, här är det den nya FST IQ LX som visar upp sig.



Beg. Skoterdelar

Tillbehör, Stötdämparrenovering,
Cylinderborrning, vevaxelrenovering mm

Öppet mån-fre 10.00-17.30
Lunch 11.30-12.30

WST

Demontering AB
Lokalgatan 13, 912 34 Vilhelmina
Telefon 0940-10051
www.vilhelmina.emarknad.se/wst wst.demontering.ab@spray.se

ARCTIC CAT BOMBARDIER **ski-doo**

SUZUKI
DINLI

SERVICE, RESERVEDELAR, TILLBEHÖR, ATV, 4WD, DINX-BENSIN, MOBIL OILJÖR, KLÄDER, HJÄLMAR, HJELPFABRIKAT

Cykel & Motor Säter

Vard. 07.00-18.00 Lörd. 09.00-12.00
Fax: 0225-525 05 www.cykelomotor.se Tel: 0225-525 80

MAXIMUM PERFORMANCE #1 in YAMAHA PERFORMANCE

Nyheter på ingång..
Avgassystem RS Vector/Rage
Airfilter/Dial-A-Jet Kit RS Vector/Rage
Clutch Kits RS Vector/Rage m.m.

Vi utför renovering/service av KYB & SOGI stötdämpare. Snabba returlider på alla jobb. Endast OEM Parts!

Resök vår hemsida, för att se de senaste från dom som leder utvecklingen på eftermarknaden till din Yamaha!

Vector Wheel Kits - Boggiehjul Kit för dig som har problem med högt slitage av ridsen. Finns även till Mono-Shock / Pro-Action.

Long Travel Kits - Vi bygger om och förlänger fjäderingen på din SRX/SX eni utprovade specifikationer från Maximum Performance.

Styling tillbehör - Stort utbud av blå LED baklysen (Viper, RX, Vector/Rage) m.m.

Trail Performance Clutch Kits - Populära variatorer för aggressiv ledning. Enkelt sätt att förbättra prestandan.

KN RACING PRODUCTS www.knracing.se
0950-10899 / 070-5568634 Rantefri finansiering på hela utbudet

ARCTIC CAT Återförsäljare av: **Bikeman**

Försäljning, service, reservdelar. Även demonterade skotrar.

S-O LARSSONS MASKIN AB
Hösjö Telefon 090-14 73 30
www.larssonmaskin.com

F8, F9 Rkt. Även till andra märken

VARGEN RACECAMP

SNOWMOBILE

Vargen Open Hillcross Anmäl dig nu med!

SVERIGES ENDA SNÖSKOTER RACECAMP ÖPPEN FÖR DIG!

www.vargen.nu 0684 31100
Ring Boka plats och prova på nåt RIKTIGT kul i helgen!

www.bengtscykelomotor.se

LYNX SEM 300 **Kawasaki** SNO-PRO
Mc-ATV-jetski-cross

Ett parti fjolårsmodeller till sommarpriser

BENGTS CYKEL & MOTOR AB
Kvarnsvedsvägen 784 65 Borlänge Tel 0243-23 70 80 Fax 0243-23 27

mån-fre 9-18
lör 10-13

SPY+

WWW.SPYOPTICS.COM
TEL. 054-15 89 40

DU BESTÄMMER!

Skoterkläder precis som DU vill ha dom.
Måttbeställningar, standardstorlekar, specialutföranden.

Jernbergs se 

Tel. 0280-10101 Hantverkargatan 38 G Malung



HOHENTHAL
RACING



TACK FÖR ETT FANTASTISKT 2005!

Sebastian Hohenenthal: 4:a i Brittiska Formel Renaultmästerskapet. Finalsegrare på Brands Hatch. Årets Rookie.

ANECTO RACING
MINNESFORD



MV MICHOLS
VENTILATION AB

MålskullFinn's
Mat • Loyd
Konferensier

Jan Udden AB

auto
motor
sport

Motorshop
SWEDEN RACING TEAM

FLEX Skyltar
Reklam

J&J's Bilvård

skyltskarn.se

MAFI

MORA BIL & TRAKTOR
www.morabil.se

Riesbeck
REKLAM



SWEDISH NATIONAL
RACING TEAM

FM Mattsson



Mora
Glasmas

Special
Award

VOLVO RENAULT
Bilkompaniet

Challenger

SILJA LINE



ROSENGRENS

SNOW
ride1

Wassstugan

MONETA
KIDZ

mora

SYNSAM

Glenns Måleri

Castrol

EPOCH
COURTESY
of Sweden

VASA RACING

HILANDERS



moramast.se



RENAULT

AUTOSMART

SWEDEN
TEAM

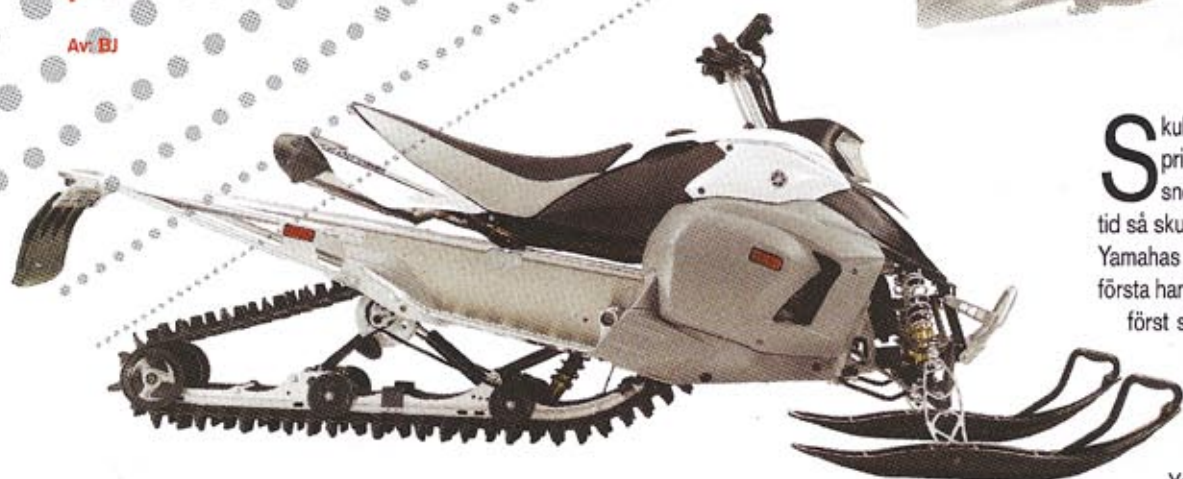
www.hohenenthal.se

NYHETER 2007

Yamaha-nyheter 2007

Det är alltid lika roligt att få ta del av alla nyheter från respektive tillverkare, men det är inte varje dag man nästan smäller av i rena förskräckelsen då en helt ny modell presenteras.

Av BJ



S skulle det delas ut ett fränspris för den absolut roligaste snöskoterinnovationen i modern tid så skulle jag nog sätta några spänn på Yamahas Phazermodeller, och då FX:en i första hand. Vi blev lite fundersamma då vi först såg spionbilden på internet men vände oss ganska omgående och totalgillade den när vi för första gången fick se den live. Att sedan få provköra Yamahas nya skapelse var en upplevelse.

Yamahas tekniker har inte bara vänt blad i det sedvanliga skissblocket utan har kastat ut alla gamla idéer och skjutit alla kappvårdare och jäsägare i designteamet. Nog för att den gamla RX-1:an var en innovation när den presenterades, men i slutändan var det ju bara en vanlig skoter med en högpresterande fyrtaktare under huven. Nu, för första gången på mycket länge stämmer Yamahas favorituttryck när det släpps en nyhet, All New!

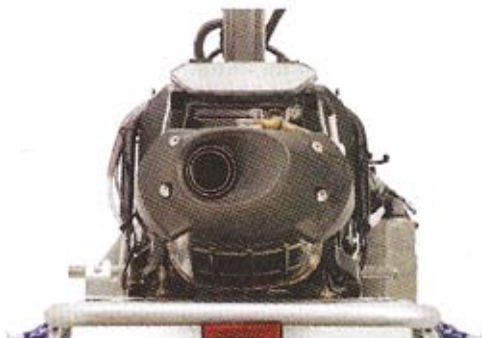
Den nya Phazerserien är verkligen, All New, och kommer i några olika skepnader.

FX (Fun Xtreme) modellen är menad för lek och bus, den lite lägre GT (Gromed Trail) är avsedd för snabbare led förflyttning och Mountain Lite är ämnad för lössnöbus.

Venture Lite finns till för att locka touringfolket och för den som inte riktigt kan bestämmas sig kan Venture Multi Purpose passa.

140 kudar

Konceptet för denna nya plattform är helt unikt och Yamaha har valt många för branschen helt unika lösningar. Bara motorn i sig är den minsta fyrtaktare som tagit plats i en snöskoter och sitter så centralt placerad det bara går. Paralleltvinnan på femhundra kubik ger cirka åttio hästar och det kan på papperet



Yamahas nya Phazer kommer utan tvekan att bli den kommande säsongens absolut största snackis... Tvåcylindrig fyrtakt. Räcker det? Snygg eller ful? Kul eller konstig? Röd eller blå? Frågorna kommer att bli många, tro mig.



Detta är helt klart något helt nytt och det är inte bara utseendet som inte liknar något annat.

låta i minsta laget men det är det inte, i verkligheten.

Eftersom hela konceptet inte följer gängse normer kommer de 80 kusarna verkligen till sin rätt och denna maskin levererar, trots motorbestyckningen. Men vänder man på det. Hur skulle denna maskin upplevas om den hade en 1100 twin på 120 hästar. Skulle den extra medföljande vikten också ta död på det tänkta konceptet? Troligen. Men för er som gärna skulle ha 140 kusar med bara något kilos viktökning så kan ett turbokit från Svenska MC Xpress vara ett alternativ, troligtvis skulle maskinen då bli något livligare med ett sådant.

FX:en och GT:n fungerar faktiskt bra på leden och hänger på betydligt motorstarkare maskiner, bättre liten och rapp än stor och slapp som det heter.

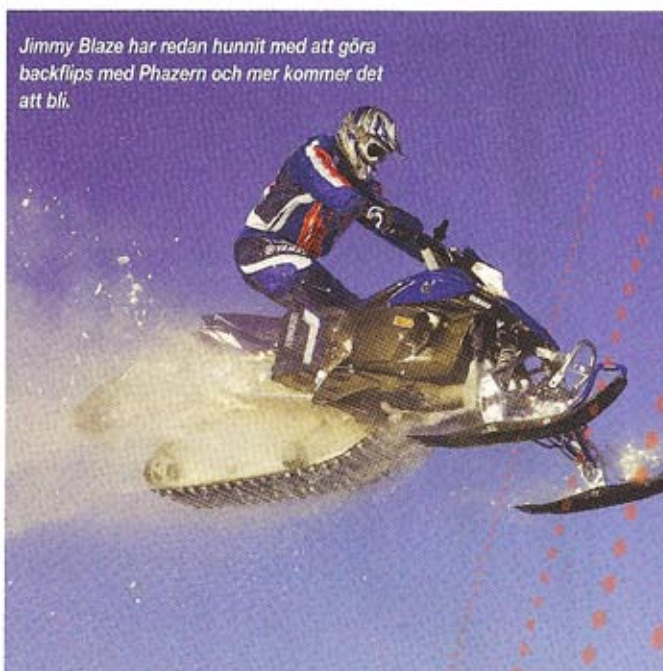
en vanlig maskin kräver, och hela ekipaget känns fantastiskt smidigt.

Sittethetens utformning med det öppna chassit understryker också att all onödig vikt har skalats bort i minimalismens tecken. Dynan ser för övrigt ut att vara snodd direkt från Yamahas 450 Quadracer, snyggt och nätt.

En ny klass

Nu har ju Yamaha också en hel del andra fina maskiner i sitt sortiment men de kommer lite i skymundan för den fantastiskt roliga Phazern som inte bara är lite annorlunda utan faktiskt skapade sig själv en helt ny klass. Myggviktsklassen för supersportiga rolighetsmaskiner är född, äntligen!

Jimmy Blaze har redan hunnit med att göra backflips med Phazern och mer kommer det att bli.



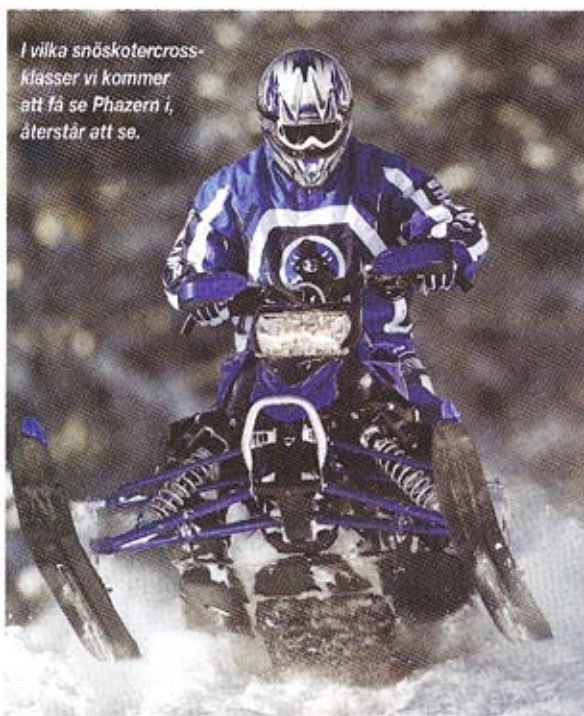
Glöm, och lär om

Personligen gillar jag FX:en bäst och roligare maskin än just denna lek och busmaskin får man leta efter.

Glöm allt vad traditionell skoteråkning står för, kasta bort gamla körnormer och lär om. Här har du en maskin som beter sig lite mer som en Quadracer än som en snöskoter. Den sedvanliga pudersvängen i lössnön avverkas på halva radien av vad



Nästan 41 centimeters fjädringsväg uppger Yamaha att Phazer FX har.



I vilka snöskotercross-klasser vi kommer att få se Phazern i, återstår att se.



Fram kan skidan färdas 25 centimeter innan den bottenar.



Nästa år är det RX-1 ER SP som lagt beslag på dödsfallarna, eldflammorna och de gula detaljerna.

Med den här ladugårdsstora ruta påminner Venture Lite om Alien eller är det någon annan elak insekt man sett på TV?



POLARIS YAMAHA



Hans Eriksson AB
Frövi
www.hanseriksson.se
Tel: 0581 310 95 Fax: 0581 317 62

ARCTIC CAT
Nytt-Beg-Mc&Skoter
Reservdelar-Tillbehör
-Verkstad-

MOTOR CENTER

Tel 026-19 74 90
Durovägen 24, GÄVLE

LYNX
- The European Champion!

ski-doo

BOMBARDIER ATV

Stort urval snöskotrar!
Service • Reservdelar
Tillbehör • Kläder
TJ:s Skoter & Motor

PI 3737 Storåbränna Föllinge
0645-220 55, 010-250 72 77

Din MC
YRKESBUTIKEN I STOCKHOLM
FÖR SNÖSKOTRAR & ATV.

1200 kvm butik

Tel: 08-7549900 FAX: 08-7547600
www.dinmc.se

ARCTIC CAT SUZUKI

Sparrs Motor AB
www.sparrsmotor.com

-Snöskotrar
-Fyrhjulingar
-Mopeder
-Motorcyklar

0250-340 89
Mora

LYNX
- The European Champion!

BOMBARDIER ATV

FÖRSÄLJNING
RESERVDELAR
SERVICE

www.klovsjo.com/preem

PREEM KLOVSJÖ
0682-213 12

Annonser!
Självklart ska ert företag
synas i den coolaste
skotertidningen.
Enkelt!
Bara att höra av sig.
Ring:
0250-22887
marita@snowrider.se

HONDA ARCTIC CAT



Försäljning -Släpvagn
-Service -Skoter
-Safari -ATV

Maskin & Motor AB
Tel: 0684-109 80 Mobil: 070-372 34 93

Nikasil
Ny nikasil 1750:-,
reparation, bigbore,
Nikasil även på gjutjärnsfoder

Snabb leverans!
(7 dagar med flyg)

Absolut bästa resultat!

Blixkens Racing
036-13 40 96, 070-740 96 10

LYNX
ski-doo
POLARIS
The Way Out.

Massor av fräscha beg. skotrar!
Skickas fraktfritt inom Sverige!
Se dem på:
www.kalixmaskiner.se

Kalix Maskiner
HUGO JACOBSSON AB
Kalix 0923-122 90 Luleå 0920-884 66

ARCTIC CAT



Packboxar till alla märken!
Dahling Motor

Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

Nikasil
Vi har snart 30 års erfarenhet!
www.racingkonsult.com



Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi reparerar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylinder. För mer info, ring eller skriv.

RACING KONSULT
Björn Andersson KB
Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hisselby
Tel: 08-381074
nikasil@racingkonsult.com

YAMAHA

Försäljning Service
Reservdelar

SCOTT

SALAB

Järnvägsgatan 3 Sveg • 0680-718330
www.salab.nu

SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR
BIL & MASKINFIRMA
ERIC GRÖNING
TEL: 0651-711255 FAX: 0651-12956
LJUSDAL



Kom och titta!
Kampanjpriser på nya o.p. & o.p. & o.p.!

LYNX **HONDA**
ATV

POLARIS
The Way Out.



Packboxar till alla märken!
Dahling Motor

Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

Åsarna Skoterservice
Service Tillbehör & Reservdelar

POLARIS
The Way Out.



Kylinn, mopeder, Fagersta, Släpvagnar, Stötlängor
Tel: 0687-303 75 Fax: 0687-305 50

SKOTER-ANDERS
TRYGGHET-KVALITET-RÄTT PRIS



ski-doo **inline**
THERE'S NOTHING LIKE IT.

NYTT-BEGAGNAT
REPARATION-SERVICE
RESERVDELAR-TILLBEHÖR
AUKT. SKOTERUTHYRNING
FINANSIERING
SKOTER-ANDERS 016-730 32

LYNX **ski-doo**
BOMBARDIER



Ski-Doo & Lynxhallen Idre
www.idreskotter.com
Tel: 0253-205 01

YNGVESSON'S MASKIN AB
BIA Vägen 155 STORUMAN
www.yngvessonmaskin.se

Butik 0951-773 45

ARCTIC CAT

Reservdelar 0951-772 45

Fullständigt Reservdels- och Tillbehörslager
samt Kläder till **ARCTIC CAT**. POSTORDER

ÖPPET: Mån-Fre 9-12, 13-17

www.tt-trading.se

FOX

ARCTIC CAT

POLARIS
The Way Out.

TT Trading AB
Tel: 0980-60900
070-6291642, 070-2450589

Vi levererar
snöskotrar
fraktfritt över hela
Sverige

LYNX **ski-doo**

GÄLLIVARE
MOTOR & MASKIN
Tel: 0970-14150
www.gemm.se

Talga **400**
service & reservdelar till alla märken

ARCTIC CAT

JOCKES
Hobby Tel: 0224-342 21

SUNDSTROM AB
Laisvall Tel: 0961-20044
ab.broderna@arjeplog.com

Försäljning
Service Reservdelar
Tillbehör

LYNX **ski-doo**
YAMAHA
BOMBARDIER **ATV**

STAFFANS
MOTOR & MEK AB
NORRDAL 1, 923 99 STORUMÅN
tel. 0951-710 22 fax. 0951-71032

Cylinderborrning,
utbytescylindrar,
nikasilbehandling,
vevaxelreparationer,
reservdelar till alla märken.

LYNX
<http://staffansmotor.no/ip.com>

ARCTIC CAT
www.mellanstromsmotor.com

AB Mellanströms Motor
mellanstromsmotor@telia.com
Försäljning-Service-Reservdelar
Tel: 0960-133 50 Fax: 0960-109 79

SMT
SVENSK MOTOR TEKNIK

-Vevaxelrenovering
-Cylinderborrning
-Riktning
-Svetsning
-mm

Matrosvägen 15, Umeå
Tel: 090-192037

ARCTIC CAT
Snöskotrar & tillbehör

Reservdelar Tillbehör Service
Bengt Larsson
MC RACING
ÄLVDALEN Tel. 0251-419 48

Funäsdalens
motor & Allservice

Försäljning
Reservdelar
Tillbehör

LYNX **ski-doo**
Röresvägen 43 (breddis ÖK108)
840 45 Funäsdalen
0964-216 17 070-215 15 25
www.funasdalensmotor.com info@funasdalensmotor.com

ski-doo **ARCTIC CAT**
Service på alla märken och reservdelar
AVESTA-VAGNEN

ATV
BOMBARDIER **SUZUKI**
ARCTIC CAT

Mickes
SKOG&TRÄDGÅRD
Tel: 0591-100 29 Fax: 0591-10027
www.fyrhjulingsafari.se www.mickesskog.se

Polarn
Snabbpump

Beställ
direkt på vår
webbplats!

polarn innovation ab
Tel: 063-13 11 90
www.polarn-innovation.se

POLARIS
The Way Out.
HONDA ATV & MC
Egen tillverkning av ATV tillbehör

Tokstort
lager med
beg skotrar
HEDMANS
MOTOR AB
0960-123 41
ÄRVISJÖGÅRD
www.hedmansmotor.com

Reparationer & Service. Alla märken.
Ringloss först, det lonar sig!!

AGS SKOTER & MC AB
0963-216 26 - www.agskoter.se **POLARIS**
Öppetider: Vardagar 10.00-17.00 Lunch 12.00-13.00
Lördagar: 10.00-13.00

www.area51.nu

TOBE **TOBE** **TOBE**

FOX
to be
AREA 51
EXTREME CLOTHING
-0250-22885-
SNOW **STRIP**

1:a pris
TH-Grillen

1.
På första plats samt vinnare av en TH-Grill blir:
Sören Dahlberg, Leksand med sin slogan:
"När jag följtsamt vill få med mig ekipaget, utan att tappa taget, använder jag TH-Drage"!"

2:a - 3:e pris
TH-Drage

2. På andra plats samt vinnare av ett TH-Drage blir:
"Snabba knyck, utan tvära ryck med TH-Drage!"
Mikael Mattsson, Vilhelmina

3. På tredje plats samt vinnare av ett TH-Drage blir:
"Ger källryck nackont under dagen? Då tycker jag du ska prova de nya TH-dragen!"
Lars Persson, Umeå

VINNARE I TH-TÄVLINGEN!
Svar på frågorna: Var tillverkas TH-Draget? Svar: 1 - Bjurholm.
Vad är det som gör TH-Draget ryckfritt? Svar: 1 - TH-Draget gör kopplingen mellan skoter och pulka stum.

Beställ via snowshoppen på

WWW.SNOWride

Beaniemössa 249:-



Det enda sättet att ha varma öron men samtidigt vara riktigt attraktiv!

Alla
SnowRider
Hoodie
499:-



Marinblå



Röd

Känner du dig utanför?

Känner du ibland att du på ett eller annat sätt inte riktigt passar in i bekantskapskretsen? Känner du att du på något underligt sätt står utanför och tittar in på en grupp människor som är ofantligt annorlunda.

Känslan att vara ute i kylan måste vara otroligt fruktansvärd, men som tur är finns det en väg in i värmen.

Det enda du behöver göra är att antingen fylla i talongen här på sidan eller gå in på Europas största skotersajt, www.snowrider.se och skaffa dig en prenumeration. Att prenumerera på SnowRider ger dig inte bara en tidning rätt i brevlådan till ett fantastiskt pris, du kommer också få fler brudar, bli snabbare, starkare och sist men inte minst ett liv utan motgångar. Tveka alltså inte, prenumerera idag, annars jävlar.

TIDNINGSFÖRLAGET
OTLAS AB

snow
rider

Posta redan idag!
Porto betalt

B

SVERIGE
Porto Betalt

JA

☐ Jag vill ha 6 nr av SnowRider för 289:-

☐ Jag vill ha 12 nr av SnowRider för 499 :-

Prenumerationer går även att beställa på
Fax: 0250-22858, www.snowrider.se
priserna gäller inom Sverige

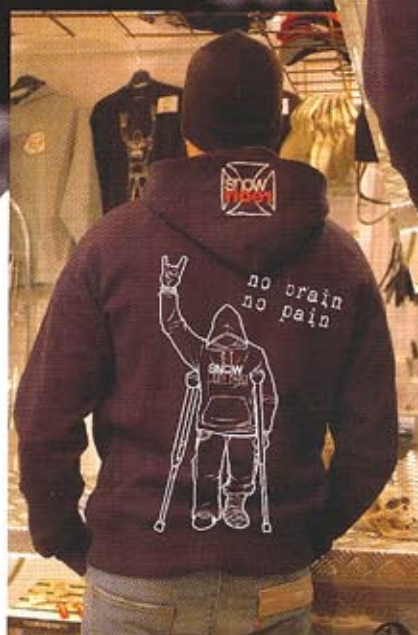
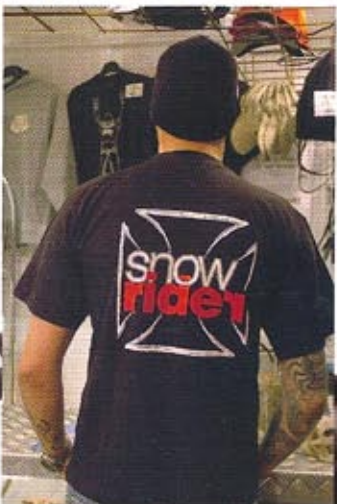
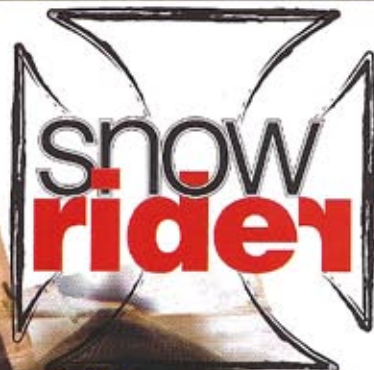
Namn: _____

Adress: _____

TIDNINGSFÖRLAGET
OTLAS AB

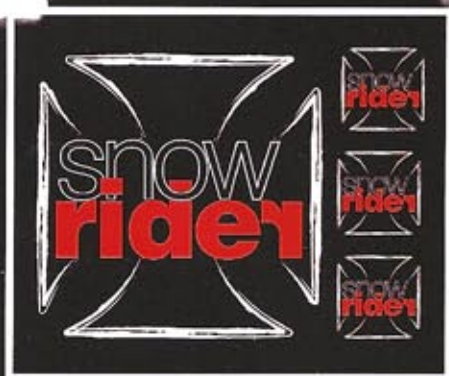
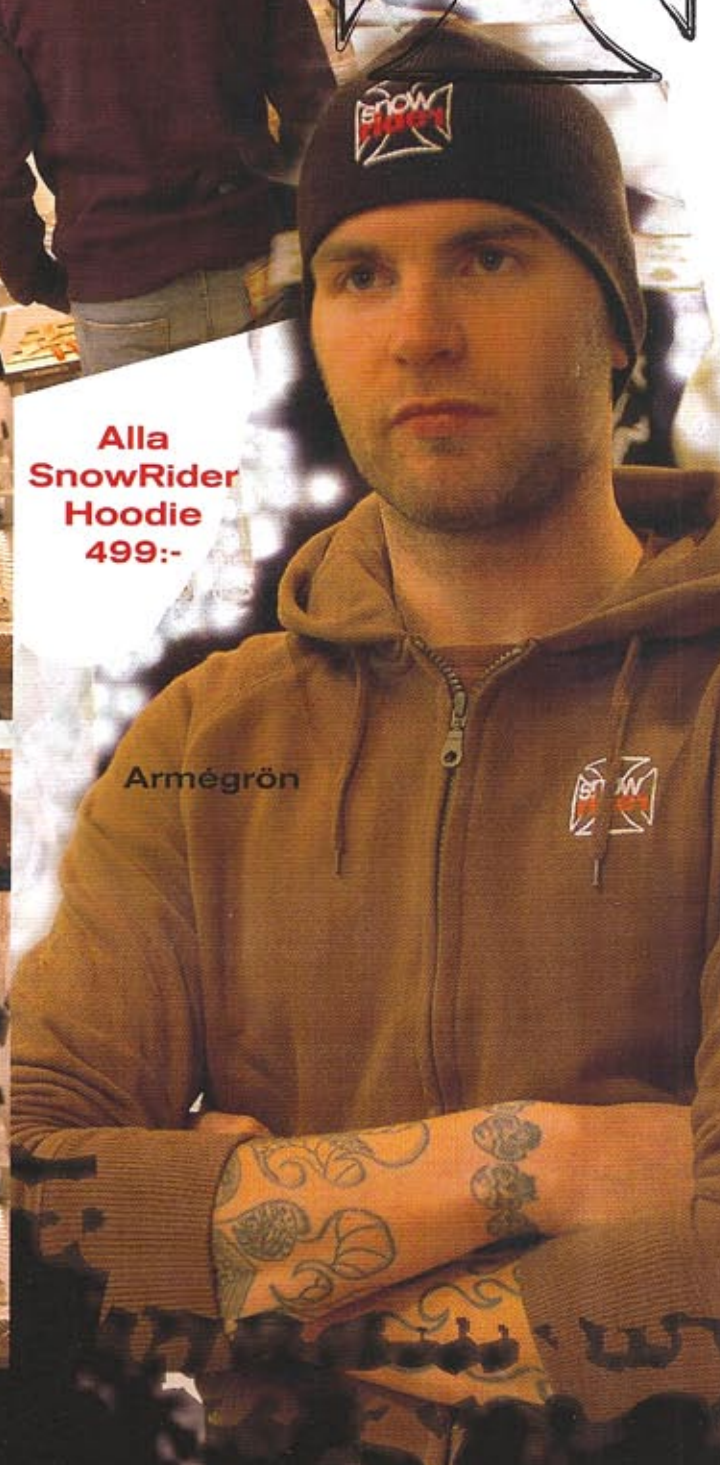
SVARSPOST
788 066 000
792 20 MORA

er.se



Alla
SnowRider
Hoodie
499:-

Armégrön



Dekalset 69:-

Ett måste för dig
som inte vill vara

mesig

SnowRider T-Shirt 149:-

YETI



NYA V-1300/V-800/600 SDI LYNX YETI

LYNX 2-ÅRS GARANTI
2 Year
WARRANTY

Lynx Yeti. En ny serie av fyrtaktare, kompletterad med den suveräna 600 SDI-motorn, som var och en säkerställer god framkomlighet och dragkraft i alla lägen. Det här är marknadens mest kompromisslösa kombinationsmaskiner, anpassade lika mycket för dig som behöver styrka som rörelsefrihet. Såväl Nordens största gigant, Yeti V-1300, som den unika, sportiga Yeti 600 SDI och nya Yeti V-810, uppfyller alla EPA:s hårda avgaskrav. Samtidigt bjuder de på magiska kraftresurser och optimala kör-, komfort- och lössnöegenskaper. Den geniala SUV-framfjädringen med böjda radiestag och sidoarmar ger optimerad snögång och mycket goda backningsegenskaper. Väl genomtänkt förarergonomi, den bekvämt långa fjädringsvägen och det nya modulsätet ger maximal komfort. Förutom ekonomiska fördelar som låg bränsleförbrukning har du tillgång till vibrationsfri gång, låg ljudnivå och mycket hög utrustningsnivå. Som standard!

►► **YETI V-1300 4-TAKT/YETI V-800 4-TAKT/YETI 600 SDI**

brp.com

LYNX

