NR 5 05-06 Pris: 54:- 6 EURO NOK 59

snow rider

Friluftsdag med SnowRider

Arctic Cat cup

Stadioncross Falun

Pulkor & Intercom

Bästa Ledskoter 2006

Följ med hem till Tapio

Kämasa-TOOLS YOUR LIFETIME PARTNER

Interpress 0518-05
05>
7 388051 805403
Returvecka V 14

SX PRO LITE

Våra testdockor har varit med om allt. För att du skall slippa det.

TekVest konstruerar och tillverkar speciella skyddsvästar för en speciell typ av människor – snöskoterförare.
Det handlar om säkerhet och ergonomi i en helt egen division.
Du hittar dem hos snöskoterhandlare som inte kompromissar.

FREESTYLE

SUPER SPORT

If you have to be somewhere monday morning, shouldn't you be thinking about a

TekVest

www.duells.se

"Beasty boys"

4-taktsrevolutionen fortsätter!

Och vem är det som leder utvecklingen, som alltid är först med det nya? Det vet du när du känt på "Beasty Boys", de optimala "cross country"-skotrarna för seriös körning i tuff terräng.

Vector ER SP med 120 hk fyrtaktstrippel och grymt drag, Pro Active boggie-fjädring och Öhlins stöddämpare fram.

Och mäktiga RX-1 ER SP! Fyrcylindrig råkraft på 150 hk med direktinsprutning och boggie Monochock RA med 20 fjärrstyrda lägen. Drömmaskiner med idealisk viktfördelning och suverän balans. Och med den nya omtalade Yamaha-komforten med en körställning där du sitter högre, skönare och med bättre kontroll.

Det handlar om prestanda, körergonomi och tillförlitlighet.

YAMAHA 2 YEARS WARRANTY

YAMAHA REKOMMENDERAR SHELL SMÖRJMEDEL

FÖRMÅNLIG FINANSIERING VIA HANDELSBANKEN FINANS

YAMAHA
Touching Your Heart

www.yamaha-motor-scandinavia.com

Sluta längta.

Skoterlånet
Prata med din handlare eller ring 08-585 965 50

FÖRENINGSSPARBANKEN
Finans

RESPEKT 2006

FÖRMÅNLIG FINANSIERING VIA
HANDELSBANKEN FINANS

Be cool. Stay warm.

Rätt kläder kan vara skillnaden mellan en fantastisk upplevelse och en kall, blöt och jobbig skotertur. FXR är de bästa, skönaste och slitstarkaste skoterkläder som finns. Du hittar dem överallt där kvalitet räknas som viktigt.

FXR

YAMAHA
Touching Your Heart

www.yamaha-motor-scandinavia.com

snow rider

Innehåll:

12 Bästa LedSkoter 2006
22 Friluftsdag med SnowRider
28 Pulkor
32 Snö
37 Janne Tapio
42 Intercom
46 Långtest
48 Stadioncross Falun
52 SR-projektet
58 AC-Cup

Fasta avdelningar:

6 Ledaren
8 Nytt & Noterat

Nummer: 5 säsongen 05-06
Årgång: 9
Omslagsbild: Yamaha Vector
Foto: B Friström

Prenumerationsfrågor:
pren@snowrider.se
Adress: Fridhemsgatan 4,
792 30 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-228 58
Postgiro: 151 18 61-5

Chefredaktör & ansvarig utgivare:
Björn Friström
e-post: bjorn@snowrider.se
Redaktör:
Patrik Larsson
e-post: patrik@snowrider.se
Redaktör:
Alf Sundström
e-post: affe@snowrider.se
Annonser:
Marita Skommar
e-post: marita@snowrider.se
Ekonomi, layout:
Mikaela Friström
e-post: mikaela@snowrider.se

OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.

Utgivning nr 6-05/06: 28 mars
Annonsstopp: 28 feb

OBS! Alla bilder är tagna med professionella förare, några som helst droger förekommer självklart inte.

Allt sker under kontrollerade former, inget lämnas åt slumpen. Marken för eventuella upphopp/nedslag är noga kontrollerade för att inte växtlighet, snöskoter eller förare ska ta skada.

Områdena där bilderna är tagna är antingen en snöskoter-crossbana, eller på annat sätt avlyst eller anvisat.

Tidningen är TS-kontrollerad.
ISSN 1403-0144

Ledaren

Det här med att skriva ledare är få förunnat och det är först nu jag inser att jag faktiskt kan skriva om i princip vad jag vill. Samtidigt som ledaren ska vara informativ ska den väl också vara underhållande. Men måste man alltid vara arg på någonting?

–Skriv någonting roligt, sa min fru till mig, och efter lite funderande kom jag fram till följande. Att jag bara måste dela med mig av en helt självupplevd episod mycket tidigt i mitt liv.

Jag växte upp i Mora under sjuttiotalet och hade det tvivelaktiga nöjet att göra detta i ett av alla betraktat som slumområdet Tomtebo. I Tomtebo bodde de frånskilda mammorna, ungkarlarna, alkisarna och knarkarna och inträngda mellan dessa också helt vanliga familjer som bara väntade på att någongång få råd till att köpa ett alldeles eget radhus.

Tomtebo var uppdelat i olika revir bland oss barn och nåde den som inte visste sin plats och trodde att man kunde komma och sticka upp på någon av de andra gårdarna. Vi spelade landhockey, lekte krig, åkte skateboard och spelade fotboll på dagarna eftersom saker som tv-spel och datorer inte ännu var på tapeten. Vi lekte hemma hos varandra också, och det är under en av dessa sessioner jag fick uppleva någonting som är få förunnat, jag lovar.

Jag och Mats umgicks rätt så mycket och även om vi bodde på två rivaliserande gårdar, kom vi ganska bra överens. Mats föräldrar var alkoholiserade och härbärgerade ofta andra alkoholister i alla hörn av lägenheten när det varit fest, och det var det ofta. Det var inte ovanligt att Mats helt sonika tog sitt täcke och kudde och gick ner i cykelkällaren för att sova. Tider och dagar flöt ihop och det där med skolnärvaro var ingenting som bekymrade vare sig Mats eller hans föräldrar. Jag kommer än idag ihåg känslan av att gå in i deras lägenhet, och den var allt annat än angenäm.

En dag så satt vi och spelade kort bland de festande lägenhetsinnehavarna och deras inbjudna festprissar, det var onsdag eller lill-lördag om man så vill, och det ville man.

Mitt i allt ståhej kom den minst sagt berusade fadern på att det var dags för ett litet mellanmål och gick på upptäcktsfärd i familjens kylskåp. Så här efteråt kan jag förstå varför kylskåpet var helt tomt, men just då när jag satt där vid deras köksbord och förundrades över faderns glädje när han hittade en sardinburk, tyckte jag att det var underligt.

När fadern med en yvig rörelse lyckades slita av plåtlocket på burken, flög det en rejält tilltagen klump av tomatsås genom köket och vi tog det säkra före det osäkra och satte oss under köksbordet, med vilt uppspärrade ögon. Hur ska detta sluta?, vet jag att jag tänkte när han tog fram stekpannan och satte igång spisen på högsta möjliga värme.

Med ett tjut av lycka slet fadern fram ett halvt margarinpaket och släppte helt sonika ner det i stekpannan, för att minuten senare lyfta upp en fettdrypande margarinförpackning ur den rykande stekpannan.

Jag och Mats tittade på varandra och han sa.

–Pappa är hungrig, samtidigt som vi vred oss i skratt.

Nu hade pappan alltså en svinvarm stekpanna, som var halvfull med rykande margarin, och en sardinburk i handen, här skulle det lagas mat!

Sardinburken tömdes i det rykande margarinhavet och det eldklot som slog upp ur stekpannan kunde liknas med den sedvanliga majbrasan som kommunen anordnade varje vår.

På något underligt sätt slocknade brasan och fadern kunde påbörja sin tillagning av sardinerna. Sardinerna blev ganska snart rejält svarta och det var ungefär nu fadern kom på den fantastiska idén att flippa runt sardinerna som man gör med en pannkaka.

–Titta nu på pappa, han kan vända maten precis som Pippi Långstrump, skrek fadern.

Fadern hivade upp stekpannan med en sådan kraft att han omedelbart tappade greppet om den så att den med ruskig precision flög över huvudet på honom. Samtidigt som fettet sprutade, och stekpannan flög, tappade fadern balansen och lyckades slå huvudet i väggen strax bakom honom. Stekpannan landade på den slitna lenoliummattan med en smäll tiondelen före fadern satte sig mitt i den. Så här 27 år efteråt kan jag fortfarande känna lukten av bränd gubbröv, och synen av den beniga fadern som inte var förmögen att ta sig ur den rykande skållheta stekpannan, kommer aldrig att lämna mig. Eftersom Fadern lagade maten iförd ett par väl använda gubbkalsonger var det inte mycket som hindrade den glödheta stekpannan att ge honom en minnesbeta som han sent skulle glömma.

Jag och Mats satt inte längre med vidöppna ögon, vi låg ner, gapskrattandes höll vi på att kissa på oss. Ambulans och brandkår var snabbt på plats och jag kan fortfarande höra sardinstekarens faderliga råd till Mats när han bars ut till ambulansen, liggandes på magen med rykande arsel.

–Mats, stänger du av spisen, den får aldrig stå på när maten är färdig.

Vad är då kontentan av detta? Jo att man inte blir smartare av att dricka sprit, aldrig någonsin. Om man bevisligen inte ens kan laga mat på fyllan så är det minst sagt idiotiskt att köra någon form av motorfordon, helt självklart och fantastiskt logiskt.

Björn Friström
Chefredaktör SnowRider

MP-ASU
ACTIVE SNOWMOBILE WEAR
SXT
-och du är vinnaren!
POLARIS
ALL RIGHT
Kontakta närmaste återförsäljare
för mer information
www.allright-sweden.se

nytt & noterat

SnowRider-bussen

Håll utkik efter den här underbara skapelsen när du är på skoterevenemang i vinter. Ser du den skall du besöka oss i den, kanske värma dig lite, köpa lite kläder, teckna prenumerationer, få några gamla tidningar eller helt enkelt köpa den senaste. Ibland kan vi till och med ha en trubadur som står förgyller tillvaron för våra besökare. Vi vet inte riktigt vad som kommer hända från gång till gång men det kan nog vara nästan vad som helst. Vi ses!

Snöspioner

Coola Spy presenterar sin nya nya färger på sina snygga Omega-modeller. Omega har en stor siktyta, är mycket bra ventilerade och är anpassade för att användas i hjälm. Priset? Runt 1500 spänn skulle jag tro...
Kolla in www.spyoptic.com för mer inspiration. Eller ring 054-158940.

Först i Europa

I månadsskiftet mars-april i år kommer det att ske något riktigt spektakulärt i Edsbyn. Stadioncross inomhus!
Spektaklet kommer att genomföras i Edsbyns bandyhall. 25 åkare ur världseliten kommer att köra 30 kvalheat och fyra finaler under två dagar. Det kommer att behövas 500 lastbilar med snö för banbygget. Och för er som har Viasat så kommer ni att ha möjlighet att se två inspelade sändningar från tävlingshelgen.
Så den här vintern kommer att få en riktigt ordentlig avslutning i och med det här initiativet, så slut upp och stöd den här underbara idéen.

Burka mera!

Duells har en enkel lösning för dig som tycker att du saknar en burkrem på din skoter. Och varför sitter det inte egentligen burkremmar på alla skotrar? Dom sitter i alla fall inte i vägen mer än man i många situationer saknar dom. Så för endast cirka 195:- kan du avhjälpa problemet. Kolla in det här kompletta kittet hos din lokala Duells-dealer eller surfa in på www.duells.se för att ta reda på mer.

Ny-gammal olja

Klassiska Elfs logga ser man på vart och vartannat tävlingsfordon känns det som. Är det inte på en F1-bil så är det på roadracing-hojjar. Nu kommer dessa oljor även att bli tillgängliga på den svenska marknaden genom All Rights återförsäljarnät som återfinns i hela Sverige. Elf har en helsyntetisk snöskoter olja som kostar ca: 345:- för fyra liter och en delsyntetisk som går lös på 295:- för samma mängd.
Hitta mer information på www.allright.fi

Dragon signar Johan Eriksson

Dragon utökar sitt skotercross-team och kan nu välkomna Johan Eriksson. Johan är nyss hemkommen från VM-tävling i Schweiz där han gjorde ett kanonresultat. 1:a plats för Johan och tredje plats för Marcus Evensson som numera är team åkare med Johan Eriksson på Dragon. Totalt sett i VM ställningen så ligger Johan på delad första plats med Peter Eriksson och Marcus ligger på 5:e plats.
Dragons Skotercross Team: Johan Eriksson, Daniel Olofsson, Marcus Svensson

Varma fötter!

Den mycket klassiska skotillverkaren Graninge vill presentera sin senaste kreation för oss skoteråkare. Skoterkängan heter Buolas och är en vattentät och mycket varm känga för kalla klimat. Den finns i storlekarna 38 till 47 och en av storlek 42 väger ett kilo. Materialen är bland annat äkta ullfoder, Sympatex-membran och skinn. Kängan är konstruerad med snölås och ett snabbt isteg.
Mer information finns på: www.graninge-outdoor.com

Tjejer på ställ

Namnet Frank Thomas låter väl manligt? Ja, jomen visst! Trots det så hindrar det inte dom från att lansera ett skoter/MC-ställ för damer. Stället är vattentätt, andas, har urtagbart foder och kan stoltsera med CE-godkända skydd på axlar, armbågar och knän. Jackan kostar 2995:- och byxorna 1695:-.
Det är PMC Bike som ansvarar för Frank Thomas i Sverige, lär dig lite till på www.pmcbike.se

Det kostar att ligga på topp!

Att ta sig till toppen har sitt pris och en del stoppas brutalt i försöken att bli en av de bästa. Fyra dagar efter studenten sommaren 2003 var Danne Danell i Hällfors utanför Kalix och hoppade lite med crossen. Efter ett alldeles för långt hopp och missad landning så krossade han båda fotlederna, den vänstra fick ta den största smällen. Leden flyttades 6-7 cm upp i smalbenet.

–I höstas var jag tvungen att steloperera vänster fotled efter 2,5 år av smärta, en massa läkarbesök, ett gäng operationer och 7000 värktabletter, säger Danne och berättar vidare att han siktar på att köra lite skotercross i vinter i sport 600:a.

En bild är efter kraschen, en efter första operationen och den sista efter den senaste stelopereringen.

Vi önskar Danne lycka till! Och hoppas att allt går bra tillslut.

Hoodie

Luvtröjans popularitet tycks aldrig minska, åtminstone inte inom snöskoterkretsar. Och nu vill även klassiska Alpinestars vara med i leken och presenterar tröjan Edge Zip Fleece som kostar cirka 899:- och det är grossisten Ab Kurt Grahn Motor som ansvarar för det hela.

Hitta mer information på www.grahns.se

Handskar med finess

Klim matchar sina suveräna kläder med två par potenta Gore-Texhandskar. Dom finns i två modeller, en crossvariant och en varmare modell. Båda kostar cirka 895:- och kan köpas bland annat på Snowtrade Sverige ABs webbshopp som hittas på www.snowtrade.net. Eller ring 0920 20 06 90 för mer information.

Tiki Treiler

Ny släpvagn från Tiki Treiler. Med fällbara lemsidor, skruvtipp och sidoöppnad kåpa. Storlek 3,80 x 2,10 m finns som 1300 kg, 1500 kg och boggievagn. Kåpa och flaklemmar går enkelt att ta bort så man får en helt öppen vagn utan "knöliga" hjulhus som är i vägen.

För information gå in på www.tikitreiler.se

Norsk DVD!

Nu har den kommit, norges första FSX och FMX-film. Det här är en mycket grym film som innehåller det mesta och bevisar att norrmän dom kan dom också.

Köp den på www.snowtrade.net

Riktiga hästkrafter

Äntligen skall det köras lite riktiga tävlingar på Romme-travbana. Det är Sveriges skoterelit som samlas där med sina skotrar den 8:e mars för att göra upp framför en förhoppningsvis mycket stor entusiastisk publik. Banan påminner om en isracingbana men med ett gigantiskt hopp inlagt. Förutom själva tävlingen så kommer det att hållas hopp-uppvisning och en veteranuppvisning kommer att köras. Kolla in www.bssk.se för mer information. Vi ses där!

Se men inte synas!

Silva Sweden lanserar fyra kamouflagepannlampor för tuffa situationer. Pannlamporna är tillverkade av robusta och stryktåliga material och samtliga modeller är vattenskyddade för att klara regn, snö och vattenstänk. Modellerna har olika egenskaper för att täcka olika användares behov. Det finns modeller med extra starkt ljus, extra lång brinntid, utrustad med rött ljus för att bevara mörkerseendet och ett extra lätt och superkompakt alternativ. Priserna varierar mellan 1000:- för den vörstingmodellen och ner till 250:- för den enklaste pannlyktan.

Hitta mer info på www.silva.se

"Nosskyddet"

Dragon kommer nu med det efterfrågade "nosskyddet" för skoteråkare samt crossåkare. "Rockguarden" skyddar din näsa för kyla när du drar på med skotern kalla dagar men även för sten och smågrus när du kör cross på banan.

Pris i butik: 199:-

www.dragonoptical.com

PRYLSÄCKEN DEL 3

Det här med prylar är något jag verkligen älskar och det finns tydligen fler än jag.

Av: Patte Pryl

Hittills har jag inte haft möjligheten att presentera en av dom egentligen mest självklara mojänger alla prylgalningar alltid borde ha med sig. Nämligen en tång av multitool-typ. Och först ut är en av Gerbers verkligt högkvallitativa tänger. Den jag har heter Diesel (bild 1) och är en lagom stor tång som har det nödvändigaste som kniv, fil, såg, fyra olika skruvmejslar, konservöppnare och en mycket skarp sax. Själva tång-käften med avbitare, greppyta och näbbtång fälls rakt ut ur handtaget på klassiskt Gerber-vis, man behöver alltså inte snurra ut den som på många andra modeller. Och jag ser på Björn hur imponerad han blir när jag på ett mycket självsäkert och snitsigt sätt får ut tången med ett välljudande och precist "klick". Tången kostar 879:- men är då ett verktyg du kommer att ha användning av nästan varje dag. Vad jag inte visste tidigare var att Gerber även har börjat att göra olika typer smålampor med mycket hög kvalitet och precision.

Gerbers pannlampa (bild 2) har i stället för blinkningsfunktionen som många andra lampor har två olika ljusstyrkelägen. Detta för att göra det möjligt att spara lite på strömmen om man verkligen inte behöver kräma på för fullt. Pris: 319:-. Ficklampan (bild 3) sen är ett riktigt högprecist konstverk som till och med slår min Maglite på fingrarna. Gerberlampan har en snygg frostad greppvänlig yta och lampan är en led-lampa i stället för en liten glödlampa som har en begränsad livslängd. Ficklampan kostar 689:-, smakar det så kostar det som det brukar heta.

När jag började jobba med att fylla prylsäcken med olika mer eller mindre nödvändiga saker så hade jag ingen aning om hur mycket olika sorters sågar som marknaden har att erbjuda. Saken är den att man lätt skulle kunna gjort en enorm "sågspecial". Men jag fortsätter att presentera de prylar jag kommer över i den ordning jag får in dom. Och nästa tillverkare är finska Fiskars. Och Fiskars skickade två olika storlekar av deras smidiga sågar. Den mindre (bild 4) får lätt plats i en skoters lilla prylfack i sadeln och den stora (bild 5)är en verkligt bra såg för den som har lite mer plats att frakta sina saker. Fiskars modeller av sågar fäller man inte ut bladet på utan man drar ut det på stilett-vis, sen fäster man bladet med fästskruven. Den lilla kostar 139:- och den stora 199:-. Nu räcker det ju inte att kunna såga veden till brasan, man måste även klyva den för att underlätta eldningen. Till klyvningen har Fiskars en mycket skön liten mini-yxa (bild 6) som jag fått möjlighet att prova. Och jag vart imponerad av hur bra det faktiskt går att klyva ved med den. Knepet jag brukar använda när jag klyver ved är att först hugga fast yxan sen vända på steken och låta vedträts egna tyngd tvinga yxan igenom och klyva veden. Och på det sättet blir inte skaftets korta längd så begränsande.

Fiskars lilla fjällspade (bild 7) är av en mycket lätt konstruktion och ser ut att kunna hålla bra tack vare sitt gedigna utförande. För 189:- blir den din.

Ingen har väl undgått den senaste tidens kampanj för att begränsa snöskoteråkarnas frihet på så många sätt som möjligt. Det är tråkigt men det bästa försvaret från vår sida är att faktiskt att bli ännu bättre på att ta ansvar för hur vi far fram med våra skotrar. Faktum är att den vanligaste skoterrelaterade dödsolyckan är drunkning. Och för att ge dig ett lite bättre odds på att klara dig om du skulle hamna i plurret är att införskaffa ett par isdubbbar. Dom skall du åtminstone ha med dig på för- och eftersäsongen då isarna är som mest förädiska, jag hittade ett par isdubbar på en Shellmack och dom kostade endast 99:-(bild 8), en billig livförsäkring tycker jag.

Nu är det bara en prylsäck kvar att fylla den här säsongen, jag ser med spänning fram emot vad jag skall lyckas skrapa ihop till dess, håll ut!

Mattias "Råttan" Lönn
no time for cold feet
MADE IN SWEDEN
Nordens mest sålda värmestövel
POWER original
Sponsor World Championship Snowcross
www.poweroriginal.com
General Agent Norden: Allrond Service
Hagvägen 3, 831 48 Östersund SWEDEN
+46 63-10 13 03 fax +46 63-10 26 55

F6

Rave550

RC800

RC600

MXZ440

Fusion900
POLARIS

Fusion600

RS ER SP

F7

RXI ER SP

MXZ 600

Mach Z

B.L.S 2006

Som motorjournalist är det väldigt lätt att tycka saker, baserat på vad man läst i den tekniska specifikationen blandat med körintryck. Men har vi alltid rätt i vad vi tycker? Efter 7 år av BLS (Bästa LedSkoter) så vet vi att tyckande inte alltid stämmer överens med verkligheten.

Text: Björn "Råttetrynet" Friström Foto: Patrik Larsson

Tre kompetenta skoterförare med skotercrossbakgrund, 12 sportskotrar, tre avskilda banor som motsvarar långsam, mellan och snabb skoterled, och sist men inte minst ett tidtagarur.

Dessa ingredienser har sedan 1999 varit grundstommen i vår unika Bästa LedSkoter-test. I denna test ignoreras allt tyckande från oss och snöskotrarna har bara klockans sekunder att slåss mot. Reglerna är enkla. Alla maskiner körs av alla chaufförer på alla sträckor i omvända startordningar. Allt för att alla maskiner ska få så lika förhållanden som möjligt då banan alltid ändrar sig lite, eftersom det är snö vi kör på.

Vi uppmanar förarna att försöka köra 90 procent av sin kapacitet på alla maskiner, allt för att vi ska ha en viss säkerhetsmarginal och att ingenting ska gå sönder.

Vi har under alla år försökt att hitta två lämpliga sportmaskiner från varje tillverkare och det har oftast varit 600 och 800 kubikare som deltagit. Vissa år har det också slunkit med någon 500 och i ännu sällsyntare fall också någon 1000-kubikare.

Det som gör årets BLS-test unikt är att det här är första året vi tagit fram de riktigt stora kanonerna från alla tillverkare och att en av dem är en fyrtaktare. Vi snackar naturligtvis om Yamahas RX-1 ER SP men också om Ski-Doos Mach Z.

Vi tog med dessa maskiner som direkta utmanare på snabba sträckan men lät dem också vara med på de lite långsammare lederna då banorna såg tillräckligt säkra ut för att ingenting skulle gå sönder på dessa kolosser.

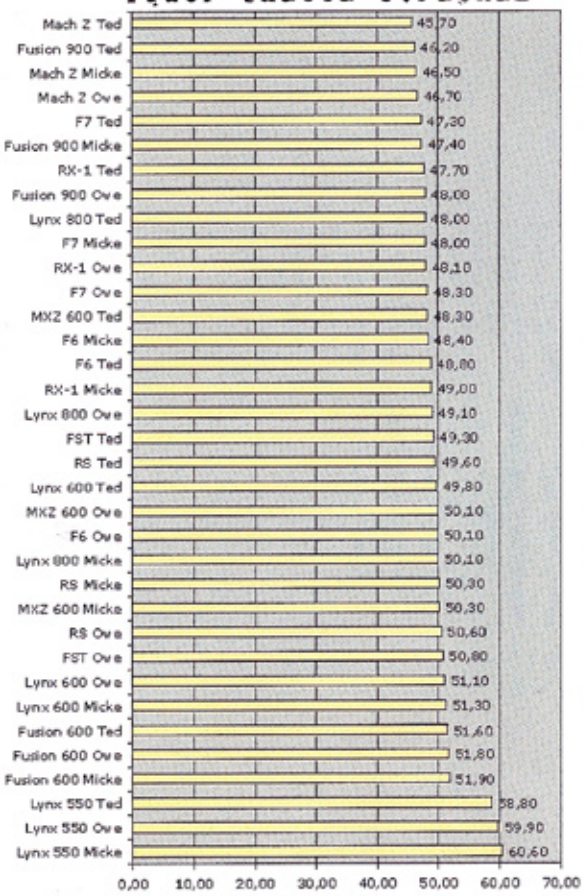
Nytt för i år är också att vi tagit med lite andra referensmaskiner för att ni ska få svart på vitt vad en viss sorts maskin presterar på samma sträckor som de värstingar vi vanligtvis har med i BLS.

För första gången hittar vi en fläktmaskin, en turbotwin och en racer-440 som gick utom tävlan i och för sig, men ändå. Även om vi har ett riktigt fett startfält så saknar vi en verkligt het maskin som var runner up och näst hetast förra året. MXZ

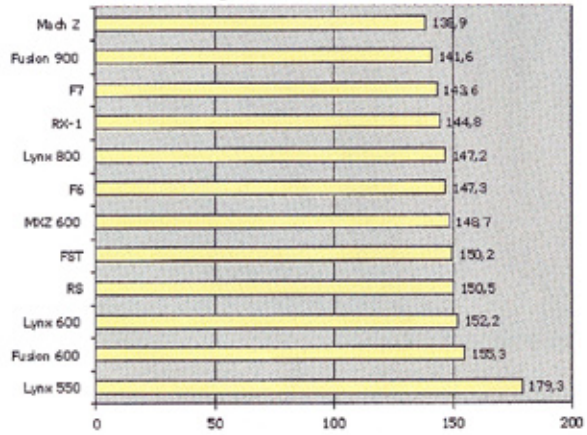
Yamahas RX-1 ER SP gjorde riktigt bra ifrån sig på snabba sträckan och visade därmed att fyrtakt också kan leverera. Varenda medhjälpare och funktionär på BLS-testet ville köra just denna maskin, och alla gillar den. Ingen ojade sig över vikten utan öste istället beröm över motorn.

Av någon anledning vill det sig inte riktigt för RS ER SP i BLS. Den känns helt ok så länge man inte idiotkör, och det gör man ju ibland. Patrik har ju just denna maskin som långtestare och är mer än nöjd med den då det gäller vanlig ledkörning, och jag är beredd att hålla med. Varför envisas vi journalister med att jämföra denna trecylindriga tusenkubiks fyrtaktare med en tvåcylindrig tvåtaktssexhundra???? Inte en aning, men det är någonting i alla fall vi ska sluta upp med.

Tider snabba sträckan

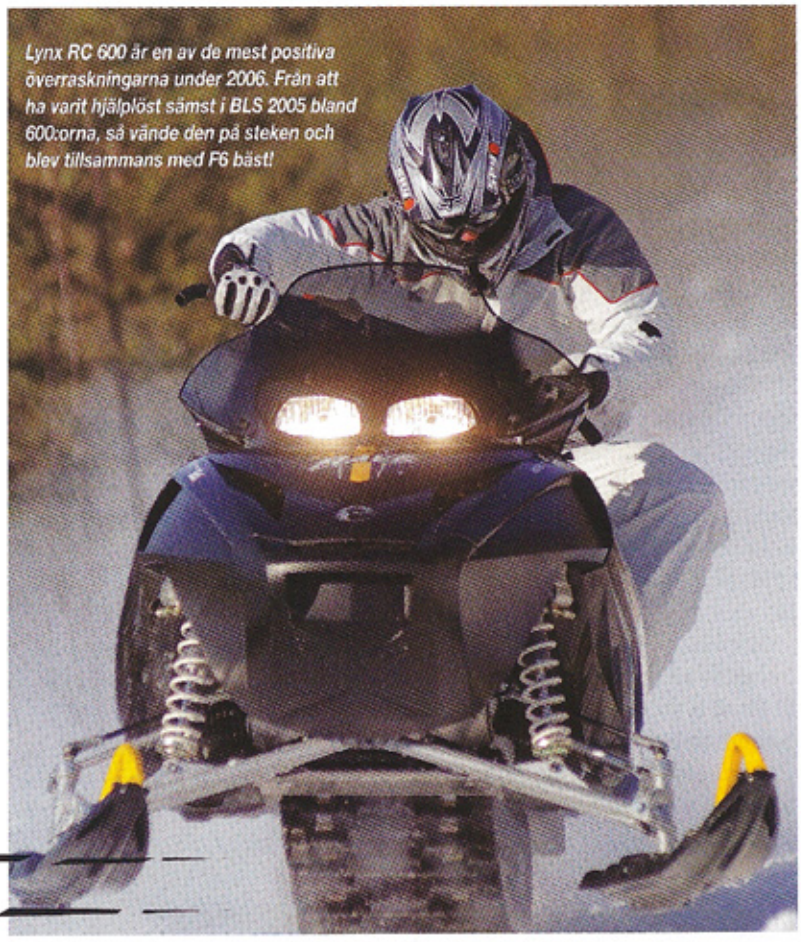


Totaltid snabba sträckan



Det är klart att vi visste redan i förväg att Ski-Doo Mach Z skulle äga snabba sträckan, och visst gjorde den det. Men att den sedan gick att svänga med blev en totall överraskning för oss alla. Den är varken lätt eller lättkörd men har en motor som trycker på å det grövsta. Ingen av förarna gillade direkt Mach Z:an men jag tror inte att den brydde sig om det eftersom den envisades med att placera sig högt.

Ja nu slipper vi spekulera i huruvida en 440 ter sig mot betydligt motorstarkare maskiner. Alla körde fort på 440:n och trots att denna maskinsort är avsedd för crossbanan så torkar den av de flesta på leden. Vi hoppade dock over den snabba sträckan eftersom varken drevning eller förgasarbestyckning är avsedd för långa fullgasrepor.



Lynx RC 600 är en av de mest positiva överraskningarna under 2006. Från att ha varit hjälplöst sämst i BLS 2005 bland 600:orna, så vände den på steken och blev tillsammans med F6 bäst!

MXZ 600 är en otroligt bra skoter utan att vara bäst på egentligen någonting. Alla trivs på Reven och trodde att de kört bra tider med den. Eftersom vi inte bryr oss om vad någon tror eller tycker så vet vi att klockan sade någonting annat. Enligt rykten så säljs denna maskin med 800 motor också, synd bara att inte vi fick tag på någon.

800 uteblir i år av den enkla anledningen att vi helt enkelt inte fick tag i någon, surt sa räven.

Hela fältet

Vi drar väl igenom startfältet en gång för alla

Från Yamaha hittar vi RS Vector ER SP och RX-1 ER SP, krångliga namn på marknadens mest sofistikerade maskiner. Arctic levererade en F6 samt kungen sedan tre år tillbaka storebror F7.

Polaris bidrar med den nya Fusion 600 samt den uppdaterade 900:an. Vi tog också med en FST som referensmaskin, mer om denna senare i texten. Lynx RC 600 och RC 800 lånades som vanligt ut av Bengts Cykel & Motor i Borlänge. De stora Lynxarna fick också sällskap av sin minsta märkesbroder i och med att Säfström tog med sin egna Rave 550, bara för att vi ska få ett hum om huruvida en fläktkyld motor i ett schyst chassi tar sig mot de motorstarkare sportmaskinerna. Ski-Doos MXZ 600 fick sällskap av sin jättestorebror Mach Z, samt utom tävlan en MXZ 440.

Är det någonting vi tagit fasta på under alla år med BLS så är det vikten av att ha kompetenta chaufförer. Vi har alltid försökt att ha en viss bredd då det gäller de tre förare vi använder oss av och till i år ser det ut som följer.

Ted Lindborg som kan titulera sig Svensk Mästare i Sport 600 2005, han får ganska naturligt ta på sig rollen som vår skotercrossförare.

Owe Hedlund är inte bara webmaster över snowrider.se utan också en sporadisk crossförare, men framförallt en duktig ledchaffis. Micke Ljungberg behöver kanske ingen närmare presentation och får representera allround och friåkaren. Nu har vi i alla fall tre förare som har lite olika körstil och expertisområde. Tidtagare samt avspärrningsvakter är på plats, alla walkietalkies fungerar, förarna redo, nu kör vi.

Snabba

Den snabba sträckan är alltid den som tar längst tid eftersom förarna måste ta sig tillbaka samma väg som de kom och på så sätt drar timmarna iväg.

Vi har alltid varit väldigt noga med säkerheten kring vårt test och är det på någon sträcka det kan gå snett så är det just på den snabba. Vi har därför ett antal vakter efter banan som är beväpnade med walkietalkies. Skulle någonting gå snett, som att en älg skulle irra sig in på leden, avbryts det hela.

Nu har detta aldrig hänt men säkerheten främst som det heter.

Den snabba sträckan är som vanligt en oplogad och avstängd skogsbilväg som slutar med en vändplan. De tre förarna kör en och en, på tid, och åker sedan tillbaka till starten i samlad trupp. Klart för start.

Micke Ljungberg drar igång 2006 års Bästa LedSkoter genom att förflytta Lynx 550 från start till mål på snabbast möjliga tid. Det här är en maskin som inte under några omständigheter ska prestera någon bra tid på snabba sträckan och när Micke stannade uret på 60,6 sekunder väntade vi spänt på Owe som satt på F7:an. De senaste tre åren har F7:an varit helt outstanding och när Owe drog till med en 48,3-sekunderstid på snabba sträckan, var vi ganska säkra på att F7:an fortfarande regerade, ända tills Ted dammade till med Mach Z:an. Med Ted på Ski-Doos värsting stannade stoppuret på, håll i er, 45,7 sekunder! Det är klart att vi visste att Mach Z:an var snabb, men att spöa F7:an med 2,5 sekund på den relativt korta sträckan vi kör, är bra.

Mach Z:ans tider skvallrade om vem som var snabbast. F7:an fick inte bara stryk av Ski-Doos värsting när alla tider räknades ihop utan också av dagens överraskning Fusion 900 som totalfloppade förra året. Vad är egentligen gjort åt årets Fusion? Motorpaketet har fått en förfinad styrning med bland annat en extra spridare i den bakre transferkanalen. Chassimässigt så har en annan geometri i både framvagn och boggi ersatt fjolårets. Alla ändringar är gjorda för att maskinen i slutändan ska styra, i alla lägen.

F7:an hittar vi först på tredjeplatsen tätt följd av dagens andra överraskning endast en halv sekund efter, alltså på fjärdeplats, Yamaha RX-1. RX-1:an visar att den är en maskin att räkna med och spöar i sin tur självaste Lynx RC 800 med hela 2,5 sekunder.

Snabba sträckan talar inte bara om hur mycket hästar det är i maskinen utan också hur hela paketet fungerar i höga hastigheter. Snabbaste 600 hittar vi på en total sjätteplacering i form av Arctics F6:a endast en tiondel långsammare än Lynx 800, respekt.

Vi passade också på att köra Polaris FST på snabba sträckan för att se hur kombinationen sportchassi och tvåcylindrig fyrtaktsmaskin med turbo ter sig i sammanhanget. FST:n hamnade på en överraskande åttondeplacering med maskiner som Yamaha RS, Lynx 600 och Fusion 600 bakom sig.

Oturligt nog lämnade FST:n in, då en kabel till tändspolen nöttes av med motorstopp som följd. Ganska synd efter-

som det hade varit riktigt intressant att se hur FST:n skulle hävda sig på de andra sträckorna.

Mellansträckan

På mellansträckan är balans och smidighet viktigare än hästkrafter. Här hittar vi en bana som dels har några riktigt snabba avsnitt som går över i krokiga partier där hård inbromsning krävs. Här borde de tyngre och effektstarkare maskinerna inte komma till sin rätt, ja rent teoretiskt i alla fall. Om vi ska snacka teori så borde lättkördhet spöa kraft. Om det blev så i verkligheten?, häng med.

Det är webmasterns tur att ge sig ut först på mellansträckan och gör det med Lynx Rave 550.

För att det hela ska bli så jämt och rättvist som möjligt har vi en rullande start och den slutna mellansträckan körs i två varv. Ganska snart ser vi att det går förvånansvärt fort med den lilla fläktkylda maskinen som fullkomligt flyger fram på konstant fullgas.

Allt ser harmoniskt ut och även om vi inte har någonting att jämföra med så känns det som om det går fruktansvärt fort, Owe stannar klockan på 90,1 sekunder.

Andreman ut på sträckan är Ted med F7:an och genast ser det hela lite kantigare ut då F7:ans kraft skickar skidorna upp i luften ut ur kurvorna. Ted ser inte ut att lida av detta utan håller ett bra tempo på den ännu inte så uppkörda banan. Ted spöar i alla fall Owes tid med tre sekunder, inte mer. Det är här vi börjar ana det vi alltid trott. Under rätt förhållanden kan en relativt svag maskin sticka upp mot betydligt starkare maskiner. Hur långt skulle 550 räcka?

När Micke äntrar Mach Z:an fick vi ytterligare en liten hint om hur snabb egentligen Owes 550 tid var. Att lilla Micke brottades varje meter med den stora Ski-Doon är inte direkt en överdrift men trots detta blev tiden 93,4 sekunder. Tre sekunder långsammare än 550:n och nästan sex sekunder efter F7:an.

Mediumsträckan skulle visa sig vara idealisk för de lite smidigare maskinerna och den allra snabbaste tiden satte Ted med sin egen 440-maskin på 85 sekunder blankt. Nu tog vi med 440:n som en ren referensmaskin för att det är roligare att kunna presentera en tid för en speciell maskin, istället för att bara spekulera.

Totalt snabbaste maskinerna på mellansträckan är.

Ganska överraskande, men ändå inte så snor F7:an förstaplaceringen före stjärnskottet Lynx RC 600 som inte hade många rätt under förra årets BLS. Med detta visar Lynx att hemläxan gjorts och den har gjorts bra. När Lynx ändå var på gång så delades käftsmäll nummer två ut när vi räknade fram Lynx 550 som den totalt tredje snabbaste maskinen på mellansträckan! Snacka om haksläpp.

Långsamma

Den långsammaste sträckan är också den ihopdragen till en sluten bana och också den kördes med rullande start. Här ligger tiderna runt minuten och långsammare. Om det är någon bana som brukar ändra karaktär och bli gropig så är det den långsamma sträckan. Detta beror på att den är så knixig med mycket accelerations och bromssträckor.

Det är Teds tur att börja och gör det med 550:n. Återigen ser 550-körningen riktigt bra ut och tiden 66,4 ger en fingervisning om de kommande tiderna.

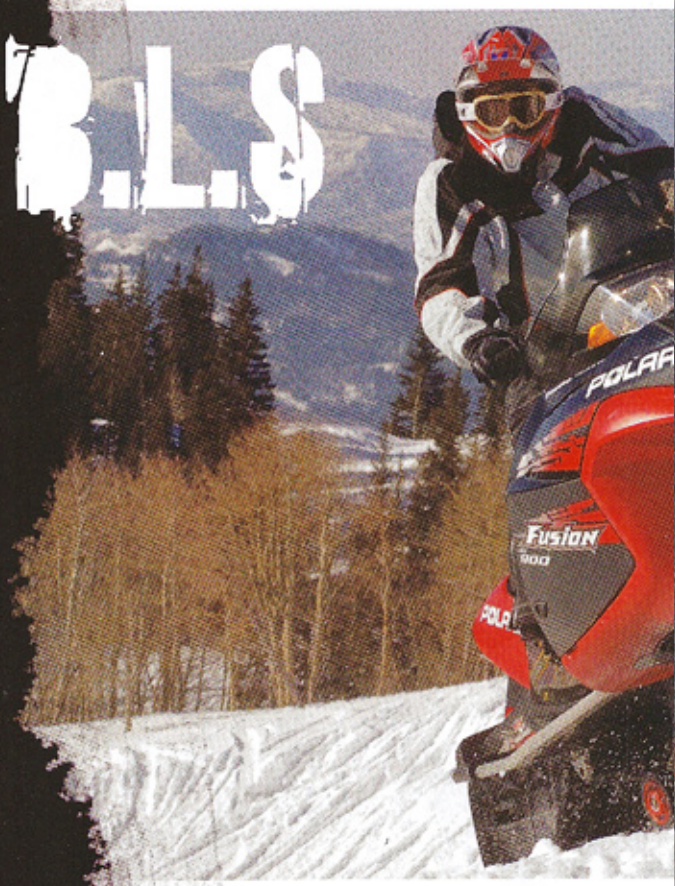
När Micke gav sig ut på första varvet med F7:an och stannade klockan på 67,7 sekunder insåg vi att 550 är fruktansvärt snabb under rätt förhållanden. Men 550 var inte snabbast.

Ted slog återigen till med sin 440 med en tid på 62,2, men som sagt, utom tävlan. Ska det snackas totaltid på långsamma sträckan ser det ut som följer.

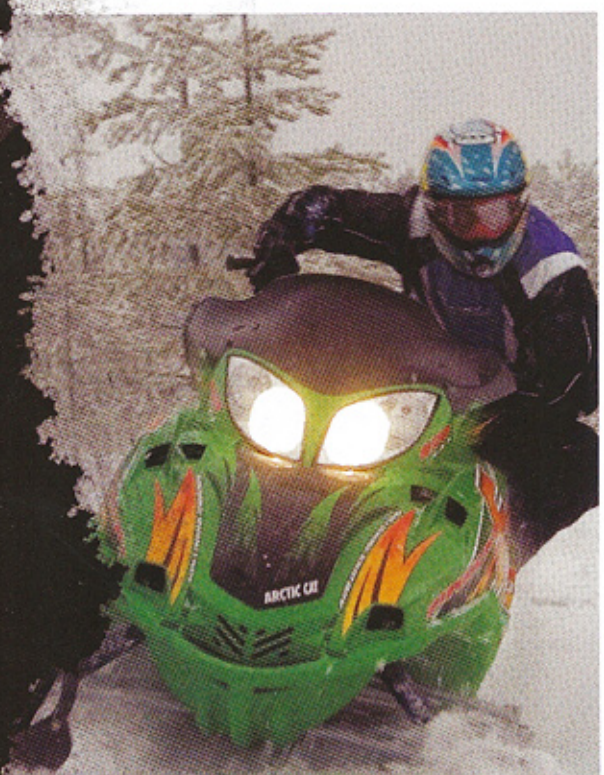
Lynx 800 tog ett steg framåt och fick tillsammans med våra tre chaufförer en fantastisk totaltid och vann den långsamma sträckan med F7:an flåsandes i nacken endast en tiondels sekund efter. Käftsmäll nummer tre delades ut när återigen Lynx 550 lyckades ta den tredje snabbaste totaltiden hela tre sekunder före Arctic Cat F6!

I ärlighetens namn

Eftersom vi nu slår ihop de tre sträckornas tider till en totaltid för varje snöskoter och på så sätt får fram årets snabbaste ledmaskin är spänningen på topp. Varje år är det lika spännande och i ärlighetens namn så vet vi faktiskt inte riktigt vem som har vunnit när vi äntligen är på väg hem. Dagen har varit blåsig, snöig och faktiskt ganska jobbig. Vi har under dagen avverkat en jäkla massa varv på långsamma och mellansträckan samt hållit stumt på snabba utan att vi har haft sönder någonting. Dagens maskiner är minst sagt stryktåliga och tiden då rem och kedjebrott var ett dagligt inslag i skoteråkarens vardag är ett minne blott. Detta faktum tillsammans med våra förares säkerhetstänkande gör att det är fullt genomförbart att utföra en så här pass avancerad övning. Att köra sönder en maskin, bärga hem den för att få den fixad och återkomma dagen efter

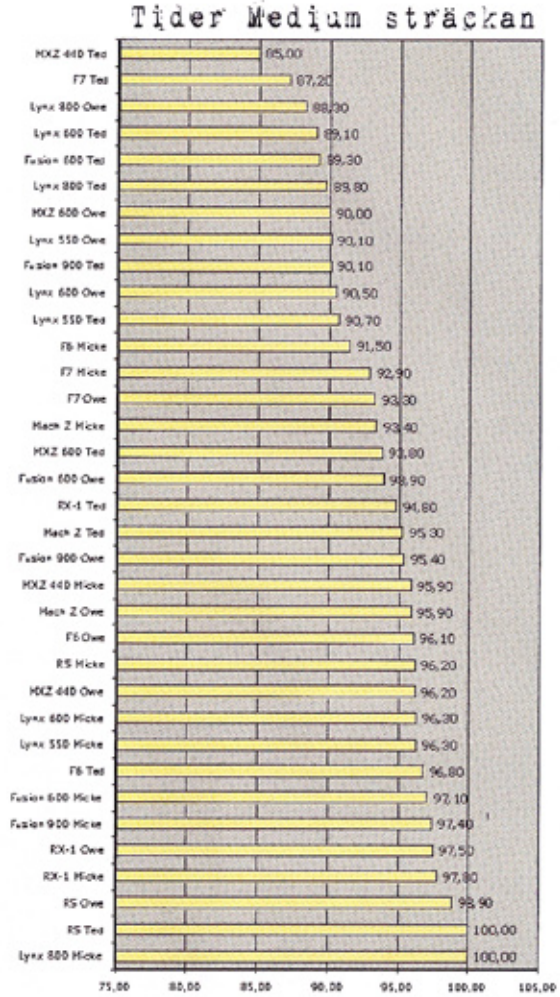


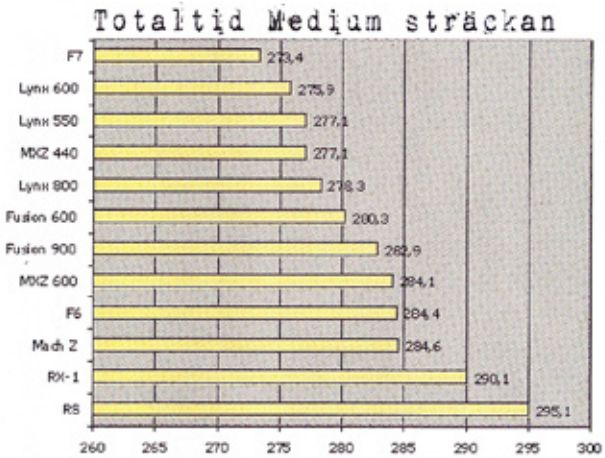
Men hallå, det börjar bli tjatigt nu. Årets Bästa LedSkoter blev alltså , återigen, för fjärde året på raken, Arctic Cat F7. Man kan tycka vad man vill om denna maskin med en sak är det svårt att snacka bort. Den är absolut jäkla bäst, i alla fall de senaste fyra BLS-åren.



Arctic Cat F6 är lika oborstad som sin storebror, fast lite mildare. Det var inte med lite förvåning vi räknade fram Lynx RC 600 och Arctic Cat F6 som delad vinnare i 600-klassen, på samma tiondel!

Så här med facit i handen var inte fjolårsfusionen någon höjdare. Årets uppdaterade maskin är desto bättre. Rent visuellt så verkar inte mycket skilja mellan en -05:a och en -06:a men rent körmässigt är det som natt och dag. Förutom att motorn fått sig en uppdatering så är geometrin i boggin och framvagnen totalt omgjord, allt för att maskinen ska svänga även under gaspådrag. Polaris har med alla småändringar förvandlat en roderlös torped till en snabbsvängande missil. Riktigt bra och totaltrea.





RC 800 lyckades mer än bra och slutade på en total andraplacering. Det måste ha jobbats övertid på Lynxfabriken då årets 800 är det hetaste som lämnat fabriken på mycket länge. Alla förare gillar den och bättre allroundmaskin får man leta efter. Lynx har lyckats med att göra någonting alldeles unikt och bevarat den possitiva delen av lynxkänslan och bytt bort den dåliga mot excellent skidooteknik.

för att köra de resterande sträckorna funkar ju inte.

Vitsen med denna test är ju att alla maskiner ska köras på alla sträckor under samma tillfälle så att både luft och snötempemperatur är densamma.

Jamen kom till saken någon gång då...

Vem vann 2006 års Bästa LedSkoter då?

Revanschen

Jag tycker vi istället presenterar trean först för att hålla spänningen vid liv ett tag till.

Tredjeplatstagaren tar en ordentlig revansch om man jämför med BLS 2005. Från att ha upplevts som en tämligen bångstyrig maskin förra året drämde Fusion 900 till med tredjeplaceringen i år med totaltiden 626,7 sekunder.

Det bör tilläggas att alla förare gillar Fusion 900 och trots en del genomslag tål Polaris best omild behandling på både krokig som rak led.

Runner up

Andraplatsen togs av förra årets tredjepristagare och har inte bara hoppat upp ett pinnhål på vår ranking. Utan årets Lynx RC 800 är fantastiskt mycket bättre än förra året och hyllas av alla våra förare. Lynx har förbättrat sin 800 på alla möjliga sätt och är i alla meningar inte samma maskin som förra året. Andraplatsen är välförtjänt eftersom Lynxen höll sig väl framme under alla förhållanden.

Vem vann egentligen då?

Jaha då var det återigen dags att tala om vem som vann årets BLS. Vem tror ni? Med risk för att verka tjatig så är det bara att återigen lyfta på hatten för Arctic Cats suveränt underbara F7:a som för fjärde året i rad visar var skåpet ska stå. F7:an behövde totalt 613,9 sekunder på sig för att avverka alla sträckor med alla förare och var 8,4 sekunder före tvåan och 12,8 sekunder före trean. Snacka om jämt. På en körtid på totalt över tio minuter skiljer det alltså 12 sekunder mellan ettan och trean, ganska otroligt faktiskt. Inte undra på att det kan vara lite svårt att känna vilken skoter som är snabbast, eller hur? Hur svårt det än är att göra ett test på snö så är ju förutsättningarna lika för alla maskiner och om vi för fjärde året i rad får fram samma vinnare så måste vi ju göra någonting rätt. Arctics F7:a är en rejäl värsting som faktiskt inte bara får ros av förarna.

Du som har en F7:a vet ju att den ska behandlas med fast hand och att inte vem som helst sätter sig på den här maskinen och kör skjortan av alla, snarare tvärtom. Är du en glad amatör eller motionär kanske en mindre vass maskin lämpar sig för just dig, men hur kul är det att köra årets motionärsmaskin? Vi fortsätter naturligtvis på inslagen bana och tar reda på vilken maskin som är den bästa av de bästa även i framtiden.

Jajust ja

Jajust ja, jag höll ju på att glömma 600 klassen. Vem blev snabbast av småkubikarna? Förra året dominerade Arctics F6:a och skulle den räcka ända fram i år också? På en total femteplats straxt efter Mach Z hittar vi årets 600 som i år blev... Lynx RC 600 och tro det eller ej, Arctic Cat F6 hamnar på samma tiondel!!! Det här är ganska så otroligt och osannolikt eftersom den totala körtiden för de snabbaste 600:orna var runt 10,5 minuter, och de slutar på samma tiondel!

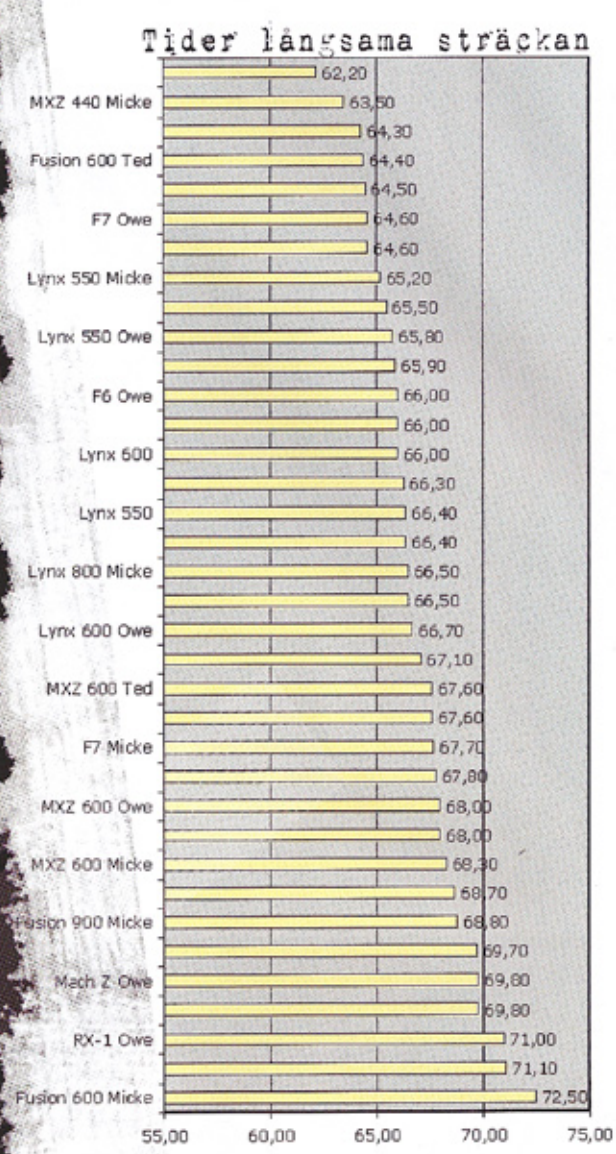
Lynx 600 som förra året blev aktersegelad så till den milda grad att den faktiskt kom sist av alla maskiner. Som sagt, Finnarna har gjort sin hemläxa och gjort den bra. Det här är inte på långa vägar det bojsänke den var förra året. Årets Lynx 600 har vuxit i kostymen och är något av det hetaste du kan sitta på.

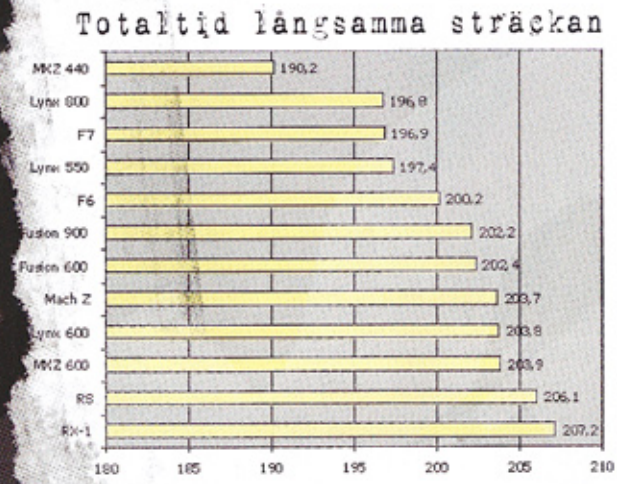
Arctics F6:a delar alltså förstaplatsen med Lynxen och visst kändes det lite snopet när vi räknade ihop det hela. Men rätt ska vara rätt och Arctic bevisar att man inte behöver ändra ett vinnande koncept, men börjar det inte bli dags nu? Kanske Arctic redan har en ny värsting på lut, ryktena säger så, och vi väntar med spänning.

Något utöver det vanliga

Ja, då var 2006 års BLS avklarat och man blir lite matt av att en och samma maskin kan dominera såpass som den gör. När kommer F-modellen gå i graven? Med tanke på att det har gått fyra år sedan den presenterades börjar det bli dags för någonting nytt. Eller hur? Eller är det fel att ändra en vinnande kombination? Helt klart är det i alla fall att när det väl kommer en efterträdare till den legendariska F7:an så lär det vara någonting utöver det vanliga. Till nästa år måste vi nog skapa en ny klass för fyrtaktarna. Att jämföra tillexempel Yamaha RS med en tvåcylindrig tvåtaktare är inte korrekt. Vi måste alltså tänka om lite för att BLS fortsättningsvis ska vara relevant.

Kom ihåg, i BLS tycker vi inte ett skit, här håller vi för en gång skull käften och låter klockan tala.



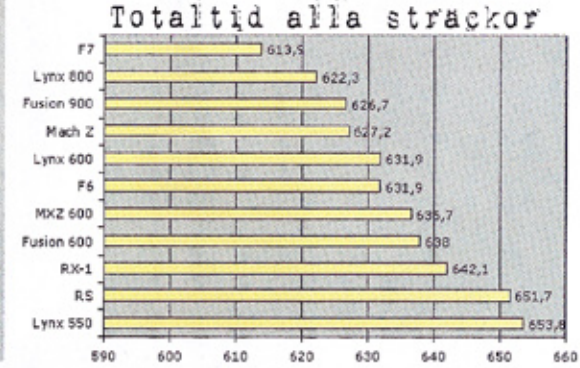


Som vanligt har vi långbordet på Mora China House bokat till BLS-kvällen. Här går vi igenom delar av dagen och jämför alla maskiner. Men, vi pratar aldrig om vem som vann. Detta försöker vi hålla hemligt ända in till tidningstryck.

Hur töntigt är det då med en fläktkyld 550 som heter Rave fast den inte har några Rave-ventiler? Inte töntig alls eftersom den faktiskt spöade de flesta andra på både långsamma och mellansträckan.

Alla älskar Fusion 600. Detta till trots så vill det sig inte riktigt på någon av sträckorna, varför? Inte en aning eftersom det känns som om det går undan. Vi vart faktiskt lite besvika på resultatet då vi trott att just denna maskin skulle peta ner F6:an från tronen. Bättre lycka nästa år.

Ni vet väl om att vi kört BLS sedan 1999? Vi började lite blygsamt och har hela tiden försökt att förändra och förbättra hela evenemanget. Kanske vi kommer att utöka det hela till nästa år och få med ännu mer maskiner. Hur som helst kommer vi att fortsätta låta klockan tala och inte tycka någonting, ja åtminstonde en gång om året. För att dra ihop en sån här test behöver vi 17 personer, 38 st kexchoklad, tre tidtagarur, fyra walkietalkies, 20 liter cocacola, 34 bananer, 15 skotrar, sju släpvagnar, sju bilar, snö, tre banor, miniräknare, 512 liter bensin och sist men inte minst, ett glatt humör.



STEFAN HANSSON TO BE RIDER

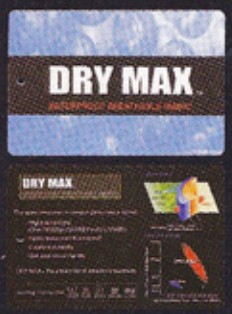
RIDER STEFAN HANSSON | LOCATION JORM SWEDEN | PHOTO TO BE

PROVOKE

TECHPANT

WARRIOR

BREEZER



MATERIAL

Tyger som andas
Vad som egentligen händer är att gasmolekyler (din svett) passerar genom ett membran som sitter på insidan av tyget. Membranet är så tätt att endast gasmolekylerna tar sig igenom medan vattnet på utsidan som bestänker sig i fast tillstånd inte kan passera. Att tyget "andas" beror på en process som kallas diffusion. Enkelt uttryckt så är koncentrationen av fukt i gasform högre inuti din jacka än utanför. Diffusion betyder spridning, eftersom gasen eftersträvar att utjämnas så förflyttar sig molekylerna genom din jacka och bort från kroppen.

to be Technology kläder
Våra kläder har en vattenpelare på mellan 2000 mm och 10 000 mm.

Vattenpelare
Det vattentryck som kan appliceras innan läckage uppstår. 2000 mm betraktas faktiskt som vattentätt, men erfarenhet säger oss att för att funktionen på t.ex ett par byxor ska vara tillfredsställande är 5000 mm en bra nedre gräns. Om vindet sedan är 15 000 mm, 20 000 mm eller 40 000 mm är närmast en skademärk.

to be

www.tobe.nu • info@tobe.nu • 063-107920

POLARIS®
The Way Out.

Mån-Fre 08.00-17.00
Onsdagar öppet till 19.00
(from skoterns dag till säsongens slut)

Ockelbo GUMMI SERVICE®

Byvägen 47 Ockelbo Tel. 0297 - 421 00

POLARIS
06
15 nya modeller
5 nya motorer
0 kompromisser

FÖR SPORT OCH DJUPSNÖ

600, 700, 900 RMK
600, 900, FST SWITCHBACK
600, 700, 900 FUSION

FST : FOURSTROKE TURBO

PURE POLARIS

GÖR DITT POLARISÄGANDE ÄNNU BÄTTRE

Komplettera ditt skoterköp med tillbehör från Pure. Vi har ett stort utbud för dig och din maskin som garanteratförhöjer nöjet av åkningen. Noggrant testade för enkel installation, ge skydd under alla förhållanden och ha perfekt passform.

POLARIS®
The Way Out.

Mer information och närmaste återförsäljare 0200-23 23 20 eller www.polarisindustries.com

Friluftsdagen SnowRider

Kommer ni ihåg de gamla hederliga friluftsdagarna i skolan? Visst var de väl till för att man skulle komma ut i naturen lite, själv kommer jag bara ihåg glädjen av att slippa skolan.

Text: GubbBjörn and the pensionärs Bild: SnowRulator

Marita är det levande beviset på att kärringen oftast sitter bak, här med sonen Benjamin och gubben Ralf.

En ordentlig stekhäll är alltid ett måste på utflykten.

Idag har tidningsförlaget Otlas AB friluftsdag. För oss som jobbar på Otlas AB betyder det i alla fall att dagen kommer att tillbringas utomhus och förhoppningsvis lite på en skoterdyna.

Som nybliven pappa, jodå jag har faktiskt blivit det, så har jag mer eller mindre frivilligt fått lov att kompromissa lite när vi åker skoter. I praktiken innebär det för mig att jag inte bara har mig själv att sköta utan jag måste bry mig om två personer till när det är dags att åka skoter. Det är lite det vi tänkte skriva några ord om, ja lite om hur just vi och våra vänner gör när vi åker ut på skoterutflykt. Just den här dagen ville vi egentligen bara ge oss ut på Vika-viken intill där vi bor bara för att få grilla lite korv och premiärprova vår Brännapulka.

Jag har med handen på hjärtat aldrig ägt en skoterpulka i hela mitt liv, jag har faktiskt aldrig ens reflekterat över huruvida det sitter drag eller ej på skotern, förrän nu. Tro nu inte att jag blivit fullständigt gubbig, för det har jag inte, hoppas jag. Den dagen jag blir det, så märker jag säkert inte det, men påpeka det gärna för mig.

Klonk

Mina skräckminnen då det gäller pulkkörningar innefattar glappande och klonkande draganordningar som både låter illa och känns fruktansvärt osäkra. Att sitta bakom en snöskoter i en pulka har tills nu bara varit förknippat med olustigheter och för att försöka vidga mina vyer samtidigt som jag tagit steget in i vuxenlivet kändes det helt enkelt nödvändigt att börja forska i ämnet touring.

Jag tog mod till mig och stegade in på Team Granaths i Mora och frågade försynt om jag fick låna Bearcaten som stod utanför entrén.

–Klart du får, sa Johan och kastade åt mig nycklarna.

Jag fångade och visste vad han tänkte, haha Björne har blivit gubbe!

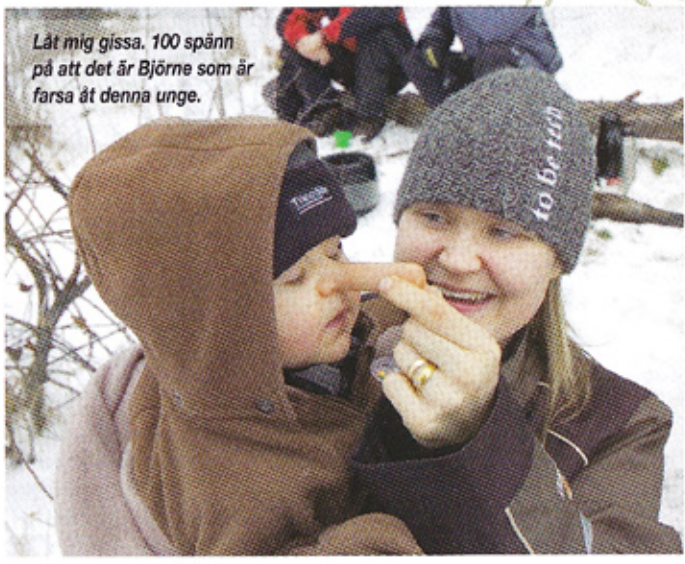
Skramla

Vår Brännapulka är någonting helt annat än mina gamla fobier. Ta bara det geniala TH-draget som inte bara gör bogseringen klonk och skrammelfri, du känner ju inte ens att du har någonting bakom, i alla fall inte när du drar med jättebearcaten. Med fru, hundar och barn i pulkan. Och Murikkan, mat, ved, sågar, liggunderlag och tusen andra saker väl lastade så bar det av ut på den snötäckta isen.

Idag var det i alla fall frilufsdag där matlagning och trivsel sattes före långkörning. Den här artikeln är den första av flera som kommer i SnowRider då vi vill bredda oss litegrann och också tillgodose alla touringåkares önskemål.

Eftersom vårt största intresse alltid varit att förflytta skotern mellan två punkter på snabbast möjliga sätt behöver vi er hjälp då det gäller touringåkning. Vi vill veta allt om hur just ni gör när ni packar på smartaste sätt, gör dom godaste smörgåsarna, hetaste drycken, varmaste elden, bästa resmålen, billigaste och bästa boendet. Du som är medlem i en skoterklubb, bjud med oss, dela med er av era favoritställen. Maila eller ring till mig på bjorn@snowrider.se eller 0250 22884, var inte blyg, för den enda som bits av oss är Marita och hon säljer ju annonser.

Prenumerations-Yvonne är fortfarande alldeles för gammal för sitt eget bästa.



Låt mig gissa. 100 spänn på att det är Björne som är farsa åt denna unge.

Mat för innerfickan

När man var liten så ropade mamma alltid att maten var klar när leken var som roligast. Och visst kan det kännas likadant även idag. När man hittat den perfekta ravinen eller det skönaste pudret så börjar det kurra i magen. Lösningen på det är att ha med sig något som fyller på näringsförråden på ett smidigt och bra sätt. Och med lite fantasi så kan man hitta bra alternativ till kexchokladen, MERen och bananerna som brukar slinka med när man är på macken.
Här följer ett litet tips på en smörgås som du kan ha i innerfickan...

Detta behöver du:

-Korvbaguetter med hål i. Dom kan ibland vara lite svåra att hitta beroende på säsong. Men om du hittar en kille som det står Allbröd på i butiken snacka med han så kan han nog fixa det.
-Rödbetssallad eller något liknande, typ västkustsallad eller räksallad.
-Färdiglagade köttbullar, dom skall helst vara av den mindre sorten eftersom hålet i bagetten är avstämt för en grillkorv.
-Tomater eller någon annan grönsak som du tycker passar.

Så här gör du:

-1. Proppa i lite rödbetssallad i hålet på baguetten med en sked.
-2. Tryck i en köttbulle och försök att få ner den i botten på baguetten. Använd något långt och trubbigt till exempel handtaget på något köksredskap.
-3. Sen är det den lilla grönsaksbitens tur att åka ner i hålet.
-4. Kör sen punkt ett, två och tre om och om igen tills baguetten är full. På en del bagetter så har den lille gubben som borrar hålet missat lite och därför kan brödet spricka lite i sidled, men det gör inget så länge det mesta av det goda stannar kvar.
-5. Paketera in det hela i plastfolie så att mackan blir smidig att ta med sig.
-6. Efter att du har lekt, hoppat och tävlat dig trött så är det bara att äta.
Smaklig måltid!

Fina bananer

Nu är det verkligen dags att damma av den gamla klassiska Hajk-bananen. Skär en skåra i en banan, tryck ner några chokladbitar i skåran och packa in det hela i grillfolie. Gör i ordning dom små paketen hemma och sen när du är ute på tur och det börjar kurra i magen eller om du bara blir lite sugen, gör upp en eld och lägg paketen i elden i några minuter. Tadaa! Klart att ätas!
Och eftersom delad glädja är dubbel glädje, gör gärna något extra litet paket utifall det skulle dyka upp någon du vill bjuda på något gott.

Supermeal.

Skoteråkarens egna "Supermeal" består av en MER, en kexshoklad och en banan. Enligt snabbmats-institutet i Schweiz så är just den här kombinationen skandinaviens mest ätna skotermåltid.

Baconets lovsång.

Jag äter bacon och det är jag stolt över. Jag har alltid ett paket bacon med mig i innerfickan när jag skall ut i naturen. Och jag kan inte komma ihåg hur många gånger jag genom mitt baconpaket fått upp stämningen på topp runt lägereldar både sommar som vinter.
Bacon förgyller den grillade korven, bacon kan användas som stekfett i stekpannor, bacon förvandlar pannkakan från en dessert till en maträtt, bacon kan ätas som ett salt knaperstekt snack om man vill det, bacon tillagas så lätt och snabbt och smakar alltid perfekt.
Så lyd mitt råd och lev livet med ett paket bacon närmast hjärtat!

Ståltråd

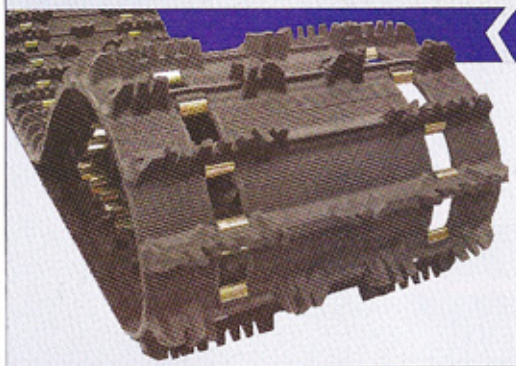
Denna lilla Duells-pryl är riktigt intressant och konstruktionen är löjligt enkel. Och funktionen är så imponerande klockren att man bara häpnar. Med hjälp av denna så skapar du en perfekt grillpinne på två röda sekunder. Bryt av en liten gren eller något liknande, snurra på ståltrådsmojängen i vilken ända du vill av pinnen, klart!

Ära vare Duells

Av alla saker i Duells sortiment så måste den fantastiska kedjesågen vara den absolut mest underbara. För 195 spänn får du en såg som inte bara tar minimalt med plats utan också sågar som vilken motorsåg som helst. Vare sig du ska ta ner torrgrenar fyra meter upp i luften eller bara ska kapa en mindre stock så är kedje-sågen helt fantastisk. Uppfinnaren av denna pryl borde inte bara diplomeras, utan också befodras till kung, eller kanske till och med Gud! Säljes av din lokala skoterhandlare.

MORE POWER TO THE SNOW!

Camoplast levererar original drivmattor till alla skotertmärken och är världens i särklass största tillverkare.
Det heltäckande eftermarknads-programmet hittar du hos din Duells-återförsäljare.



RipSaw. Nu även till bredbandade maskiner!

Många snöskotertillverkare väljer RipSaw som originalmatta tack vare dess goda köregenskaper på alla typer av underlag.
Om du vill ha det mesta, utan att göra avkall på något, är det här rätt modell.

Camoplast
#1 IN TRACKS
www.duells.se

"Beasty boys"

Bredd Service Ansvar

Verkstad, tillbehör, garantier. finansiering. Vi tar ansvar för att du alltid är nöjd.

Arai HELMETS
there is a difference

FXR

Yamaha rekommenderar Shell smörjmedel

Förmånlig finansiering via Handelsbanken Finans

YAMAHA

VECTOR ER SP RX1 ER SP

4-taktsrevolutionen fortsätter med de optimala "cross country"-skotrarna för seriös körning i tuff terräng. Vector ER ESP med 120 hk fyrtaktstrippel och grymt drag, progressiv boggie-fjädring och Öhlins stöddämpare fram. Och mäktiga RX-1 ER SP! Fyrcylindrig råkraft på 150 hk med direktinsprutning och boggie Monochock RA med 20 fjärrstyrda lägen. Drömmaskiner med idealisk viktfördelning och balans. Du måste bara prova!

Välkommen till oss. Ingen har mer. Ingen vet mer.

MC • SKOTRAR • TERRÄNGHJULINGAR • SNÖSKOTRAR • UTBORDARE • BÅTAR • TILLBEHÖR

YAMAHA CENTER

WWW.YAMAHACENTER.COM

KIRUNA 0980-630 05 LULEÅ 0920-185 85 SKELLEFTEÅ 0910-71 44 20 ÖRNSKÖLDSVIK 0660-182 00 ÖSTERSUND 063-51 01 47
SUNDSVALL 060-64 15 80 VÄSTERÅS 021-12 48 20 STOCKHOLM/JÄRFÄLLA 08-505 730 00
STOCKHOLM/HANINGE 08-556 523 00 KARLSTAD 054-777 58 00 GÖTEBORG 031-700 17 00 HELSINGBORG 042-15 55 55

SNOW N RACING AB

MED LUSTGAS I BLODET....

BOONDOCKERS
LIQUID NITROUS

Ett system som ökar effekten upp till 40%, men bara till halva priset om man jämför med vanlig traditionell trimmning såsom pipor etc.

SYSTEM TILL CROSS, MC, ATV OCH SKOTER!

Priser från 11,433:-

BoonDocker
LIQUID NITROUS

Snownracing.se :: Tranmyrv. 3 :: ORSA :: 0250 - 55 35 55

www.motorhuset.com

POLARIS
The Way Out.

Nya Polaris variatorer.
Obestyckade. Ord. pris: 5295:-/st — 2995:-/st

Fox PPS stötdämpare.
Polaris Edge, boggie bak.
Omshimsade och renoverade. — 1600:-/st

Sadelväskor.
Polaris orginal. Ord. pris: 1295:-/st — 750:-/st

Kapell.
Polaris Edge. Ord. pris: 2395:-/st — 1495:-/st

Jarla styrstål.
Polaris. Från: 695:-/st

KAMPANJ!
Pågår NU, ring för info!

Polaris Akuten!

Original reservdelar till din Polaris köper du av oss så klart. NU, snabbt, på direkten! Vi har tillgång till Polaris Europalager samma dag som du beställer. Levereras i hela landet. Ring!

Handla räntefritt!

Med vårt förmånskort upp till 60 000 :- på 24 månader.

MOTOR HUSET

Odenskogsv. 35, 831 48 ÖSTERSUND. Tfn 063-57 00 20, fax 57 00 21. Mail: info@motorhuset.com

DO YOU **GET IT?**

01. SNOPRO HJÄLM XROSS (SVART) 02. SNOPRO HJÄLM XROSS (RÖD) 03. SNOPRO HJÄLM HEADBANGER (SVART) 04. SNOPRO HJÄLM XROSS (BLÅ)

05. SNOPRO OVERALL TRAIL (SVART) 06. SNOPRO BYXA TUNDRA (SVART) 07. SNOPRO JACKA TAIGA (SVART) 08. SNOPRO JACKA TAIGA (BLÅ) 09. SNOPRO HANDSKE ULTRA (SVART)

SNOPRO

Snowmobile Parts & Accessories

DISTRIBUTÖR: **DUELLS** • WWW.DUELLS.SE

Åka pulka

Något historiskt håller på att ske... SnowRider skall ta tag i ämnet skoterkälkar. Tidigare har vi i princip alltid suttit en och en på en sportig skoter och försökt att utröna hur väl den fungerar enligt våra förväntningar.
Här presenterar vi några av marknadens olika modeller av kälkar konstruerade enbart för att dras bakom en snöskoter, men vi kommer även att på några turer under säsongen också att använda någon eller några av dom för att helt enkelt lära oss mer. För det finns en hel del att lära.
Skall man ha en kälke med fjädring? Eller en med ledade skidor? Stor? Liten? Röd eller blå?
En sak är då säker, om man lär sig utnyttja kälkens alla fördelar så gör det att man på ett mycket smidigt sätt kommer att kunna tillbringa mer tid på skotern. Och kanske till och med ta med sig familjen ut i skogen på små äventyr.
Kom igen, nu bryter vi lite ny mark.

Brännapulkan AB

Namn: Brännapulkan Standard
Brännapulkan Comfort
Färg: Svart
Övrigt: Brännapulkan Standard: Med ledade skidor, stort bagageutrymme och pakethållare som standard.
Brännapulkan Comfort: Vårt flaggskepp med Snopro fjädring, helt gummiupphängd för tystare gång, ryckfritt drag som standard, dyna, överdragskapell och en bred pakethållare. Är det här kanske sveriges tystaste och bekvämaste pulka?
Vikt: 98 kg.
Pris: Ständard: 9.995:- Comfort: 14.995:-
Grossist: Brännapulkan AB
Kontakt: www.brannafritid.com

Glasfiberprodukter AB

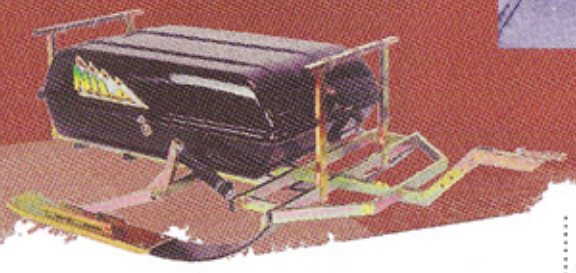
Namn: Hajk DeLuxe 2 sits
Färg: Svart underdel och svart, blå eller vinröd överdel
Längd: 2 550 mm
Bredd: 1 030 mm
Höjd: 1 400 mm med kapell
Skidbredd: 180 mm
Övrigt: Vi satsar på säkerhet, kvalitet och bekvämlighet. Våra produkter används bland annat av fjällräddningen, försvaret, försäkringsbolag och skidsportanläggningar. Underredet är varmgalvaniserat. Rutan i pulkorna är okrossbar och den lossnar vid kraftig belastning. Kapellet är rivsäker. Förvaring. Formsytt överdrag finns som tillbehör. Säkerhetskedja vid dragkroken. Ett ergonomiskt draghandtag gör till- och frånkoppling enkel och gör att du undviker klämskador. Extra drag bak som standard. Skidorna är plastbelagda och försedda med avbärarskydd så att de inte fastnar. Pulkan är upphängd på tre justerbara stötdämpare. Den främre kan justeras så att pulkan ligger i våg vilket ger bästa åkkomfort.
Progressiv fjädring och låg tyngdpunkt ger säker och stadig gång. Vi har klätt både dyna och sits med "leatherlook". Ryggstödet är löstagbart, vilket gör att det går utmärkt att ligga i pulkan och naturligtvis också att frakta i den. I bakkanten finns dessutom en lastlucka. En lucka i ryggstödet gör det lätt att transportera skidor. Kapellet har dragkedjor som enkelt öppnas inifrån, har sollucka med dragkedjor, och är lätt att rulla upp.
Totalvikt: DeLuxe: 84 kg, Calssic: 71 kg
Underredets vikt: 45 kg
Pris: Deluxe: 21.200:- Classic: 17.700:-

Plast&pulka ab

Namn: Bamsepulkan cruiser/standard
Färg: Vit kaross, kapellfärger: Svart/ röd /blå
Övrigt: Karossen är av handupplagd glasfiber, med plats för två vuxna eller flera barn samt stort bagage på ca: 150l. Pimpelhål. Targabåge med två kapellsidor av nylon polyuretan som lätt öppnas in/ut ifrån. Sits och ryggstöd av konstläder och reflekterande dekaler. Underredet är av elförzinkad stålkonstruktion med boggy-funktion samt ställbara gasdämpare eller ett standardunderrede med helskida och olje-dämpare.
Tillbehör: Takräcke, extradragkrok och transport/förvarings-kapell.
Vikt: Ca: 80kg
Pris: Cruiser: 24.800:- Standard: 18.500:-
Grossist: Plast & Pulka AB, Höglunda 304, 83076 Stugun
Kontakt: www.bamsepulkan.com, leif@bamsepulkan.com, Tel: 0695-30084 070-5129068

Nila

Namn: Nila packpulka
Färg: Svart, röd eller silvermetallic
Volym: Modell XD (med dunk): ca: 180 l, Modell X (utan dunk): ca: 205 l.
Övrigt: Tillverkad av glasfiberarmerad plast med elförzinkat underrede. Finns i två modeller: XD med bränsledunk och X med större lastutrymme. Den har låg tyngdpunkt och underredet är försett med en ny typ av fjädring som gör den följsam, smidig och eliminerar risken för tippning. Klarar högfartskörning och upplevs som en del av skotern. Den är försedd med justerbart drag för att passa alla skotermodeller. Packutrymmet är låsbart.
Tillbehör: Lasträcke
Vikt: Ca: 55 kg
Pris: 7.430:- inklusive lasträcke + 500:- för metallicfärg.
Grossist: Tillverkare: Persson Båt AB, förteckning över återförsäljare finns på hemsidan.
Kontakt: www.perssonbat.se, nila@perssonbat.se, 0953-302 36

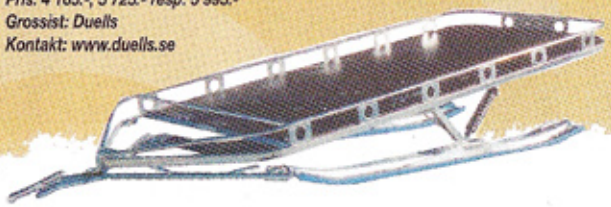


Önskanprodukter AB

Namn: Tuffingen GT
Färg: Vit, svart och annan färg mot tillägg.
Storlek: Kaross: 2,2 m lång, 1,46 m hög, 1,05 m bred. Kälke: 2,88 m lång, 1,16 m bred.
Övrigt: Pulkan för Dej som sätter säkerheten främst. Aerodynamisk form, tål höga hastigheter och hård vind utan problem. Bäddbar, tonad frontruta, positions- och bromsljus, 420 l bagageutrymme, extremt mjuk gång, lättdragen och följsam. Kan erhållas med säkerhetsbälten och värmare samt avgassystem för ökad komfort.
Vikt: ca: 100 kg
Pris: 29.500:-
Grossist: Säljes direkt från vår fabrik
Kontakt: info@onskanprodukter.se, 070-6669227.

Kälkis

Namn: Liten, Mellan och Stor
Storlek: 57x120 cm, 80x200 cm resp. 95x200 cm flakyta.
Övrigt: Kälkis kälkar är skotermarknadens klassiker när det gäller kälkar. De passar lika bra som lastkälke som transportkälke för fullvuxna personer. Kälkarna är anpassade för dagens snöskotrar med hög fjädringsvåg är elförzinkade och har en kraftig avfjädrad dragögla. Draget är infäst via ledfästen i skidorna och via gummiled i korgen, vilket ger en överlägsen komfort och följsamhet. Även fjädringen som är ställbar i tre steg hjälper till att ge mycket god komfort. Kälkarna har stålskidor med plastbelag som standard. Korgen är förstärkt på utsatta ställen och flakbotten är tillverkad av vattenfast plywood.
Vikt: 33 kg, 49 kg resp. 56 kg.
Pris: 4 165:-, 5 725:- resp. 5 995:-
Grossist: Duells
Kontakt: www.duells.se



Glasfiberprodukter AB

Namn: Hajk Cargo packpulka
Färg: Svart underdel och svart, blå eller vinröd överdel.
Storlek: Längd: 2 550 mm, bredd: 1030 mm, höjd 800 mm, skidbredd: 180 mm, skidlängd 1800 mm.
Lastutrymme: Längd: 1 850 mm, bredd: 900 mm, höjd: 520 mm.
Övrigt: Packpulka med en lastvolym på ca: 800 liter. Packremmar för att surra lasten. Tillbehör: Packlåda för en 20 liters jeepdunk och oljeflaskor. Underredet lika 2-sits pulkorna.
Vikt: Underredets: 45 kg, lastbäraren: 30 kg
Pris: 10 500:-
Grossist: Våra pulkor kan köpas av alla skoterförsäljare
Kontakt: www.glasfiberprodukter.com, info@glasfiberprodukter.com, 0662 202 07

Önskanprodukter AB

Namn: Tuffingen GT
Färg: Vit, svart standard, annan färg mot tillägg
Storlek: 2,25 m lång, 1,46 m hög, 1,04 m bred.
Övrigt: Bär på skenor, justerbart ryggstöd, vändbar stol för sjukvårdare, takräcke, två halogenstrålkastare på taket, broms- och positionsljus, innerbelysning, värmare samt avgassystem .
Vikt: ca: 120 kg.
Pris: 45.000:- (exkl. moms.)
Grossist: Säljes direkt från vår fabrik.
Kontakt: info@onskanprodukter.se

Nila

Namn: Nila pulka X-tra
Färg: Svart, röd eller silver-metallic. Kapellet kan väljas i färgerna svart med inslag av grått, grått med inslag av svart eller svart med inslag av rött.
Storlek: 2-sits
Övrigt: Tillverkad av glasfiberarmerad plast med elförzinkat underrede. Boggiekälken har delade medar och X-tra fjädring som höjer bekvämligheten. Kapellet kan enkelt fällas upp med ett handgrepp – även med handsken på. Sollucka i taket som med hjälp av dragkedjor lätt kan rullas upp. Pulkan har gott om plats inne i kupén, både för rumpan och benen samt stort lättlastat bagageutrymme. Den är dessutom delbar för att underlätta lastning på släpvagn vid transporter, göra städning av pulkan enklare och kunna användas som transportkälke. Tillbehör: Uppfällbar fotpinne för underlättande av in- och urstigning. Lasthållare med fäste för isborr. Bobhållare för barnens bob. Formsytt överdrag som skydd vid transporter och förvaring. "Svanhals" för justering av höjd på draget.
Vikt: Ca: 80 kg
Pris: Standard: 18.300:- X-tra: 19.800:- + 600:- för metallicfärg.
Grossist: Tillverkare: Persson Båt AB, förteckning över återförsäljare finns på hemsidan.
Kontakt: www.perssonbat.se, nila@perssonbat.se, 0953-302 36

Specialkonstruktioner i Dorotea AB

Namn: Alert Skoterkälke
Storlek: Flakmått: Liten:1120x585mm, mellan: 1800x670mm, mellan2: 2000x770mm, stor: 2000x930mm och stor1: 2000x770mm.
Övrigt: Plastbelag och stötdämpare ingår till alla storlekar. Material är elförzinkat stål och vattenbeständig wiramönstrad playwood.
Vikt: Liten: 33 kg, mellan: 42 kg, mellan2: 49 kg, stor: 59 kg, stor1: 54 kg.
Pris: Liten: 3.050:-, mellan: 3.870:-, mellan2: 3.970:-, stor: 4.800:-, stor1: 4.550:-
Grossist: Tillverkare: Specialkonstruktioner i Dorotea AB
Kontakt: www.specialkonstruktion.com, info@specialkonstruktion.com, 0942-51250

Norrlandspulkan

Namn: Norrlandspulkan
Färg: Svart
Längd: 285 cm, pulkbredd: 105 cm, sittbrunn-bredd: 94 cm, sittbrunn-längd: 137 cm. Ryggstöd: 52 cm, bagage: 94x75x30 cm, grimma bredd: 110 cm, medar: 220x18 cm, spårvidd: 110 cm.
Övrigt: Kappel med taklucka
Vikt: 70kg
Pris: 10.500:-
Grossist: Fritidsmöbler, 0660-540 66
Kontakt: www.skoterpulka.com

www.luvaracing.se
ARCTIC CAT®
SHARE OUR PASSION
REA!
Skoterkläder!
Upp till
50 %
Halvarssons
to be
Skickas även på postorder. Ring!
Demoex. säljes!
Boka redan NU!
Demomaskinerna säljs till recucerade priser.
Skotrar:
Bearcat widetrack turbo -06
Crossfire 700 -06
ST 600 turbo -06
M7 -06
ATV:
Arctic 400 automat
Arctic 650
LUVA MOTOR & FRITID
Renshammarvägen 2 Bollnäs
Tel 0278-17771

EXPERTERNA PÅ SNÖSKOTER!
MOTOR & FRITIDS
expo
WWW.MOTOREXPO.NU
DIN KOMPLETTA
POSTORDERLEVERANTÖR.
DET BLIR INTE ENKLARE!
SNO-PRO-TILLBEHÖR
RENTHAL-FATBARS
SPECTRO-OLJA
MOTUL-OLJA
PROGRIP-GLASÖGON
TOBE-KLÄDER
MP-ASU- ALLRIGHT
SHOEI-HJÄLMAR
KBC-HJÄLMAR
AGV-HJÄLMAR
ZANDONA-SKYDD
OCH MYCKET, MYCKET MER...
ARCTIC CAT®
TEL: 063-123600, ÖSTERSUND

www.qualytent.se
www.qualytent.se
www.toolstrading.se
Det är här du finner verktygen
Här finner du!
PROFILTÄLT
BORD&BÄNKAR
samt mycket mer.
Tel: 08 500 236 09 Fax 08 500 236 47
E-mail qualytent@qualytent.se
QUALYtent Norden
www.qualytent.se

HELA www.motorhuset.com

SPORTECH

SORTIMENTET!

Kolla in våra superlåga priser...

RUTOR TILL KANONPRISER!

SLP Powder Pro
Ex styrstål: 3995:-/par

Handtagsskydd
olika färger
695:-/par

Hooks
olika färger
250:-/st

Billigaste rutorna i Sverige?

Sportech rutor, många modeller.
Ord. pris: 1195:-/st
Vårt pris, från: 895:-/st

Ett parti skotermattor med skönhetsfel!
38 mm racing matta (camoplast) 38x307.
Först till kvarn gäller...
Ord. pris: 5995:-/st
Nu: 4495:-/st

NY hemsida!
Här finns det mesta & det bästa
Alltid nya erbjudanden.

www.motorhuset.com

Lättvikts slutburkar
Till de flesta modeller & märken med en snygg ceramic ytbehandling.
2995:-

ABR styrhöjare
ställbara i olika höjder
995:-

SLP trippel pipes
Viper. Ett fåtal kvar...
Ord. pris: 10995:-/st
Nu: 7995:-/st

SLP Twinpipes
Arctic Cat
M7& F7 7995:-

SLP Single Pipes
Polaris IQ 600 HO, Polaris IQ 700&900, Ski-Doo REV 800, Lynx Revo 800
Från: 5995:-

V-force 3 reeds
Ord. pris: 3500:-
Nu: 2995:-/st

ÖHLINS FOX Enigans

STÖTDÄMPARVERKSTAN!
Vi säljer, servar, renoverar och bygger om de flesta stötdämparna på marknaden i vår auktoriserade verkstad.
Tillfälle. Fox gasdämpare till Edge (ej Pro-X) modifierade och renoverade i nyskick, 1600 :- st.

MOTOR HUSET

ski-doo BRP POLARIS The Way Out.

Odenskogsv. 35, 831 48 ÖSTERSUND. Tfn 063-57 00 20, fax 57 00 21. Mail: info@motorhuset.com

SNÖ ELLER INTE SNÖ.

En retorisk fråga som kräver sitt svar. Vi tar det från början och talar till dina innersta känslor.

Text: Sven Bertilsson Foto: Torgny Bertilsson

För mycket länge sedan vandrade Herren Vår Skapare runt på jorden och funderade på vad han skulle göra härnäst för att stävja synden och lättjan. För att toppa succéer som syndafloden och digerdöden kände han sig nödgad att hitta på något alldeles överjävligt extra.

Projektet kallade han för "Vinter" och det innebar att Han med kort varsel och utan förvarning sänkte temperaturen radikalt samtidigt som allt bäddades in i kompakt mörker och en klädsam permafrost. I all sin outgrundlighet bestämde sig Vår Herre att fenomenet företrädesvis skulle uppträda på det norra halvklotet för att ytterligare straffa dess blekfeta invånare som redan fötts utan rytm i blodet, jättelika mandomar och liderlig passion. Med ett bullrande skratt vandrade Han vidare medan de stackars syndarna dömdes till liv med frostskadade extremiteter, blöta yllesockor och decimetertjockt grusblandat snöslask. I god nordisk anda härdade man ändå ut, med näven knuten i fickan och kämpandes mot en molande depression. Man ägnade sin tid till att odla de idag smått legendariska dryckesvanorna och tillät sig endast livas upp på dåtidens charterresor i långskepp lastade med mjöd på shoppingturer i kloster och städer längs de europeiska kusterna. Traditionen vårdas och förs stolt vidare av nordiska skolungdomar på plundringståg i Ayia Napa och på Kos.

En ny tid kommer.

Efter Vår Herdes tvivelaktiga framgångar med inkvisitionen, korstågen och frälsandet av motsträviga inkaindianer inleddes det på 1900-talet en period där det Lutherska punggreppet släppte något. I avsaknad av tukt och förmaning stod det inte på länge innan invånarna under den mörka årstiden ibland kostade på sig ett litet leende och kanske till och med en tyst hälsning till förbipasserande. Snart hade några pigga entreprenörer uppfunnit både stjärtlappar och skidor och här och var hördes glada barnskratt skära igenom tystnaden. Snart förstod invånarna att precis som att sommaren finns för att vi ska kunna dricka varmt öl ur plastmuggar och brottas i leran på festivalcampingar så är vintern inte en tid för lidande och mörker utan för vilda afterski fester, skidåkning och ett löst leverne.

Historien.

Så, det var historien bakom vintern och det för oss fram till att berätta om själva substansen som är källan till vår eufori

Ja, inte fasen är den här bilden tagen i år iallafall.

Utsikt över Lerdalen.

över vintern. Vi experter använder i det dagliga talet den grekiska benämningen, men för dig och resten av pöbeln duger det förmodligen med snö.

Snö är genomskinliga iskristaller som bildas runt partiklar i vår atmosfär, såsom damm eller smuts. Detta sker när vattenånga kondenseras i temperaturer under fryspunkten. Det är när delvis tinade iskristaller, som krockar med andra iskristaller och återfryser, som snöflingor bildas. Rent strukturellt så bildas snöflingor i hexagonala former d.v.s. sexhörningar, formen bestäms exakt av de rådande temperaturerna.

Det är kört ändå.

Lägg nu detta på minnet så att ni kan berätta för era barnbarn om det där mystiskt vita som under er barndom täckte marken. I tidevarv av nonchalerade Kyotoavtal och där den genomsnittliga amerikanska bilen sörplar i sig två liter irakiskt dinosaurie fossil per mil kan vi mycket väl vara den sista generationen skoteråkare som kan njuta snö, kyla och bensin över huvud taget. Intressant är också att notera en lätt övertro till våra ockuperade arabiska vänners förmåga att krama olja ur sina stenöknar. När 1,2miljarder kineser också vill ha varsin bil kan det bli riktigt intressant.

Med den klimatutvecklingen vi har idag så kommer vi snart odla oliver på Djurgården och stoltsera med samma bedårande stenöknar som du hittar i Algeriet och Gazaremsan. Vis av min egen och mina bekantas inställning vet jag att Fältbiologerna inte har sitt starkaste fäste bland landets skoterägare, men det hindrar inte att det är samma natur och miljö vi alla njuter av. Jag vet att jag talar för de flesta när jag säger att själva naturupplevelsen med majestätiska berg och böljande dalgångar insvepta i Disneyfluffig pudersnö är det vi fantiserar om under heta sommardagar. En snabb titt ut genom mitt fönster på den gröna gräsmattan och det ymniga regnet i ett februarivarmt Östersund får en att börja tvivla på framtiden.

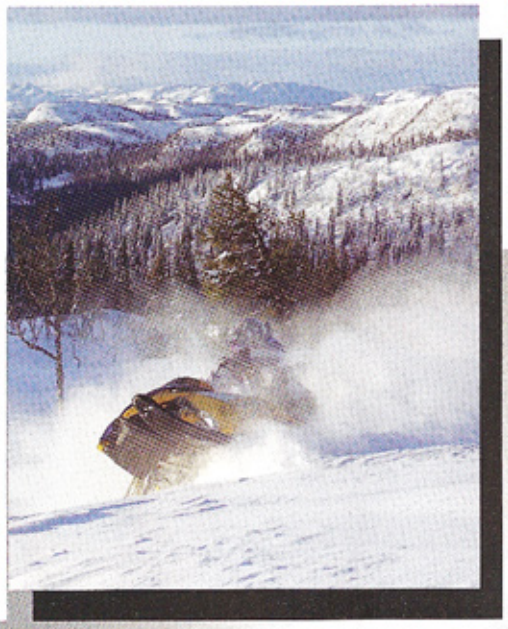
Nu tror du att jag tror att om vi bara inför skoterförbud i all skyddsvärd fjällmiljö och börjar köra fyrtaktare så kommer allt att ordna sig?

Nja, så enkelt är det nog tyvärr inte. I en värld där biltillverkarna knappt börjat titta på alternativ till fossila bränslen och det handlas med utsläppsrätter till höger och vänster så är nog din och min insats tyvärr, för att använda metaforer, en piss i Mississippi om inte alla gör något radikalt

på en gång. Vad jag menar är att vi alla på riktigt måste ta beslutet om det är värt att försöka ändra något nu eller är det redan kört. Har det gått för långt för att stoppas, är det kanske lika bra att elda upp det lilla som finns kvar av oljan på norskarnas havsbotten? Eller ska vi göra en riktig satsning på fyrtaktsskotrar, vätgasbilar och ett allmänt miljötänkande? Efter en del resor på andra sidan Atlanten förstår jag att du och jag kvalificerar oss för vilket miljöpris som helst i jämförelse med genomsnitts Joe. 281 miljoner amerikaner förbrukar en femtedel av jordens samlade energiproduktion och kunde inte bry sig mindre medan du källsorterar, åker kollektivt åtminstone ibland och faktiskt blir upprörd när du ser kvällstidningarnas bilder på svältande barn i Eritrea. Det ÄR en stor otäck skillnad mellan Europa och USA. Tro nu inte att jag för den sakens skull att jag inte gillar stora bilar och rykande tvåtaktare. Tvärtom. Som det anstår en riktig hycklare så drar min stadstruck hela 1,5liter/mil och några fyrtaktare hittar du inte i mitt garage ännu. Men att jag inte lever som jag lär visar bara på svårigheterna. Jag vet att det är fel men precis som du försöker jag inte göra något åt det eftersom ingen annan heller verkar bry sig. Det här är ingen uppmaning eller värvningskampanj för miljöpartiet utan bara en reflektion menad som en tankeställare, skriven en februaridag i ett absolut snötomt Östersund.

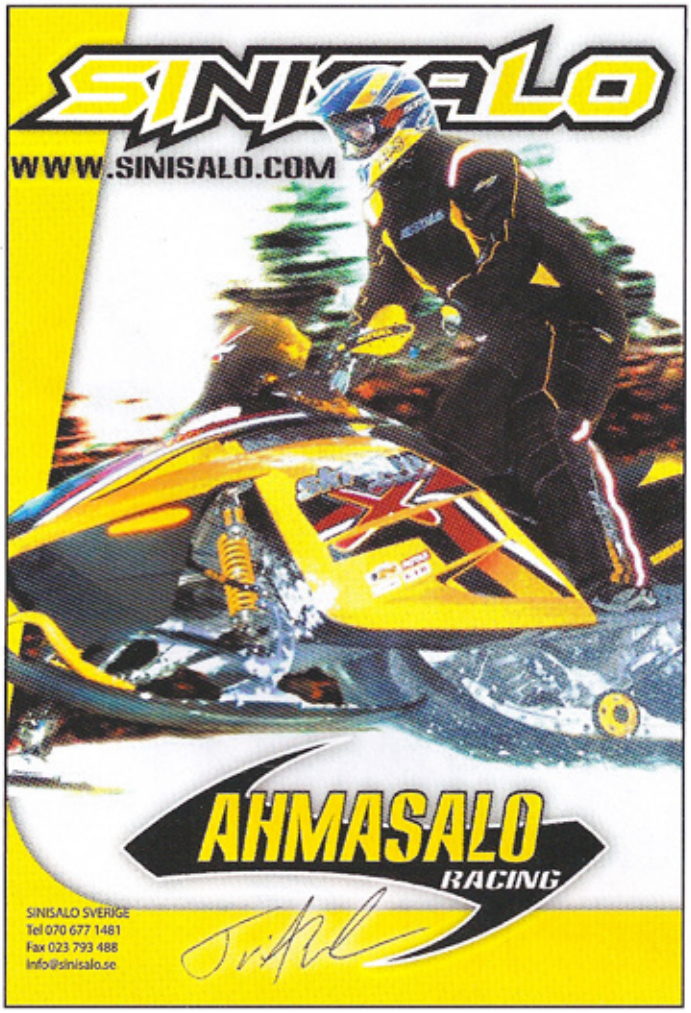
Fotnot.
På väggen ovanför mitt skrivbord hänger ett intyg på utsläppsrätt för 1 ton koldioxid som min bror köpt till mig i julklapp på Internet. Så jag har i alla fall ryggen fri...

Mikael Berntsson går in för en heroisk landning i en inte alltför mjuk skarsnö januari 2006.



Jormvattnets mjuka barm omfamnar och låter dig njuta naturens skönhet.

Vintern 04/05 måste gå till historien som en av de bättre. Till och med Åre hade snö, vilket bilden bevisar. Stockholmarna har annars inte bara exporterat Stureplansfasonerna utan också vädret. Den lilla dalgången är känd för sitt svajiga snödjup och lynniga väder.



När det gäller reservdelar och tillbehör till snöskoter, ATV, cross och moped.

Då kontaktar du naturligtvis oss.

45:-

337 sidor
skoterdelar

Dessutom:
- Sveriges snabbaste leveranser.
- Vi finns mitt i Sverige snabbt både norrut och söderut.
- Nästan alla delar på lager
- Ingen extra avgift för att expediera din order samma dag.

Nu helt ny nätbutik!

RINAB
Reservdelar i Norr AB

Verkmästargatan 10, 841 32 Ånge
Tel. 0690-12699 Fax 0690-12633
www.rinab.nu order@rinab.nu

Duells SNOPRO

JEFF ÖIJER 44 OLLE OLSSON 15 DAN LANG 120

Duells SnoPro är en nystartad, målinriktad och serios satsning från Duells, för att på sikt bli det ledande teamet inom Snoskoterracing. Precis som Duells övriga motorsportsteam är målsättningen att vara bäst på banan, men också det mest professionella teamet utanför. Duells SnoPro kommer att köra SM och NM i PRO 440-klassen. Snoskoterprofilen Lars-Johan Eth leder teamet och med förarna Jeff Öijer, Olle Olsson och Dan Lang går vi mot en oerhört spännande säsong.

DARK DOG GUARANÁ & VITAMIN ENERGY DRINK
LYNX
SPECTRO
HMK
TEKVEST
Camoplast
Kamasa-TOOLS
www.duells.se

HOTET FRÅN ÖST

Janne Tapio är visserligen från Finland men han känns i alla fall som "vår" kille. Häng med och lär känna denna finländske "superstar" lite bättre.

Text: Paatiilainen Laarsonnen

Bild: SnowiiRajderilainen och Janne Tapio

Jag har inte tidigare haft privilegiet att se Janne Tapio tävla annat än på film. Men eftersom han valde att vara med och köra Arctic Cat-Cup i Östersund i år så skulle den drömmen uppfyllas med råge.

Vi som var där fick se honom dominera både Pro 440 och Racer 800-klassen. I de flesta heaten så tog den startsnabbe Tapio direkt någon av de första platserna i klungan ut ur startkurvan. Och efter ett eller ett par varv så var han uppe i ledning. Och den ledningen utökade han varv efter varv, det såg ut att vara riktig finåkning utan snörök i ansiktet och jobbiga mottävlare att tampas med.

Men i det sista racer-heatet så fick vi se en sällan skådad uppvisning på hur man kör upp sig igenom nästan hela startfältet under värsta tänkbara förhållanden. Janne var inblandad i en startkrasch och hamnade hopplöst sist. Men redan efter ett par varv var klungan upphunnen och ett antal av förarna fick se sig omkörda av denna finländske raket.

Det var även under den här helgen som jag passade på att lära känna Janne lite närmare. Jag frågade han om han hade tid med en intervju mellan heaten och han bjöd in mig på en liten pratstund i sin race-buss.

Rovaniemi

Janne föddes i Rovaniemi i början på året 1975. Han har åkt skoter sen 6-7 års ålder och han började tävla redan som 13-åring.

Rovaniemi har han aldrig övergett så när som på fem månader under 1997 då han bodde i USA. Och apropå USA så frågar jag om hur det varit att tävla i det stora landet i väster.

Janne och Leenas paradis ligger i norra Finland, inte ens proffslivet i USA slår det här.

En solblekt skandinav i florida, finländare är inte som vi andra, dom blir blekare och blekare ju längre dom ligger i solen.

Tomi heter Jannes mycket kompetenta mekaniker. Här monterar dom ihop Kimi Räikkönens specialbeställda RAVE 440 med 600 SDI-motorer och 38 liters tankar.

Det mesta i Leenas och Jannes liv kretsar kring motorer. Här är Leena med sin Honda Hornet 600.

Vi pratar lite allmänt om tävlingarna i Amerika och Kanada och Janne förklarar att banorna där oftast har mycket mer snö än här i Europa. Men trots det och på grund av att det är tillåten att köra med dubbar så håller banorna ofta inte ihop. På vissa ställen så sliter dubbarna upp banan så både sten och jord tillslut viner om öronen, och det är inte så trevligt, tycker herr Tapio.

I övrigt så körs det oftast bara tre varv under kvalheaten och det är även det lite tråkigt eftersom det gör att hela racet verkligen hänger på starten.

Som tur är körs det fler varv än tre i finalerna. De tävlande tar med sig sina poäng från kvalen till finalen men det är ju i slutändan mest viktigt hur man lyckas i finalen bara man tar sig dit. Och visst har det blivit en hel del finalkörningar för Janne.

Det första racet han körde i staterna var Canterbury Snowcross i februari 1996, det vart inget framgångsrikt race men Janne tog det som ett läro-race.

Bättre gick det på hans andra tävling vintern 1997, tillsammans med Tomi Amasalo åkte Janne dit för att köra Grand Prix de Valcourt som han faktiskt vann!

På hösten samma år var planen att han skulle köra en hel säsong, han hade ett liknande fabrikskontrakt från Ski-Doo som Toni Haikonen så när som på den ekonomiska biten. Och det är just på det ekonomiska som de riktigt stora framgångarna hänger på i USA och Kanada.

Under hela tiden Janne har varit och kört i USA så har han och Leena fått sköta allt runt omkring tävlandet själva. Skruva, planera, köra bilar och allt annat som hör till skoter-racing på den absoluta toppnivån. Men trots den hårda pressen och det stressiga livet så gick det riktigt bra.

Haydays

Under säsongen så bodde dom i Wausau i Wisconsin där Ski-Doo Racing USA hade sitt kontor då. Det hela började redan i september -97 på Haydays med det första officiella framträdandet.

Tävlingarna flöt sen på mycket bra och efter fem tävlingar ledde Janne klassen Pro Open tillsammans med Haikonen på samma poäng.

I Januari -98 gick racet i Canterbury och det var där det som inte fick hända hände. Han bröt sitt knä. Bedrövad över olyckan återvände Janne till Finland för att få knät fixat.

Han läkte ihop ganska bra och säsongen efter körde han bara en tävling och det var WSA Grand Prix de Valcourt. Där han efter två dagars testning lyckades ta hem första platsen i 440, slutade som tvåa i 600 och gick in på en femte plats i Open Mod.

Anledningen till att han inte ens försökte köra hela säsongen var helt enkelt att Ski-Doo vid den tiden inte hade några riktiga fabriksteam, dom kom inte förrän till säsongen 2000. Och 2002 då dörrarna stod öppna för Janne att komma och köra en hel säsong med fullt stöd hade intresset för att tävla i staterna minskat så mycket att han tackade nej.

Varför inte?

Jag kunde inte riktigt förstå hur man kan tacka nej till ett sådant erbjudande och det är fler än jag som har undrat varför. Jag fick frågan av Blair Morgan och samma fråga dyker upp titt som tätt på vår hemsida, så jag ber Janne förklara hur han tänkte.

–Livet här hemma är helt enkelt bäst. Här har jag allt jag behöver, bra mekaniker, mitt garage och mina kontakter, alltså allt som behövs för att tävla. Jag gillade livet i USA men där handlade allt om tävlingarna och inget annat. Här hemma kan man också ha ett privatliv med andra hobbys och kompisar. Och jag och Leena trivs så otroligt bra här hemma i Rovaniemi, säger Janne.

–Här finns inga bilköer, det är inte för mycket folk men trots detta så har Rovaniemi en internationell atmosfär, och detta tack vare turismen och att det bara tar en timme att flyga till Helsingfors, fortätter Janne.

Ingenjör

Erbjudandet om att tävla i USA kom också samtidigt som Janne hade mycket andra viktiga saker för sig hemma i Finland.

För väl hemma efter turerna i USA så beslutade Janne att han skulle rehabilitera och vila sitt knä riktigt ordentligt och samtidigt så passade han på att börja plugga. Och

den satsningen har ju visat sig så här i slutändan varit riktigt lyckad.
Han hoppade på en ingenjörsutbildning i transportmedels-teknik på tre och ett halvt år, inriktningen var fordon byggda för kalla, snöiga och isiga klimat.
Och det var under sommaren 2005 som det blev officiellt att Janne skulle få jobbet som projektledare för utvecklandet av Lynx 440-racer, ett riktigt drömjobb som kräver en hel del av den som är modig nog att ta på sig det ansvaret.
Jag frågar vidare om hans nya jobb och lite hur det går.
–Jobbet är mycket spännande och det mesta går riktigt bra, förutom att vi har haft något litet problem med inställningarna på förgasarna, avslöjar Janne.
–Hur är arbetet upplagt för dig och hur hinner du med allt? Det skall ju både tävlas och arbetas?, frågar jag.
–Från början av december till slutet av mars så jobbar jag endast med att tävla, så i april kommer jag att vara tillbaks på fabriken och fortsätta att jobba där tills tävlingssäsongen drar igång igen, svarar Janne.

SM

–Vad tycker du om att köra här i Sverige då?, frågar jag.
– Jag tycker det är mycket trevligt här eftersom skotercrossen är så stor och det är ofta mycket folk på tävlingarna. I Finland tävlas det mest i enduro och enduro-sprint och dom tävlingarna tar de flesta tävlingsförarna, så eftersom jag inte riktigt gillar den tävlingsformen så åker jag gärna hit och tävlar, berättar Janne.
–Ja ha, så du skall köra SM då?, frågar jag.
–Jag kommer kanske att köra en SM-deltävling eftersom jag kommer att satsa 100% på att vinna en tredje världsmästartitel, svarar Janne och börjar skruva på sig och se lite stressad ut. Jag förstår vad som är på gång och jag tackar för intervjun och önskar Janne lycka till inför nästa heat.
Jag hoppar ur bilen och kan bara konstatera att jag precis träffat en av dom trevligaste och mest ödmjuka personer man kan tänka sig. Jag funderar också på om jag själv skulle kunna vara så jordnära om jag skulle tillhöra den absoluta världseliten i en så krävande sport som just skotercross.
På vägen från Jannes depåplats springer jag ihop frun Leena och jag frågar henne hur hon tycker att det är att åka med racing-cirkusen världen över.
–Jag tycker det är roligt och killarna skulle inte klara sig utan mig, hade inte huvudena suttit fast på halsen så skulle dom garanterat glömma dom någonstans, man kan säga att jag är team-mamma åt Janne och hans pojkar, säger Leena med ett flin.
Och visst gör hon ett mycket bra jobb? För det är ju som vi alla vet... Att bakom varje framgångsrik man står det en stark kvinna.

Jannes race-buss ser ut så här, det är bara att tuta och hälsa om du ser den.

Här är Janne och Kimi Räikkönen framför en av tre specialbyggda 440-racers som Team Tapio byggt åt F1-stjärnan.

Pappa Tapio som bor två kilometer ifrån Janne hjälper gärna till i garaget.

Janne och legenden Pauli Piippola poserar framföra Paulis gamla isracing-Jawa som han använder på diverse veteranrace.

En riktig mästare lämnar inget åt slumpen, här rensar Tapio sitt startspår från saker som kan hindra hans framfart.

Den här vinnande körstilen fick vi se på Arctic Cat Cup i år, Janne Tapio var helgens dominant och det var en fröjd för ögat att se hans alltid så perfekta och kontrollerade körning.

En stolt Janne med sin första världsmästar-medalj.

En mästares kontor känner man igen på den allmänna oordningen och dom mycket stora pokalerna.

Vinster på Lynx:

World Champion (2)	*2004, 2005*
World Cup (2)	*2002, 2003*
European Champion (4)	*1995, 1996, 1999, 2000*
King of Snowmobile (6)	*1999, 2000, 2001, 2003, 2004, 2005*
Scandinavisk Mästare (6)	*1995, 1996, 2001, 2002, 2003, 2004*
Finsk nationell mästare (15)	*440cc -90, -91, -99, -00, -01*
	800cc -94, -95, -96, -97, -99, -00, -01, -02, -03, -04

Lite snabbfakta:

Född:	*Rovaniemi den 28:e januari 1975.*
Vikt:	*77 kg.*
Längd:	*180 cm.*
Bor:	*Saarenkylä utanför Rovaniemi.*
Civilstånd:	*Gift med Leena.*
Äter helst:	*Renkött.*
Dricker:	*1 liter mjölk om dagen.*
Utbildning:	*Ingenjör, transportmedelsteknik.*
Jobb:	*Professionell tävlingsförare på snöskoter och projektledare på BRP Finland för projektet Lynx Rave 440.*
Tävlat:	*19 år.*
Kört skoter:	*24 år.*
Klubb:	*Lapin Moottorikelkkailijat Ry.*
Team:	*Team Tapio Snowcross*
Tränar:	*Motocross, springer, gym, längdskidor, mountainbike och simning.*
Favoritbana:	*Mantyvaara Rovaniemi när den är riktigt sönderkörd.*
Hobbies:	*Motocross, mountainbike, motorcyklar, läsa och spela flipperspel.*
Transport:	*Team Tapio PMR Sprinter.*
Övriga fordon:	*KTM 525 SX, KTM 525 EXC "Juha Salminen", VW Golf GTI, Hornet 600, Scott G-Zero Pro.*
Favorit-MCs:	*KTM Super Duke 990, KTM 525 SX.*
Favorit-bilar:	*VW Touareg, Porsche 911 Carrera S.*
Egen idol:	*Jeremy McGrath.*
Favoritskådis:	*Al Pacino.*
Favoritfilmer:	*Jackie Brown, Blow, XXX, Seven.*
TV-program:	*Vänner.*
Musik:	*Metallica, Rob Zombie, +some from Top 40*
Bästa låt:	*Battery med Metallica.*

Det finns hopp...

Man behöver inte vara freestyleåkare för att upptäcka dagens snöskotrars svaga punkt. Stötdämparen...
Engans är en helt annan sak. I programmet finns allt från individuellt konstruerade racingmodeller till rena ersättningsdämpare, alla utvecklade för att locka fram de optimalaste köregenskaperna.
Oavsett var du köper din Engansdämpare, har du genom nätet av auktoriserade servicecenter alltid tillgång till den kompetens och support som gör att du landar mjukt. Inte minst ekonomiskt, på sikt.

En Engansdämpare är alltid individuellt konstruerad exakt till den skotermodell den skall monteras på.

Fler justeringsmöjligheter på både retur- och kompressionsdämpning.

Svensk konstruktion och tillverkning med uteslutande egenutvecklade komponenter.

Renoveringsbar och anpassningsbar för olika körförhållanden genom t.ex. utbytbar fjäder.

Superior Suspension of Sweden
Engans

Distributör: Duells, www.duells.se

www.motorfritid.nu
ARCTIC CAT
YAMAHA
unäsdalen
Tel 0684-294 50
Fax 0684-293 50

STENMARKS
MASKIN AB, TÄRNABY
Reservdels- och Drivmattsdepån i Tärnaby
Piratdelar och variatorer i mängder, mer än 60 olika typer av mattor på lager
www.stenmarksmaskin.se
Tel: 0954-106 66
Allt till rätt pris
Arctic och Lynx/Bombardier originaldelar

V-FORCE Reeds Pris från: 1 995 kr
Powermadd Handskydd Pris från: 790 kr
MBRP Lättvikts slutburkar Pris från: 1 995 kr
Se alla nyheter och beställ online på: www.sportmotor.se

Team Granaths
www.granaths.com
Tel: 0250-59 22 10
Selbäcksvägen 1
792 37 Mora
Mån-Fre 10-18
Lör 10-13
ARCTIC CAT
www.arcticcat.se

Intercom

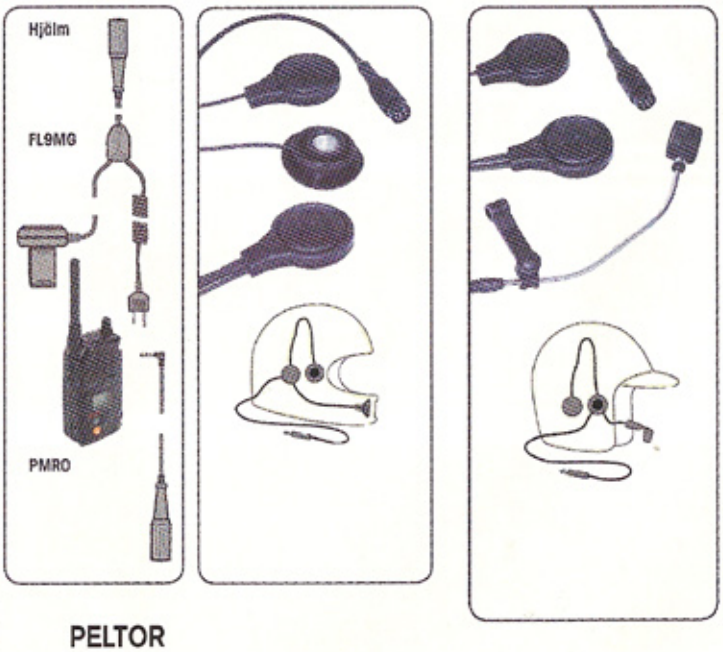
Att på ett enkelt och bra sätt kunna kommunicera med polaren på skotern bredvid har vi väl alla önskat någon gång. Att slita av sig hjälmen så fort man skall säga något eller att behöva stå och skrika under visiret kan man verkligen klara sig utan. Och lösningen heter intercom. Utvecklingen går verkligen framåt på intecom-fronten. Sladdarna blir färre, ljudkvalitén blir bättre och funktionerna förenklas.Det roliga är att det finns så många olika typer av lösningar, en del skall monteras i hjälmen, andra fäster man direkt på kroppen och så finns det system som redan sitter monterade i hjälmar färdig att användas.Det är bara fantasin som sätter begränsningen på när man kan tänkas ha stor nytta av ett intercom-system. Till exempel när du och polarna är ute och fotar och filmar när ni hoppar och leker. Eller när man är ett gäng som spårar sig igenom oländig terräng där ni inte kört förut och fastkörningarna kommer på löpande band. Helt trådlösa system då? Nej det finns inga som är tillräckligt stabila att säljas ännu men enligt uppgift så pågår tester för fullt. Så inom en inte allt för avlägsen framtid så kommer förmodligen någon av tillverkarna att presentera ett trådlöst alternativ. Här nedan presenterar vi några av marknadens bästa alternativ och flera olika typer av lösningar, vilken passar just dig?

PELTOR

Namn: PELTOR INTERCOM Integral och Jet
Övrigt: FMT 160 är ett förstaklassigt MC-intercomsystem i sterlo för två personer på samma fordon med mycket bra ljudkvalitet. Även möjligh att ansluta en extern ljudkälla t.ex. Mp3, CD eller bilstereo, GPS samt GSM och komradio. Förstärkaren drivs genom 12-voltsspänning från motorcykelns elsystem. Förstärkare med steglös justerbar röststyrning (VOX) och automatisk sänkning (MUTE) av volymen vid samtal mellan förare och passagerare.
Pris: Integral: 4.995:- Jet: 4.995:- (komplett för 2 pers.)
Grossist: Motorfirman Holger Duell AB
Kontakt: www.duells.se

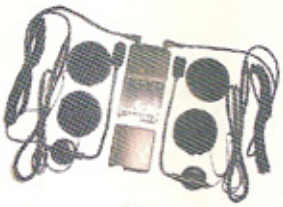
Franzens Snabbtelefoner AB

Namn: GSM-Neckmike, Mc-Neckmike.
Övrigt: Är utvecklat för användning i bullrig miljö. Kan användas till komradio, mobiltelefon mm. Beroende på vilket paket och kabelvariant man valt. Unikt för Neckmike är att man inte behöver montera det i hjälmen. Mikrofon-delen är en strupmikrofon med ett filter som gör att rösten blir nästan som vanligt, men också stänger ute kringliggande buller. Även öronhögtalarna stänger ute yttre buller och skickar ljudet in i örat genom en liten kanal i öronpluggen. Viktigt är att man ser till att mikrofonen ligger an mot huden på halsen och att öronpluggarna sluter tätt i öronkanalen. Neckmike har sålts sedan Jan-2004 och används av ett stort antal Mc/skoter-åkare och på fabriker mm. Neckmike har valts ut som en av Sveriges bästa uppfinningar 2004 på Tekniska mässan i Nov-04. Då den inte behöver monteras in i hjälmen kan man enkelt låna ut headset till olika kompisar.
Pris: GSM-Neckmike: 885:-, man behöver även mobiltelefons-adapter: 129:-. Mc-neckmike: Löst headset för 885:-, komplett paket med komradio: 1784:-
Grossist: FRANZÉNs AB, Box 150, 382 22 Nybro
Kontakt: www.Neckmike.se, www.bikeman.se, info@bikeman.se, Tel 0481-15000



PELTOR

Namn: SMART-COM PMR-PAKET, Integral och Jet.
Övrigt: Tillståndsfri kommunikationsradio för extern kommunikation mellan två eller flera MC/Skotrar. Kommunikationsset och kablage med smart inbyggd Intercomfunktion i full duplex. Mer direktanpassade Y-kablage finns till de flesta av marknadens vanligaste komradioapparater.
Pris: Integral: 2.995:-/person, Jet: 3.195:-/person
Grossist: Motorfirman Holger Duell AB
Kontakt: www.duells.se



Albecom

Namn: Intercom ICB-20B, ICB-20F, ICB-30B och fritidsradio PMR -500TX
Färg: Svart
Övrigt: Intercom ICB-20B för öppen hjälm, ICB-20F för integral, ICB-30B med extra kabel för koppling till kommunikationsradio om man vill kunna kontakta ett annat fordon. Fritidsradio-kit PMR -500TX med inbyggd intercom innehåller radio, batteri, laddare, väska och ett miniheadsett. Med ett extra miniheadsett inkopplade öppnar den upp som en intercom.
Pris: ICB-20B: 1190:-, ICB-20F: 1190:-, ICB-30B: 1390:-, PMR -500TX: 995:-
Grossist: Albecom Sweden AB
Kontakt: albecom@telia.com, www.albecom.se

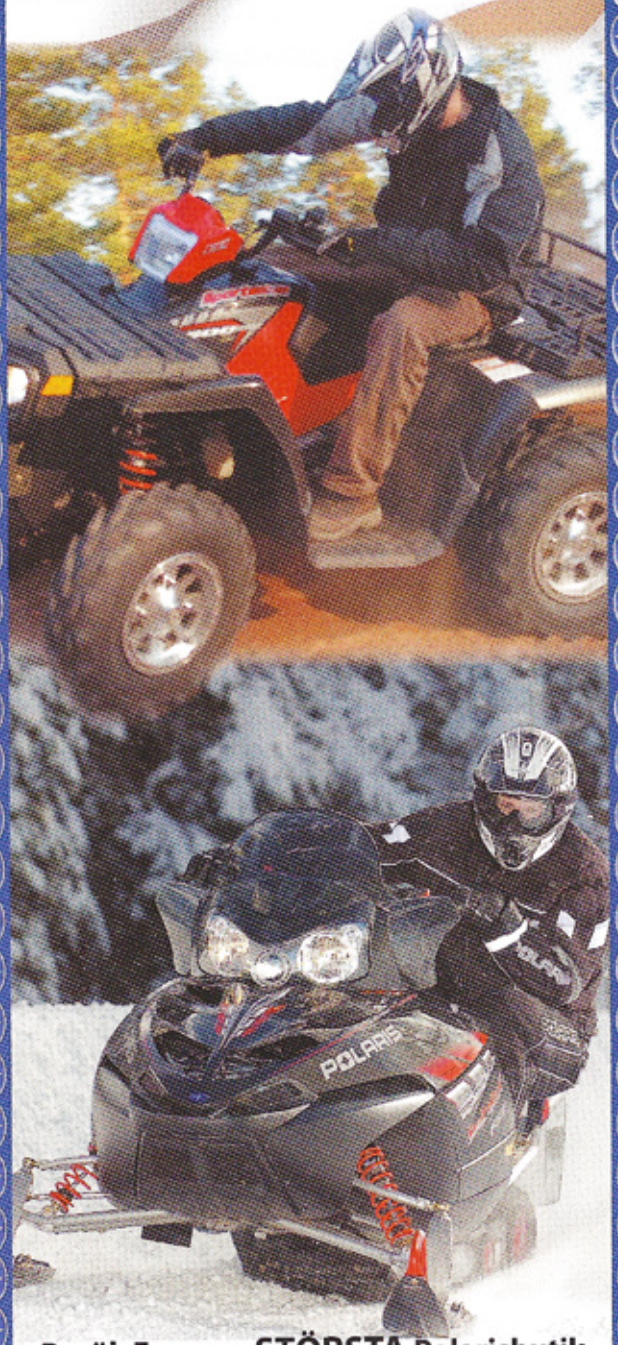
Autocom

Namn: Kit 200
Färg: Svart skal
Övrigt: Ett av Autocoms tre olika typer kommunikationssystem. De övriga är Kit150 och Kit300. Kit200 levereras komplett med headset och mikrofon som helt styrs av VOX (röststyrning). Hörlurarna är konstruerade för maximal komfort för användning i hjälm. Kiten levereras alltid med sladd till musikspelare och mobiltelefon(adapter kan krävas). Till Kit200 och Kit150 ingår en förlängingskabel eftersom dessa två system från början är tänkta att vara portabla. Alla system har automatisk VOX- och volym-inställning.Autocom garanterar en svårslagen kvalitet på ljudet. Sidetone gör att du hör din egen röst i hjälmen när du talar, hör du inte dig själv så gör inte mottagaren det heller. Med "full duplex" kan ni "tala i mun" på varandra.
Mikrofonen har "noice cancelling", som innebär att allt annat ljud än just tal sorteras bort. Autocom rekommenderar helst Motorola, Icom eller Kenwoods komradios till sina system. Dessa komradios gör att du även i detta sammanhang får en trådlös kommunikation som styrs av röststyrning.
Det är enkelt att ansluta en extra hjälm på Autocoms system. Med ett extra headset för 749:- så kan ni snacka i hastigheter som långt överstiger för vad körkortet tillåter... Det finns färdiga sladdar att köpa till om man vill koppla in en GPS/Navigaor. Autocom har i utländska tester gång på gång vunnit varje test oavsett konkurrenter. Se även www.autocom.co.uk för att detaljstudera de olika systemen.
Pris: Kit200: 2.695:-, Kit 150: 1.995:- och Kit300: 3.995:-
Grossist: PMC BIKE AB
Kontakt: www.pmcbike.se, info@pmcbike.se, 0171-82271

Nolan

Namn: Nolan N-Com
Färg: Öppningsbar integralhjälm finns i sju färger, den öppna hjälmen finns i fem färger.
Storlek: XS till XXL.
Övrigt: Det finns två varianter på hjälm. En öppningsbar integralhjälm N102 N-Com och en öppna hjälm N42 N-Com. Hjälmarna är i gjorda Polycarbonat.
Vikt: N42: Ca 1300 gram, N102: Ca: 1600 gram
Pris: N42: 1695:- till 1795:-, N102: 2895:- till 3295:-. Intercombitarna tillkommer och priserna beror på funktion.
Grossist: Grahns
Kontakt: www.grahns.se, info@grahns.se, 0141-209200

POLARIS
The Way Out.
Gör alltid din bästa Polarisaffär hos oss!



Besök Europas STÖRSTA Polarisbutik
Haralds BÅTAR AB
BORLÄNGE 0243-130 19
www.haraldsbatar.se
Öppet
Vardagar 09.00-18.00 Lunch 12.30-13.30
Lördagar 09.30-13.00

ARCTIC CAT BOMBARDIER ATV ski-doo
SUZUKI
QINLI

SERVICE, RESERVDELAR, TILLBEHÖR, ATV, 4WD, DIN X-BENSIN, MOBIL OLJOR, KLÄDER, HJÄLMAR, HELFABRIKAT
Cykel & Motor Säter
Vard. 07.00-18.00 Lörd. 09.00-12.00
Fax:0225-525 05 www.cykelomotor.se Tel:0225-525 80

ARCTIC CAT
Återförsäljare av: BRP Bikeman

Försäljning, service, reservdelar.
Även demonterade skotrar.
S-O LARSSONS MASKIN AB
Hössjö Telefon 090-14 73 30
F8, F9 Kit.
Även till andra märken
www.larssonmaskin.com

MAXIMUM PERFORMANCE
#1 in YAMAHA PERFORMANCE
Vi utför renovering/service av KYB & SOQI stötdämpare. Snabba returtider på alla jobb. Endast OEM Parts!
Nyheter på ingång..
Avgassystem RS Vector/Rage
Airfilter/Dial-A-Jet Kit RS Vector/Rage
Clutch Kits RS Vector/Rage m.m.
Besök vår hemsida, för att se de senaste från dom som leder utvecklingen på eftermarknaden till din Yamaha!
Vector Wheel Kits - Boggiehjul Kit för dig som har problem med högt sittage av sidesen. Finns även till Mono-Shock / Pro-Action.
Long Travel Kits - Vi bygger om och förlänger fjädringen på din SRX/SX enl utprovade specifikationer från Maximum Performance.
Styling tillbehör - Stort utbud av bl.a LED baklysen (Viper, RX, Vector/Rage) m.m.
Trail Performance Clutch Kits - Populärn variatorkitt för aggressiv lodåkning. Enkelt sätt att förbättra prestandan.
KN RACING PRODUCTS
0950-10899 / 070-5568634
www.knracing.se
Räntefri finansiering på hela utbudet

www.bengtscykelomotor.com
LYNX - The European Champion! BRP SEA-DOO SKI-DOO Kawasaki Mc-ATV-jetski-cross Campbell SNO-PRO
Ett parti fjolårsmodeller till sommarpriser
BENGTS CYKEL&MOTOR AB
Kvarnsvedsvägen 784 65 Borlänge Tel 0243-23 70 80 Fax 0243-23 27
mån-fre 9-18
lör 10-13

Vinnaren är 4P

Den norrländska original skotervagnen

4P:s skotervagnar i snow-serien vill vi påstå vara marknadens både bredaste och finessrikaste program för transport av skotrar och dess tillbehör.

Modellprogram 4P skotersläp

4P Twin Flak	185x330	Skruvtipp
4P Twin XL Flak	185x370	Skruvtipp
4P Inline Flak	185x370	Skruvtipp inbyggda hjulhus
4P Inline XL Flak	185x427	Skruvtipp inbyggda hjulhus
4P Big Twin Flak	210x380	Skruvtipp inbyggda hjulhus

För information om närmaste återförsäljare, ring 4P säljkontor 090-14 17 70 / 090-14 17 71

Hur många av er har skoterkörning på arbetschemat? Det har i alla fall vi och på något underligt sätt har det blivit vårt jobb att lägga så många mil vi hinner på våra långtestmaskiner. Snacka om bra arbetsförhållanden.

Text: Bjöörn och Patrik Foto: SnowRider

Långkörningen

Fördelen med att ha några långtestmaskiner på gården är att man för en gång skull få chansen att vänja till sig vid en maskins egenheter. Ta vår F7:a tillexempel. Denna best gör sitt bästa för att skrämma skiten ur chauffören, och så länge man låter sig skrämmas kan man inte göra ett fullgott jobb som skoterjournalist.

I vanliga fall när vi testar skotrar är det under några hektiska dagar i USA eller lika hektiska dagar i Finland eller Sverige. Vi får sällan ägna oss åt bara en maskin och det under ostressade förhållanden.

Att man behöver några dagar på sig för att bli kompis med F7:an är jag den förste att skriva under på. Den känns varken direkt följsam eller harmonisk förrän man ger den det förtroendet den förtjänar, för den gör verkligen det.

När man väl känner sig hemmastadd så är ju F7:an tryggheten själv och gör det den blir tillsagd så länge man håller hårt i kopplet. Jag har alltid gillat Arctic Cat och framför allt F-serien.

Den ultimata Diamond Driven rationaliserar inte bara bort den sedvanliga och obligatoriska kedjespänningen utan har i slutändan också sparat in några kilon.

Jag gillar också Arctics tänkande då man i varje detalj gjort den här maskinen sportig. Ta bara helljusreglaget, vad hittar du det. En icke invigt förare kan leta en bra stund innan man kommer på att helljuset aktiveras genom att peta bromshandtaget framåt. Kanske inte så hemskt innovativt men fruktansvärt praktiskt när det är mörkt ute och man vägrar släppa gasen för att börja fippla med några småknappar.

Ska det gnällas lite så måste jag klaga på de urusla styrstålen som till nästa nummer kommer ha förpassats till de sälla jaktmarkerna, och styret kunde vara lite högre placerat. Grejjer är beställda för dessa modifikationer och kommer att presenteras till nästa nummer.

Fusion 600

Eftersom jag är väldigt ung i sinnet så höll jag på att smälla av när jag första gången fick vila ögonen på min Fusion Dragon 600 HO. Att för första gången få köra den var precis som att komma hem. Att jag gillar den gamla Edgen är ingen hemlighet men även jag vill att tekniken ska gå framåt. Fusion 600 känns exakt som en modern Edge och med det menar jag att man har kontroll på den i alla lägen. Jag har totalt förtroende för den här maskinen och har haft det från och med första provkörningen. Nu lyckades kanske inte Fusion 600 speciellt bra under BLS-testet men det skiter jag i, den här maskinen passar mig som handen i handsken och jag vet att jag kör fort på denna milding. Med milding menar jag att motorn inte är bätttre än chassit och att hela paketet verkligen känns genomnarbetat. Denna Fusion har inga likheter alls med fjolårets 900, inte en enda, i alla fall inte rent körmässigt.

Borta är alla remproblem som fjolårets premiärfusion hade och jag har inte hittat några anmärkningsvärda brister på den förutom lite smålustiga polarisdetaljer. Jag tänker på såna smådetaljer som att fotholkarna är olika djupa, att maskinen vill ha lite gas även när maskinen är varm när det ska startas.

Enligt mig som är en gammal Edgeprofet så är det här bättre än någonsin och Fusion är den nya kungen från Polaris.

Vector ER SP

Björn tog alltså hand om dom potenta tvåtaktarna i år och jag fick ta fyrtaktaren. För vissa(tvåtaktsfanatiker) kan det låta som ett straff för andra(teknikfreaks) är det en belöning. Jag tillhör den senare modellen av skoterentusiast och känner mig belönad.

Under första turen tog jag det riktigt lugnt, för inget fordon mår riktigt bra av att fullgaspressas i från start. Det var gan-

ska lite snö på marken och den som fanns var av modellen puder utan speciellt bra bärkraft.

När jag kommer där glidande i 20-25 km/h efter leden så... PANG! Jag tappar styret och fattar ingeting. När jag sen skall åka vidare ser jag att vyn framåt inte är riktigt symmetrisk. Faan! Vänster skida sticker inte lika långt fram som den högra. Så där står jag med 5 km på mätaren och två demolerade A-armar.

Alltså problem direkt, inte riktigt skoterns fel men ändå. Hur som helst jag var klantig som tillät mig själv att ut och åka på ett lite tveksamt snötäcke men, för det finns ett stort men.

Den genomgående bulten som håller i skidan sitter riktigt illa till. På utsidan av skidan så befinner sig bultskallen endast en mm innanför skidans bredd. Stenen eller vad det nu var som jag körde emot tryckte upp skidans ytterkant och... japp där satt den goa bultskallen i vägen och satte tvärstopp på min framfart.

Nu när jag synat skidinfästningen lite närmare ser jag till min förvåning att på insidan av skidan så sticker bulten ut en halv till en cm utanför skidans bredd. Så där kommer det väl förr eller senare också att haka i. Detta är något som du som ägare skall titta lite närmare på och gärna försöka göra något åt.

Bytet av A-armarna gick hur som helst riktigt smidigt. Det var lätt att komma åt alla skruvar och muttrar. Och konstruktionen är så väldigt enkel att det trots allt var riktigt roligt att skruva dit de nya och fina A-armarna.

En dålig start alltså men fortsättningen har varit mycket bättre.

Den mesta körningen har hittills gått med min sambo som passagerare och det har gått riktigt bra. Hon har en vana eller en ovana att alltid kommentera olika lukter, men efter premiärturen på RSen så sa hon ingenting, ett riktigt topp-betyg!

Det finns en egenskap med min skoter som jag varje gång jag ser den blir så imponerad av och det är finishen och passformen på allt. När jag går förbi den så kan jag inte låta bli att ibland provöppna huven och stänga den igen för att jag gillar att känna känslan när allt sitter och passar som det skall.

Till nästa numer skall jag ha hunnit med att köra lite hårdare och fortare för att utröna om bygget också harmonierar körmässigt lika bra som det harmoniserar kvalitétsmässigt.

Med en skruvmejsel får man enkelt bort den undre noskonen och där sitter skruvarna mycket lättillgängligt om man skulle behöva byta ut A-armarna av någon anledning. Att byta A-armarna tog max en timme, det var så lättskruvat att det faktiskt var riktigt kul.

Lyfter man på luftburken kan man komma år den inre muttern för A-armssruvarna. Man hittar även batteriet. Och för att man skall slippa lossa luftburken om man skulle behöva starthjälp så har Yamaha varit förutseende nog och dragit fram en plus- och en minuskabel ut på sidan för att förenkla starthjälpen.

Super Snowcross Falun

Falu-kommun kan stoltsera med att ha tillgång till ett av Sveriges bästa ställen att arrangera en stadioncross-tävling på, nämligen hoppbacken på Lugnets skidstation.

Text: Patrik Larsson Foto: Mattias Klockar och Patrik

Förra årets stadioncross i Falun vart en formidabel succé, allt klaffade. Till och med valet av dag under påsken kunde inte ha gjorts bättre. Långledighet i kombination med ett bra väder bäddade för en publiktillströmning på hela 8 000 betalande åskådare.

Förväntningarna inför årets arrangemang var verkligen högt ställda, men arrangören insåg helt realistiskt att det skulle mycket till för att mäta sig med framgången från året innan.

Efter tävlingen i fjol kom det trots allt fram en del kritik från bland andra några förare angående bankonstruktionen.

Segraren Daniel Olofsson sa att det var för svårt att köra om och andra var lite tveksamma om säkerheten på banan verkligen kunde garanteras eftersom bansträckningen gick så tätt att en förare kunde hamna på fel del av banan om ett misstag begicks.

Arrangörerna Lingheds skoterklubb och snowcross.se var lyhörda och tog till sig av kritiken.

Så nytt för året var att banan drogs mer som en mycket bred rundbana. I stora drag var startrakan uppdelad i tre olika banor med olika typer av woopisar. Och förbi den stora läktaren hade det byggts två stora platåhopp. Den här konstruktionen möjliggjorde det för förarna att välja ett flertal olika spår runt ovalen. Mera dramatik, högre fart och snabbare race vart följden precis som planerat.

För snabbt

Tack vare eller på grund av den nya bansträckningen och den väl fungerande och smidiga organisationen så avklarades alla kvalheat mycket snabbare än planerat.

–Vad skall vi göra nu? Allt gick ju för fort!, hörde jag frustrerade funktionärer skrika till varandra.

Men efter ett snabbt övervägande av arrangören så beslutade dom att det skulle köras fler kvalheat, vilket mycket riktigt gjordes.

Ett sådant här arrangemangs framtid hänger endast på om publiken är nöjd och vill fortsätta att komma år efter år, så det var ett helt korrekt beslut att kvalköra lite till, för om publiken förväntar sig en helkväll då skall dom få det.

Lugn

För att undvika att all publik kom vid samma klockslag vilket skedde året innan så hade arrangören utökat antalet aktiviteter för besökarna i år och lagt första insläpp redan klockan 14:00.

Nu fanns det möjlighet att titta på nya skotermodeller, spana runt i depån, kolla in alla tävlingsmaskiner och kanske växla några ord med förarna. Om man sen samlade autografer från förarna och anmälde sig i SnowRiders buss så deltog man i en utlottning av många fina priser.

Så vad var det vi som var där fick se? Jo, vi fick bland mycket annat se många snabba, hårda och spännande heat. Vi fick se förare

I vårt tält var det fullt drag hela kvällen, här kan du bland annat köpa snygga kläder och den senaste tidningen.

Höga hopp och tät racing var det den tillresta publiken fick se.

#99 Johan Eriksson som så när knep första platserna i både 440 och 800.

#5 Fredrik Granberg hängde med bra så länge sakerna höll i hop.

Arrangörsklubben representerades bland annat av #199 Ted Lindborg.

Den alltid så duktige #1 Daniel Olofsson tog racerklassens bronsmedalj.

Också Johan Eriksson körde sönder i ett av alla de snabba heaten.

#77 Per Strand vart fyra i Pro 800

Duktige #120 Dan Lang knep sista pallplatsen i Pro 440.

som råkade ta i lite väl mycket i de stora hoppen som till exempel när #96 Andreas Ljungberg satsar allt i andra platån och flyger över hela hoppet och landar platt. Själv trodde jag inte att han skulle komma skadefri ur den uppvisningen. Och visst small det duktigt men han satt kvar på maskinen och körde vidare. Jag frågade honom senare i depån hur det kändes och Andreas bara skrattade och sa.

–Det är så kul nu för tiden att maskinerna håller för sådan här behandling.

Men en maskin som inte riktigt höll i hop var #66 Råttan Lönns Arctic Cat vars boggi helt och hållet gav upp efter en imponerande luftfärd. Den skotern bogserades av banan under publikens öronbedövande jubel och med en showande Råtta på sitsen.

Vidare fick vi se Granbergs racer som verkligen imponerade. Han brottas fortfarande med lite problemlösningar men det bådar gott inför framtiden. En av de roligare upplevelserna var när Johan #99 Eriksson skrämde ner samma flaggvakt för andra gången på lika många varv.

Rom byggdes inte på en dag och Yamahas nya racer har en bit kvar till fulländning.

Rättvik-Bodas #69 Lennart Baggens tog sig till final i Pro 440.

Johan bjöd för övrigt på en ordentlig uppvisning under båda finalerna.

Finaler

Hela arrangemanget imponerade från början till slut och uppslutningen från Sveriges bästa förare var så gott som 100%. Eller vad sägs om bland andra? Jörgen Backman, Johan Eriksson, Mac Liljenberg, Dan Lang, Emil Öhman, Johan Johansson, Victor Stenman, Råttan Lönn, Daniel Olofsson, Jocke Strandberg, Fredrik Granberg, Lina Kaasalainen, Anna Henriksson och många många fler mycket duktiga förare.

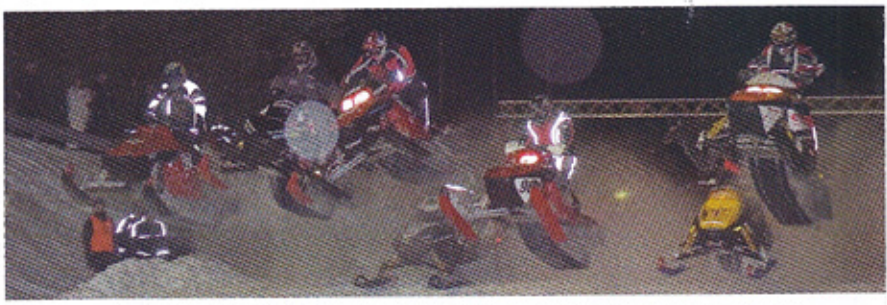
Jag hoppas, tror och önskar att vi även nästa år kommer att få möjlighet att se stadioncross på Lugnet i Falun. Och om det blir så, då måste du åka dit för annars kommer du att missa ett av Sveriges bästa snöskoter-arrangemang. Vi ses där!

Som skjutna ur en kanon! Närmast #96 Andreas Ljungberg.

Resultat damer:
1:a #13 Lina Kaasalainen Lynx Malungs MK
2:a #11 Anna Henriksson Ski-Doo Malungs MK
3:a #20 Anna-Karin Fredriksson Ski-Doo Borlänge MK

Resultat Pro 440
1:a #36 Jörgen Backman Arctic Cat Team Walles MK
2:a #84 Victor Stenman Arctic Cat Storuman SK
3:a #120 Dan Lang Lynx Åredalens SSK

Resultat Pro 800
1:a #99 Johan Eriksson Polaris Team Walles MK
2:a #17 Emil Öhman Lynx Älvsbyn MS
3:a #1 Daniel Olofsson Ski-Doo Lycksele SK



Kampen var stenhård från start till mål och kan man begära så mycket mer än att förarna till och med krockar i luften.

Hög koncentration och nervositet inför starten.

Det är så man redan längtar till nästa tillfälle att avnjuta detta!

Pro 440:s suveräne vinnare #36 Jörgen backman.

Lugnets hoppbackes utformning möjliggör för större delen av publiken att avnjuta tävlingen på första parkett.

SWEDEN WINTER

NYHET!!!
I ÅR ÄVEN SNOWBOARD & SKIDOR

BIG JUMP JAM

snowrider.se
holeshot
SVERIGES SNABBASTE SKOTERTÄVLING

TOUR 2006

11.2	VILHELMINA
25.2	UMEÅ
18.3	MORA
25.3	ÖSTERSUND
15.4	ÅRE

MOTOCROSS | SKOTER | SKIDOR | SNOWBOARD

In association with:

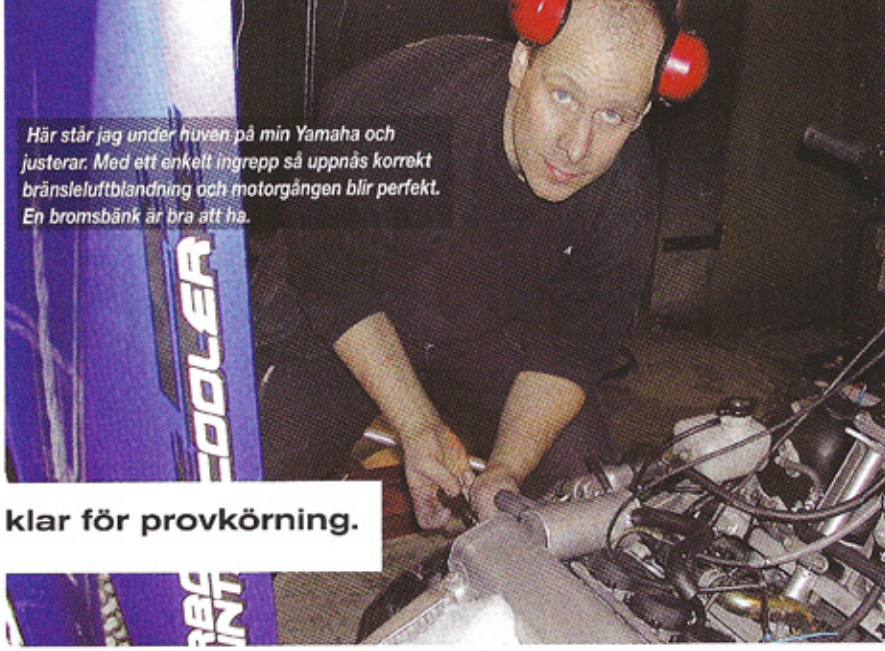
Vill ni synas i samband med detta arrangemang?

Kontakta Racefactory för uppgifter om olika alternativ, kenneth@racefactory.se

Presented by:
Racefactory.se
Daemon.nu

DEL III

Yamaha RS Mtn 2005



Här står jag under huven på min Yamaha och justerar. Med ett enkelt ingrepp så uppnås korrekt bränsleluftblandning och motorgången blir perfekt. En bromsbänk är bra att ha.

SnowRiders RS Mtn är klar för provkörning.

Av: "The Alf"

En Yamaha RS-motor ger runt 120hk i standardutförande och med MCX-press turbosats så levererar den 200hk i ett mycket brett register.

Naturligtvis har jag svårt att nöja mig med detta och vissa modifieringar krävs då jag alltid vill ha något som är lite värre än min kompis maskin.

En mild uppgradering av turbosatsen och justering i bromsbänken är allt som krävs för att jag ska få en RS Turbo som är lite tuffare än andra.

På projektskotern har ljuddämparen från standardturbosatsen ersatts med en specialvariant som har ett lite bättre flöde.

Tack vare det ökade flödet kan turbotrycket justeras till 1,0 bar vilket höjer effektuttaget ett snäpp till.

Vid bänkkörningen visade det sig att bränsleluftsblandningen först var något mager för den ökade effekten men efter en enkel justering blev alla värden korrekta. Min RS Mtn lämnar nu 150hk vid 5700rpm, hela 200hk redan vid 7000rpm och 230hk från 8500-9100 rpm där varvtalsstoppet sätter in.

Det är alltså frågan om ett otroligt långt register vilket gör att variatorkalibreringen blir busenkel. Normalt känns det lite spännande att köra en skoter man själv äger i bromsbänken, men då detta är en Yamaha är jag inte orolig. Deras 4T motorer verka klara vad som helst utan att haverera.

Att jag känner mig ytterst lugn vid effektmätningen beror på att vi nyligen kört några grottbjörnsstarka Apex-dragracing-motorer.

När man normalt bromsar skotermotorer på 400hk (på handelssoppa!) är inte 230hk så skrämmande.

Bara snack

Att äga en Yamaha turboskoter är riktigt roligt om man gillar att prata med andra motorintresserade.

Folk med bil/rallyintresse kommer fram och ställer mängder av frågor gällande motorkonceptet.

De blir då ytterst konfunderade då man berättar att allt som krävs för dubblerad effekt är en kompressionssänkning med hjälp av en tjockare topplockspackning. Alla invändiga komponenter som vevaxel, vevstakar, kolvar, ventiler mm. är orörda standarddelar.

Detta kan en biltrimmare ha svårt att acceptera då han är van att det mesta ska bytas ut. När man sedan talar om att motorn endast har 973cc på bara tre cylindrar (nästan 240 hk/l) förstår han ännu mindre.

Förklaringen är att Yamaha verkligen har byggt en ytterst stabil motor som utan problem klarar av 230hk om bara turboanläggningen är korrekt konstruerad. Det verkar inte finnas några svaga länkar i Yamahas 4T snöskotermotorer!

Faktum

Men om bilfolk är fundersamma över motordelarnas styrka så är skotermänniskor än mer förvånade över vissa fakta gällande Yamaha-skotrar med turbo.

Att variatorsystemet endast behöver tyngre vikter låter nästan som en saga för den som är van att trimma skotrar.

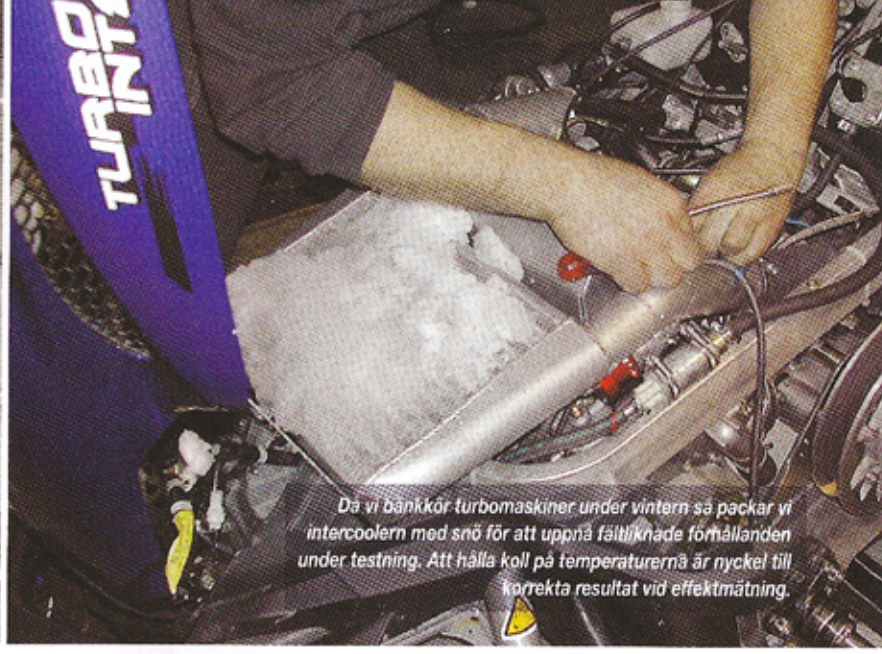
Faktum är att inget annat behövs för att överföra dubbelt så hög effekt som standard, kedja, drev samt originalremmen håller i hundratals mil för turbomotorns kraft!

Det är endast drivhjulen som bör bytas

Ett lätt tryck med tummen och maskinen reser sig på en gång. Med en 162" matta så kommer man ganska högt upp innan lyftbågen tar i!

En Yamaha med turbo är riktigt lätt att köra på rullen med. Kanonkul!

Jag har placerad batteriet på vänster sida just över fotstegsholken. Lägre och bättre viktfördelning samtidigt som allt blir lättare att komma åt.



Da vi bankkör turbomaskiner under vintern så packar vi intercoolern med snö för att uppnå fältliknade förhållanden under testning. Att hålla koll på temperaturerna är nyckel till korrekta resultat vid effektmätning.

ut till den nyare varianten som även driver genom mattfönstren. Alla andra delar fungerar som sagt även med turbo.

Ett gott betyg till Yamahas tekniker och en fingervisning om hur hög slitstyrkan bör vara hos en standardskoter.

Mountain Mod?

Nu är snöskotern klar frånsett vissa utrustningsdetaljer.

Den nya huven ska monteras och något måste göras åt sadeln som blev lite för låg då styret flyttades.

En sadel från årets Apex Mtn passar perfekt och jag kanske ska satsa på en sådan, eller beställa en från Mountain Mod på en gång?

Bakstötdämparna som jag byggt fungerar kanonfint och man kan nu verkligen känna hur bra Yamahas boggi verkligen är.

Den har en bra balans mellan skidlyft och kontroll vid pådrag och är grym på att svälja gupp. Helt klart en riktig höjdarfjädring från Yamaha och deras första riktigt fina Mtn-boggi!

Framdämparna har fått styvare shimsning och spårvidden ställd till det bredaste läget vilket jag föredrar, så nu är även framvagnen mycket bra.

Körmässigt har skotern lite förvånade egenskaper då den är otroligt lätt att göra snäva pudersvängar med även i mycket hög fart. Det är lite oväntat att en så stor maskin med 162 x 16" drivband är så pass smidig i snön.

Även skråkörning går galant men då spårvidden är måttliga 98cm (som bredast) känns den lite osäker i hög fart på stigar och leder.

Spårvidden är som bekant alltid kompromiss mellan stabilitet på hårdpackat underlag och manöverbarhet i lössnö.

Den absolut mest överväldigande egenskapen är naturligtvis den ändlösa kraften som väller fram så fort man klämmer gasen mot styret.

Responsen är mycket snabb och har man fäste går maskinen upp på rullen så fort man vill att den ska göra det.

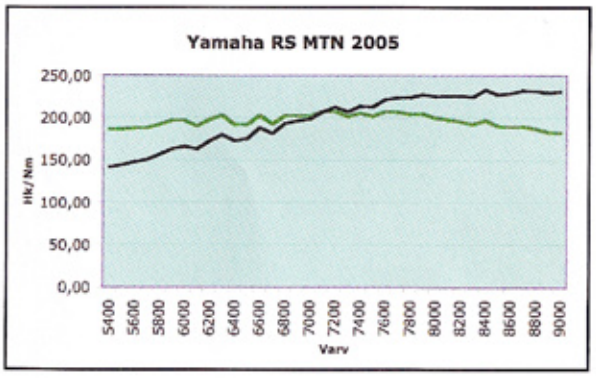
En brutal omkörning känns extra kul då man gör den med skidorna två meter över marken. Att motorn fortfarande har kvar sin lugna "RS-gång" gör upplevelsen än starkare då den aldrig verkar ansträngd hur mycket man än belastar maskinen. Effekten är mycket lättkontrollerad eftersom laddtrycket kommer så snabbt vilket gör att man inte "gasar på sig" och sedan blir överraskad av kraften.

Man styr effektuttaget mycket enkelt med gasen, precis som vilken skoter som helst.

Efter en stunds körning har man svårt att vänja om sig till vanlig motoreffekt. Denna skoter är ytterst beroendeframkallande.

Turbo är kul!

Vår RS Mtn lämnar nu 150hk vid 5700rpm, hela 200hk redan vid 7000rpm och 230hk från 8500-9100rpm där varvstoppet sätter in.



Trots att detta är en fullvuxen skoter på alla sätt är den otroligt lätt att göra pudersvängar med. Ger man fullt mitt i svängen kan den dock kasta av föraren så man får ha viss respekt för gasen. 230hk är en hel del effekt!

SVENSKA SNÖSKOTERELITEN

ROMME TRAVBANA

ONSDAGEN 8 MARS

START 19.00

TUSENTALS HÄSTKRAFTER • FART • HOPP • SNÖSPRUT

STORUMANS SKOTERSKROT AB

Tel: 0951-710 27 Mobil: 073-800 29 81

www.skoterskrot.se

Öppettider Mån-Fre 8-17 Lunchstängt 12-13

Massor av begagnade skoterdelar.

Även nya pirat.

Bränna Fritid

Brännapulkan Comfort

Komfort för den kräsne!

Vårt marknadsledande flaggskepp med gummiupphängd pulka på stötdämpat chassi. Tillsammans med ledat skidsystem och ryckfritt TH-Drag ger det dig en ny upplevelse - maximal komfort!

Maximal komfort!

Ledat skidsystem!

Ryckfri!

Gummiupphängd!

14 995 kr

Stötdämpad!

TH-Draget

Ger skoterturen nya dimensioner!

Skillnaden kan bara upplevas! Glöm rycken som du känner i både skoter och pulka, standardmonteras på Brännapulkan Comfort

550 kr

Produkterna köper du via våra återförsäljare. Besök www.brannafritid.com alt. www.thdraget.se eller ring vår säljare Anders Långström, 073-801 19 66 för information om närmaste återförsäljare.

Combi Trail Groomer 12-20

En stabil ledsladd med:
- Löstagbara vingar
- Ställbar längd
- Säkerhetsdrag
- Höj och sänkbara skär
- Stadig ram i profilrör
- Fasta vevar med trapetsgång

ALL YOU NEED AB FRÅN STORUMAN

www.allyouneed.se
Tfn.0951-10010

CROSSHUVAR!

Arctic Cat F7
med lysbula
2900:–

Lynx Rave
med lysbula
2400:–

Polaris Pro X
med lysbula
2900:–

MXZ 380 med lysbula..... **2900:–**
ZR 380 med lysbula..... **2900:–**
Yamaha Viper med lysbula... **2900:–**

Alla huvarna är gjorda av glasfiber.
Skickas med bussgods över hela Sverige.

Frakt ca 350:–

AREA 51 motorsport

Björne 070-209 39 61 — bjorn@otlas.se

POLARIS
The Way Out.

Revelj Racing
0684-120 59
Hedeviken 628 840 93 Hede
revelj.racing@tella.com

Vi finns nu i Närdalen!
3 km efter Hundfjället, mot Stöten

Sälens

SKOTER UTHYRNING

☎ 070-50 90 800 • www.hyraskoter.nu

Lofsdalens

SKOTER UTHYRNING

☎ 0680-411 00 • www.hyraskoter.nu

BJÖRNLYAN

Anpassade släpvagnar för din snöskoter från Sveriges i särklass största släpvagnstillverkare. Helsvetsade och varmgalvaniserade släpvagnar i olika storlekar.

Med huv blir den ett utmärkt skotergarage. Praktiska tillbehör som skotergrind, jeepdunkhållare, verktygslåda mm. För information gå in på hemsidan eller ring 036-18 19 50.

I Björnlyan-konceptet ingår modellerna för en skoter eller två skotrar och pulka.

S1335 **Totalvikt 650 och 750 kg**
Obromsad

S1533 **Totalvikt 650 kg**
Flakstorlek 152x325 cm. Obromsad

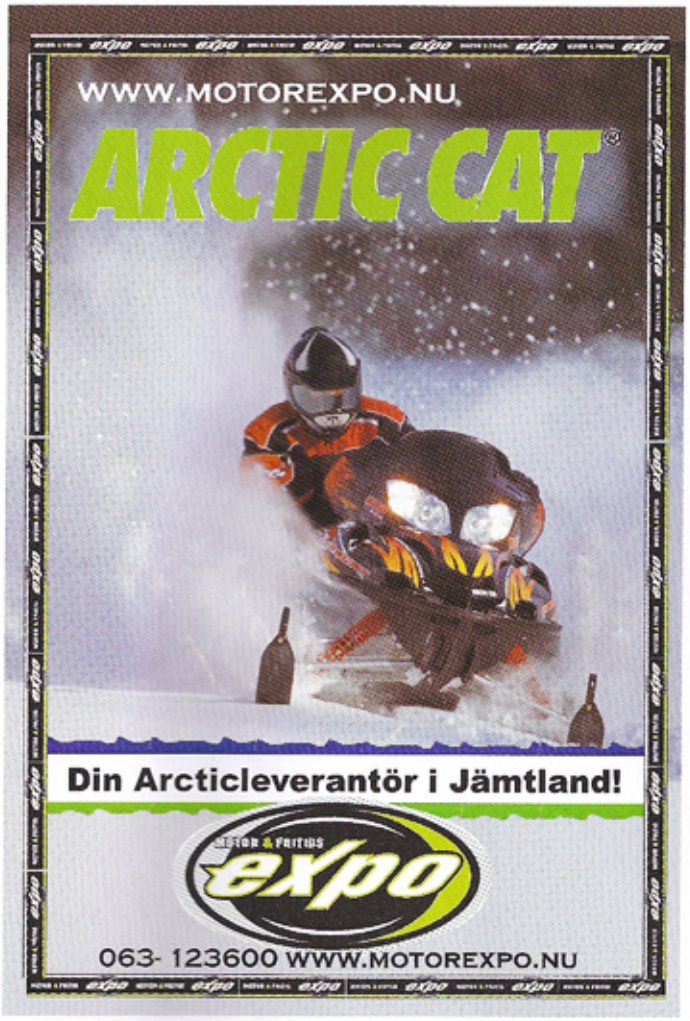
S1537 **Totalvikt 1000 och 1250 kg**
Flakstorlek 180x365 cm. Broms

S1938 **Totalvikt 1000 och 1250 kg**
Flakstorlek 188x380 cm. Broms

S2240 **Totalvikt 1250 kg**
Flakstorlek 220x402 cm. Broms

www.bjornlyan.se

FOGELSTA



Lindbloms
www.lindblomsmarina.se

Begagnade skotrar
fraktfritt över hela Sverige (Gäller skotrar över 30,000:-)

LYNX
Specialisten i Norrland
0911-187 00

YTTEROCKE PRODUCTION AB
INGALILL OCH BO KARLSTRAND
Tel: 0640-451 17
Mobil: 070-377 51 15 • Fax: 0640-451 19
www.ytterockeproduction.com

POLARIS
The Way Out.

STÖTDÄMPARSERVICE!
Öhlins-FOX-Arvin-ACT-KYB-WP
TEL-070-2406159
Snow Mec
Smaragdvägen 22
961 46 Boden
snowmec@egonet.se

Bästa skoterbrillorna 2006 – med nya "Ventura"

Även i år kommer det en läcker nyhet från norra Europas största leverantör av specialglasögon för mc och snöskoter. Jag har varit ute och testat de nya brillorna "Ventura" under hösten. I 150 blås i öppen hjälm ska brillorna skydda mot vind, damm och snö, annars är det inte "Velodrom". Jag ser nämligen brillorna som en del av den personliga säkerhetsutrustningen. De måste hålla måttet. Det gäller alla mina modeller.

Ventura är slanka och fina, men lägger sig tillrätta och skyddar bra. Nytt är att bågen är gjord av det nya supermaterialet grilamid.

Hela sortimentet och återförsäljare i landets alla hörn på www.velodrom.se.

Mr Velodrom

Ventura kommer i tre modeller med olika polykarbonatglas: Grå glas, gula högkontrast, och rödbruna dayglowglas. Pris 249 kr.

Velodrom©
BÄSTA SPORTBRILLORNA SEDAN 1988

YAMAHA

Maskinkonsult
Frykestam AB
0565-91175 • mf-ab.com

Arctic Cat Cup

Varför bry sig om ett så kallat VM, när vi har Arctic Cat Cup, årets hetaste sammandrabbning.

Text: Racebjörne Foto: Patrik Larsson

Samma visa varje år, det spekuleras vilt i stugor och på internet. Det är först när Arctic Cat Cup i början av Januari gått av stapeln man vet på ett ungefär vem som är hetast denna säsong, ja eller kanske inte. Faktum är att vad som helst kan hända under AC-Cup och att konkurrensen är fruktansvärt stor om de få finalplatser som finns att tillgå. Att överhuvudtaget ta sig till final är en bedrift och att sedan vinna hela tävlingen kan liknas med ett EM-guld då alla toppnamnen brukar närvara.

I år hade vi också celebert besök från andra sidan Atlanten i form av finländske amerikaproffset Tomi Ahmasalo. Mycket av försnacket cirkulerade kring den eventuella Ahmasalodominansen, många hade nog hans VM-uppvisning från Rovaniemi för några år sedan i minnet.

Eftersom Ahmasalo är en bra måttstock för hur fort det går i USA, så skulle hans insats i AC-cup bli en liten fingervisning över hur fort vi egentligen kör här i Skandinavien.

Det här skulle också bli debuten för Granbergs nya RS-racer, Peter Ericson på Lynx, och första året på mycket länge utan Thomas Åberg som numera är pensionär.

Overkligt tempo

Redan från det första heatet i 440 visade Tapio vem som regerar. Tapio drog som vanligt upp ett overkligt tempo och tog sina heatsegrar ruskigt stabilt. Full pott i båda heaten brukar leda till totalseger.

–Jag har fått till maskinen verkligen bra, jag lever på mina starter, berättar Tapio efter tävlingen.

En sanning med modifikation kan tyckas

då vi som såg honom i sista recerheatet vet att Tapio också kan köra om i snöröken bakom täten.

Det höll så när på att bli en total fullpoängare i största racerklassen för finnen, men en närkontakt av tredje graden i sista racerheatet resulterade i att Tapio blev liggandes kvar i startkurvan.

Haltandes lyckades Tapio få igång sin racermaskin och påbörja en av de värre uppkörningar jag sett. Från att vara absolut sist, ett halvvarv efter alla andra, till att lyckas köra om stora delar av fältet och sluta fyra! Och därmed också bli totalvinnare av 2006 års Arctic Cat Cup. Jag mailade lite med honom några dagar efter AC-cup och då hade han fortfarande ont i benet efter vurpan.

Den svenske mästaren Daniel Olofsson gjorde också han en stabil insats och vann faktiskt ett finalheat och tog därmed också den totala tredjeplatsen. Daniel kommer att bli fruktansvärt svårslagen i årets SM-serie och chansen att han ska nypa sitt fjärde raka guld är överhängande.

Finsk dominans

Förutom den snygga finska uppvisningen och Olofssons stabila körning så var det Johan Eriksson som överraskade i racerklassen, med sin 440!

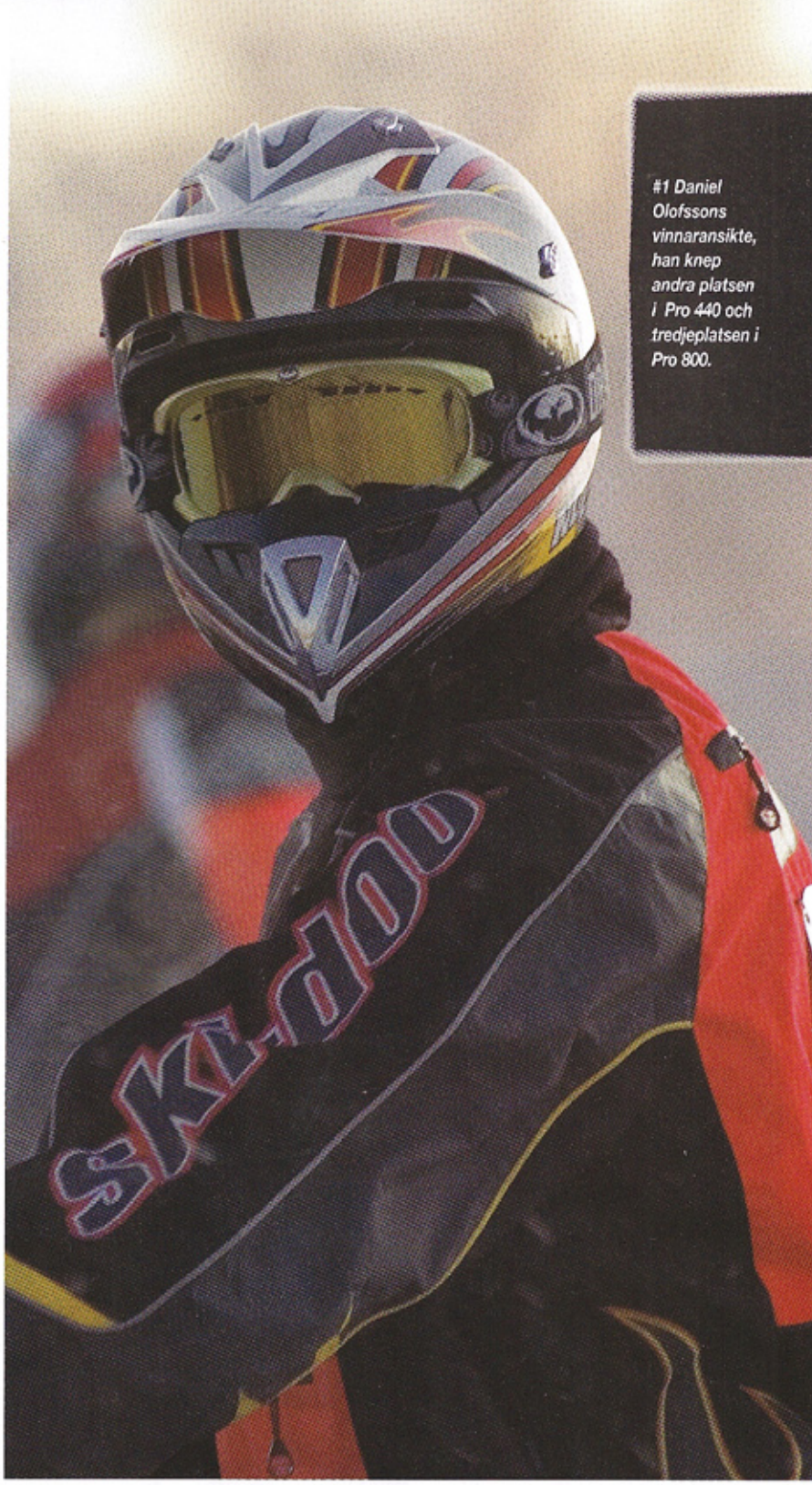
Om inte Johan hade haft sirap i gastummen i alla starter, hade han sluppit att köra om halva startfältet i varje heat. Johan behandlar sin 440 ruskigt intelligent och eftersom han dubblerade den här helgen så kunde han göra några riktigt snygga och overkliga manövrar i både 440 och racerklassen.

Stundtals var det Johan som höll det högsta tempot och visade att han är en het kandidat till det svenska SM-guldet i 440.

En annan 440 åkare som fick folket att höja på ögonbrynen var unga Jeff Öijer som inte bara tog sig till final utan också lyckades ta 6:e platsen totalt. Detta med en maskin som i sista heatet stundtals bara gick på en cylinder. När maskinen fungerade höll han jämna steg med självaste Ahmasalo!

Ha i åtanke att detta är samma lilla parvel som knep guldet i 380 klassen åt Team SnowRider, förra säsongen! Grabben får knappt köra moped, kolla på läskiga filmer, snusa eller vara uppe sent på kvällarna, men snöskoter kan han köra. Jeff Öijer kommer att gå hur långt som helst och får han bara vara skadefri så kommer han inom en snar framtid ta ett nytt SM-guld.

Motorhusets Marcus Evensson gjorde också han en bra tävling men hade lite tekniskt strul, håll ögonen öppna efter honom i fortsättningen, även han är en av kandidaterna till SM-guldet i 440.



#1 Daniel Olofssons vinnaransikte, han knep andra platsen i Pro 440 och tredjeplatsen i Pro 800.

Hur gick det?

Hur gick det då för Ahmasalo? Om vi börjar med racerklassen så gjorde Tomi tre stycken mycket stabila körningar med tre andraplaceringar som följd och slutade då ganska naturligt på en total andraplats. I 440 gick det inte alls som planerat och han slutade på en total 10:e plats. Visst var det Ahmasalo som hoppade högst och

Årets snyggaste team? Team Duells Sno Pro.

längst och visst höll han ett ruskigt högt tempo, men han var inte direkt överlägsen under våra svenska förhållanden.

Hur gick det då för Granberg och hans nya 4-taktsracer? När första racerstarten gick så var Fredrik 3:a ut och han visade verkligen att det var bra ryt i den nya maskinen. Tyvärr så höll inte bitarna riktigt ihop och han svängde av i depån efter en vurpa, med skadad styrstång. Detta lagades mellan heaten men problem med en stötdämpare gjorde att han utgick även i det andra heatet och tog sig därmed inte till final.

Får Fredrik bara rätta till en del detaljer så tror jag han kommer att lyckas riktigt bra. Kom ihåg förra årets debut med RS:en, då fungerade ingenting och Fredrik fick jobba arslet av sig för att få ordning på bitarna. Fortsättning följer och det ska verkligen bli spännande att följa detta intressanta bygge.

Hur som helst så är säsongen i full gång, och den är intressantare än på mycket länge.

Vinnare då...

Vinnare nu...

Resultat Arctic Cat Cup 2006

Racer 800		
1 Janne Tapio	Lynx	La MK
2 Tomi Ahmasalo	Ski-Doo	La MK
3 Daniel Olofsson	Ski-Doo	Lycksele MK
Pro 440		
1 Janne Tapio	Lynx	La MK
2 Daniel Olofsson	Ski-Doo	Lycksele MK
3 Johan Eriksson	Polaris	Team Walles MK
Standard 600		
1 Emil Johansson	Lynx	Gargnäs MK
2 Johannes Norberg	Arctic Cat	Storumans SK
3 Adam Bergkvisst	Arctic Cat	Robertsfors MS
Damer		
1 Anna Henriksson	Ski-Doo	Malungs MK
2 Lina Kaasalainen	Lynx	Malungs MK
3 Jessica Niska	Polaris	Haparanda SK
Ungdom 12-13		
1 Dan Roger Kjellman	Ski-Doo	Alta SSF
2 Markus Johansson	Ski-Doo	Gargnäs MK
3 Joar Stokke	Lynx	NAF MK Selbu
Ungdom 14-16		
1 Christian Salemark	Arctic-Cat	Vindelns MS
2 Ståle Eggen	Lynx	Tydal MK
3 Mathias Johansson	Ski-Doo	Älvsbyns MS

#99 Johan Eriksson

#13 Lina Kaasalainen

#6 Christian Salemark

#11 Anna Henriksson

#301 Janne Tapio

#77 Per Strand

Humöret på topp!

#19 Jessica Niska

#301 och #00 åker i #4x4

#3 Jocke Strandberg

#5 Fredrik Granberg

#12 Daniel Olofsson

#800 Tomi Ahmasalo

FÖRARBEVIS
SVEMO SNÖSKOTER

Förarbevis?

Nu även på distans!

Kontakta din lokala skoterklubb eller SVEMO Snöskoter.

Tel: 063-12 76 10
forarbevis@svemo.se

www.svemo.se

Bränn inte snoken i vår!

Vi lottar ut 25 st Nivea Sun Alpin cream & stick.

Tävla med SnowRider:

Säkert skydd mot sol och kyla, speciellt anpassat för skoternäsor. En enkel och säker 2 i 1 produkt med creme för ansiktet och stick för läpparna. Innehåller UVA- och UVB-filtersystem samt vitamin E. Skyddar huden mot kyla och uttorkning. Skonsam mot huden. Praktisk att ha på resan. Solskyddsfaktor 25.

Allt du behöver göra för att vara med i utlottningen är att gå in på www.snowrider.se och anmäla dig där, före den 24/3-06. Vinnarna redovisas på hemsidan.

FOGELSTA Halvarssons

Bättre fäste med MATTDUBBAR

Ny förbättrad design!

Lämplig för mattor 25 mm kamhöjd och uppåt.
Ger bättre fäste och bättre kylning för slides och motor.
Lätt att montera.

48 st/900 kr
96 st/1700 kr

Mek o Maskin i Överkalix

Tel: 0926-10 000 www.mekomaskin.se

Fordon ▪ Kläder & Tillbehör ▪ Reservdelar & Trimdelar

SPY

WWW.SPYOPTICS.COM

TEL. 054-15 89 40

LYNX

Stor sortering!

Av nya och begagnade skotrar.
Tillbehör
Verkstad

GÖRANS MOTOR
MORA 0250 - 10177

Se våra nya och beg. skotrar på:
www.goransmotor.se

Vi har massor med nya & beg.delar till alla märken
www.luleaskoterdem.se

LULEÅ SKOTERDEMONTERING

MC & MOPEDCENTER

NYTT • BEGAGNAT • POSTORDER

ÖPPET
Mån. 10.00-19.00
Tis-Tors. 10.00-17.30
Fre. 10.00-16.00

Tel 0920-341 42. Fax 0920-341 61. Mobil 070-573 44 40

Annonser!

Självklart ska ert företag synas i den coolaste skotertidningen.

Enkelt!
Ring:
0250-22887
marita@snowrider.se

NY hemsida!

Här finns det mesta & det bästa. Alltid nya erbjudanden.

www.motorhuset.com

MOTOR HUSET

HOHENTHAL
RACING

TACK FÖR ETT FANTASTISKT 2005!

Sebastian Hohenthal: 4:a i Brittiska Formel Renaultmästerskapet. Finalsegrare på Brands Hatch. Årets Rookie.

ANECTO RACING MINNESFOND · MAUF · MICHOLS VENTILATION AB · Mälkull Finn's Mat • Logi Konferenser · Jan Uddén AB · auto motor sport · Motorshop

FLEX DESIGN Skyltar Reklam · J&J's Bilvård · skyltmakarn.se · MAFI · MORA BIL & TRAKTOR www.morabil.se · Riesbeck REKLAM

SMS Swedish National Racing Team · FM Mattsson · Mora Glasmästeri · Rydell Special Award · VOLVO RENAULT Bilkompaniet · Chauffeurs

SILJA LINE · Hero Cab · ROSENGRENS · SNOW rider · Wasastugan · MONZTA

mora · SYNSAM · Glenns Måleri · Castrol · EPOCH · VASA RACING

HILANDERS · OKQ8 · moramast.se · RENAULT · AUTOSMART · Hellen SWEDEN TEAM

www.hohenthal.se

BK-system
Tel. 0660-912 56
LEDER BORT AVGASER TILL 100% BAKOM SKOTERN/PULKAN
www.bk-system.se
Pat.nr. 8602107-8, 87634 Mönstersk. 58450

Proffs på postorder! 090-1234 00
CROSSBOLAGET.COM

to be
ÖPPET TIDER
MÅN-FRE 10-18
LÖR 10-14
AREA 51
EXTREME CLOTHING
0250-22885
FOX
EXTREM OCH FRITIDSKLÄDER

Finansiering ordnas enkelt på alla fordon!
Marknadens mest prisvärda Barnskoter?
• 125cc
• fyrtaktare
• elstart
Endast: 15 900:-
Beställning företag
Min 10 maskiner.
Ring för info.
Lämplig från ca. 3 år.
Sparrs Motor AB
KÖPER · BYTER · SÄLJER
Se flera heta produkter på...
Tel. 0250-340 89, Mora
www.sparrsmotor.com
Lev. ordnas i hela landet!

Beg.Skoterdelar
Tillbehör, Stötdämparrenovering,
Cylinderborrning, vevaxelrenovering mm
Öppet mån-fre 10,00-17,30
Lunch 11,30-12,30
WST Demontering AB
Lokalgatan 13, 912 34 Vilhelmina
Telefon 0940-10051
www.vilhelmina.emarknad.se/wst wst.demontering.ab@spray.se

DU BESTÄMMER!
Skoterkläder precis som DU vill ha dom.
Måttbeställningar, standardstorlekar, specialutföranden.
www.Jernbergs.se
Tel.0280-10101 Hantverkargatan 38 G Malung

VARGEN RACECAMP
SNOWMOBILE
OPEN HILLCROSS
16/2 4/3 15/4
Anmäl dig du med!
SVERIGES ENDA SNÖSKOTER RACECAMP ÖPPEN - FÖR DIG!
www.vargen.nu 0684 31100
Ring Boka plats och prova på nåt RIKTIGT kul i helgen!

NILA
- gör skotervintern fyra gånger roligare !!!
Nila packpulka
Nila 2-sits
Nila 4-sits
Nilakälken
Persson BÅT
Ring oss för info om närmaste ÅF: Persson Båt, Slagnäsvägen, 930 72 Adak Tel 0953-302 36 www.perssonbat.se e-post: nila@perssonbat.se

POLARIS
YAMAHA
Hans Eriksson AB
Frövi
www.hanseriksson.se
Tel: 0581 310 95 Fax: 0581 317 62

ARCTIC CAT
Nytt-Beg-Mc&Skoter
Reservdelar-Tillbehör
-Verkstad-
MOTOR CENTER
Tel 026-19 74 90
Durovägen 24, GÄVLE

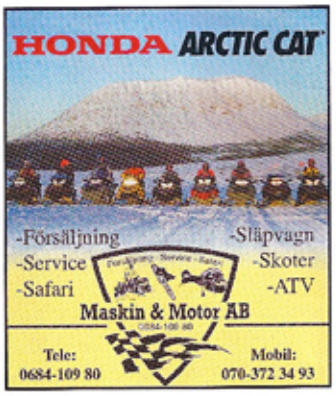
LYNX
ski-doo
BOMBARDIER ATV
Stort urval snöskotrar!
Service • Reservdelar
Tillbehör • Kläder
TJ:s Skoter & Motor
Pl 3737 Storåbränna Föllinge
0645-220 55, 010-250 72 77

Din MC
YRKESBUTIKEN I STOCKHOLM
FÖR SNÖSKOTRAR & ATV.
1200 kvm butik
Hötorbergsv 2 Sollentuna
TEL 08-7549900
FAX 08-7547600
ARCTIC CAT
www.dinmc.se
SUZUKI

www.sparrsmotor.com
Sparrs Motor AB
-Snöskotrar
-Fyrhjulingar
-Mopeder
-Motorcyklar
0250-340 89
Mora

LYNX
- The European Champion!
BOMBARDIER ATV
FÖRSÄLJNING
RESERVDELAR
SERVICE
www.klovsjo.com/preem
preem
PREEM
KLÖVSJÖ
0682-213 12

Annonser!
Självklart ska ert företag
synas i den coolaste
skotertidningen.
Enkelt!
Bara att höra av sig.
Ring:
0250-22887
marita@snowrider.se


HONDA ARCTIC CAT
-Försäljning
-Service
-Safari
-Släpvagn
-Skoter
-ATV
Maskin & Motor AB
Tele:
0684-109 80
Mobil:
070-372 34 93

Nikasil
Ny nikasil 1750:-,
reparation, bigbore,
Nikasil även på gjutjärnsfoder
Snabb leverans!
(7 dagar med flyg)
Absolut bästa resultat!
Blixtens Racing
036-13 40 96, 070-740 96 10

LYNX
ski-doo
POLARIS
The Way Out.
Massor av fräscha beg. skotrar!
Skickas fraktfritt inom Sverige!
Se dem på:
www.kalixmaskiner.se
Kalix Maskiner
HUGO JACOBSSON AB
Kalix 0923-122 90 Luleå 0920-884 66

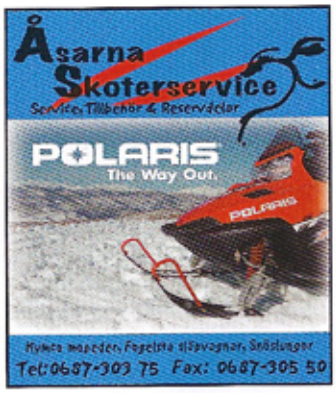
ARCTIC CAT
Packboxar till alla märken!
Dahlins Motor
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

Nikasil
Vi har snart 30 års erfarenhet!
www.racingkonsult.com
Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi reparerar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylindrar. För mer info, ring eller skriv.
RACING KONSULT
Björn Andersson KB
Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby
Tel: 08-381074
nikasil@racingkonsult.com

YAMAHA
Försäljning Service
Reservdelar
SCOTT
SALAB
Järnvägsgatan 3 Sveg • 0680-718330
www.salab.nu

SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR
BIL & MASKINFIRMA
ERIC GRÖNING
TEL:0651-711255 FAX:0651-12956
LJUSDAL
Kom och fynda!
Kanonpriser på nya 04:or & 05:or!
LYNX
HONDA ATV

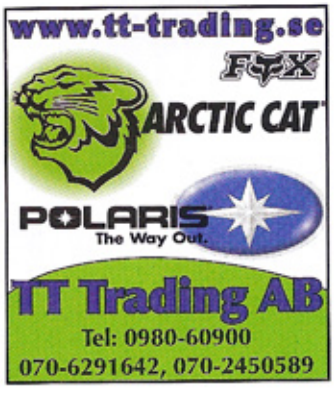
POLARIS
The Way Out.
Packboxar till alla märken!
Dahlins Motor
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

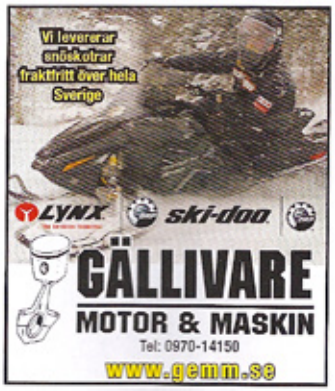

Åsarna Skoterservice
Service, Tillbehör & Reservdelar
POLARIS
The Way Out.
Nyhet mopeden Fogelita släpvagnar Snöslungar
Tel:0687-303 75 Fax: 0687-305 50

SKOTER-ANDERS
TRYGGHET-KVALITET-RÄTT PRIS
ski-doo
Inline
THERE'S NOTHING LIKE IT.
WWW.SKOTERANDERS.COM
NYTT-BEGAGNAT
REPARATION-SERVICE
RESERVDELAR-TILLBEHÖR
AUKT. SKOTERUTHYRNING
FINANSIERING
SKOTER-ANDERS 016-730 32

LYNX
ski-doo
BOMBARDIER
Ski-Doo & Lynxhallen Idre
www.idreskoter.com
Tel:0253-205 01

YNGVESSONS
MASKIN AB
Bla Vägen 255 STORUMAN
www.yngvessonsmaskin.se
Butik 0951-773 45
ARCTIC CAT
Reservdelar 0951-772 45
Fullständigt Reservdels- och Tillbehörslager
samt Kläder till ARCTIC CAT. POSTORDER
ÖPPET: Mån-Fre 9-12,13-17


www.tt-trading.se
FOX
ARCTIC CAT
POLARIS
The Way Out.
TT Trading AB
Tel: 0980-60900
070-6291642, 070-2450589


Vi levererar snöskotrar fraktfritt över hela Sverige
LYNX
ski-doo
GÄLLIVARE
MOTOR & MASKIN
Tel: 0970-14150
www.gemm.se

Taiga
service & reservdelar till alla märken
ARCTIC CAT
JOCRES
Heby Tel. 0224-342 21

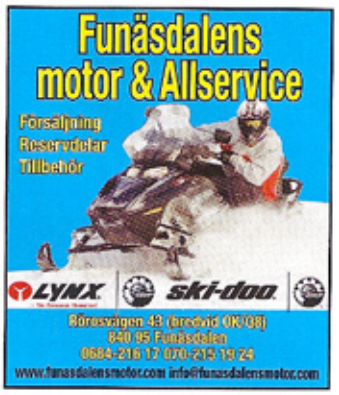
BRODERNA
SUNDSTRÖM AB
Laisvall Tel: 0961-20044
ab.broderna@arjeplog.com
Försäljning
Service Reservdelar
Tillbehör
LYNX
ski-doo
YAMAHA
BOMBARDIER
YAMAHA ATV

STAFFANS
MOTOR & MEK AB
NORRDAL 1, 923 99 STORUMAN
tel. 0951-710 22 fax. 0951-71032
Cylinderborrning,
utbytescylindrar,
nikasilbehandling,
vevaxelreparationer,
reservdelar till alla märken.
LYNX
http://staffansmotor.no/ip.com

ARCTIC CAT
www.mellanstromsmotor.com
AB Mellanströms Motor
mellanstromsmotor@telia.com
-Försäljning-Service-Reservdelar-
Tel 0960-133 50
Fax 0960-109 79

SMT
SVENSK MOTOR TEKNIK
-Vevaxelrenovering
-Cylinderborrning
-Riktning
-Svetsning
-mm
Matrosvägen 15, Umeå
Tel:090-192037

ARCTIC CAT
Snöskotrar & tillbehör
Reservdelar Tillbehör Service
Bengt Larsson
MC RACING
ÄLVDALEN Tel. 0251-419 48


Funäsdalens
motor & Allservice
Försäljning
Reservdelar
Tillbehör
LYNX
ski-doo
Röresvägen 43 (bredvid OK/Q8)
840 95 Funäsdalen
0684-216 17 070-215 19 24
www.funasdalensmotor.com info@funasdalensmotor.com

ski-doo
ARCTIC CAT
Service på alla märken och reservdelar
AVESTA-VAGNEN
ATV
BOMBARDIER
SUZUKI
ARCTIC CAT
Mickes
SKOG&TRÄDGÅRD
Tel: 0591-100 29 Fax: 0591-10027
www.fyrhjulingssafari.se www.mickesskog.se

Polarn
Snabbpump
Beställ
direkt på vår
webbplats!
polarn innovation ab
Tel: 063-13 11 90
www.polarn-innovation.se

POLARIS
The Way Out.
HONDA ATV & MC
Egen tillverkning av ATV tillbehör
Tokstort
lager med
beg skotrar
HEDMANS
MOTOR AB
0960-123 41
www.hedmansmotor.com

Annonser!
Självklart ska ert företag
synas i den coolaste
skotertidningen.
Enkelt!
Bara att höra av sig.
Ring:
0250-22887
marita@snowrider.se

www.area51.nu
TOBE TECH
to be
FOX
AREA 51
EXTREME CLOTHING
-0250-22883-
snow rider
STRIP

MOTOR & FRITIDS
expo
WWW.MOTOREXPO.NU
TEL. 063-123600
ARCTIC CAT
SHARE OUR

Beställ via snowshoppen på

www.snowrider

Beaniemössa 249:-

Det enda sättet att ha varma öron men samtidigt vara riktigt attraktiv!

Alla SnowRider Hoodie 499:-

Marinblå

Röd

Känner du dig utanför?

Känner du ibland att du på ett eller annat sätt inte riktigt passar in i bekantskapskretsen? Känner du att du på något underligt sätt står utanför och tittar in på en grupp människor som är ofantligt annorlunda.
Känslan att vara ute i kylan måste vara otroligt fruktansvärd, men som tur är finns det en väg in i värmen.
Det enda du behöver göra är att antingen fylla i talongen här på sidan eller gå in på Europas största skotersajt, www.snowrider.se och skaffa dig en prenumeration. Att prenumerera på SnowRider ger dig inte bara en tidning rätt i brevlådan till ett fantastiskt pris, du kommer också få fler brudar, bli snabbare, starkare och sist men inte minst ett liv utan motgångar. Tveka alltså inte, prenumerera idag, annars jävlar.

TIDNINGSFÖRLAGET OTLAS AB

snow rider

Posta redan idag!
Porto betalt

B

SVERIGE
Porto Betalt

JA

☐ Jag vill ha 6 nr av SnowRider för 289:-

☐ Jag vill ha 12 nr av SnowRider för 499 :-

Namn: _____

Adress: _____

_____

Prenumerationer går även att beställa på
Fax: 0250-22858, www.snowrider.se
priserna gäller inom Sverige

TIDNINGSFÖRLAGET OTLAS AB

SVARSPOST
788 066 000
792 20 MORA

r.se
snow rider
Marinblå
R.I.P
no brain
no pain
Alla
SnowRider
Hoodie
499:-
Armégrön
Scull
SnowRider T-Shirt 149:-
SnöwRider
Sweden
snow rider
Dekalset 69:-
Ett måste för dig
som inte vill vara
mesig

Impello

SKI-DOO – VÄRLDENS MEST KÖPTA SNÖSKOTRAR

SKI-DOO SNOWMOBILE · NUMBER ONE IN THE WORLD ·

TRE-SITSIGA GTX* MED PLATS FÖR HELA FAMILJEN!

* Det tre-sitsiga sätet är standard på GTX 800 Ltd, tillbehör på övriga modeller.

Om din familj tycker om att åka tillsammans finns inget bättre val. GTX med REV-chassi och den allra senaste fjädrings- och motortekniken, ger den bästa ledkörningskomforten för dig och dina passagerare!

Vi har under en följd av år fått bevis på att Ski-Doo maskinernas kvalitet håller mycket hög nivå. Som ett resultat av detta inför vi nu 2-års garanti för privatpersoner. Detta ger dig som Ski-Dooägare ännu bättre trygghet.

GTX™ 600 SDI

GTX™ 500 SS

GTX™ 550 F

GTX™ 380 F

brp.com

ski-doo

BRP

Distributör i Sverige – BRP Sweden AB | ®,™ Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.