NR 5 07/08 Pris: 54:- 6 EURO 59 NOK

snow rider

Dum, Dummare, Längdskidåkare!

På besök i Daniels Summit

SnowRider Hillcross 2007

Lössnö 2008

Bästa Hybrid 2008

Interpress 0518-05
05>
7 388051 805403
Returvecka V.12

Nummer: 5 säsongen 07-08
Årgång: 11
Omslagsbild: Hunken Fredrik ”hängläppen” Överbring poserar med solen i ryggen
Foto: Björn F
Prenumerationsfrågor:
pren@snowrider.se
Adress: Sågbacksvägen 8,
792 91 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-22883
Postgiro: 151 18 61-5

Chefredaktör & ansvarig utgivare:
Björn Friström
e-post: bjorn@snowrider.se
Redaktör:
Patrik Larsson
e-post: patrik@snowrider.se
Redaktör:
Alf Sundström
e-post: affe@snowrider.se
Annonser:
Marita Skommar
e-post: marita@snowrider.se
Annonser:
Carina Boström
e-post: carina@snowrider.se
Ekonomi:
Mikaela Friström
e-post: mikaela@snowrider.se
Layout:
Ann-Sofie Dahl
e-post: annsofie@snowrider.se

OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.

Utgivning nr 6 07/08: Mars
Annons stopp: 080208

OBS! Alla bilder är tagna med professionella förare, några som helst droger förekommer självklart inte.
Allt sker under kontrollerade former, inget lämnas åt slumpen. Marken för eventuella upphopp/nedslag är noga kontrollerade för att inte växtlighet, snöskoter eller förare ska ta skada.
Områdena där bilderna är tagna är antingen en snöskoter-crossbana, eller på annat sätt avlyst eller anvisat.
Tidningen är TS-kontrollerad.
ISSN 1403-0144

Ledaren

Rädda Fjällvärlden

Alla som fått en näve hytt efter sig under senaste skoterturen räcker upp en hand! Om personen med näven hade längdskidor på sig kan ni räcka upp andra handen också. Märker du att du just nu står med båda armarna upp i vädret, precis som om någon just skrikigt “hands up” och stoppat en Colt 45: a under näsan på dig?
Just scenariot, arg längdskidåkare mitt i skoterspåret, och förvånad snöskoteråkare, utspelar sig över hela fjällvärlden varje dag, oavsett var närmaste skidspår är beläget.
Jag vet inte hur många gånger jag mött eller kört ikapp dessa spandex-idioter i skoterspåret och antingen fått sura blickar, hyttade nävar eller glåpord efter mig. För tjugo år sedan slängde faktiskt en äldre dam ett äpple efter mig när jag puttrade förbi. Då när jag var ung och färsk skoteråkare räckte inte riktigt modet till, men nuförtiden gör jag mig alltid omaket att stanna, knäppa av mig hjälmen och vänligt men bestämt be om en förklaring till allt skrikande och gestikulerande då det är skidåkaren som är på villovägar, inte jag.
Eftersom jag tar för givet att du som jag kör snöskoter på anvisad plats, är nykter, och har löst ledkort där det krävs och i övrigt följer lagen finns det inget bättre än att stanna och verbalt dra kroppsstrumpan av en arg längdskidåkare som står mitt i skoterleden och skriker.
Jag tycker att det är dags att vi en gång för alla stå upp för vår hobby och i alla lägen se till att dessa apelsinskalande män och kvinnor i toppluva får sig en lektion i sunt förnuft och uppförande. Jag tror nämligen inte att man blir dum i huvudet av att åka längdskidor, även om det kan verka så, då just den genomsnittlige längdskidåkaren verkar vara fast besluten att bevisa just detta. Jag tror att deras ovilja att dela med sig av naturen beror på okunskap, ovilja, miljö och arv.
Jag har svårt att tro att samma person som står och demonstrativt håller för näsan och skriker åt oss skoteråkare någonsin provat på vår hobby och därmed aldrig heller förstått vår fascination för detta fordon. Jag kan inte på något sätt förstå hur en längdskidåkare kan försvara sin bilresa till skidstadion, snöskotern som drar längdspåret, all valla som årligen sprids i naturen, alla tusentals ton av konstsnö och alla hundratals mil av upplysta eljusspår i skogen, när dom samtidigt dömer ut oss snöskoteråkare som miljöförstörare.
Jag skriver denna ledare dels med glimten i ögat men också med en rejäl dos av alvar då det känns som om det är nog nu.
Jag uppmanar därför alla er som blir utsatta för diverse påhopp i skogen att stå upp för vår sak och en gång för alla stampa ner skoterdojan, och be om en förklaring. Jag vet att det inte bara är jag som är urless på att bli behandlad som en gangster bara för att jag sitter på en snöskoter. När vi lanserade vår nya “Rädda Fjällvärlden” T-shirt, blev det jackpott? Vi fick nämligen in 700 tröj-beställningar på tre dagar och kan inte annat än jubla av lycka då tydligen också du har glimten i ögat.
Vi måste väl ändå kunna samsas i vår enorma fjällvärld, då det finns plats för alla.
Såvida du inte är längdskidåkare då du är ond, och bör bekämpas på alla sätt.

Chefredaktör Friström

Rädda fjällvärlden

Innehåll:

2. Ledare och redaktion
6. Daniels Summit
10. Polaris Experience Center
12. Nytt&Noterat
16. Ski-Doo Expedition
18. Lössnötest 2008
28. Hybridtest 2008
34. Plansch
36. Daniel Sixtensson
40. Arctic Cat M1000 Turbo
42. Lynx RAVE 600RS 2008
46. www.snowrider.se
50. SnowRider Hillcross 2007
52. Vinnaren av SnowRiderskotern
56. SSCO har ordet
58. Ruff Riders III på bio

SCOTT
Tävling 61

feel the urge...

YAMAHA POWERCARD
1234 5678 9123 4567
MasterCard
Handelsbanken Finans
ADVANCE
YAMAHA
www.yamaha-motor-scandinavia.com
FXR

FORTY YEARS OF evolution

YAMAHA 2 YEARS WARRANTY

VENTURE LITE

Banbrytaren.

När den kom blev den en sensation. En banbrytare och vägvisare för den framtida skoterutvecklingen. Helt nya designidéer, nytänkande konstruktioner rakt igenom och underbar komfort. Och med en 4-taktsteknik som utvecklats ytterligare och resulterat i en starkare, bränslesnålare och miljösnällare skoter.

Nu är Yamaha Venture Lite Sveriges mest köpta 4-takts touringmaskin. Tyst, snabb, lättkörd med suverän framkomlighet och med ett lätt, starkt och driftsäkert kraftpaket så centralt placerad som det bara går. Välutrustad med massor av finesser som knappstyrd backväxel, värmehandtag och justerbart ryggstöd.

Om du vill öka marginalen ytterligare för tuffa förhållanden ute på fjället kan du istället välja Venture Lite Multipurpose. Samma grundkonstruktion men med bredare matta och ännu bättre snöegenskaper.

Vill du visa vägen, ligga först i spåret?

the art of engineering

YAMAHA

www.yamaha-motor.se

Daniels Summit

Återigen styr vi kosan mot USA och den fantastiska skoteråkningen som bjuds där. Den här gången valde vi att göra det enkelt för oss och hoppade på en arrangerad snöskoterresa till Daniel Summit.

Av: Björne

I det djupaste av Utah hittar vi den sömniga och intetsägande staden Heber City som man lika gärna kan passera. Ger man fan i att stanna, blundar och helt enkelt kör igenom byn ifråga, och fortsätter upp i bergen, kommer man till ett av världens mysigaste skoterhotell, nämligen Daniels Summit Lodge.

Att ta sig hit är ganska bekvämt och relativt enkelt då Salt Lake City ligger någon timmes bilväg bort och endast en flygning från New York. Just antalet inrikesflygningar sätter prislappen på din totala resekostnad då dessa brukar vara betydligt dyrare än själva Atlantflygningen.

Är ni ett gäng som åker tillsammans kan det vissa gånger löna sig att helt enkelt hoppa över en inrikesflygning och istället dela på en hyrbil, även om det gäller 100 mil eller mer. På så sätt får ni också uppleva Amerika från ett bilfönster som alltid i alla lägen kan rekommenderas. Tänk er följande. Radion skvalar ut de senaste countryhitsen, radioprataren säger några väl valda ord innan reklamen för nya Dodge Charger tar över. Det kurrar i magen och ni svänger in på en ordinär vägkrog med den hyrda H2:an. Lunchmenyn består av en helt vanlig enkilos T-bonesteak, en liter cola och mer strips än du trodde det var möjligt att få plats med på en tallrik. Det hela toppas sen av en äppelpaj som innehåller mer socker än Babben Larsson.

Om man bortser från att din kropp troligen är i chock efter det overkligt stora kaloriintaget, har du fått dig en upplevelse och en lektion hur man lever i cowbojsarlandet, och visst ska man väl ta seden dit man kommer?

Bara upplevelsen och känslan att hyra en amerikansk bil, tanka den på en amerikansk mack, hitta från a till b, hyra ett amerikanskt motellrum, äta en amerikansk motellfrukost bestående av en gallon vaniljkaffe och fyra fyllda munkar är obetalbar, och måste göras på plats. Även om jag gillar att improvisera, är det alltid enklast att beställa och boka via internet så att du alltid vet att hotellrum, skotrar och bilar finns till förfogande då du anländer. Vill man gå ännu längre kan du alltid följa med en arrangerad gruppresa, vilket vi valde att göra just denna gång.

En genomkörare

Jag fick förfrågan av Mattias Gustavsson på www.sledadventure.com och Snow n' Racing om jag var sugen på att hänga med till Staterna på en riktig genomkörare i Klippiga Bergen och naturligtvis var jag det, vad trodde du?

Eftersom jag varit uppe på Daniels Summit förut visste jag att det väntade förstklassisk körning en bit från det jättelika timmerkomplexet uppe bland kullarna då vi varit där och testat prototyper i och med en SnowShoot-körning för några år sedan.

I resan ingick allt, och då menar jag allt från flyg till transfer, skotrar och bränsle till boende och käk. Allt för den jämna och fina summan 27000 kr. Det enda jag behövde göra var att infinna mig på Arlanda

med min väska och ett glatt humör. Just vid den här tidpunkten våren 2007 var jag minst sagt lite sliten och hade redan ett helt gäng av flygningar över Atlanten i ryggen, men detta till trots så skulle det här bli riktigt roligt.

Redan på Arlanda sattes standarden för resten av resan då ett gäng glada Orsagossar stojade och stimmade i avgångshallen. Då min favoritkille och Orsas stora stolthet Herr Diesel redan var på plats kändes det hela väldigt tryggt och jag visste redan då att jag skulle vara betydligt tröttare om en vecka, än jag var nu.

Incheckningen gick som en dröm och jag hade vanan trogen med mig mina egna skoterkläder trots att overaller skor och hjälmar finns på plats hos skoteruthyraren.

Tortyrflyget

Då jag är nästan två meter lång, avskyr jag verkligen att flyga eftersom det är jätteobehagligt att sitta i åtta timmar med knäna bakom öronen. Väl framme i Salt Lake City väntade transferbussen som tog oss direkt till Daniels Summit några timmar bort. En välkomst "mittinatten-snacks" väntade oss och på sedvanligt Amerikanskt manér var buffén stor nog för att mätta eller döda en medelstor afrikansk by. Vi fick varsin rumskamrat tilldelad oss och min heter Stefan Bergström eller Steffe som han säkerligen kallas då han envisas med att bo i Stockholm.

Då varken han eller jag var upplagd för någon som helst kel, somnade vi ganska omgående och vaknade i vanlig ordning vid fyrablecket på morgonen. Just tidsskillnaden tillsammans med höjden gör att man inte är allt för pigg de första dagarna, men det rättar till sig lagom tills det är dags att åka hem igen. När du väl är hemma så tar det cirka två veckor innan du är helt återställd till din vanliga dygnsrytm igen.

Nyttig mat

Tidig morgon blev till dag och vi knallade ut till vårt frukost och lunchställe i byggnaden bredvid. Frukostmenyn består ofta av pannkakor och sirap, korv, bacon, strips, och det mest fantastiska frukostpuffar som garanterat ser till att du har en fullt utvecklad diabetes innan veckan är över. I min desperation letade jag febrilt i menyn efter något nyttigare och hoppade till när jag såg "Oatmeal" eller gröt som vi säger här i Mora. Naturligtvis badade gröten i en liter helt vanlig grädde, vilket kanske inte var så nyttigt, men faktiskt smakade som en frukostvariant av prinsesstårta, mums! Frukosten var avklarad och vi begav oss runt hörnet till den egna snöskotersafarin. Maskinerna delades ut och våra skot-

Redan på Arlanda hade jag på känn att just denna vecka skulle bli lite roligare och lite jobbigare än vanligt. Mannen med den blyga luggen heter Patrik, sen har vi Fredrik och till höger Mr diesel.

Den döskallemärkta skoteruthyrning från helvetet. Åker du till underbara Daniels Summit kan du alltid fråga hur långt maskinerna har gått innan du bokar upp dig på en vecka.

Då många av oss inte kände varandra sedan förut, var detta ett utmärkt tillfälle att lära känna varandra. På bilden Herr Bergqvist och Ingemar.

Här får vi inte bara våra rum tilldelade, utan också varsin rumskompis.

Min gamla klasspolare Magnus Ljunggren i rött agerade reseledare på denna resa, och gjorde det riktigt bra. Jag vet vad du undrar, svaret är nej, han har inte blivit stucken av en geting i ansiktet, han binder enligt egen utsago " bara mycket vatten ibland". Mannen till vänster blev min rumskompis och lystrar till namnet Steffe Bergström.

Totalt var vi 35 på resan. Just här står vi på ett transfertåg på Newark.

På morgonen gäller det att vara pigg och på allerten, så att du får den maskinen du vill ha.

erdagar kunde börja. Vi beger oss ut i ledsystemet och gör det i olika grupper, beroende på hur snabb man anser sig att vara. Vi har egentligen inget mål utan har bara inlett jakten på den ultimata dagen i snön. Och det är så här det ska vara, att planlöst irra runt i ett paradis av snö är melodin. Att ha en guide med sig är att föredra och just detta hade vi ju i personalen från Sledadventure.

Just åkningen är det inte så mycket att orda om, då den var i det närmaste perfekt, såklart. En vecka går fort och går minst lös på 30000 bagare oavsett hur du vänder och vrider på slantarna, och oavsett om du åker själv eller på en arrangerad resa. Jag kan rekommendera att resa i grupp då du mer eller mindre frivilligt blir tvungen att träffa nya människor, vilket alltid är bra.

Lite att tänka på

Då vi var där i slutet av säsongen så överdriver jag inte om Polaris-maskinerna som stod där var använda, riktigt välanvända då de hade runt 800 hårda mil på mätaren. Det positiva var att ingen av uthyrningskillarna skulle märka om du krockat din maskin vid en återlämning, nackdelen var att maskinerna knappt satt ihop. Just detta faktum kändes irriterande, om vi ändå pallrat oss hela vägen hit borde väl ändå snöskotrarna sitta ihop. Mekanikarna jobbade övertid och maskinparken sågs över. Då jag känner mig lite loj på morgonen var jag alldeles för seg för att få mig en sportig 600, och fick nöja mig med en betydligt mildare RMK 550. Så rådet om ni åker till Daniels Summit är som följer. Bo gärna på Daniels Summit Lodge, men hyr en maskin i Heber City. Adressen till skoteruthyrare med mera hittar du på adressen www.utah.com.

Ett sista ord

Ledsystemen i det här området är väl utbyggt och bra omhändertaget trots att det är i slutet av säsongen och solen gör sitt för att förvandla den på morgonen släta skoterleden till en crossbana. Den här resan var någonting utöver det vanliga och jag uppskattade alla andra svenskar som var med och stämningen det innebar. Allt från skoteråkning till kalas och glada upptåg var kanon.

Oavsett om du följer med en arrangerad resa till Daniels Summit eller tar dig hit på eget bevåg så är det här kommer du att hitta de riktigt fina vyerna med mängder av snö, trevligt boende och fet god mat. Känner du dig inte mogen för en egen resa, ska du kolla in på www.sledadventure.com för att se vad de har på gång i vår.

Som sagt. Skoterkläder finns till förfogande för den som inte pallar med att åka i avklippta fingervantar, för liten hjälm och jeans. Dennis Jemt heter mannen som trotsar kylan högst upp på Radio Mast top.

En av våra guider Juha Kekkonen.

Piff och Puff eller Ted Lindborg och Robin Norberg som de också kallas, här på Radio Mast-toppen mitt i Utah.

Lystring alla barn! Låt detta vara ett varnande exempel på hur det kan gå om ni inte sköter er. Ät era grönsaker, ge fan i sprit, snus och godis.

En kort och en lång, Pekka Myrro och Bengt Hedman.

Naturligtvis vill också Chefredaktör Friström vara med på bild.

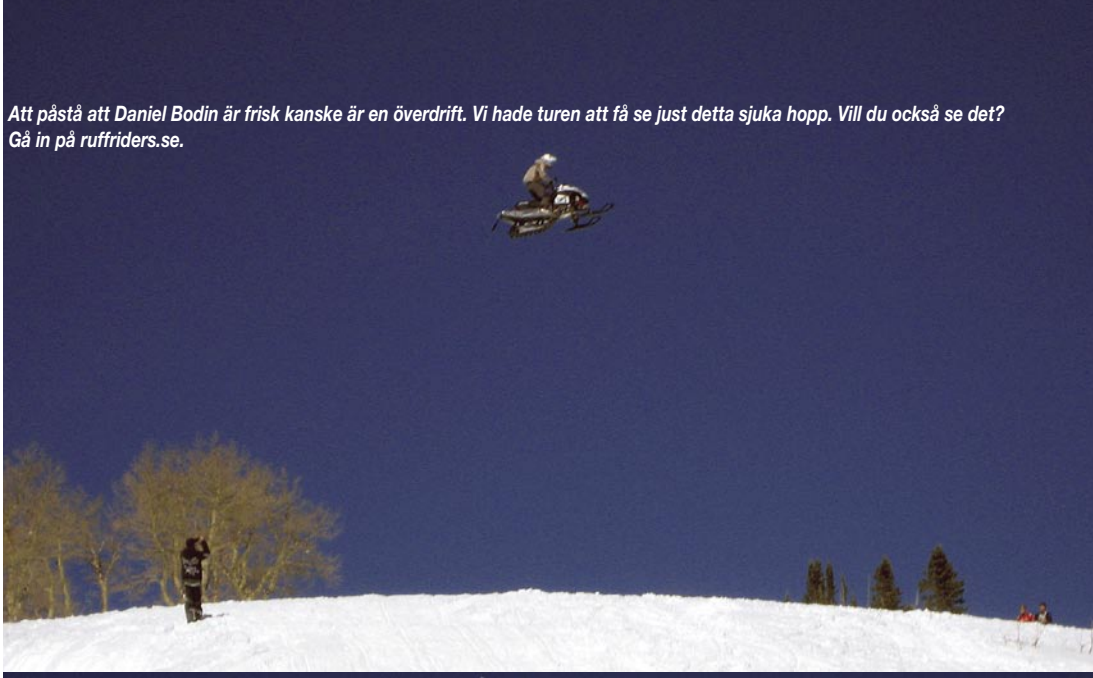
Tre på en 550.

Mr Diesel tar en paus i snön.

www.utah.com är adressen som skvallrar om allt från skoteruthyrare, kartor, hotell, och restauranger.

Att som Ted Lindborg sätta fast skotern i jordens krondike på hög höjd är inte att rekommendera.

Mattias Gustavsson är mannen med de många järnen i elden. Till vardags driver han firman Snow n'Racing men arrangerar däremellan även lite snöskoterresor till Staterna.



Att påstå att Daniel Bodin är frisk kanske är en överdrift. Vi hade turen att få se just detta sjuka hopp. Vill du också se det? Gå in på ruffriders.se.

Vem har sagt att man måste åka enligt en viss förutbestämd rutt. Just känslan av att bara flyta runt lite hur man vill i några dagar och testa olika raviner och sluttningar är helt fantastiskt.

Var någon annanstans i världen hittar man vyer som den här. USA rules!

Lunch-dags och alla är hungriga som vargar och redo för diverse olika fettbomber.

Nya tider, nya upplevelser

Kommunalrådet i Arjeplog Bengt-Urban Fransson klippte det röda bandet vid invigningen i december av Polaris Experience Center.

Med raketer, eld och hoppuppvisning invigdes en ny och unik typ av anläggning för skoteruthyrning, skoterutbildning och skoterupplevelser. Platsen är Arjeplog, kommunen som sett till befolkningsmängden är Sveriges skotertätaste kommun.

Långa rader av nya maskiner och massor med folk. Inför mer än 200 tillresta personer presenterades hela Polaris skoterprogram i en spektakulär och lättsam anda.

Nu tar upplevelseindustrin ett steg till vad det gäller snöskoteråkning, och det är i biltestarnas vinterparadis Arjeplog som det sker.

Text: Patrik Larsson
Foto: www.polarisridersclub.com

Vi har väl alla sett de långa karavanerna med utlandsregade ofta halvt maskerade bilar som i hög fart passera genom vårt avlånga land.

Dessa rader av bilar har alltid ett gemensamt mål, och det målet är Arjeplog.

Arjeplog är idag störst i världen när det gäller vintertester för bilar. Att denna omfattande biltestningsverksamhet har hamnat i Arjeplog är så klart ingen slump. Först och främst ligger det rent geografiskt till så att man kan garantera vinterförhållanden till sina gäster. Men det räcker inte med bara kyla, snö och is. Man måste även ha kommunledningen på sin sida och duktiga entreprenörer som är beredda att satsa allt på att en verksamhet som denna ska bli verklighet.

Vision blir verklighet

Alla dessa egenskaper som då Arjeplogs kommun kan bjuda på har nu lett till att ännu en motorrelaterad verksamhet utöver det vanliga har vuxit fram här.

Bakom denna satsning hittar vi de två lokala eldsjälarna Jan Edvardsson och Anders Wikström. Dom hade en vision av att gå vidare och att även göra Arjeplog till ett paradis för skoterentusiaster. Dom ville skapa en verksamhet där alla typer av skoteråkning skulle tas till helt nya nivåer.

Man ville alltså inte ha en skoteruthyrning i vanlig bemärkelse. Nej, utan ett center där även du som är en mer avancerad förare, en som kräver mer än att bara och sitta och köra en fläktis efter en guide på preparerade leder, även du skulle känna dig hemma. Du skulle kunna lära dig något och sen även bli sugen på att återkomma, igen och igen. Allt detta skulle gälla både företag och privatpersoner, med eller utan egen skoter.

Nu har Jan och Anders vision blivit verklighet i och med att Polaris Experience Center i mitten på december under pompa och ståt invigdes.

Samarbetet med Polaris medför att dom kommer ha hela Polaris modellprogram tillgängligt för uthyrning. Men inte bara det, det gör det även möjligt för dig som eventuellt blivande Polaris-kund att kunna testköra hela modellprogramet på ett och samma ställe, och i dess rätta miljö.

—Att dom här killarna valde att till 100% satsa på oss som leverantörer av maskinerna är vi så klart väldigt stolta över, säger Niklas Frisk på Polaris Scandinavia och fortsätter.

—För Polaris del är det här det enda stället i världen som erbjuder dessa obegränsade möjligheter.

Puder, klättring och cross...

Polaris Experience Center erbjuder allt från skoteruthyrning några timmar till långtidsuthyrning en hel säsong. Dom kan skräddarsy skoterresor med olika inriktningar och flera dygns övernattning.

Det kan röra sig om resor där man kör extrem klättring och lössnökörning med Dragon RMK. Men man kan även hålla sig på området och på crossbanan piska Polaris civila tävlingsmaskin 600 RR för allt vad tygen håller.

All körning sker så klart under översikt av instruktörer och även några av Polaris tävlingsförare kommer att under vissa evenemang att finnas på plats. Av dom här duktiga förarna kommer du som besökare att få både tips och råd på hur du ska kunna utvecklas vidare som skoteråkare. Meningen är att du ska komma hem med upplevelser och erfarenheter som gör att du kan ta skoteråkningen till nya nivåer, att bli en bättre förare med andra ord. Att vi även kommer att få se en utbildning i big jump är inte heller någon orimlighet.

Vidare kan företag förlägga hit allt från rena jippon till att få sina yrkesmän utbildade i avancerad körning i rätt typ av terräng.

Osäkert

På grund av våra minst sagt varierande vinterförhållanden här i Sverige, kommer användandet av snöskotern förmodligen att drastiskt förändras under de närmaste åren.

Då man inte säkert kan veta om snön kommer eller inte, så kommer fler och fler att inte fortsätta att byta upp sig och en del kanske väljer att helt sluta äga någon egen skoter.

Men eftersom snöskotern kanske är det roligaste fordon man kan färdas på, så kommer det i samma takt att växa fram en efterfrågan att då och då ändå få köra skoter och ha roligt.

Polaris Experience Center är en version och vision hur framtidens upplevelseindustri inom snöskotern kommer att se ut.

Under den närmaste framtiden kommer det nog inte att gå några riktiga karavaner direkt mot centret, men väl en strid ström av bilar som är fullastade med entusiastiska personer, personer som snart ska få sig en upplevelse de sent glömmer.

PIMP YOUR HEAD

PROVA 2008 ÅRS HJÄLMKOLLEKTION
FRÅN SNO PRO. NU HOS DIN SKOTERHANDLARE.

SNOPRO

www.Duells.se .no .dk

nytt & noterat

Highway

Merparten av Vaudes Softshell-jacka är 100% vindtät men har inlägg som bara är 80% vindtäta. Detta ger en mycket bättre andningsförmåga jämfört med vanliga vindjackor. Den har en skön stretch och kommer i färgerna: black, antracite, steelblue och mood. Priset för denna högaktivitetsjacka ligger på 1580 pix.

Nya pipor

SLP ligger inte på latsidan när det gäller att få fram pipor till nya modeller. Från 5995 kronor hittar du singelpipor till modeller som Polaris 600RR, Dragon 800, 600, 700 CFI. Dom finns även till Ski-Doo 800XP-08 och Arctic Cats M1000 och Crossfire. Besök **motorhuset.com** *om du vill veta mer.*

Björnmus

På **www.skoterdelen.com** *kan du hitta vinterns coolaste pälsmössa med camomönster! För endast 169 kronor blir den din.*

Fyra band

Smith Optics specialiserade skoterbrilla Snow Warp koster 965 kronor. För det får du en extra fet foam och spegellins som standard. Bandet finns i fyra nya designer. För mer information besök **www.allright.eu** *eller* **www.smithoptics.com**

151 tum

I nummer tre av SnowRider den här säsongen så presenterade vi massor med touringmaskiner. Då visade vi bland annat en bild på en Yamaha Venture. I texten till den bilden sa vi att Venture TF skulle säljas i Sverige med en 151 tum lång matta. Vår uppmärksamme läsare Lars-Åke Forsman påpekade att det inte var den skotern på bilden, och det var det mycket riktigt inte. Bilden föreställde den amerikanska motsvarigheten och den har inte den längre mattan och den delade boggin, men var den enda bilden vi hade tillgänglig som visade en Venture TF. För att alla ska veta hur den svenska modellen ser ut på riktigt så skickade Lars-Åke med en bild på sin Venture TF 151. Tack Lars-Åke!

Lyx och flärd

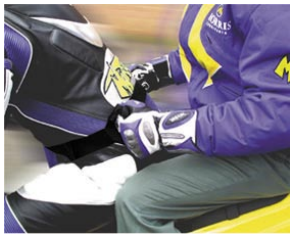
Även hårda killar kan få klä sig i lite lyxigt. Här ser vi Bodin bära en av Spy:s senaste kreationer, ett par Dolce&Gabbana googles. Hitta mer information på **www.spyoptic.com.**

Riktiga män

Alla äkta karlar bär SnowRider-hoodie. Man kan till och med använda dom ihop med kilt utan att förlora ett enda dugg i prestige, fränhet och styrka. Tack Markus och Eigel för de underbara bilderna!

Jaktkniv

Här är ett måste för alla Blaser entusiaster! Den här kniven är speciellt utvecklad för jägarna som använder Blaser R 93. Med en integrerad pipnyckel i skaftet byter du snabbt pipa eller sänker kolvkammen. Det droppformade bladet på 9,5 cm som är gjort i rostfritt stål kan enkelt bytas mot det vassa sågbladet som medföljer. Medföljer gör även ett snyggt och robust hölster som gör det möjligt för dig att ha kniven troget vid din sida i alla lägen. Priset ligger på runt 2300:- och du hittar mer information på **www.normark.se**



Bilringar

Saknar du kärlekshandtag eller vill du behålla dom för dig själv? Då kan det vara en god idé att köpa ett par Love Handles Pillion Straps! Dom här handtagen justeras lätt efter förarens midja och hjälper passageraren att på ett säkert sätt att hålla sig kvar på skotern eller ATV:n. Priset är 179 kronor och du hittar dom på **www.pmcbike.se**

Novasol

På www.novasol.se kan du hitta stugor för semestern i över 20 länder, däribland även i Sverige. Söker du boende i Särna kan du bland annat hitta det här huset som snöskoterprofilen Leif Granath hyr ut. Huset är på 75 kvadrat och har totalt sju bäddar. Du kan gärna ta med dig hunden och huset är väl utrustat med nödvändigheter som TV med parabol, tvättmaskin, mikrougn, el-spis och så vidare. Om du vill bo här på sommaren kommer du även att ha tillgång till en 13 fots roddbåt.

RZR Turbo

Nu har Dahlback Racing varit framme igen och färdigställt ännu ett helt osannolikt fordon. Polaris "side by side" har sänkts en hel del, man har monterat på breda slicks och så har så klart motorn fått lite andningshjälp med 50% högre effekt som följd. Köpasugen? Besök då

www.dahlbackracing.se

SHARE OUR PASSION

08

Nyheter 2008

**Välkommen in till din återförsäljare och se 2008 års modellprogram.
Bland årets nyheter hittar du en helt ny touringserie med fyra nya modeller.
Bland annat lyxiga TZ1 LXR. F570 är nyheten som passar för hela familjen.**

Närmaste återförsäljare hittar du på vår hemsida www.arcticcat.se eller ring 020 - 35 00 35!

Cat Cash gäller ej F120.

ARCTIC CAT®

SNR ONLINE

Gör klippen direkt på nätet, shoppa hemifrån soffan!
Snow n´Racings online shop, nu med uppdaterat utbud.
www.snownracing.se

SKOR

SLP, EPI DELAR

Polaris Freeride
Jacket & Pants
In special design by
ToBe

Momentum Helmet
Röd //

AVC Dual Lens Google
Svart / Grafit / Röd

Gothic Cap
Svart / Röd

Crank Gloves
Svart / Röd / Blå

POLARIS

SNOWNRACING.SE
0250 - 55 35 55 ORSA

I ALL ENKELHET

Det enda sättet för jänkarna att få köra en Lynx, är att köpa en Ski-Doo.

Text: Patrik Larsson
Foto: Magnus Larsson

Ski-Doo gjorde det enkelt för sig när dom behövde en modern och slitstark bredandare med riktigt bra touringegenskaper i sitt modellprogram.

Man tog helt enkelt och köpte upp företaget som väl egentligen historiskt är bäst på att bygga just sådana. Sen lade man ner sin egna tillverkning och körde helt på Lynx-tillverkade bredbandare.

På ett Kanadensiskt skoterforum var det en kille som gav betyget "If you want a swiss-army knife of sleds, buy this thing!" om sin Expedition som han haft i flera år och kört mycket långt med.

Det här är nog en ganska typisk reaktion från en skoterägare i Nordamerika, där dom är vana att bara köra smalbandade touringmaskiner på perfekt pistade leder. I och med bytet till en SUV får dom ju inte bara en otrolig komfort, dom får ju även imponerande terrängegenskaper och en enorm dragförmåga.

Här i Sverige har vi under en längre tid varit vana med egenskaper som dessa så skillnaden blir inte riktigt lika imponerade, men nästan.

Potent

Våra nuvarande potenta skotrar av SUV-modell är definitivt inte längre några rena arbetsmaskiner, utan i stället kanske de mest logiska och praktiska touringmaskinerna. En modern touringmaskin med ett smalt band är i mångt och mycket begränsad till att bara hålla sig på leden. Men de här bredbandade touringskotrarna har inte bara riktigt bra touringegenskaper utan kan även med fördel användas till så mycket annat. Man kan dra med sig hela familjen och i djupsnön fungerar dom ofta förvånansvärt bra.

Tittar vi in i kristallkulan och försöker att förutse framtiden så kan det lika gärna bli så att hela touringsegmentet kommer att domineras av bredbandade touringmaskiner, detta samtidigt som sportskotrarna kommer fortsätta att bli än mer specialiserade på det dom ska vara bäst på. Den stora förändringen kommer förmodligen när en ny generation som inte sätter ett likhetstecken mellan ett brett band och arbetsmaskin växer upp och blir kunder.

Fyrtakt

För den här typen av skotrar, där vikten inte är av en direkt avgörande betydelse har fyrtaktsmotorns intåg i skotervärlden varit en ren välsignelse. Man har sänkt ljudet, man har sänkt bränsleåtgången och man har höjt driftsäkerheten. Precis de saker som de tilltänkta kunderna antas tycka är viktigt.

Men den här revolutionen har ju inte riktigt nått fram till Ski-Doo och det största hindret för det är Ski-Doo själva. Dom har ju redan en så bra tvåtaktsmotor att skillnaden skulle bli för liten om dom satsade fullt på att ta fram en fyrtaktare som skulle kunna matcha 600 SDI både vad det gäller effekt och bränsleförbrukning.

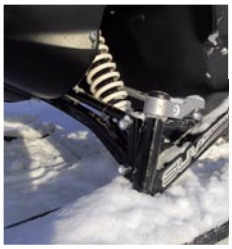
Nu finns ju Expedition även med en fyrtaktsmotor, men den kan inte på något sätt utmana varken RS Viking, Bearcat Turbo och inte heller Polaris 750-kubiks turbomaskin. Den finns visserligen inte än i någon fyrtaktspolaris med 50-matta, men det kommer.

Ski-Doos V-800 är en av marknadens mest bränsleeffektiva och tystgående motorer, och detta gör Expedition med det motorvalet till en av de trevligaste maskinerna man kan köra. Speciellt om man fokuserar på njutbara turer utan stress. 600 SDI köper man om man i stället vill ha en mer potent maskin med mer explosivitet och underhållande acceleration. Sen är ju 600 SDI det enda alternativet för dig som vill ha en SUV med en tvåtaktsmotor och mer än 100 hästar.

Förhoppningsvis får vi framöver se en positiv utveckling för Expedition i Nordamerika. För om det skulle bli en storsäljare av rang så kan nog arbetarna och utvecklingsavdelningarna i Rovaniemi känna sig säkra på att få fortsätta göra det dom är så bra på, nämligen att bygga kanske världens mest robusta skotrar.

Ski-Doo Expedition V-800/ 600 SDI

Typ:	2-cylindrig 4-takt/ 2-takt
Cylindervolym:	799,9/ 594,4 cc
Bränslesystem:	EFI/ SDI
Uppg effekt:	64/ 105 hk
Elstart:	Standard
Chassi:	Yeti II
Fjädringsväg fram:	20 cm
Spårvidd:	98,5 cm
Fjädringsväg bak:	34 cm
Typ av matta cm:	50,3x396,8x3,2
L/B/H cm:	310x124x136
Tankvolym:	45 liter
Uppg torrvikt:	330/ 329 kg
Pris:	120 900/ 115 900:-
Färg:	Röd



Förarmiljön på Expetition är ovanligt trevlig. Full bräda med snygga instrument, burkrem och faktiskt ganska väl fungerande backspeglar.

Man har gjort allt man kan för att göra framvagnen så osårbar som möjligt.

Suveräna touringegenskaper och en imponerande framkomlighet i djup snö.

PJG.FI

Det bästa med snöskoteråkning:

LÅNGA TURER, GODA VÄNNER *och låga bränslekostnader*

Adventure 600 SDI kombinerar höga prestanda med avundsvärd komfort och kvalitet. Adventures effektiva motorpaket går mjukt och tyst och är välkänt för dess låga avgasemissioner. Denna komfortmaskin ger dig många raffinerade detaljer, såsom stöldskyddssystemet D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System), strömuttag för t.ex. laddning av en mobiltelefon eller GPS, hög skyddande vindruta, elektronisk backväxel och möjlighet till snabbjustering av bakfjädringen. Dessutom finns naturligtvis ytterligare ett antal komforthöjande detaljer: ett långt 3648 mm drivband, uppvärmda passagerarhandtag med vindavvisare. Ett konvertibelt modularsäte som kan göra din skoter 1-sitsig, 2-sitsig eller t.o.m. 3-sitsig (tbh) om du så önskar! Gå in och besök vår hemsida på www.brp.com.

Lynx 40 år!

Uppsnappat bland skoterförarna: en riktig snöskoter för långa turer – en komplett snöskoter

Har du upptäckt BRP usersclub ännu? Be with the Right People: www.brpusersclub.com

Lynx är återigen Europas mest populära snöskoter! 2007 köptes fler Lynx än något annat märke.

LYNX 2-ÅRS GARANTI! 2 Year WARRANTY

brp.com

® ™ Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

Fyrtal i sn

Snön ligger djup i stora delar av det norra inlandet, och vad passar sig då bättre än att dra av årets lössnötest som i år bjuder på fyra stycken fetingar.

Text: Björn F
Bild: Patrik & Björn

Snöskottning ska väl ändå vara bland det tråkigaste man kan hålla på med? Nej, glöm det! Så länge du sitter på en modern lössnömaskin är det här något av det roligaste man kan förete sig, både med eller utan kläderna på. Om det är någon snöskoterklass som utmärker sig lite extra så är det väl ändå denna, då de här enorma bestarna verkligen sticker ut med sina långa mattor.

Just lössnöåkning är också bland den svåraste varianten av snöskoterkörning, utanför en crossbana. Ska du ta dig fram genom en meter puder en hel dag så gäller det att ha framförhållning och läsa av naturen, samtidigt som du måste besitta en speciell körteknik där du i princip svänger åt höger för att komma till vänster och tvärtom. Du måste känna din maskin och hela tiden köra den på balans. Glöm allt du lärt dig om ledkörning, glöm allt om att vrida styret åt det hållet du vill åka. Det hela handlar om självförtroende att känna sin maskin och att åka massor av skoter, och då menar jag massor! För att gardera oss då det gäller körkompetensen och verkligen kunna gå till botten med detta test åkte vi återigen upp till Emil Henning och Dan Eklund och vidderna runt Grövelsjön.

Emil&Dan låter faktiskt som ett artistnamn och visst, det skulle inte förvåna mig om så var fallet, då dessa två verkligen vet vad de håller på med och just därför per automatik är självskrivna i SnowRiders testteam när det gäller att utröna allt om ett gäng djupsnömaskiner.

Som vanligt hittar vi de renodlade lössnömaskinerna hos fyra av de fem snöskotertillverkarna. Vi väntar fortfarande på att Lynx ska få tummen ur och visa vad de kan, och vem vet, kanske nästa år? Vi valde att testa de största men inte rakt över de längsta som finns att tillgå från varje tillverkare i år och årets lössnötest består av, fyrtaktsnykomlingen från Japan, Yamaha Nytro MTX. Åldermannen från Thief River Falls USA, Arctic Cat M1000. Lättviktaren från Valcourt Kanada Ski-Doo Summit 800. Och sist men inte minst, uppstickaren från Polaris, RMK 800.

Äldst i gänget

Arctic Cat har i och med sin M1000 den äldsta maskinen i gänget och även om det inte finns ett självändamål med att förnya sig, känns den ganska daterad vid det här laget. Visst, man ska inte sitta på en lössnömaskin, men den låga gammeldags dynan gör det drygare att ändra position från

höskottare

sittande till stående, samtidigt som styret är i absolut lägsta laget. Just detta gör att M1000 sticker ut på ett negativt sätt och sätts lite oförskyllt i ett eget fack, nämligen gårdagens.

Köper du en M1000 tror jag att du stoppar på en rejäl styrhöjare innan du ens provar den, det hade jag gjort. Om det är någon maskin i gänget som skulle må bra av en riktig ommöblering i förargeometrin så är det just M1000. Om vi bortser från körställningen så är den här maskinen i allra högsta grad kompetent och vettig som lössnöracer. Den låga körställningen gör att den här maskinen fungerar tillfredställande på led, ja i alla fall för att vara en maskin avsedd för turer i den djupa snön.

Biggigast

Trots att M1000 har den biffigaste motorn i gänget känns det som om den är byggd och kalibrerad för att gå på full gas och inte för att småmysa med mellan tallarna. M1000 börjar fungera när den har bra matthastighet och gillar inte att gå djupt i snön då den inte riktigt vill kliva upp uppepå igen. Just i bottenlös snö uppenbarar sig dessa egenskaper, i blötare före är den mer medgörlig och villig att kliva upp. Skråkörningen funkar kanon men skulle också den bli mer harmonisk med ett högre styre. Den fläskiga motorn gör sig påmind både på tomgång och fullgas.

På tomgång gäller det att passa sig för styret som gärna kommer i självsvängning av motorns vibrationer och riskerar att knocka alla inom två meters radie. Naturligtvis förstår du väl att jag överdriver, men du fattar...

På fullgas märks det att hästarna finns, men drivet i riktigt lös snö svarar som sagt inte riktigt upp om man jämför med Polarisen och Ski-Doon. En längre matta skulle med andra ord vara på sin plats under riktigt jävliga förhållanden. Vi ska släppa Arcticen ett tag och ge oss på den enda fyrtaktaren i gänget.

Kappkörning

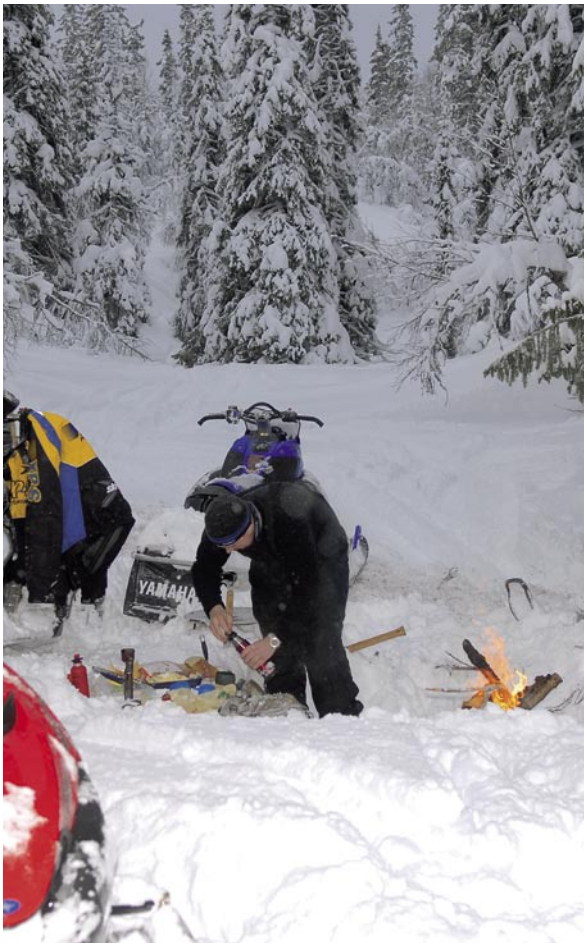
Nytrochassit slog ner som en bomb i våras och det var nära att några av skoterjournalisterna på SnowShoot 2008 svimmade av lycka, eller ja, vi blev lite yra i alla fall. Om jag var en av dem vill jag låta vara osagt, men jag skulle ljuga om jag påstod att jag inte flinade under min premiärtur.

Nya Yamaha Nytro MTX vänder återigen bladet i den stora fyrtaktsboken och för historien framåt. Inte för att RX-1/Apex Mountain-kapitlet riktigt är avslutat än, då den är fruktansvärt populär hos de riktiga hardcore-klättrarna på de riktigt höga höjderna. Nytro MTX är i alla fall vettigare i alla lägen i vårt platta land och är riktigt komplett, och framförallt den bästa lössnömaskin med fyrtaktsmotor som någonsin byggts. Ja, jag tycker faktiskt det. Att just bygga en fungerande fyrtaktsskoter

Det har varit mycket snack om den eventuella hållbarheten på det nya svinlätta chassiet. Oss veterligen både fungerar och håller det ihop.
Däremot håller inte drivremen mer än 20 mil på vårt testexemplar, vilket är helt oacceptabelt. Vi har hört oss för bland andra Summitägare som säger samma sak. Vad felet är? Inte en aning, men vi hoppas på att BRP tar i med hårdhandskarna och rättar till detta snarast.

Ski-Doo Summit 800 är en rejäl best. Den här maskinen upplevs inte direkt som en dans på rosor, utan kräver sin man, eller kvinna, men i gengäld ställer den upp på allt du kan tänka dig.

Det är lätt att bli lurad av motorljudet från den trecylindriga 130-hästarn. Vid de sedvanliga accelerationstesterna på sjön var den faktiskt en av de snabbare i gänget trots att den på pappret ska vara slöast.



Då var det återigen tid för en välförtjänt paus.

Yamaha Nytro MTX överraskar positivt och är utan tvekan den bästa fyrtakts-lössnömaskin som någonsin tillverkats. Med lite tillvänjning och ändring av körtekniken fungerar den förvånansvärt bra.

är inte det lättaste, framförallt inte när den ska användas. Då pratar jag inte om att bygga en snöskoter som ska framföras i lugn takt på en platt skoterled, jag menar alltså att användas på riktigt.

Hur du än vänder och vrider på det snurrar det mer grejor i en fyrtaktsmotor som då per automatik väger mer än en tvåtaktsdito av samma kubikantal. Ha också i åtanke att en tvåtaktare ger effekt vid varje kolvslag och en fyrtaktare vartannat. Skulle det vara så enkelt att man helt enkelt kunde dubbla motorvarvet och på så sätt få en 600 kubiks fyrtaktare att leverera 130 hästar hade allt varit frid och fröjd, men variatordriftens begränsningar gör att remmens enda chans att överleva är att varvtalet håller sig under 8500 varv. Nytro MTX har idag en insprutad 1049-kubiks trea under huven som enligt uppgift ska ge runt 130 kusar, och vi tvivlar inte. Ja i alla fall inte efter vi kappkört på sjön med de andra tre lössnömaskinerna. Det är fantastiskt lätt att låta sig luras av den silkeslena och lite sävliga motorgången och tro att den är undermotoriserad. Efter några helt ovetenskapliga acctester vet vi bättre, Yamahas MTX är en av de snabbaste på platt mark i det här gänget.

Skjuts i lössnökriget

I vanlig fyrtaktsanda är också MTX:en vän av fart. Med det menar jag att den fungerar bäst under gaspådrag och ska köras våldsamt med öppna spjäll för må bäst i bottenlös snö. Det är först när det finns lite mer substans i snön och den ger mer motstånd som det går att slappna av lite mer och ta det lite lugnare. Men det gäller att köra in sig på den här modellen då den gärna hittar på egna hyss så fort du slappnar av. Som sagt, full gas är medicinen. Just mattans längd är den här maskinens akilleshäl och skulle bli betydligt bättre med lite mer gummi mot underlaget. Kan vi hoppas att den finns i en längre version till nästa år? Just avsaknad av matta gör att MTX:en mer känns som en hybrid än en lössnömaskin, de utmärkta ledegenskaperna understryker också detta. Just stötdämparkallibreringen påminner också den om en maskin som ska leva mestadelen av sitt liv på en led. Visst vi gillar den här stenhårt, även om den kräver lite tillvänjning och nytänkande i körstilen. Bara det att en fyrtaktare motorbromsar betydligt kraftigare än en tvåtaktare gör att man behöver lite mer tid bakom styret för att känna sig hemma. Men allt känns inte genomtänkt, vi ställer oss frågande till vinkeln på styrstången som nästan ligger horisontalt och jäms med maskinen. Detta skulle fungera klockrent om du alltid sitter på maskinen, och det gör man sällan på en lössnömaskin. De alldeles för breda fotstegen hänger upp skotern på snön och låter mattan mer än ofta hänga i det fria utan chans att greppa i underlaget. I vanliga fall använder man styret och styrstången som hävstång och bryter loss maskinen från sida till sida, men de breda fotstegen tillsammans med den totalt felvinklade styrstången gör detta till en omöjlighet, eller i alla fall mycket svårare. Just detta gör maskinen till en sämre skoter än vad den är. Omvinklad styrstång fixas enkelt, det finns eftermarknadsprylar för ändamålet. Fotstegen kan också de med enkelhet fixas till. För de som vågar är det bara att plocka bort kantlisten, kapa bort en lämplig bit jäms med hela chassit, och skruva tillbaka kantlisten. Dessa två justeringar ger Nytro MTX en ordentlig skjuts framåt i lössnökriget.

Att få hjälmen nerbågad efter man hjälpt till att lyfta loss en skoter är alltid lika uppskattat.

Friskt vågat och allt vunnet! När det gäller skoteråkning så ska man chansa lite, för livet blir så mycket intressantare då. Det är gånger som denna som en smidig såg kommer väl till pass.

För att hinna med att köra snöskoter mellan fikapauserna gör vi alla tester under minst två dagar nuförtiden.

Ordentligt med fjong

Polaris RMK 800 kom lite som en överraskning i sista sekunden. Vi har verkligen gillat 700-versionen av motorn och gillar 800:an ännu mer, trots att det är en 800. Polaris gamla Liberty-800 har varit allt annat än en pigg pjäs oavsett modell den suttit i, men den är numera död och begraven, som tur är. Det märks att Polaris nya 800 också den precis som 700:an är baserad på en mindre motor. Den ska leverera mer kusar än Ski-Doos 800 men upplevs som betydligt mindre, gyromässigt, då Ski-Doon känns och upplevs som en fläskig 1000-kubikare. Polarisen har mer fjong och gummisnoddskänsla, vilket jag uppskattar då det annars lätt blir lite ryckigt i körningen.

Polaris RMK 800 känns enligt alla i testteamet som otroligt välbalanserad och lättkörd, det känns som att komma hem oavsett vad du har suttit på förut. Om Yamahan känns lite trögsvängd så upplevs RMK:n precis tvärtom, med andra ord fruktansvärt lättsvängd, på gränsen till instabil. När du väl förstått att du inte behöver överdriva några av dina manövrar känns Polarisen väldigt trygg och gediген.

Jag nämnde att det var bra fjong i Polarisen och med det menar jag att den känns lite tommare i botten än Ski-Doon och har lite mer "crosskänsla" med allt vad det innebär. Den upplevs som lite skrammligare och har mer rock'n'roll i sig. Skrammel och rock'n'roll på ett positivt sätt alltså.

Färdig från början

Om det är någon maskin som känns färdig från början är det Polarisen. På just vårt exemplar satt det en 5 centimeter högre styrkloss vilket är pricken över i:et. Samtidigt så känns det lite halvbrytig och

oskönt på leden, men det tar jag mer än gärna vilken dag som helst, det här är ju en lössnömaskin. Helheten toppas av en relativt smal dyna som tillsammans med tvärsköna fotsteg gör att den här maskinen placerar sig i den yttersta toppen av våra fyra.

Årets snackis

Sisten ut är väl ändå årets största snackis. Nya Summit 800 är inte bara lättast i klassen utan också fränast, halast och mest inne. Men, och jag säger men, håller den ihop? Snacket har gått att Ski-Doo tagit den här maskinen ett steg för lång vad det gäller den hysteriska jakten på vikt.

Samtidigt som de gjort allt för att göra chassit lätt har de stoppat i en 800-snurra som andas bigblock lång väg. Just den där superlätta känslan infinner sig aldrig och den känns tyngre och mindre medgörlig än Polarisen, till en början. Ski-Doos Summit 800 är maskinen som är så bra att du måste vänja till dig vid den. Begränsningen sitter med andra ord inte i maskinen till en början, utan i föraren. Summiten ställer upp på allt du får för dig och den matar uppför alla branter du vill, samtidigt som den gärna ändrar riktning, bara du talar om det för den, och det med besked. Trots att maskinen är lätt så kräver den att du är fruktansvärt

M1000 stoltserar som enda tvåtaktare med en hel liter motor som inte bara vibrerar värre än mormors gamla sängkamrat på tomgång utan också öser ur sig obegränsat med effekt när det behövs .

M1000 upplevs som lite daterad och gammalmodig, men trots detta levererar den och gör det den ska, men egentligen inget mer, och totalt utan finess. Troligen ser vi en M-modell baserad på en ny plattform inom kort.

bestämd när det ska svängas samtidigt som den mer än gärna tröttar ut dig. Återigen, tillvänjning.

Det sitter också här en lite högre styrkloss än original och vi kan rekommendera det. Visst ledkörningen blir lidande, men vafan..

Här finns det ordentligt med plats för benen och Summiten stoltserar med de i särklass bästa fotstegen och holkar som är princip omöjliga att packa med snö.

Temperamentsfull

För att återgå till motorns temperament så är detta både på gott och ont. Det goda är att du aldrig behöver fundera på om motorn ska orka, för det gör den garanterat. Det onda är att jag upplever den som ryckig och exakt och kräver att du vänjer till dig vid den hårda gången. Lika mycket som RMK:n känns mild och vänlig, känns Summiten ovårdad och stygg.

Även om Ski-Doo gjort sin hemläxa och levererat det extremaste du kan sitta på kan man ställa sig lite undrande hur långt dom har dragit det hela, i viktminskningens namn.

Man har stoppat varenda del i vågen för att hitta överflödig vikt och just detta är också kanske akilleshälen för Summiten. Mattan är tillexempel väldigt nätt tilltagen vilket gör att ett helt gäng med kammar redan gett sig på vår testmaskin som bara gått 44 mil. Visst, hårt handhavande kan vara anledningen, men troligen inte. Om vi nu ska gnälla på några kammar som gett upp är det egentligen ingenting mot drivremmens livslängd, då det redan gått åt två stycken, på 44 mil!. Att byta rem var tjugonde mil, är inte ok enligt oss, och oss veterligen är det inte första året Ski-Doo brottas med detta problem på sina motorstarkare maskiner. Just drivremmens livslängd har kanske inte nödvändigtvis med vikthysterin att göra, men något är grundläggande fel, då felet verkar bestå.

Dra ihop säcken.

För att dra ihop det här så kan vi återigen ge några synpunkter och betyg på de fyra lössnövärstingarna.

Yamahan känns lyxig och är verkligen ett kvitto på att de är på rätt väg. Det här är utan tvekan den bästa lössnö-fyrtaktaren i världen. Får man rätta till en del saker och anpassa körställningen för lite mer aktiv körning blir den ännu bättre. Den har dock en bit kvar för att slåss med de bästa tvåtaktarna, men kom ihåg, det här en fyrtaktare, och den är inte dålig! Nu vill jag köra en med turbo och 300 kusar!

Arcticen känns trygg och trevlig men lite ålderdomlig, trots att den gör det den ska, men utan att göra något mer. Vi väntar oss en ny modell nästa år. Också denna maskin skulle bli otroligt mycket bättre av lite personlig customisering och anpassning av förargeometrin.

Polarisen känns helt klar från fabrik och fantastiskt trevlig, lite skramligare än Ski-Doon, men inte så det stör. Just den lena och fina motorn och det otroligt välbalanserade chassit har charmat oss. Du kommer att trivas direkt på den.

Ski-Doon är utan tvekan värstingen i detta sällskap och är så otroligt bra att du helt enkelt måste höja dig ett knäpp för att få ut någonting av maskinen ifråga. Ski-Doo har genom den nya Summiten dragit upp riktlinjerna för vad som är möjligt i lössnövärlden. Men, varför mumsar den i sig remmar? Ett riktigt stort minus för remmens livslängd.

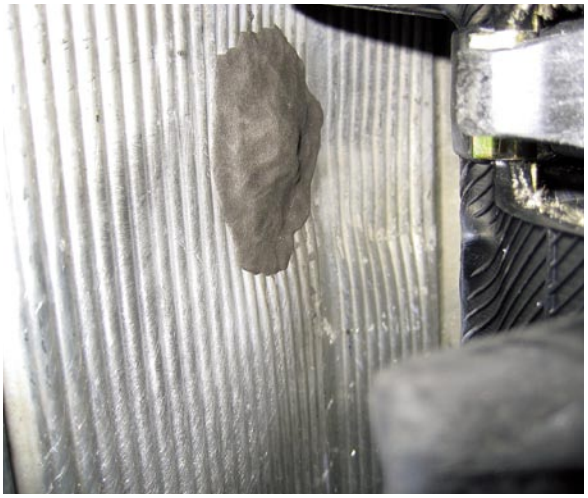
Vem vinner då i våra ögon?

Det står helt klart mellan Polarisen och Summiten, men det är svårt att hitta en rättfärdig vinnare. Ski-Doon kan säkerligen ge dig större utmaningar och ta dig längre uppför backen, när du väl kört in dig på den. Polarisen däremot gör dig till en bättre chaffis ganska omgående och verkar dessutom hålla ihop utan något krångel. Den är lite fläskigare, lite robustare utan att kännas tung.

Årets lössnövärsting, Polaris RMK 800.

Dag ett var till ända och vi hade äntligen svetsat igen det knappnålsstora hålet i kylaren på Nytron. Tack så jäkla mycket Tomas Wallmo, du är bäst! Klockan slog 23:30 och vi har precis satt oss till bords. Efter en rejäl middag och varsin folköl, dog alla i sina sängar.

Djupsnötesten av Yamaha Nytro MTX höll på att sluta i förtid då en sten följde med mattan runt och tog kål på kylaren. Men tack vare kunnigt folk i Idre med lite handlingskraft så kunde vi åka vidare dagen efter som om inget hade hänt.



Att tigga aluminiumkylaren på plats var inte det enklaste. När Tomas svetsat så gott han kom åt så återstod bara att täcka det sista med lite flytande metall, nu är kylaren som ny!

Med uppgivna 154 hästar känns RMK:n yster och fin. Dock inte lika rå och brutal som Summit, snarare lite lenare och snällare, i positiv bemärkelse.

Polaris fina 800 inger förtroende och alla som körde den kände sig som hemma, utan invänjning. Just vårt testexemplar har en 5 centimeter högre styrhöjjare än standard, vilket kan rekommenderas om du är av någorlunda normallängd. Micke Ljungberg däremot har tagit bort sin helt!

Björnlyan

Anpassade släpvagnar för din snöskoter från Sveriges största släpvagnstillverkare. Helsvetsade och varmgalvaniserade släpvagnar i olika storlekar.

Med huv blir den ett utmärkt skotergarage. Praktiska tillbehör som skotergrind, jeepdunk-hållare, verktygslåda mm.

S2240

S1938

I Björnlyan-konceptet ingår modellerna för en skoter eller två skotrar och pulka

S1335
Totalvikt 650 och 750 kg. Obromsad.

S1533
Totalvikt 650 kg. Flakstorlek 152x325 cm. Obromsad.

S1537
Totalvikt 1000 och 1250 kg. Flakstorlek 152x365 cm. Broms

S1938
Totalvikt 1000 och 1250 kg. Flakstorlek 188x380 cm. Broms

S2240
Totalvikt 1250 kg. Flakstorlek 220x402 cm. Broms.

Finn återförsäljare på
www.bjornlyan.se

FOGELSTA

Björnlyan

ps.pondus: 0801

KVALITETSTID PÅ DINA VILLKOR

Med en Ski-Doo touringskoter startar familjeutflykten var som helst där det finns snö. Lyxutrustade, superbekväma GTX 600 LTD har ett unikt 2+1 säte, där ett barn kan sitta varmt och tryggt i mitten, och 600 H.O. SDI-motorn ger enastående bränsleekonomi. Väljer du en GTX 550 eller en Legend Touring får du uppleva äkta körglädje och härlig komfort på en riktigt pålitlig snöskoter. Med andra ord - touring när det är som bäst.

brp.com
ski-doo.com
brpusersclub.com

SKI-DOO 2008 2 TVÅ-ÅRS GARANTI

ski-doo®
THERE'S NOTHING LIKE IT.

BRP

®™Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

DEN STORA CROSSOVERKAMPEN 2008

Är slaget bland årets hybridmaskiner avgjort redan på pappret?

Text: Patrik Larsson
Foto: www.mattiasklockar.com

Till vår glädje ser vi att snön formligen vräker ner på många ställen runt om i landet. Äntligen kan det stora flertalet komma åt rikligt med den vita varan, bara genom att förflytta sig några mil med en fulltankad skoter på släpvagnen.

Eftersom Mora av någon anledning, trots det omfattande snöandet i princip ändå är helt barskrapat på snö, var det precis det vi fick lov att göra för att kunna genomföra årets stora drabbning mellan marknadens hybrider.

Vi lastade bilarna fulla med kexchoklad, bananer, läsk och en representant från alla våra fem skotertillverkare i segmentet hybrider, och for iväg, testen kunde påbörjas.

Vi valde att sikta in oss på maskiner snäppet under de största och försökte hitta en maskin på runt 800 kubik från varje tillverkare. De maskiner som till slut fick ingå i testet var, i bokstavsordning: Arctic Cat Crossfire 8 Sno Pro, Lynx Xtrim 600 SDI, Polaris Dragon Switchback 700, Ski-Doo Renegade 800 X och Yamaha RS Vector LTX GT.

Vi börjar bakifrån i rankingen som vi och vår testpanel kom fram till denna underbart soliga dag i skogarna runt Bösjön, några mil nordväst om Mora.

Långfärdsskotern

Representanten från Yamaha och den enda med fyrtaktsmotor i samlingen var alltså RS Vector LTX GT.

Att vi valde den här modellen i stället för Warrior GT med sin 150-hästart fyrcylindriga motor är dels för att den här skotern är ny i sin kombination av chassi och motor, dels för att vi alltså inte ville gå upp till tillverkarnas absoluta värstingar vad det gäller effekt och kubik.

Ett dilemma för oss som försöker oss på med jämförande tester mellan marknadens olika maskiner är just hur man ska placera in Yamahas olika modeller. Då Yamaha är den enda tillverkaren som verkligen satsar på fyrtaktsmotorer kan man ju inte gå bara efter kubik, eftersom fyrtaktsmotorerna över lag har större cylindervolym än en effektmässigt jämförbar tvåtaktsmaskin.

Med sina 120 hästar hamnar Vector LTX GT så klart på efterkälke direkt vad det gäller effekt.

Då temperaturen dagarna innan vår test ägde rum så hade det riktiga pudret tyvärr sjunkit ihop. Vi kunde alltså inte hitta någon riktig lössnö att jämföra egenskaperna i, så

Tyvärr var snöläget lite för hårt för att lössnöegenskaperna på riktigt skulle sättas på prov.

den mesta av körningen skedde på leder. Men lederna var av mycket varierande och utslagsgivande kvalité.

Vi hade möjlighet att köra allt från mycket fort efter helt släta uppkörda skogsvägar till att piska riktigt sönderkörda tvättbrädor.

Det första intrycket när man gränslar Vectorn är att allt på klassiskt Yamahamaner känns gediget och lite lyxigt. Körställningen är nu riktigt bra men fortfarande lite mer klassisk om man jämför med konkurrenterna i den här testen.

När man vrider på nyckeln startar motorn direkt och fyrtaktaren gör sig igenkänd på dess sköna mullrande ljud.

Vectorn går lugnt och mjukt efter leden ända upp till toppfart, under förutsättning att inte leden blir för stökig.

För när det blir mera knöligt så hänger inte fjädringen riktigt med och det känns faktiskt lite frustrerande att skotern inte riktigt vill göra precis som föraren själv vill. Det är alltså lite svårt att att få det att kännas bra när man aktivt försöker köra Vectorn, vilket går mycket bra med alla de övriga deltagarna i testet.

Yamahan känns tung och den vill alltså gå lite sin egen väg, och det är precis vad man ska låta den göra.

Man måste alltså köra den på ett lite annorlunda sätt än man gör med de andra i det här gänget. Bara man lutar sig tillbaks och litar på maskinen, man låter den göra jobbet själv så börjar även de lite mer kuperade lederna kännas helt okej.

Ute i ospårad terräng känns det att den inte riktigt känner sig bekväm och den riktiga hybridkänslan vill inte infinna sig.

Frågan vi ställer oss är: —Är detta en hybrid eller inte? Svaret blir nog att det är den inte.

Inte ens Yamaha själva verkar vara helt övertygade om Vectorns utpräglade hybridegenskaper. Genom att inte montera en burkrem redan från början talar man om för användaren att han eller hon ska hålla sig på leden, och inte försöka sig på allt för djup snö i kuperad terräng.

Kan man däremot bege sig ut i snön med en hel del fart så ska nog den extra bärighet som den längre mattan ger göra att man klarar sig hjälpligt.

Att bara montera på en längre matta gör ingen hybrid, men den får i alla fall bättre allroundegenskaper.

Vectorn kommer mest till sin rätt vid snabb körning på släta leder, och det är lite orättvist att ens jämföra den här nygamla maskinen med hybriderna från både Ski-Doo och Lynx.

I vår panel av erfarna förare i lite olika åldrar och med lite olika bakgrund som skoteråkare kom den hårdaste domen från han som tillbringat sina senaste 140 skotermil på sin XP Renegade 800 X.

—Hade det här varit den enda skotern på marknaden hade jag slutat köra skoter, men motorkaraktären, den är underbar!

Så hårda var definitivt ingen av de andra, men alla höll med om den underbara motorn.

Det är alltså den här gamla förgasartrean som är Vectorns starkaste kort. Ingen av de närvarande förutom jag då, har kört en skoter med Yamahas nya Nytromotor i. Så vad ska dom tycka om den? Jag tror ju att om man gillar den här mer omoderna på 120 hästar, så kommer man bara att älska den nya insprutade på 130, och det bådar ju riktigt gott för framtidens Yamaha-hybrid som kommer att ha en sådan monterad och då förhoppningsvis i ett Nytro-chassi.

I den här potenta samlingen av skotrar hamnar alltså Yamahas Vector sist, men är du typen av skoteråkare som helst håller dig på leden och vill avverka många mil av snabb förflyttning? Är du vidare den som hellre vill åka skönt än att alltid behöva köra din skoter aktivt, du gillar fyrtaktarens karaktär, låga bensinförbrukning, tillförlitlighet och låga ljud så är Vector LTX GT ett bra val, men som sagt, någon utpräglad och mångsidig hybrid är den inte.

Slätstruken

Nästa maskin ut är Polaris Switchback 700. Jag förstår att det är flera som höjer en del på ögonbrynen åt det faktum att Switchback endast placerar sig som fyra. Men i den här hårda konkurrensen måste man vara beredd på allt.

Polarisens körställning är även den helt okej och den kvalitetsuppryckning som gjorts de senaste åren känns och syns lång väg. Med elstart och sin fina finish och design ger den ett mycket gott första intryck.

När man börjar åka gör även den fina motorn sig påmind. 700 CFI som introducerades förra året gjorde ju då bland annat succé direkt genom att hjälpa fram Dragon 700 till vinst i vår stora Bästa LedSkoter-test. Den är otroligt rapp och smidig att hantera och är banne mig en av marknadens finaste motorer.

Det väl avvägda chassit bjuder inte på några överraskningar och det gör att Po-

Polaris Switchback är en mycket fin och lättkörd skoter, men i den här samlingen stack den ut för lite för att få höga poäng.

larisen är den mest lättkörda i samlingen och det gör även att årets Switchback inte sticker ut på något vis.

Saken är den att ingen i panelen egentligen hade något alls, varken positivt eller negativt att säga om årets Switchback.

Den enda som klagade var Magnus Sävström, den gamle crossveteranen som trodde att fjädringen var trasig både fram och bak.

Men det är han det, och det var som tur är ingen av de andra som höll med. Men att vår testmaskin ända var för dåligt dämpad runt om var alla överens om. Detta är dock lätt avhjälpt tack vare RydeFX Air 2.0-dämparna i framvagnen och dämparen med justerbar kompression i boggin.

Som ni tidigare läst i SnowRiders genomgång av årets hybrider så har Polaris styrt om sin inriktning på sina hybrider. Man har valt att sikta in sig på bättre ledegenskaper i stället för som tidigare luta mer åt lössnöhållet. Årets maskin har kortare matta med sina 136-tum, kammarna är bara 32 millimeter höga och så är den nya boggin mer kopplad än tidigare.

Detta har fått till följd att Switchback nu inte alls på samma sätt är underhållande för föraren. Skidorna håller sig hela tiden i marken och motorn kommer inte till sin rätt utan ett rejält fäste. Den här förändringen i inriktning kanske är bra för affärerna, men den gick inte hem just den här dagen bland dessa förare.

Överraskningen

En maskin som däremot gick hem hos alla var Arctic Cats Crossfire 8 Sno Pro.

Crossfire ger inte samma gedigna första intryck som Yamahan och Polarisen. Det man däremot direkt märker av är de rejäla fotstegen och att den är lite för bred över midjan för en kräsen modern skoteråkare. Då jag just nu använder ett par skoterstövlar à la Power Original som inte har speciellt hårda sidor upp mot vaden, så gjorde den kantiga övergången mellan dyna och tunnel sig väl mycket påmind, det gjorde helt enkelt ont i vissa lägen under lite mer inspirerande körning.

Det är just under den lite mer inspirerande körningen som Crossfire verkligen hör hemma. Det är en riktigt rolig lekmaskin, samtidigt som ledegenskaperna imponerar, den kan visserligen kännas lite för hög och vara svårburkad när det ska gå undan i snäva böjar, men med lite tillvänjning så har garanterat de flesta riktigt kul på den här maskinen. Den var också den skotern som flera ansåg vara den roligaste och mest lättkörda i lite lösare, ospårad och djupare snö med.

Ser man rent tekniskt så är Crossfire en maskin av den äldre skolan och ligger minst två generationer efter Ski-Doos XP-modeller.

Men tack vare att den kommit till genom att man tagit det bästa egenskaperna från två av historiens kanske bästa maskiner från varsin ände i spektrat av skotermodeller, nämligen F7 och M7 har man nått långt. Med dessa maskiner i grunden är det helt enkelt så att Arctic Cat i det här fallet har haft det riktigt svårt att misslyckas.

Lägg till det sen den nyare 800-kubiksmotorn på 141 hästar och man får helt enkelt en imponerande maskin som de flesta känner sig hemma med och har riktigt roligt på, och det gäller alltså både på och utanför leden. Men som sagt, i dagsläget ligger den någon generation efter spjutspetsen i klassen.

Crossfire 8 är min personliga favorit i samlingen, men eftersom den här testen inte baseras på en mans åsikter får jag stå tillbaks och acceptera vårt samlade resultat.

Hela testpanelens första reflektioner var över lag positiva, och den egenskap som utmärkte sig mest var motorns rapphet och direkta gassvar.

—Den ger allt på en gång, och då menar jag på ett positivt vis, sa någon.

Medan vi fortsatte att diskutera Crossfires egenskaper var det fler och fler som föll över till att börja jämföra den med de positiva hos den legendariska maskinen F7.

Någonstans har dom helt rätt, för Crossfire 8 är så nära du kan komma en F7:a idag, men den är inte alls på samma sätt lika svårtyglad, och tack vare släktskapet med M-modellerna har den en bättre körställning än vad F7 hade.

Trots det var det ändå körställningen med det för låga styret som fick mest kritik, precis som de alldeles för små fotholkarna.

Bristen på elstart och den förhållandevis breda nederkanten på dynan var även det något som man ville klanka ner på.

Runner up

Nu är det bara två skotrar kvar, men vi väntar lite med resultatet.

Ski-Doo är så klart med sin Renegade byggd på XP-chassit årets största nyhet. Den stora förändringen mot tidigare REV-modell är den brutalt nedbantade vikten, det andra är den helt omarbetade förarergonomin där fötterna nu kan skjutas fram hela 20 centimeter mer än tidigare. Tack vare det kan även lite längre personer hitta en körställning som fungerar om man vill sitta ner och köra lite längre sträckor.

Årets Lynx Xtrim är även den helt ny, men grunden ligger ändå en generation efter Ski-Doon på grund av vikten. Som vi tidigare har berättat är årets Xtrim i princip samma grymma tävlingsmaskin som Janne Tapio tidigare byggt och tävlat på, men med lite mer matta i marken.

Enligt Janne själv bär RE-chassit genom en mycket avancerad korsbefruktning en hel del av hans personliga gener, anlag och DNA, och eftersom han kanske är en av de mest kompletta förarna som vi hittills sett, så vill inte det säga lite om det goda resultatet.

I årets test ingick en Renegade 800 X, men tyvärr fick vi inte tag på någon Xtrim 800 utan en 600 SDI i stället. Hur den mindre motorn egentligen påverkar slutresultatet är svårt att exakt veta. Men en av våra testpiloter satte Ski-Doon högst den här dagen tack vare att den hade 800-

motorn, annars hade Lynxen tagit förstaplatsen för honom. Sen vet vi av erfarenhet att en skoter med en mindre motor på många sätt känns mer lättmanövrerad än en med större. Men för slutresultatet tror vi inte att denna motorskillnad påverkade placeringen speciellt mycket.

Vem var det som tog den hedrande andraplatsen då i den här samlingen av mycket potenta maskiner?

Överraskning två

Här kanske vi kommer med överraskning nummer två, och då förstår ni att det är Ski-Doo Renegade som fick kliva tillbaks i placering till förmån för sin koncernbroder Lynx Xtrim.

När man först rullar iväg med årets Renegade är det den direkta och distinkta styrningen som man först reagerar över. Det känns som att man ska kunna vända på en femöring bara genom att vrida styret.

Eftersom 800 Power TEK-motorn har förgasare så reagerar man också på hur trög gasen är att reglera. På vår testmaskin hade då ändå ägaren tagit bort en av fjädrarna för att göra den mer lättgasad.

När man sen kommer upp i fart gör sig vikten, eller ska vi säga bristen på vikt gör sig påmind. Att den väger märkbart mindre än sina kombattanter gör dels maskinen mycket lättmanövrerad och lättsvängd. Med en lättare skoter påverkar man rent procentuellt den mer när man använder sin kroppsvikt till att ändra tyngdpunkten på hela ekipaget, och detta känns speciellt väl vid riktigt snabb ledåkning.

Sätter du dig för långt fram blir maskinen direkt nervös och känns osäker. Men bara genom att flytta dig bakåt på dynan märker du hur skotern stabiliseras upp och i stället gör precis som du vill. När du sen kommer in i lite bökigare ledavsnitt där du behöver svänga skarpare, flyttar du fram kroppen och skidorna biter i igen.

Renegade mår bara bra och kommer mer och mer till sin rätt ju fortare och hårdare man kör. Detta gör att den kräver sin chaufför och kanske inte passar riktigt vem som helst, åtminstone inte än. Ski-Doon ska helt enkelt köras mycket aktivt och aggressivt, för gör man inte det, så kan den till och med i för låg fart kännas direkt oskön.

—Men varför gillar inte alla Ski-Doon så som jag gör, frågade XP-ägaren Jan Sjöberg oss, och det är nog precis det som är den stora frågan. Men vi ska även tänka på att inte heller REV älskades av alla när den kom, allt nytt

Årets mest moderna Hybrid räckte inte hela vägen fram. Men att förlora mot Lynx Xtrim kan inte ses som en förlust direkt.

Lynx nya Xtrim är bättre än sin föregångare på det mesta. Detta är en räcer med längre matta, faktiskt klassens längsta.

Arctic Cat Crossfire 8 Sno Pro är undertecknads favorit, och alla vart positivt överraskade av den här maskinen. Men det räckte inte speciellt långt gentemot BRPs mer moderna skotrar.

Årets tävlande om titeln som bästa hybrid är från vänster, Yamaha RS Vector LTX GT med SnowRiders Patrik Larsson på, Lynx Xtrim 600 SDI är gränslad av ägaren Henrik Skottheim själv, på Polaris Dragon Switchback 700 ser vi Jan Sjöberg ägaren av Ski-Doon, Arctic Cat Crossfire 8 Sno Pro har Magnus Sävström i sadeln och längst bort ser vi Frös som lagt beslag på Ski-Doo Renegade 800 X.

Genom att ta det bästa från F7 och M7 och lagt till en ny brutal 800-kubiksmotor har Arctic Cat fått en kombination som passar de flesta.

måste helt enkelt få sätta sig och köparna måste få vänja sig.

Vinnaren

Kvar har vi nu alltså dagens vinnare, Lynx Xtrim.

Vi har redan många gånger hyllat Lynx RE, och att till i år bygga en hybrid av samma skoter visste vi skulle bli något riktigt bra.

Xtrims stående körställning är den bästa jämfört med våra övriga testobjekts och behöver inte förändras alls enligt majoriteten av vår testpanel.

Man behöver inte ens börja köra för att man ska känna att Xtrim väger mer än Renegade. Lynxen är nämligen grymt stabil i allt från fotsleg till styre.

Precis som Ski-Doon fungerar Lynxen bara bättre och bättra ju hårdare man kör den. Men till skillnad från Ski-Doon som i det närmaste är obekväm att köra sakta med så funkar Lynxen bra att även glida fram lite på.

Boggin får ett mycket gott betyg, dels för att den är mjuk och följsam, men också att den samtidigt är hård nog för riktigt stenhård tuktning.

Vår panel kände sig mer säker på Lynxen än på Ski-Doon och den får lovord från alla vad det gäller både ledkörning och hur den fungerar ute i snön. Den har klassens längsta matta med sina 144 tum och har tillsammans med Crossfire 8 de högsta kammarna med sina 38 millimeter.

Att det bara är dessa två som har 38-kammar är lite av en skandal, för 32 millimeter är för lite om man på allvar ska försöka sig på lite puderpisk.

Nu hade vi som sagt ingen klockren möjlighet att prova djupsnöegenskaperna, men rent logiskt ska den längsta mattan och de högsta kammarna ge de egenskaper som utmärker en äkta och mångsidig hybrid.

Det enda negativa någon hade att säga om Xtrim var dels att den högre vikten jämfört med Ski-Doon kändes av, och att den har några irriterande vassa kåpskarvar som man gör illa knäna på.

Vad ska man säga om det här resultatet då? En sak är att Lynx trots sina begränsade resurser, men med Ski-Doos hjälp bygger riktigt imponerande skotrar. Man kan också konstatera att vikten kanske ändå inte betyder allt hos en snöskoter och hur den upplevs, för kan man placera vikten på rätt ställe så skadar den kanske inte mer än den tillför.

Xtrim är en modern skoter, men ligger hur som helst en generation efter Renegade, och kanske är det just det som gör att den drar det längsta strået den här dagen.

POLARIS®

Vi har race tillbehören till din Shift 600IQ HO -07/08.

- Camoplast nya racingmatta 44 mm 5.995:- ord.pris 8.495:-
- Komplett drivaxel med non-slip drivhjul samt slirfunktion (bättre än slirdrev) 6,995:-
- SLP singlepipe med slutburk 10 HK ökning 5.995:-
- Sportech handskydd 695:-
- Variatorkit 1,895:- - 3,590:- (beroende på olika setup)
- Heelclicker variatorkit 2,800:-
- SLP Powderpro skidor i olika färger 4,195:-/par exkl. styrstål mm,mm

MOTOR HUSET
1997-2007
10 års jubileum

www.motorhuset.com

Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20

snow
rider
LYNX

Foto: www.mattiasklockar.com

Dr Sixtensson

Daniel Sixtensson från Dala-Järna är känd för sin noggrannhet och för att då och då spöa en och annan fet 800-kubikare med sin fjuttiga F6:a. Det har tagit honom runt 1000 timmar att fixa till sin maskin, och Daniel vill framhålla att utan sina sponsorer, så hade hans framfart aldrig varit möjlig.

Team Sixtensson är mitt uppe i proceduren som genomförs efter varje runda. Motorn kyls ner, boggin tvättas och variatorerna ses över.

Ofta kan en större slägga vara lösningen på ett problem, om man inte har en större hjärna förstås.

Av: Patrik Larsson

Inom skoterdragracingen handlar det för dom flesta om pipor, big bore, lustgas och turbo. Men för Daniel Sixtensson från Dala-Järna handlar det hela om att så maximalt som möjligt ta tillvara på de prestanda som redan finns inbyggt från fabriken.

Daniel har en standard Arctic Cat F6 från 2005 som han kör dragracing med i stock-klasserna 600 och 800! Ja just det, han kör alltså även många gånger i klassen med de betydligt mer hästkraftsstinna maskinerna med hela 800 kubik. För när Daniel kör mot andra 600:or blir oftast motståndet så dåligt att körningen känns ganska meningslös, både för han själv och publiken.

Han har självklart de svenska rekorden för 600:or i både hastighet och tid på 152,4 meter eller 500 fot på gräs. Tiden på 5,75 är bara en hundradel efter rekordet för 700-kubikare och 9 hundradelar efter rekordet för 800:or.

Daniels hastighetsrekord ligger idag på 141 km/h, vilket är 3 kilometer fortare än bästa 700:a och bara 1 kilometer långsammare än bästa 800:a.

Men visst har han kört snabbare än så. För under Verdal Dragway Weekend Cup i Norge förra året körde han som snabbast på 5,70. Men han gjorde det i 800-klassen, så tiden räknas inte som svenskt rekord för 600:or. Om han vann över alla de andra tolv 800:orna? Jorå, det gjorde han.

Vad är då hemligheten? I stort kan man säga att han lärt sig att bemästra och övervinna den stora andel oönskad friktion som finns inbyggd i en snöskoter. Utöver det så vet han exakt hur han ska behandla vaiatorerna vad det gäller underhåll och bestyckning.

Snoka

När vi senast såg honom i hans framfart var det sommar och Dalacup. Under den tävlingen körde han som snabbast en repa på 5,75 sekunder. Som jämförelse kan man ta tiden 5,77 som den snabbaste 600:an presterade under Haydays förra året.

När vi for till Dalacupen hade vi i alla fall bestämt oss för att hålla ett extra öga på Daniel för att luska ut lite vad han har för sig i depån mellan racen.

Men när vi försöker snoka lite och få reda på lite hemligheter tar det tyvärr stopp. Han vill helt enkelt inte avslöja för mycket, utan småskrattar i stället bara åt våra frågor.

Till sin hjälp har han i alla fall sin far som lyder minsta vink och verkar trivas som fisken i vattnet av att vara omringad av mer eller mindre skönsjungande skotrar.

När Daniel kommer tillbaks från en då oftast vunnen repa så går allt väldigt fort. Huven åker upp, pappa Leif kopplar lös en slang till vätskekylningen och monterar dit en annan.

Mitt på den här nya slangen sitter det en pump som drivs med hjälp av en uppladdningsbar skruvdragare. Samtidigt som detta sker kopplar Daniel själv på en annan slang och med en diskborste i högsta hugg väntar han på att vattnet ska börja spola.

För när pumpen startas så sköljer dom ur motorn med kallt vatten, och det varma vattnet som kommer ut i andra ändan använder Daniel till att diska ur boggin från smuts och damm.

När det är klart rengörs och förbereds variatorerna för nästa race.

Som ni hör så är det ju egentligen inga konstigheter, han har bara en otrolig koll och har utarbetat en rutin som gör att hela proceduren går snabbt, och att resultatet blir det samma varje gång.

Så innan du nästa gång ens funderar på mer borr eller en annan pipa, ta en titt och fundera på vad just du i stället har att vinna på att ta efter den oslagbara Doktor Sixtensson.

Swedbank

Finans

Skoterlånet.
Sluta längta.

Ett enkelt och förmånligt sätt att finansiera din nya skoter.
Prata med din handlare eller ring oss på 08-5859 6550
så hjälper vi dig!

Mek-o-Maskin i Överkalix

UTFÖRSÄLJNING!

av demo & hyrmaskiner!

Tidigare Guide & Hyrmaskiner

Ex. Yamaha RS Venture
4-t -06 60,000:- +moms
Ex. Polaris FS Touring
4-t -07 60,000:- + moms
Ex. Polaris 550 Sport Touring
2-t -03 20,000:- + moms
Momsade
Fler finns, ring för mer information och bokning.

NYA SILVERSTONE
Traktorer 4WD
Från:
79 000 kr+moms

Demo-ex. av traktorer, ATV, MC och Eu moppar

Utförsäljes till förmånliga priser.
Ring för info.
Finansiering samt transporter ordnas.

FÖRSÄLJNING AV kläder, reservdelar & tillbehör bl.a

to be · Duells · Halvarssons · FOX

www.mekomaskin.se

Kangis 68, Överkalix, Tel. 0926-10000

ROCKIN'
GEAR
TOBETECHNOLOGY.COM
TOBETECHNOLOGY
+46 (0) 176 22 45 99
www.pseparts.com
PSEPARTS

En levande testbänk

Det som började som ett intresse för en imponerande skoter, fortsatte som en liten story om ännu en kille med ett smått overkligt jobb.

Text: Patrik Larsson

När vi senast var i USA och körde skoter i Colorado så sprang vi ihop med Bret Rasmussen. Ni som är riktiga Arctic Cat-fanatiker har säkert redan hört talas om honom.

För er andra kan vi berätta att han i en stor del av sitt liv har varit en Arctic Cat-återförsäljare, men han har varvat det med att utvärdera och testköra flera olika företags produkter. Några av dessa företag är då så klart Arctic Cat, men även företag som Boss och Boondockers anlitar honom.

Han har med tiden till exempel som deluppfinnare fått sitt namn på patenten för två skotermattor. En är Attack 20 och den andra är Power Claw som vi kommer att få se på några av 2009-års M-modeller.

För ungefär två år sen sålde han i alla fall sin Arctic-butik och jobbar sen dess på heltid med sitt företag Snowmobile Research Services. Hans huvudsakliga arbetsuppgifter består nu av att provköra både nya skotermodeller, men alltså även av att testa eftermarknadsprylar åt en mängd tillverkare.

När han lagt sina timmar på skotermodellerna eller den utrustning som ska utvärderas, så ger han företagen förslag om ändringar och tips på hur dom ska komma vidare, det kan gälla allt från variatorbestyckning och bränslemappning till rena omkonstruktioner.

—Jag har genom åren byggt upp ett bra ryckte i branschen, så dom lyssnar och är intresserade av vad jag har att säga och vill betala mig för det, berättar han.

M1000 Turbo

Den maskin som från början gjorde att vi gick och pratade med Bret var en hårt modifierad Arctic Cat M1000, och det visade sig alltså att han hade den som en rullande testbänk. Dels körde han ett M1000 turbo-kit från Boondocker. Kitet består av en Garret-turbo och allt annat som behövs för att göra installationen.

—Det är ett tvådagarsjobb och det krävs att du har lite erfarenhet av att skruva med motorer. Man följer bara den 10 till 12-sidiga manualen, sen är det bara att köra hårt, berättar Bret.

Förutom turbon är motorn helt orörd och han kan ta ut runt 300 hästar om han kör på race-soppa. Kitet gör skotern mindre tillförlitlig än en som är helt original, men att den är mycket mer säker än en som är trimmad genom att till exempel borras.

Även Boss-sätet håller han på att utvärdera, precis som EZ-Ride boggin från Great Lakes Sounds and Vibration.

EZ-Ride ska tydligen vara lite av en succé. Den har bara sålts i ett par år, men redan så används den av runt 25% av förarna som tävlar i hillclimb.

När man då och då får titta lite närmare på en maskin som denna sätter tankarna och drömmarna igång. För det är väl inte bara jag som bygger skotrar inne i huvudet på kvällen när det är dags att försöka sova? Nej, jag tänkte väl det.

Bret Rasmussen kommer från Preston i Idaho. Tills för två år sen var han bland annat Arctic Cat handlare. Efter att han gjorde sig av med sin rörelse för två år sen testar han bara skoterprodukter på heltid.

Den här boggin har gjort succé bland hillclimb-åkarna i Klippiga bergen. Är du mer intresserad av vad en EZ-Ride-boggi är för något? Besök då www.glsv.com för mer information.

Ibland använder sig Bret av en tyghuv som dels ger motorn extra mycket luft, men den är även lättare och så ser den ju extremt tuff ut också.

POLARIS

Polaris originaldelar!

Vi har dagliga leveranser från Polaris Europalager som ligger "runt hörnet" från oss. Gör som nästan alla andra, vänd dig till oss på Motorhuset i Östersund när du vill ha snabba och säkra leveranser av Polaris reservdelar, tillbehör och kläder.

Sprängskisser, reservdelsnummer och priser hittar du på vår hemsida.

MOTOR HUSET
1997-2007
10 års jubileum

www.motorhuset.com

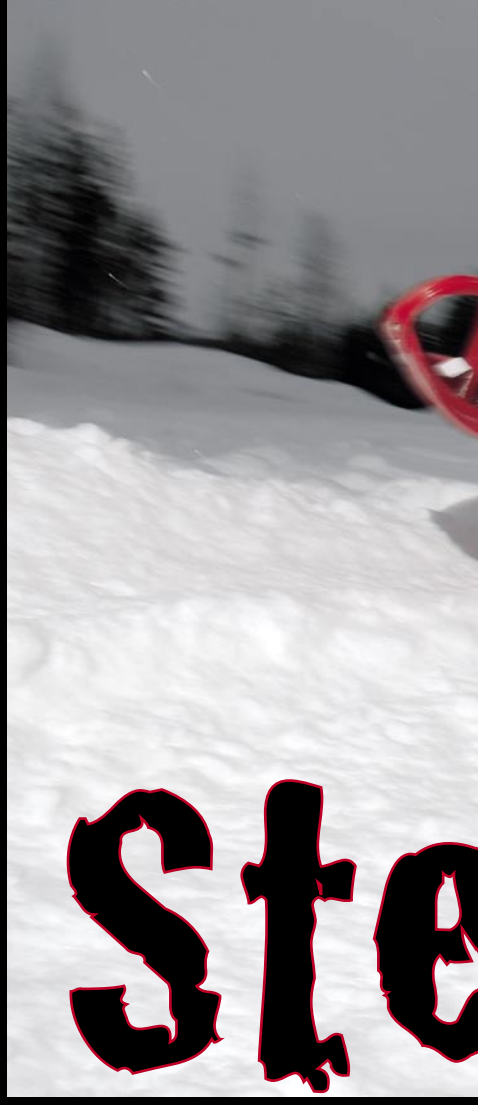
Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20

POWERMADD

Följer du de amerikanska och kanadensiska mästerskapen i snöskotercross och Quadracing är förmodligen namnet PowerMadd ingen nyhet.
Nu hittar du dem hos Sveriges ATV- och snöskoterhandlare.

www.Duells.se .no .dk

När Ski-Doo presenterade sin 600RS tidigt den här säsongen var det väl ingen som trodde att vi redan nu skulle få se en Lynx baserad på samma chassi?



Ste

Årets överraskning är att vi redan nu skulle få se en stealth-lynx.

Som gubben i lådan dök helt plötsligt och helt oväntat en XP-baserad Lynx upp. Vi beslöt oss för att titta lite närmare på den.

Text: Patrik Larsson
Foto: www.mattiasklockar.com

Redan i september fick vi information om och se några bilder på en maskin som skulle föreställa Ski-Doos nya räcer MXZ X 600RS. Det var väl ingen utanför Lynx lokaler i Rovaniemi som då trodde att vi redan i år skulle få se Lynx version av Ski-Doos nya XP-maskin.

Men så helt plötsligt dök det upp bilder på en Lynx med samma stealth-utseende som XP-modellerna vi redan sett en hel del av. "Snygg photoshoppning" var det många som tänkte. Men med tiden visade det sig vara helt sant.

Vi försökte få lite information om maskinen från tillverkaren själv, men Lynx jobbar inte så. Dom verkar inte alls vara intresserade av att marknadsföra och skryta lite över sina senaste tillskott i modellfloran. Det verkar som om dom helt enkelt bara förlitar sig på mun mot mun metoden och att resultaten på tävlingsbanorna ska tala sitt tydliga språk.

Men vi ville ändå veta mer och gärna gasa lite också. Med lite tur och skicklighet (Tack Jeff Öijer för att du alltid ställer upp!) snubblade vi faktiskt över en i princip kartongfärsk Stealth-lynx eller en Lynx RAVE 600RS, eller vad den i slutändan kommer att heta.

Lättviktare

Vi vet idag inte vad en Ski-Doo 600RS väger exakt, men vi tog i alla fall chansen att väga den här Lynxen, så att ni som vet kan jämföra dom båda.

Om man ska tala om vikt på snöskotrar har Lynx genom tiderna alltid varit kända för att bygga tunga skotrar, och i deras sammanhang har det oftast setts som något positivt, speciellt som den högre vikten aldrig har hindrat dom från att många gånger dominera på tävlingsbanorna. Tvärt om är det för till exempel Yamaha. Dom får alltid skit från alla om deras skotrar väger för mycket. Nåja, otack är världens lön.

När vi i alla fall hade möjlighet till att väga den här maskinen var den tävlingsklar för att köras i Pro Open. Singelpipan var utbytt mot dubbla och den enorma originalslutdämparen på sex kilo var utbytt mot

calti-Lynx

en minimal slutburk. All onödig plast och lyktorna som sammanlagt vägde runt sju kilo var också dom bortplockade.

Det slutliga resultatet för den körklara skotern utan bränsle hamnade precis på 200 kilo.

Om vi antar att originalpipan väger lika mycket som de dubbla trimpiporna, vi lägger på slutburken, lyktorna och den övriga plasten så hamnar vikten på en omodifierad RAVE 600RS på runt 213 kilo.

Som det ser ut vid en snabb anblick av den här maskinen har Lynx byggt en egen tunnel och egna fotsteg, boggin är Lynx egna PPS och kåporna har Lynx själva gjort. I fronten ser det ut som att Tapio och gänget inte hunnit med att göra något eget än. Men det kommer nog ska ni se. För inget är så bra att inte Tapio kan göra det bättre, som det gamla finska ordspråket säger.

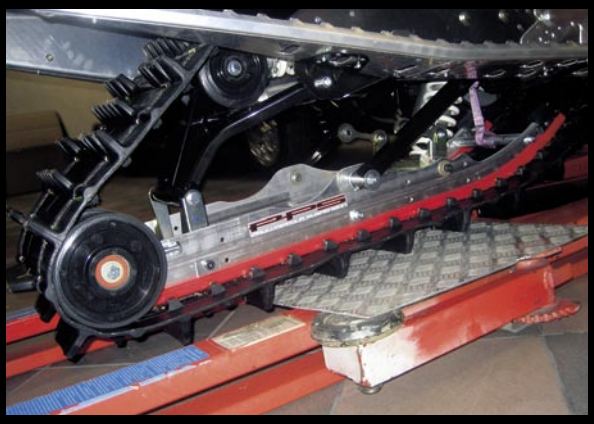
Rent körmässigt förvandlar den här skotern det mesta till rena touringskepp. Mattan har 44-millimeter höga kammar, inslagsvarvet är högt, motorn varvar 9000, fjädringen är enorm och körställningen är extrem, och då menar jag extremt perfekt.

Vi kommer inte ens att försöka oss på att betygsätta den här skapelsen. För det tror vi att ni själva kan göra alldeles på egen hand, när ni får se den prestera guld på banorna landet runt.

Även en räcer kan få ha en trevlig förarmiljö.

Tanken på 20 liter är så klart genomskinlig och Lynx har låtit rören som bildar den bakre delen av pyramiden synas helt och hållet. Snyggt!

En tävlingsklar Lynx som utan bränsle bara väger 200 kilo! Tack vare Ski-Doos historiska viktsänkning har även Lynx nu en av marknadens lättaset skotrar att erbjuda deras tävlingsförare.



Självklart har man använt sig av sin egna PPS-boggi.

BEHIND 3 BARS-REBELS
BLI UNDERHOLDT AV SNØSCOOTER OG MOTOCROSS REBELLER FRA SKANDINAVIA OG RESTEN AV VERDEN.
FØLG NORDGAARD OG BODIN TIL USA OG X GAMES.
EKSTREM FJELLKJØRING MED SNØSCOOTER.
"LIFESTYLE", INTERVJUER.
FMX FRA EUROPA OG MOTOX FRA NM OG VM.
WWW.BEHINDBARS.NO
RIDEFREE
snow rider
MOTORspeed
YAMAHA
ELECTRIC
POLARIS
HONDA
FANNA
racestore
DVD

POLARIS®
The Way Out.
Besök
EUROPAS STÖRSTA
Polarisbutik
1500 kvm
Du gör alltid
din bästa
Polarisaffär
hos oss!
WWW.HARALDSBATAR.SE
Hugo Hedströms väg 12, 781 72 Borlänge Tel: 0243-130 19
Haralds
BÅTAR AB

POLARIS 2008

3 månaders betalfri kredit!*

Begagnade maskiner

Polaris WIDETRACK LX KAMPANJ - 2006 Pris i SEK: 51 000 kr
Polaris Trail Touring 550 KAMPANJ - 2007 Pris i SEK: 55 000 kr
Polaris Switchback 600 HO - 2007 Pris i SEK: 75.000 kr
Polaris Switchback 900 - 2006 Pris i SEK: 79.000 kr
Polaris RMK 800 Vertical Escape - 2003 Pris i SEK: 68.000 kr
Polaris SKS 440 racer Special - 2007 Pris i SEK: 33.000 kr
Polaris Widetrack LX KAMPANJ - 2007 Pris i SEK: 55.000 kr

SNOWNRACING.SE
0250 - 55 35 55 ORSA

POLARIS®

Don't cry.
SnoPro got it.

SnoPro utvecklar och tillverkar ersättningsdelar till de flesta snöskotermodeller.

När det som inte får hända ändå händer, eller när du vill byta slitagedelarna innan det är för sent. - titta efter de orangea förpackningarna hos din snöskoterhandlare.

SNOPRO
www.duells.se .no .dk

4-taktsfrågan

Som de flesta vet så har vi en mycket omfattande tråd på vårt forum där tvåtakt kontra fyrtaktsmotorer i snöskotrar diskuteras. Den tråden har varit ganska lugn ett tag nu, men ungefär samma diskussion har nu i stället förts i andra trådar. Ta till exempel gärna en titt på tråden som handlar om vem som skulle vinna Arctic Cat Cup i år.

Både Pro Open och Pro Stock fick till slut tämligen otippade och överraskande vinnare. Tom Johansson var överraskande för att han fortfarande är ett lite oprövat kort. Men att Johan Eriksson var en överraskning för många, hängde bara ihop med att han i år kör för Yamaha och därmed kör en skoter med fyrtaktsmotor på crossbanan.

Man ska nog inte dra så stora växlar åt något håll så här i början av säsongen. Men håll med om att Yamahas tävlingssäsong 2008 inte kunde ha börja så mycket bättre än så här?

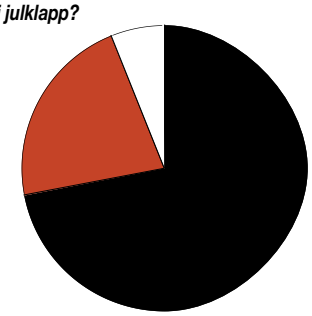
Hallå Tomten!

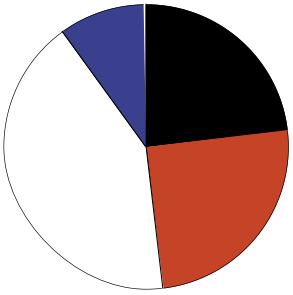
2-3 veckor innan jul ställde vi frågan till våra hemsidebesökare om dom önskat sig skoterprylar i julklapp. När julen sen passerat frågade vi hur många som verkligen fått skotersaker i sina paket.

Studerar man resultaten av båda frågorna så kan man ana ett visst glapp i kommunikationen mellan våra läsare och Tomten.

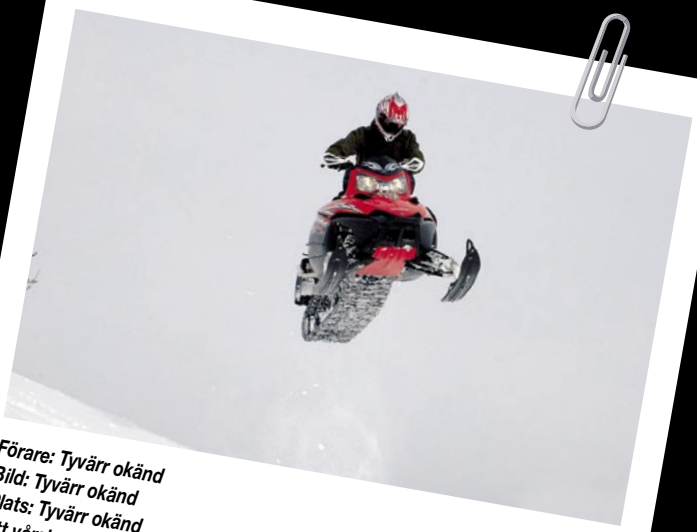
Då hela 72% svarade att dom ville ha skotertillbehör så var det bara totalt 48% som fått antingen en eller flera skoterprylar i julklapp. En differens på hela 24% alltså. Så vi säger... skärpning Tomten!

Önskar du dig skoterprylar i julklapp?
Ja 72%
Nej 22%
Firar inte jul 6%





Fick du skotertillbehör i julklapp?
Ja flera 23%
Ja ett 25%
Nej 42%
Fick inga julklappar 10%



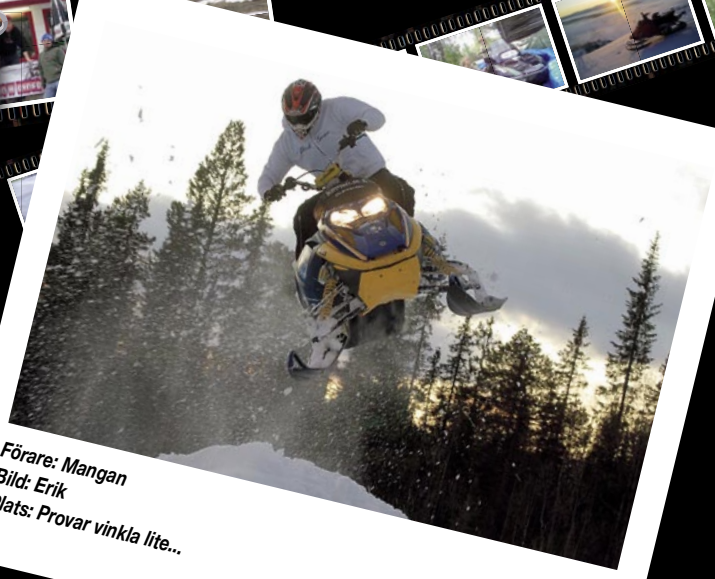
Förare: Tyvärr okänd
Bild: Tyvärr okänd
Plats: Tyvärr okänd
Ett vårskutt!

Förare: David
Bild: Björn Johansson
Plats: Jukkas
Playground-north

Förare: Jerry
Bild: Dan
Plats: Storsätern
Nysummiten på rullen:)

Förare: Henke, Jeppe och Linda
Bild: Viktor
Plats: Funäsdalen
Fint väder och riktigt med pudersnö

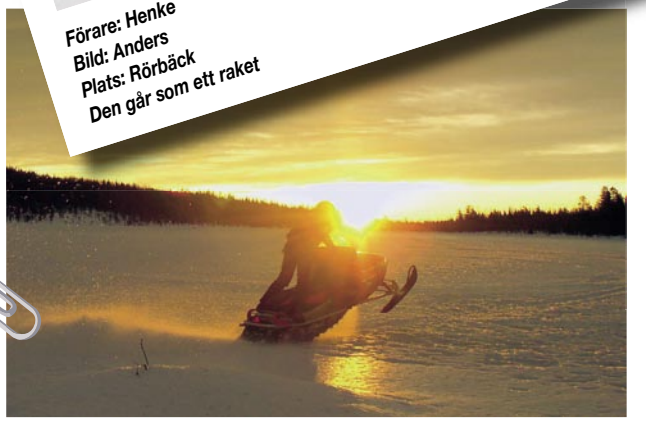
Förare: Markus Haapalainen
Bild: Niklas Lind
Plats: Altajärvi by
En sån dag. Men det är dag de me...



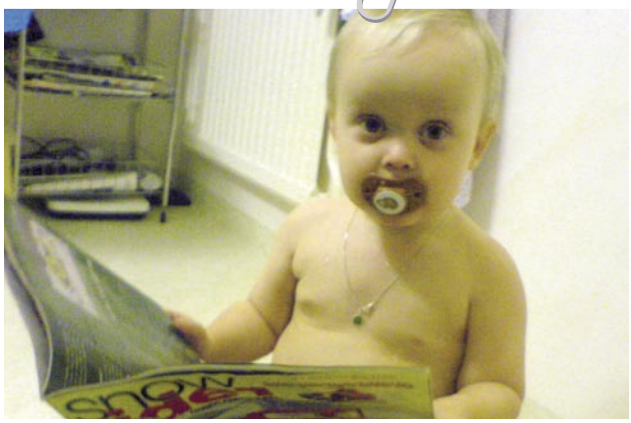
Förare: Mangan
Bild: Erik
Plats: Provar vinkla lite...

Förare: Henke
Bild: Anders
Plats: Rörbäck
Den går som ett raket

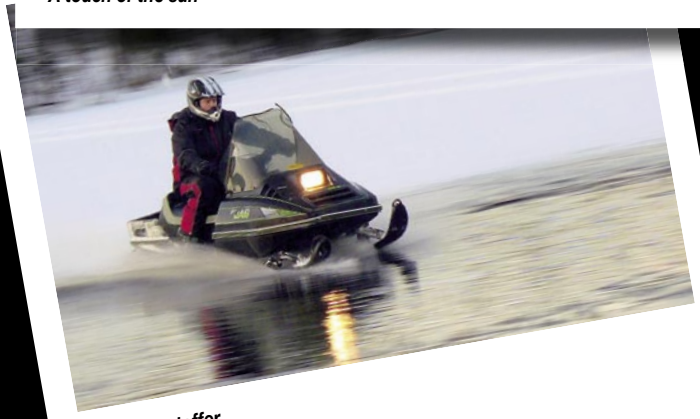
Förare: Emil
Bild: Oskar
Plats: Horrmund
Lillebrorsans Lynx.. Prova lite.



Förare: Jonas
Bild: Kristoffer
Plats: Tjärn
A touch of the sun



Förare: Filip
Bild: Pappa
Plats: Piteå
Bra literatur är viktigt på dass...



Förare: Kristoffer
Bild: Jonas
Plats: Träsket
Katten på vatten

SUPER SNOW CROSS™

Skärtorsdag 20 Mars Lugnet Falun

Succén fortsätter! Skärtorsdagen den 20 mars annordnas åter igen Europas största Snowcross-event på Lugnet Falun som förra året drog 8000+ besökare.

Ingen skoterfantast bör missa denna upplevelse! Med fullspäckat program intas lugnet av den fartfyllda tävlingen, uppvisningar och uppträdanden för att sedan avslutas med en sprakande final.

Missa inte detta super event!

Köp biljetter online på www.sledadventure.com, eller ring 0250 55 35 55

Information

- Skärtorsdagen 20 mars 2008
- Entré från 17.30
- Första start 19.00
- Biljett priser:
  Vuxen 150kr / Barn (7-12år) 50kr
- Storbildsskärm
- Uppvisningar
- Uppträdande
- Utställare
- Tävlings Klasser
  Pro Open, Pro Stock, Damer 600

Sledadventure©
what´s your thrill!

POLARIS®

SNOWNRACING.SE
0250 - 55 35 55 ORSA

SNOWCROSS.SE™

Vi har några av marknadens bästa skoteroljor.
Välkommen in till oss. Vi finns över hela landet.
OK Q8
www.okq8.se

GARANTERAD UPPLEVELSE
POWERXROSS
PULLOVER
GORE-TEX
Klim
GUARANTEED TO KEEP YOU DRY
GORE-TEX
Snowtrade.net
www.snowtrade.net
Din körning värderar du väldigt högt. Varför riskera att förstöra nöjet med utrustning som inte håller måttet, som lämnar dig blöt och obekväm? Klim PowerXross Pullover är ett lätt och smidigt skalplagg med senaste GORE-TEX® teknologin, den enda teknologi idag på marknaden som bär märket GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®. Kör bekvämt – kör med Klim och din upplevelse är garanterad.
Klim
TECHNICAL RIDING GEAR
© KLIM® USA 2007 GORE-TEX®, GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®, GORE and designs are trademarks of W. L. Gore & Associates, Inc.

Årets skoterhändelse!

SnowRider Hillcross 2007

Det snackas om X-games som om det vore det mest extrema i skotervärlden. Men hallå, kom igen! SnowRider Hillcross då!

Du vet väl om att vi i år ska köra SnowRider Hillcross för femte året i följd på Gesundaberget utanför Mora?

Det här är skidanläggningen som älskar skoteråkare och gillar det här evenemanget lika mycket som oss.

Lördagen den 26 April är datumet för årets tävling som på många sätt kommer att bli helt annorlunda och innehålla många överraskningar.

I nästa nummer kommer vi att presentera årets motorhändelse med buller och bång. Tills dess får ni nöja er med lite höjdpunkter från 2007 års SnowRider Hillcross.

Fu-Jan är vanan trogen alltid på plats då det vankas SnowRider Hillcross. Som vanligt luktar det nitro där han drar fram med sin vassa tvåtaktare.

Ja vad säger man? Zeppelinarn har lämnat skiddressen hemma och tävlade inte på hela dagen. Den uppmärksamme ser direkt att han fått en ny keps från sin huvudsponsor.

Nämen, där är ju jag. Som vanligt hade jag svårt att vara tyst och munnen gick på tomgång hela dagen.

Resultat SnowRider Hillcross 2007:

440-800:

1: Andreas Ljungberg	*Lynx*	*Team Gränganz*
2: Robin Norberg	*Ski-Doo*	*Snowcross.se*
3: Henrik Olsson	*Yamaha*	*Yamaha Center Östersund*

Ungdom

1: Daniel Landin	*Ski-Doo*	*Team Ockelbo Gummiservice*
2: Pontus Andersson	*Ski-Doo*	*Esma*
3: Gustav Munter	*Ski-Doo*	*Hagmans Tak Norr Ab*

Tjej

1: Petra Lindeborg	*Polaris*	*Team Snow n'Racing*
2: Anna Eliasson	*Ski-Doo*	
3: Stina Nordvall	*Ski-Doo*	*Vargen Racing Team*

Veteran Lilla

1: Johan Andersson	*Yamaha ET250*	
2: Lars Wilander	*Snotric SC12x2*	*Team Orsa Grönklitt*
3: Jan Wenngren	*Rusch R11 Wankel -71*	

Veteran Stora

1: Anders Hansson	*Ockelbo 380 -72*	*Team Haraldsbåtar*
2: Göran Toregard	*Yamaha EX440*	*TEAM SLIR*
3: Jocke Tönnberg	*Yamaha*	*Vinäs Veterans*

Veteran Öppen

1: L-O Bertilsson	*Yamaha SRX440*	*Gellerbrant Skog&Väg*
2: Kim Haag	*Yamaha SRX440-79*	
3: Henrik Bärjegård	*Polaris*	

Som vanligt är stämningen hög i backen. Ni på bilden, hör inte av er, ni har inte vunnit några tröjor.

Andreas Ljungberg vet fortfarande hur man håller åt gasen.

Vårigt och sol och jag har egen stol, lalalala-dilala. Just du på bilden har fått en SnowRider huvtröja av oss. Hör av dig.

Lars Wilander hade inte mer fart uppför backen än att det fanns utrymme för en hälsningsgest.

Vår egen webmaster på snowrider.se hade turen i oturen att bara bryta benet när Andreas Mårten råkade landa på honom efter en längre flygtur.

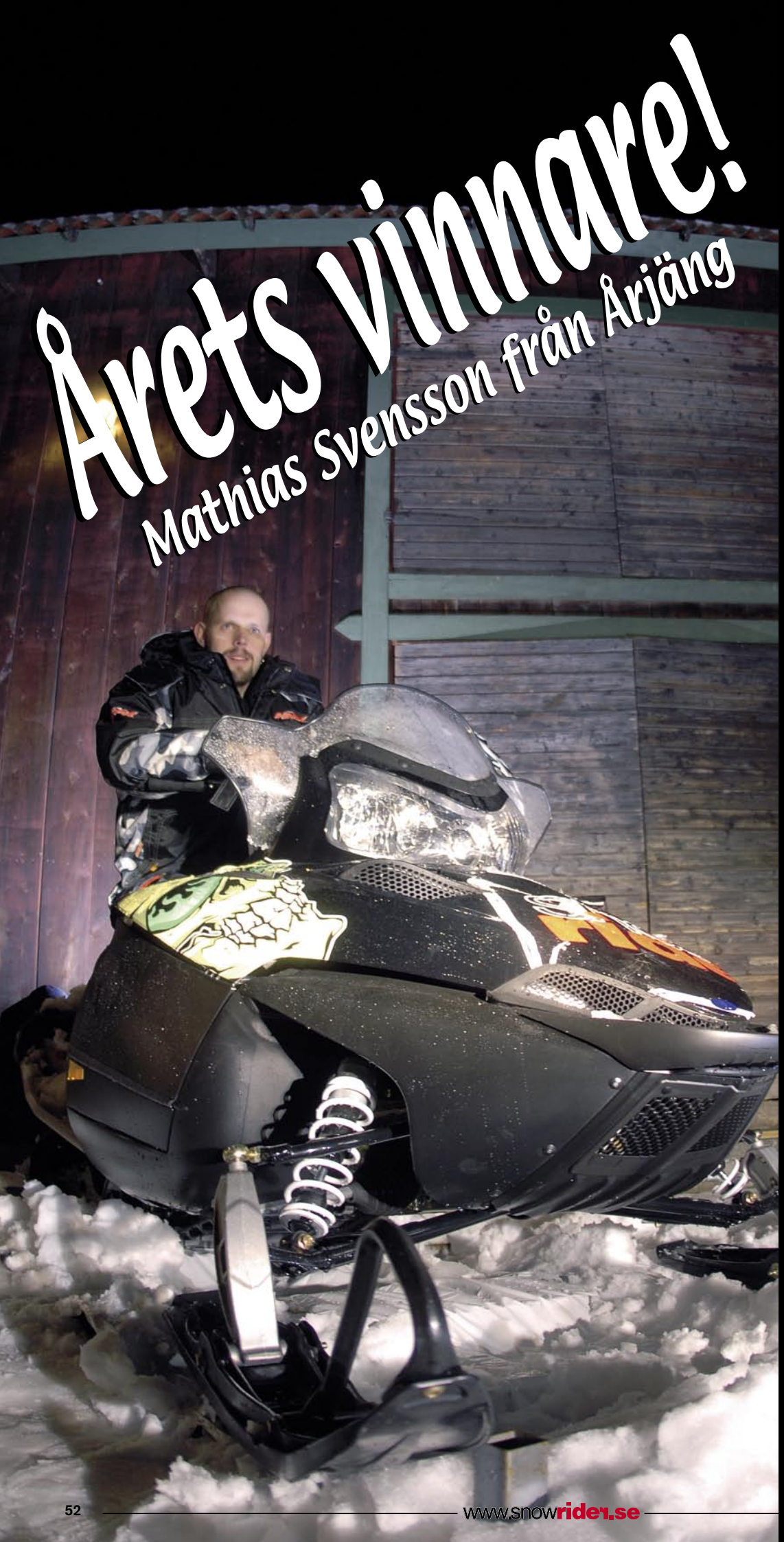
I år blir festen om möjligt ännu större, läs allt om detta i nästa nummer

Den långe fjolårsvinnaren Henrik Olsson står och spionerar på motståndet.

Värdshusets veranda var som vanligt välbesökt och full av glada människor. Visst kommer väl du i år också?

Årets vinnare!

Mathias Svensson från Årjäng



Vi gillar att göra tävlingar för våra läsare. Det är helt enkelt kul att kunna ge bort något till någon som verkligen vill ha det. Vi har genom åren gett bort allt från läppsmörja och någon hjälm, och visst var det väl någon som vann ett lustgassytem, och en annan som vann en TekVest?

Men i år toppade vi nog allt, i alla fall i vår tioåriga historia. Vi tänkte i lite vidare banor och slog på stort, och vad kan vara bättre än att ge bort en skoter om man är en skotertidning?

Men det skulle ju så klart inte vara någon liten oansenlig sak med en tråkig fläktsnurra under huven. Nej en riktig skoter skulle det va!

Att Polaris valde att i år introducera en mycket prisvärd skoter vid namn IQ Shift 600, föll sig bara för bra, så en sån fick det bli. Genom Duells fixade vi också en full utrustning från topp till tå som den glade vinnaren också skulle få.

För att kunna vara med i tävlingen skulle man antingen börja att prenumerera eller förlänga sin redan pågående prenumeration, sen skulle man svar på tre enkla frågor.

När det var dags att dra vinnaren visade det sig att frågorna nog inte var så enkla ändå, för när den första lappen drogs så visade det sig att den tävlande faktiskt hade svarat fel, så vi drog en till. Även han hade svarat fel. Det fick bli en tredje dragning.

Nu stod chefredaktör Björn där med en papperslapp i handen och på den stod det Mathias Svensson från Årjäng och han hade svarat alldeles korrekt på alla frågorna, vi hade hittat vår vinnare.

Björn ringde upp Mathias. Men den lite chockade killen i andra ändan ville inte riktigt tro att det var sant, att just han hade vunnit en skoter, bara så där. Mathias fick numret till kontoret så att han själv fick ringa hit och kolla.

Med tiden accepterade Mathias faktumet att han faktiskt blivit en skoter rikare, han som tidigare fått lov att sälja sin maskin och under nyåret fått lov att hyra en skoter för att kunna åka in det nya året.

Vi säger grattis Mathias!

ÖHLINS®

Öhlins Återförsäljare:

Malungs Skoter&Motor	0280-10075	AutoMek Umeå	090-148400
Lulles Motorservice	0271-20950	Mats Skoter Föllinge	0645-41037
Abris Sjö&Snö Leksand	0247-34632	Kalix Snöskoter	0923-12070
Lindbloms Marina Piteå	0911-18700	Temab Granö	0933-40014
Däcklagret Gällivare	0970-55792	Temab Lycksele	0950-10480
Motorhuset Östersund	063-570020	Bohlins Järbo	0290-70402
KP-Racing Grängesberg	0240-23100	Revelj Racing	0684-12059
Yamaha Huset Kiruna	0980-63005	Yamahacenter Luleå	0920-18585
MNR Skellefteå	070-6683332	NTC Data Fritid Arvidsjaur	096-17990

REVELJ RACING

Hedeviken 507

0684-12059, 12275

www.reveljracing.se

Är du mogen?

YAMAHA 2 YEARS WARRANTY

2 ÅRS GARANTI

FXR

ADVANCE

Yamaha rekommenderar Shell smörjmedel

Förmånlig finansiering via Handelsbanken Finans

YAMAHA

En ny serie vassa, smidiga, miljösnälla 4-taktare som är hur kul som helst att köra.
Om man är mogen för det förstås.

FXNytro

YAMAHA CENTER

WWW.YAMAHACENTER.COM

KIRUNA 0980-630 05
LULEÅ 0920-185 85
SKELLEFTEÅ 0910-71 44 20
ÖRNSKÖLDSVIK 0660-182 00
ÖSTERSUND 063-51 01 47
SUNDSVALL 060-64 15 80
STHLM/SYD 08-556 523 00
STHLM/NORD 08-505 730 00
KARLSTAD 054-777 58 00
GÖTEBORG 031-700 17 00
HELSINGBORG 042-15 55 55

VALDEZ JACKA OCH BYXA

4690 SEK

HANDSKAR PÅ KÖPET!

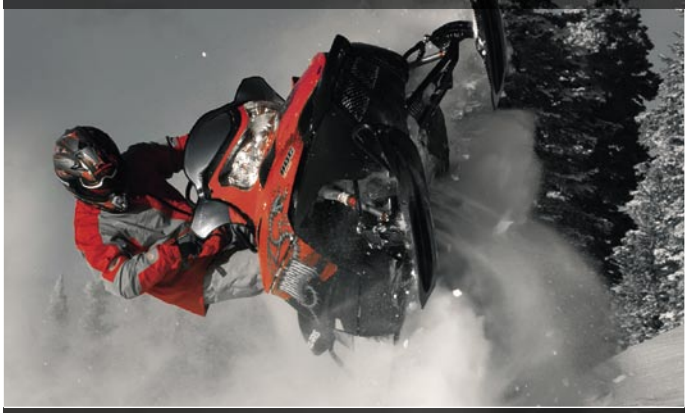
ERBJUDANDET GÄLLER T.O.M 29/2-08

(REK.CA PRIS 650 SEK)

Hitta din närmaste återförsäljare på www.brp.com

LYNX BRP

KÖR ALLA 2008 POLARIS MODELLER



POLARIS EXPERIENCE BASIC

Följ med på en weekend med snöskoterkörning där ett av målen är vår jaktstuga vid Hornavan.

Pris: 4195:-

Lunch, middag och boende ingår i priset.

Självrisken ingår i priset • Pris inkl moms.

För mer info: www.polarisexperiencecenter.com

KOM TILL OSS I **ARJEPLOG** NÄR DU VERKLIGEN VILL KÖRA SNÖSKOTER OCH UTVECKLAS SOM FÖRARE.

POLARIS®

EXPERIENCE CENTER · ARJEPLOG

Silvervägen 1 • 930 90 Arjeplog • 0961-101 02

PÅ RÄTT SPÅR!

NGK Tändstift

Snow Race 4T
SAE 0W -40

Castrol

Snow Race 2T

Skoterremmar

CARLISLE
Power Transmission Products, Inc

AUTOEXPERTEN
MÄRKESVAROR TILL BILEN

Laitis®
BIL & INDUSTRI

TOOLS

• **Boden:** Tel: 0921-510 35 • **Luleå:** Tel: 0920-24 73 00 • **Piteå:** Tel: 0911-23 23 70
• **Skellefteå:** Tjärnvägen 12. Tel: 0910-71 54 40 • **Umeå:** Björnvägen 11. Tel: 090-70 64 00 • **www.laitis.se**

POLARIS®

Butiken öppen:
Vardagar
7.00-17.00
Torsdagar
7.00-19.00

Ockelbo
GUMMI
SERVICE®

Polaris snöskoter & ATV
Tillbehör
Reservdelar

Tel: 0297-421 00

Nu är SSCO verkligen på gång!

Efter en lite trevande start har Sveriges nya snöskoterorganisation SSCO – Sveriges Snöskoteråkares centralorganisation – börjat ta rejäl fart och fått ett enastående mottagande av våra snöskoterklubbar. Nya klubbar ansluter hela tiden och på relativt kort tid har medlemsklubbarna nu passerat 50. Och nya är hela tiden på gång, vilket visas av alla telefonsamtal och e-post som kommer. Detta både stärker oss och visar på att SSCO behövs och att vi är här för att stanna. Verksamhetsplan för 2008 visar på att vi har förhoppningen att nå 200 klubbar under kommande period, kan verka lite väl optimistiskt, men årsmötet 26 januari gav verkligen mersmak. Nära 30 personer besökte årsmötet vilka var fulla av idéer och tillsammans togs en policy om verksamhetsinriktning för SSCO, en verksamhet som bör ge en ökad tilltro om ett långbart, hållbart snöskotersverige.

Bland annat ska SSCO arbeta för en utveckling av "snöskoter i tätort" enligt norrbottensmodell.

SSCO har uppfattningen att, det skall vara nolltolerans när det gäller alkohol och droger i samband med snöskoterkörning.

SSCO skall verka för att alla som kör snöskoter har giltigt förarbevis.

SSCO har uppfattningen att, det ska vara hjälmtvång på snöskoter.

Angående debatt om högkamsmattans vara eller inte vara; SSCO bedömer att det är inte mattan som är problemet. Det är föraren och gashanteringen.

SSCO skall vara en del av lösningen på eventuella snöskoterproblem, inte en del av problemen.

SSCO har en slimmad organisation och snabba beslutsvägar, vilket borgar för att vi inte ska låta något hamna i långbänk, eller behöva bli onödigt utdraget. Det är våra medlemsklubbar som bestämmer inriktningen och tillsammans kommer vi att bli starka, mycket starkare än vad många olyckskorpar som kraxat i kulisserna vågat drömma om.

Och det är med stor tillförsikt och ödmjukhet inför uppgiften som SSCO nu tar steget upp till nästa nivå.

Utbildning

SSCO har Vägverkets tillstånd för både utbildning och examinering av förarbevis för terrängskoter (snöskoter) och utbildningarna har verkligen satt fart. Glädjande att så många duktiga utbildare och klubbar redan valt SSCO som samarbetspartner.

Peter Wikström, med bred erfarenhet inom utbildning och föreningsutveckling har tillträtt som utbildningsansvarig, vilket borgar för en högkvalitativ och seriös utbildningsverksamhet. Peter kommer även att adjungeras till styrelsen vid vissa myndighetskontakter, alltså en likvärdig syssla som Peter bemästrade under sin tid hos SVEMO.

Vill även er klubb ansluta er till SSCO och vara med ett vinnande team, kontakta oss. Kontaktuppgifter finner Ni i rutan här intill.

Representation i Nationella Snöskoterrådet

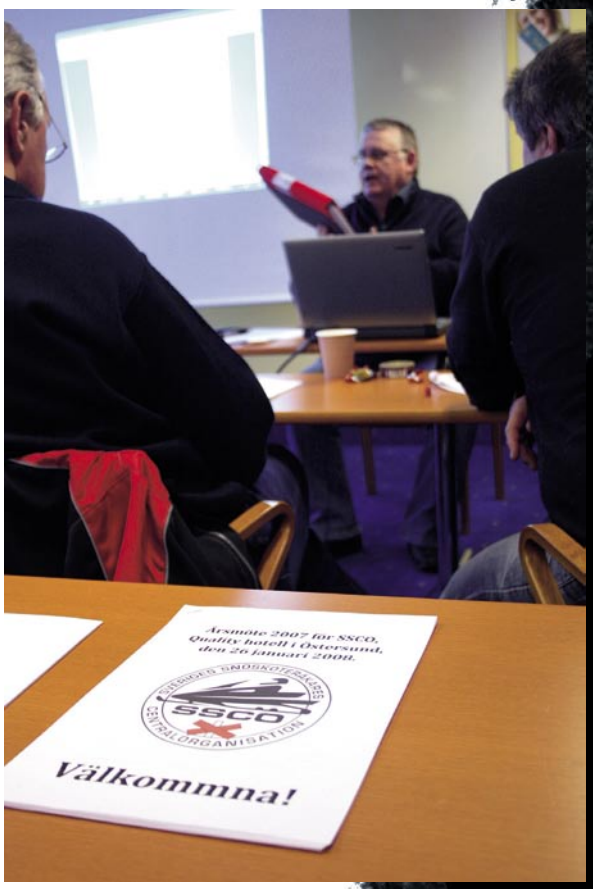
Ett resultat av medverkan i Nationellt snöskoterforum blev att SSCO ombads medverka i Nationella Snöskoterrådet. Rådet skall tillsammans diskutera förutsättningarna för snöskotertrafik i framtiden. Rådet består av ett antal organisationer som anses ha betydelse för den utvecklingen. Medlemmarna är; SSCO, Vägverket, Sametinget, Länsstyrelserna (representerade av Länsstyrelsen BD), Kommunförbundet (representerade av Kommunförbundet BD), Polisen, SNOFED, LRF och Naturvårdsverket.

Rådets vision och syfte har formulerats så här; "Snöskotertrafiken bedrivs utan att människor, djur, miljö och egendom skadas eller störs."

SSCO är representerat vid Nationellt Snöskoterforum i Vilhelmina 3-4 april 2008

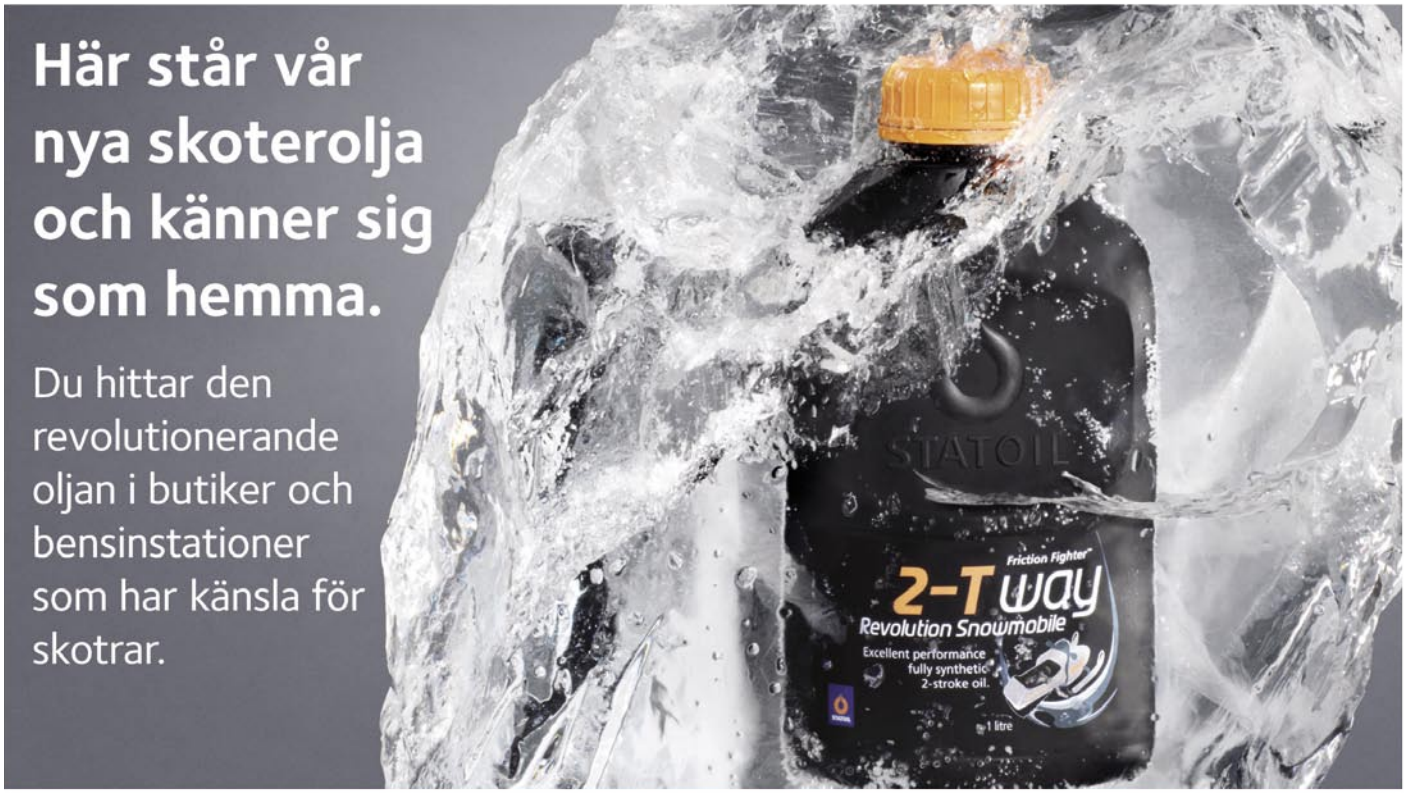
Officiellt organ

SSCO har tecknat avtal med SnowRider och bägge parter ser med tillförsikt fram mot ett långvarigt och givande samarbete. De klubbar och föreningar som valt SSCO som samarbetspartner kan teckna en förnämlig prenumeration på tidningen SnowRider.



SSCO KONTAKT

Ordförande Gunnar Hedin
Överberg 206
842 94 Sveg
gunnar.hedin@ssco.nu
Sekreterare Janne Sund
Kassör Micke Lindström
Miljöansvarig Kjell Eriksson
Utbildningsansvarig Peter Wikström
P H Åström Ledamot
Bo Andersson Ledamot



Friction Fighters™

STATOIL

förändrar vardagen

Längs fram sittande på skotern ser vi Mattias Kjellin. Längst bak till vänster Johan Larsson, i mitten Alf Bernedal och till höger Peter Strand.

RUFF RIDERS

Nu har även skoterfilmerna intagit de fina salongerna. Häng med till Saga-biografen i Boden och se på Grimborgs senaste produktion.

Av: David Gabrielsson och Alf Sundström

En del personer imponerar på mig. Det är sällan den mest skrytsamma, den allra rikaste eller personer man normalt kallar kändisar. Nej, jag pratar om en annan typ av människor. Jag pratar om visionärer som har förmågan och arbetsmoralen att uträtta saker även om det kräver mer jobb än vad man för tillfället kan ta betalt för.

En sådan person är den blott 22-årige Peter Strand som arbetar som grävmaskinist, tävlar i skotercross samt sedan 2005 driver företaget Xtreme Clothing Sweden. Det är denna kille som arrangerade så att Ruff Riders 3 visades på Saga-biografen i Boden. Saga är en äkta klassisk teaterbio som med sin 10 gånger 4 meters duk och toppmoderna ljudsystem verkligen lämpar sig för ett evenemang av denna kaliber.

Efterfesten hölls sedan på Bodensia vilket är Bodens välkända stadshotell. Peter kom personligen förbi mig med två biljetter, då han ville veta vad jag tyckte om detta som var hans första riktigt stora evenemang. Nu fick jag tyvärr förhinder men sände i stället iväg min före detta pryoelev David Gabrielsson för att skriva en recension om den nya filmen samt kolla hur allt fortlöpte.

Här är Davids berättelse/ Alf Sundström

Lång väntan

Jag hade väntat länge på denna dag, det kändes då så, att det var väldigt länge... För några veckor sen fick jag nämligen reda på att Ruff Riders 3 skulle gå på bio här i stan. Jag bokade självklart biljett direkt då jag gärna ville se denna rulle. För jag som många andra med mig hade ju sett både ettan och tvåan och vi hade länge väntat på en uppföljare! Jag älskar både första och andra filmen av Ruff Riders och hade självklart som önskemål att hjärtat skulle slå likadant för trean.

Jag var väldigt förväntansfull när jag tog plats i Saga-biografen denna slaskiga eftermiddag den tionde November. Att herr Strand hade fixat detta evenemang var ett mycket bra initiativ tycker jag och jag vill samtidigt passa på att ge en stor eloge till honom. Sen undrar jag också, vad som kan vara coolare än att se en skoterfilm som Ruffrides på bio?

Stora dagen

Stämningen inne i salongen var väldigt varm och go, och jag märkte direkt att det inte bara var jag som var förväntansfull. Jag hade så klart kommit i god tid till biografen för att kunna roffa åt mig den bästa platsen och det hade jag gjort. Jag fick vänta en stund och salongen fylldes på mer och mer... Helt plötsligt när jag satt och smuttade på Portellon så släktes ljuset och filmen drog igång! Det jublades och jag måste erkänna, att jag faktiskt också jublade.

Filmen drog igång med ett härligt intro och filmmakarna hade som vanligt fångat den där härliga lekfullheten som man hade i både ettan och tvåan. Kvaliteten på killarnas hopp hade verkligen inte blivit sämre, för nu flippade hela gänget omkring som grabbarna i Slednecks.

I filmen medverkade självklart de stora profilerna från de tidigare filmerna, men man hade även tagit in några färska namn, och en som bör nämnas är väl Mr Diesel, tala om hårding!

I trean kördes det inte bara skoter utan som i de tidigare filmerna fick man se skön bakhjulsåkning, snowboard och skateboard, ja nästan allt som man kan hoppa med. Grabbarna från Turn Again Hardcore var också dom med. Storstjärnan Jimmy Blaze drog några hopp med sin väldigt snygga Phazer och sist men inte minst var Ghostrider med på sina feta Hayabusa turbo!

När jag satt och njöt som bäst poppade "The End" upp på duken och man kunde samtidigt höra ett "neeej" i publiken tätt följt av ett "woho!".

Synd att filmen var över, men kunde den varit bättre? Nej, jag tror inte det. Jag och cirka 100 personer var väldigt nöjda med filmen när vi traskade ut och då sa jag till mig själv: Den här måste köpas...

För att avsluta visningen gick jag nu ut och klämde på den nya Ski-Doon som Mr Kjellin hade tagit med sig och nu visade upp ute på gågatan. Tala om cool! Turbo och fyrtakt i all ära, men den här besten såg självklart ut att vara något extra. Lycko Kjellin... muttrade jag för mig själv medan jag stapplade iväg mot efterfesten på Bodensia. (Nu kom den blott 16-årige David tyvärr inte in, osis! Alfs anmärkning)

Så här dagen efter måste jag säga att Grimborg Production, det är ett gäng som kan göra filmer! Att fånga känslan som de har i dessa tre filmer är grymt. Trean håller helt klart samma klass som ettan och tvåan.

Men nu... sitter jag här och väntar, väntar på snön, väntar på ett nytt nummer av SnowRider och väntar på RUFF RIDERS 4!

10-ÅRS JUBILEUM!
NY STÖRRE BUTIK!
Airoh HELMET
to be
Halvarssons
POLARIS
YTTEROCKE PRODUCTION AB
Mattmar tel. 0640-45117
Stor sortering av:
- kläder
- tillbehör
- reservdelar mm
Vi har nu även auktoriserad Polaris-verkstad i Såå industrihus, Åre
Åre Mountain Speedshop 070-1703800
www.ytterockeproduction.com

Vinnaren!

Camoplasts tävling i SnowRider nr 3-0708 är avgjord.

Den glade vinnaren av en ny drivmatta heter Pontus Johansson är 15 år och kommer från Östersund. Grattis!

snow rider
Camoplast
Duells

BENGTS
CYKEL & MOTOR
Årets Lynx återförsäljare 2007
För bästa skoteraffär kontakta oss
www.bengscykelomotor.se
0243 - 23 70 80

WWW.ADVENTUREZONE.NU
RÄTT ATTITYD
RÄTT PRIS
WEBB SHOP
BUTIK i SÄLEN

Lynx specialisten i Norrland
Nu Webshop!
Lindbloms
www.lindblomsmarina.se
LYNX
BRP
Begagnade skotrar, drivband huvar hjälmar m.m.
Tel. 0911-187 00

www.motorfritid.nu
ARCTIC CAT
YAMAHA
Junäsdalen
Tel 0684-294 50
Fax 0684-293 50

Proffs på postorder! CROSSBOLAGET.COM 090-1234 00

Kläppen 18-19 April - 08

Europas största freestyle tävling!

SWE X

Se världseliten göra upp om europas tyngsta titel "Swedish X-Man" 2008

Öppen kvalificering!

Tävlings anmälan görs till
Tele - 0250-55 35 55
Fax - 0250-55 35 54
Mail - mathias@snownracing.se

Missa inte detta super event!

Köp biljetter online på
www.sledadventure.com,
eller ring 0250 55 35 55

Kontrakterade förare

- Daniel Bodin
- Alexander Nordgaard
- Jimmy Blaze
- Nate Haag
- Dane Ferguson
- Chris Burandt
- Justin Hoyer
- Kourtney Hungerford
- Heath Frisby

Priser

1. US$15000
2. US$7000
3. US$3500
4. US$2200
5. US$1500

Best Rookie: US$5000 (sponsorkontrakt)

SNOWNRACING.SE
0250 - 55 35 55 ORSA

Sledadventure©
what´s your thrill!

POLARIS®

snow rider

TÄVLA OCH VINN GOGGLES FRÅN SCOTT!

1:a pris
FMX 89 XI
Med spegelglas
Färg: Röd
Värde: 998 Kr

Tävla med SnowRider och Scott.
Vinn coola goggles från Scott.
Glassa runt i vår med snyggaste skoterglasögonen.
Gå in på ***www.snowrider.se*** *och tävla.*

Svara på frågan:
I år firar Scott jubileum, vilket?
1 15 år
X 20 år
2 50 år
Om du inte redan vet svaret så kan du ju alltid gå in på www.scottssports.se och surfa runt, det finns där.

Vi vill ha ditt svar senast den 10/3-08 2008. Vinnaren utses av representanter på SnowRider redaktionen och presenteras på hemsidan. Ev. vinskskatt betalas av vinnaren själv.

2:a pris
Voltage Snowcross
Färg: silver
Värde: 798 Kr

3:e pris
89 XI Enduro
Färg: vit
Värde: 498 Kr

www.snowrider.se SCOTT

ARCTIC CAT Yrkesbutiken i Stockholm för snöskotrar & ATV SUZUKI

www.dinmc.se

1200 kvm butik Tel. 08-754 99 00

SKOTERDEMONTERING

POLARIS The Way Out.

Dahlins Motor
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

ARCTIC CAT

Dahlins Motor
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

SKOTERDEMONTERING

snow rider

SJÄLVKLART SKA DU ANNONSERA I TIDNINGEN...

ÄVEN EN LITEN ANNONS SYNS. DU SÅG JU DEN HÄR... RING 0250-20533,0250-22887

SPEED Store **www.speedstore.nu**

Tillbehör för ATV SKOTER CROSS ENDURO

Beg.Skoterdelar
Tillbehör, Stötdämparrenovering,
Cylinderborrning, vevaxelrenovering mm
Öppet mån-fre 10,00-17,30
Lunch 11,30-12,30
WST Demontering AB
Lokalgatan 13, 912 34 Vilhelmina
Telefon 0940-10051
www.vilhelmina.emarknad.se/wst wst.demontering.ab@spray.se

Fjällhotellet Lofsdalen
www.fjallhotelletlofsdalen.se 0680-411 77

Packa ryggsäcken och kom till Lofsdalen, här finns oändliga skoterleder med välpreparerade spår, längdåkning och självklart backen med 25 pister.

Januarierbjudande
Boende i dubbelrum på hotellet 495kr per natt inkl frukost för 2 personer
Ange kod **SKOTER08**

Nytt och Begagnat
www.snokompaniet.se
Tel. 0684-29 000 POLARIS Snow/ATV

Service, Tillbehör & Reservdelar

POLARIS
The Way Out.

Åsarna Skoterservice

Thule trailers släpvagnar,
Snöslungor
Tel: 0687-303 75 Fax: 0687-305 50

STORUMANS SKOTERSKROT AB

Tel: 0951-710 27 Fax: 0951-710 08
Öppettider Mån-Fre 8-17 Lunchstängt 12-13

En av Skandinaviens största skoterskrot
som har funnits på marknaden i över 10 år!!
Stort beg.reservlager - samt nya piratdelar.

Vi säljer på postorder
www.skoterskrot.se

Orrkvist Motor är numera en bilfirma till oss

ski-doo BRP ORRKVIST MOTOR YAMAHA

Reservdelar - Kläder - Tillbehör - på postorder: www.orrkvistmotor.se

Halvarssons

BO´S HYDRAULSERVICE
Tel. 0950-10656
Lycksele

B.O's HYDRAULSERVICE LYNX BRP

www.bos.nu

Fulufjällsbyn

Vi har även rum

Bo 3 nätter betala 2!

LÅG-SÄSONGS PRISER!

Ex.
4 bäddar 3 nätter
1.050:-

Högsäsong erbjudande: 20% rabatt
på minst 3 nätter i en 4, 6 eller 8 pers stuga

Skoterleder i anknytning till stugbyn

Tel. 0253 – 10910 Boka nu och ange koden: SRIM 0708

www.panparksaccommodation.com

snow rider

ANNONSERA

ANNONSPAKET
FRÅN
3 500 KR

RING
0250-20533, 0250-22887
MAILA
MARITA@SNOWRIDER.SE
CARINA@SNOWRIDER.SE

SNOW-RAIL system

IMEX

SNOW-RAIL rampen är ett nytt system för att lätt och smidigt åka upp på släpvagn, pickups och in på golv utan att skada styrstål eller golv.
Bredden på Snow-Rails anpassas lätt för både skoter och fyrhjuling.

Finns hos alla välsorterade skoterhandlare och marknadsförs av:

IMEX FIBER AB

782 34 Malung Tel 0280-125 70
Fax 10042 www.imexfiber.se

Hästkrafter, teknik,
bilar, hojjar, dragsters,
råttbyggen, gatbrännare,
turbohäckar...

www.streetnstrip.se

KÖRGLASÖGON
med slipade
linser efter
ditt glasögonrecept
Pro-Vue US patent

U.S.A. MADE PRO-VUE

www.proosaava.fi. Tel. +358 400 105504

Ny webshop Missa inte!, Missa inte!, Missa inte!

www.luleaskoterdem.se

Vi har masssor med nya & beg. delar
till alla märken, cylinderborrning
samt vevaxelreparationer

SNOPRO KIMPEX HJC POWERMADD Alron SNOWPEOPLE SINISALO SPORTECH UFO

Ny webshop

Öppet tider
Mån - Fre 10,00-17,30
Lunch 11,30-12,30

LULEÅ SKOTERDEMONTERING

Tel: 0920- 341 42
Fax: 0920- 341 61
Mobil: 070-573 44 40

snow rider
HÄR SYNS MAN BRA!
RING
0250-20533, 0250-22887

HYR STUGA PÅ SÄRNAHEDEN!
- Bo mitt i skoterleden!
- Leder till Sälen, Grövelsjön, Lofsdalen & Funäsdalen m.fl.
- Snösäkert område
För info: L. Granath 070-557 40 35
www.novasol.se
sök på hus S46326

LYNX ski-doo BOMBARDIER ATV
Ski-Doo & Lynxhallen Idre
www.idreskoter.com
Tel:0253-205 01

www.bworks.se
Freestyledynor Styrhöjare
Slutburkar m.m.
Baboon Workshop
Tel. 0705-200 913

BRASSAPÅ
Enkelt att göra upp eld direkt på snön utan att skotta. Hindrar elden från att sjunka ned i snön. Finns i två storlekar.
Låg vikt
Hopvikbar
T.R.A. INVENTIVE
Hermelinsgatan 48, 961 33 Boden
Tel 070-308 41 23, Fax 0921-167 02
För info: www.tra-inventive.se

När det gäller reservdelar och tillbehör till snöskoter cross, ATV & moped.
Då kontaktar du naturligtvis oss.
45:-
353 sidor snö-skoterdelar
RINAB
Reservdelar i Norr AB
Verkmästargatan 10, 841 32 Ånge
Tel. 0690-12699 Fax 0690-12633
www.rinab.nu order@rinab.nu

Cambike
Onboardcamera
When you Race or Cruisin
www.cambike.se

ARCTIC CAT
Nytt & Beg
Skoter & Mc
Reservdelar
Tillbehör
Verkstad
MOTOR CENTER
Durovägen 24, Gävle
Tel. 026 - 19 74 90
www.motorcenter.org

WALLES
WEEKEND från 1950:-*
Hotellet på Fjället - Bruksvallarna
* Tor-Sön per person i Annexrum
inkl frukost & trerätters middagsbuffé
info@walles.se 0684-20100 www.walles.se

Varmt och skönt!
RUSKOVILLA
Hos oss hittar du de varma finska underställen i 100 % merinoull. Värmer vått som torrt. Allt från topp till tå för både stora och små.
Magasin du Nord
Tel. 090-777420 Sagagallerian, Umeå
www.magazindunord.com

Kymco MXU500 4X4
VINTERPAKET PÅ KÖPET!
Gäller så långt lagret räcker
Södermans bilservice
Tel. 090-23030 Järnvägsgatan 7 Holmsund
www.sodermans.nu

OLTJÄRNS STUGBY
Mitt i härliga Härjedalen vid foten av Sånfjället
Skoterleder vid knuten
www.oltjarn.com
Bokning 0684-10610

OUTLAW SPORT TRAIL TOP GUN
SNOW HAWK
Kontakta ABINA GROUP för mer information om årets heta hökar. 08-28 17 99
www.abinagroup.com

POLARIS
Motor PRO
Lärlingsgatan 18 Umeå
tel. 090-70 44 80
Försäljning - Nytt & Begagnat - Tillbehör
Reservdelar - Service
www.motorproab.se

Årsunda Bil & motor
tel. 026-29 10 08 mobil. 070-346 84 55
www.skoterhuset.com
YAMAHA ATV can-am LYNX

ski-doo can-am LYNX
GÖRANS MOTOR
MORA 0250 - 10177
www.goransmotor.se

HÄLLGRENS MOTOR AB
i Burträsk - tel 0914-10402
POLARIS
Din polarishandlare
nytt & begagnat
www.hallgrensmotor.se

POLARIS YAMAHA
Klim SNOPRO HJC to be
Hans Eriksson AB
Frövi
www.hanseriksson.se
Tel: 0581 310 95 Fax: 0581 317 62

SMT
SVENSK MOTOR TEKNIK
-Vevaxelrenovering
-Cylinderborrning
-Riktning
-Svetsning
-mm
www.smtumea.se
Matrosvägen 15, Umeå
Tel:090-192037

www.staffansmotor.se
can-am LYNX
Cylinderborrning, utbytescylindrar nikasil, nikasilbehandling, vevaxelreparationer, reservdelar till alla märken.
STAFFANS MOTOR & MEK AB
NORRDAL-STORUMAN 070-2939777, 0951-71022

www.tt-trading.se
POLARIS
ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION
TT-TRADING AB
Tel: 0980-60900
070-6291642, 070-2450589

Snygg & ball pulverlackering av all metall
Nya moralack
0250-17345
nyamoralackab@telia.com

YAMAHA
RACING
FOX
SCOTT
Försäljning Service
Reservdelar
www.SALAB.nu
Järnvägsgatan 3 Sveg • 0680-718330

Nikasil
Ny nikasil 1750:-,
reparation, bigbore,
Nikasil även på gjutjärnsfoder
Snabb leverans!
(7 dagar med flyg)
Absolut bästa resultat!
Blixtens Racing
036-13 40 96, 070-740 96 10
www.blixtensracing.com

Klövsjö bensin & Service AB
LYNX
can-am
Försäljning
Reservdelar
Service
Uthyrning
www.klovsjo.com/preem
Ny adress
Byvägen 61 Tel: 0682-213 12

LYNX
ski-doo
BOMBARDIER ATV
Ockelbo Reservdelar!
Stort urval skotrar.
Service-Reservdelar
Tillbehör-Kläder
TJ:s Skoter & Motor
PI 3737 Storåbränna Föllinge
0645-220 55, 010-250 72 77

Reparationer & Service
Stötdämparspecialister
Trimmning
Alla märken.
Jourtelefon:
070 649 12 59
AGS SKOTER & MC AB
0953-216 26 • www.agsskoter.se
POLARIS
Försäljning av nya Polaris skoter & ATV

Polarn
Snabbpump
Beställ direkt på vår webbplats!
POLARN SNABBPUMP
ORIGINALET
TILLVERKAD SEDAN 1994
polarn innovation ab
Tel: 063-13 11 90
www.polarn-innovation.se

Nikasil
Vi har över 30 års erfarenhet!
www.racingkonsult.com
Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi reparerar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylindrar. För mer info, ring eller skriv.
RACING KONSULT
Björn Andersson KB
Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby
Tel: 08-381074
info@racingkonsult.com

Kom och fynda!
anonpriser på nya 06:or & 07:or!
LYNX
HONDA
ATV
SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR
BIL & MASKINFIRMA
ERIC GRÖNING
TEL:0651-711255 FAX:0651-12956
LJUSDAL

YNGVESSONS
MASKIN AB
Blå Vägen 255 STORUMAN
www.yngvessonsmaskin.se
Butik 0951-773 45
ARCTIC CAT
Reservdelar 0951-772 45
Fullständigt Reservdels- och Tillbehörslager samt Kläder till ARCTIC CAT. POSTORDER
ÖPPET: Mån-Fre 9-12,13-17

Kalix Maskiner
HUGO JACOBSSON AB
Kalix 0923-122 90 Luleå 0920-884 66
Massor av fräscha beg. skotrar!
POLARIS
The Way Out.
ski-doo
LYNX
Se dem på:
www.kalixmaskiner.se
Skickas fraktfritt inom Sverige!

Cykel & Motor Säter
ARCTIC CAT
ski-doo
can-am
SUZUKI
Tel:0225-525 80 Fax 0225-525 05
www.cykelomotor.se

DU BESTÄMMER!
Designa dina kläder själv på
www.jernbergs.se
SKOTERSKLÄDER
- Måttbeställningar
- standardstorlekar
- specialutföranden
Hjälmar&skydd
Jernbergs
- MALUNG -
Tel.0280-10101

Stor begagnatpark på
www.abris.se
YAMAHA
Hos oss hittar du allt till dig och din skoter
ABRIS
SJÖ & SNÖ
LEKSAND 0247-346 32 • MORA 0250-59 35 00

Team SKOTER-ANDERS
TRYGGHET-KVALITET-RÄTT PRIS
ski-doo
Inline
NYTT-BEGAGNAT
REPARATION-SERVICE
RESERVDELAR-TILLBEHÖR
BÅTAR, 4-HJULINGAR, MOPEDER
UTHYRES FJÄLLHUS MED SKOTRAR
WWW.SKOTERANDERS.COM 016-730 32

YAMAHA
YAMAHA ATV
can-am
ski-doo
LYNX
BRÖDERNA
SUNDSTRÖM AB
Försäljning Service Reservdelar Tillbehör
Laisvall tel. 0961-20044
ab.broderna@arjeplog.com

ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION
AB Mellanströms Motor
Försäljning•Service•Reservdelar
Arvidsjaur Tel 0960•133 50 Fax 0960•109 79
mellanstromsmotor@telia.com
www.mellanstromsmotor.com

POLARIS
Bil-laget
TEL: 0911-180 10
i Piteå AB

ARCTIC CAT
LYNX
can-am
JOCKES
SKOTER&MOTOR
service & reservdelar till alla märken
Heby tel. 0224-342 21

Gå in och beställ på:

www.snowrider.se

Årets kläder är här!

Beställ redan idag!

Stäng munnen och inse att det här numret av SnowRider är slut nu, du får helt enkelt börja om igen och läsa denna tidning från början, nästa nummer kommer ju inte förrän om en månad. Orkar du inte vänta så länge kan du alltid prenumerera, eftersom du då får tidningen lite tidigare än om du skulle traska ner på macken. Ha också i åtanke att det är farligt att promenera då du inte bara utsätter dig för yttre faror så som att bli rånad, halka, bli förkyld eller förköpa dig på godis när du ändå är i affären. Äter du för mycket godis, får du inte bara hål i tänderna, du riskerar också att bygga på dig några extrakilon som i slutändan kan leda till rejäl övervikt. Överviktiga riskerar inte bara att få hjärtinfarkt, högt blodtryck och dåliga knän, de har också svårare att få brudar. Så om du inte vill bli en snorig överviktig tandlös haltande oskuld som blir rånad stup i kvarten, prenumerera, NU! För din egen skull.
Gå in på www.snowrider.se BUMS!!

Skynda fynda!

Begränsat antal kvar av de "gamla" hoodisarna!

499:-

Missa inte nästa nummer!

I butik 11 Mars

Pren Service

TIDNINGSFÖRLAGET
OTLAS AB

Prenumerationer går att beställa på
www.snowrider.se
Mail: pren@otlas.se
Tel: 0250-22885
Fax: 0250-22883
priserna gäller inom Sverige

Ett år: 6 nr av
SnowRider för 289:-

Två år: 12 nr av
SnowRider för endast 499:-

POSTTIDNING B
SnowRider
Sågbacksvägen 8
792 91 Mora
7 8 8 0 0 6 0 0 1

CREATIVITY

POLARIS ÄR ETT KREATIVT FÖRETAG SOM LÄNGE LEGAT I FRAMKANT OCH LEVERERAT NYA LÖSNINGAR OCH INNOVATIVA MASKINER, OFTA LÅNGT FÖRE KONKURRENTERNA. NU GER VI DIG MÖJLIGHETEN ATT VARA KREATIV. VI HAR TAGIT FRAM TVÅ EXTREMT PRISVÄRDA OCH RENA MODELLER SOM BARA VÄNTAR PÅ ATT FÅ DIN PERSONLIGA PRÄGEL. 600 RMK SHIFT OCH 600 IQ SHIFT LEVERERAS UTAN GRAFIK OCH MED NÅGOT ENKLARE UTRUSTNING VILKET GER DIG MÖJLIGHET ATT SKAPA JUST DIN UNIKA MASKIN.

< exempel på olika typer av personlig styling >

VAR MED DÄR DET HÄNDER - FRITT MEDLEMSKAP I POLARIS RIDERS CLUB

POLARIS®

För mer information och närmaste återförsäljare • 0200-23 23 20 • www.polarisindustries.com

PURE POLARIS · POLARIS FINANS · RIDERS CLUB