

Nummer 2 16/17 Pris: 69:- EUR 8,90 NOK 85

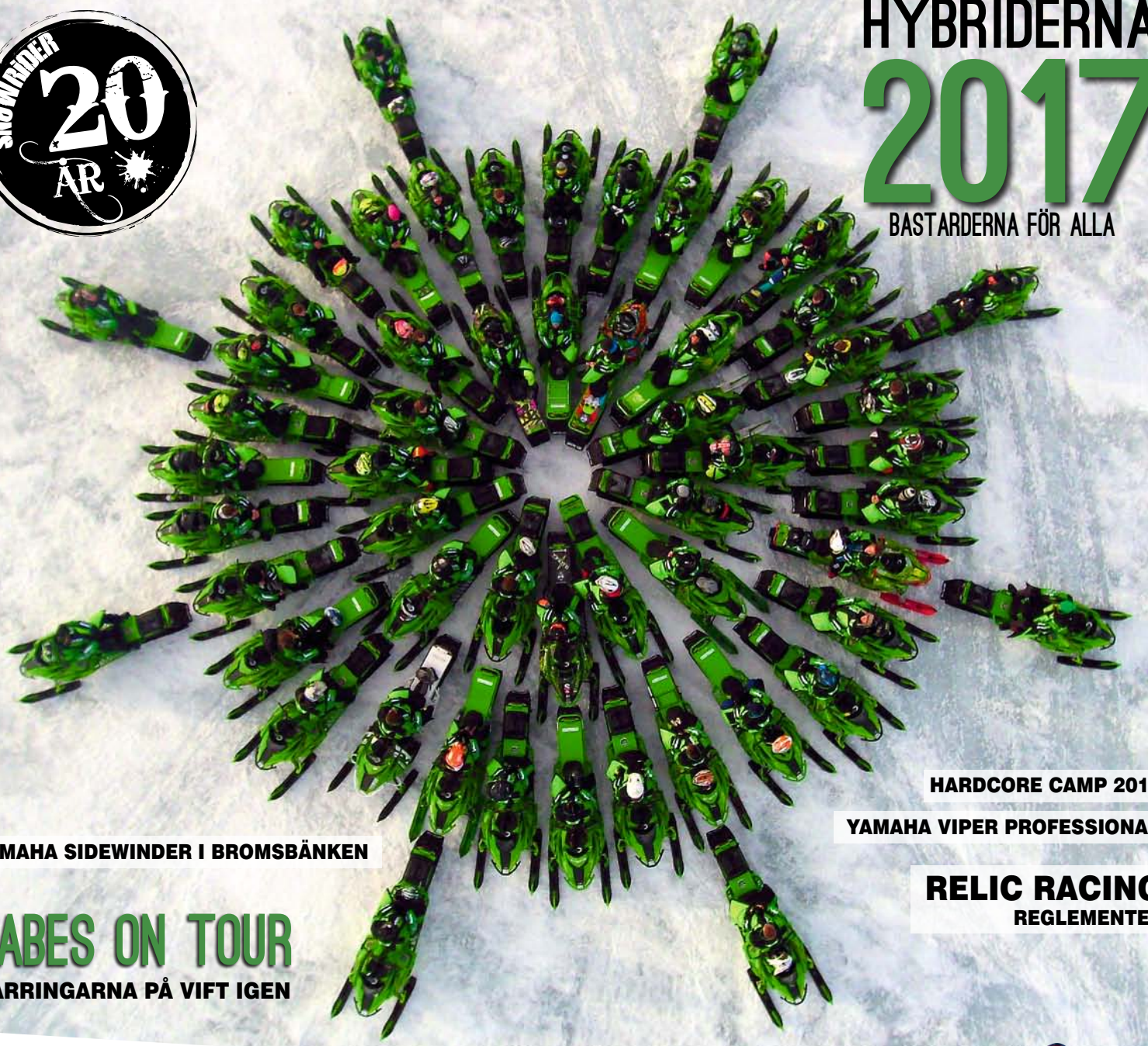
# SNOWRIDER

## Magazine

SnowRider 20 år i branschen och fortfarande snygg



### HYBRIDERNA 2017 BASTARDERNA FÖR ALLA



**YAMAHA SIDEWINDER I BROMSBÄNKEN**

**HARDCORE CAMP 2017**

**YAMAHA VIPER PROFESSIONAL**

**RELIC RACING  
REGLEMENTET**

**BABES ON TOUR**  
KÄRRINGARNA PÅ VIFT IGEN

INTERPRESS 0518-02

7 388051 806905

RETURVECKA V 50

**EXPERIENCE  
ARJEPLOG**

**KÖPA BEGAGNAT  
UNDVIK FÄLLORNA.**

**Nummer: 2-16/17 Årgång: 20**  
**Foto omslag: Peter Söderhäll**  
**Utgivning nr 3 2016/17: 13 december**  
**Annonstopp: 10 november**

Chefredaktör & ansvarig utgivare:

Björn Friström  
 bjorn@snowrider.se 070-2093961

Ekonomi, annonschef:

Mikaela Friström  
 mikaela@snowrider.se 0250-20505

Annon, nyhetsredaktör:

Carina Boström  
 carina@snowrider.se 0250-22887

Layout:

Ann-Sofie Dahl  
 annsofie@snowrider.se 0250-22885

Modern media:

Mattias Klockar  
 klockar@otlas.se

Fasta medarbetare:

Alf Sundström  
 Daniel Orevi

# SNOW RIDER

Magazine

Prenumeration & Shop:

www.snowrider.se  
 pren@snowrider.se  
 Priser inom Sverige:  
 6 nr (1 år) 335:- 12 nr (2år) 635:-

Adress:

Sågbacksvägen 8  
 792 91 Mora  
 Tel: 0250-228 85  
 Telefontid mån-tors 10-16

OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts  
 icke utan utgivarens godkännande. För  
 insänt ej beställt material ansvaras ej.

Distribution: Interpress  
 ISSN: 1403-0144



Tidskriften är TS-kontrollerad



## Skoterhandlaren, skoterbranschens ryggrad.

Det brukas basneras ut att man ska handla lokalt, och visst låter väl det fint? Samtidigt så ökar internethandeln och det ligger väl kanske inget negativt i just detta. Men jag måste samtidigt slå ett slag för våra skoterhandlare. Att sälja snöskotrar är en företeelse som väldigt få pysslar med i vårt avlånga land och de verkar i en bransch som merparten i Sverige inte har en aning om att den ens existerar. Det här är en pressad bransch då de handlare som finns agerar och existerar i den delen av landet där det bor ett begränsat antal människor. Men samtidigt så säljer dom ett fordon som ligger oss varmt om hjärtat och som gärna får ta en plats i den årliga familjbudgeten. Väldigt få skoterhandlare tjänar några stora pengar då de oftast bara får hjulet att snurra 360 grader på ett år. Allting spelar roll och skulle alla faktorer för en gångs skull rada upp sig i en rät linje så kan handlaren göra ett rekordår som i bästa fall kan hjälpa upp de sämre snöfattiga säsongernas resultat. De tre senaste vintrarna har nu varit lite halvskäpiga då de börjat sent och slutat relativt tidigt samtidigt som det där emellan varit halvdåligt. Men på något sätt har vi ändå haft så mycket vinter att vi ändå både köpt och åkt skoter.

Vissa upplever skoterhandlaren som ett nödvändigt ont medan andra ser denne som en länk på vägen till en problemfri skotersäsong. För ska vi vara helt ärliga så kan just din skoterhandlare göra skoterlivet betydligt bättre för dig om du är trogen. Hade jag sålt skotrar och jag hade en kund som köpte allting av mig så skulle jag gjort mitt yttersta för att detta förhållande skulle fortgå under lång tid framöver. Jag hade också öppnat upp min butik dygnet runt för denne om jag på något sätt kunde hjälpa till. Tvärtom, så skulle jag som kund alltid gynna min handlare i alla lägen om jag skulle få komma och hämta ut en rem på julafton. Så det gäller att bygga relationer och vem har sagt att din lokala handlare måste bo där du bor? Just din lokala handlare kanske bor på vägen till fjällstugan eller kanske åt ett helt annat håll. Vi har alla våra favorithandlare som ställer upp för oss i vått och torrt och låt oss hylla dessa personer som vill verka i denna väderberoende bransch. Hipp hipp hurra.

## Skitbutiker

Få saker gör mig så förbannad som de lågprisvaruhus som finns i detta land. Ni vet vilka de är och kanske just du är lika less som jag. Hur i hellskotta kan jag vara så dum att jag trots min ilska över dessa undermåliga produkter, i alla fall traskar in genom dörren hos dessa luredrejare. Knepet är att sälja ut deras värsta produkter och rata dessa. Men hur vet man vad som är dåligt och vad som är bra? Mitt knep är detta. Är det någonting som är ämnat att på något sätt hålla någonting på plats, passa, fästa, rengöra eller bearbeta någonting, så köper man det någon annanstans.

Ta exempelvis silvertape. Är det silvertape, bara för att det ser ut som en tape, som är silver? Nej är svaret. Är en burk med spraylim just en burk med spraylim bara för att det står så på burken? Svar nej. Är en uppsättning med borrar, just borrar bara för att de ser ut som borrar, även om dom inte gör det som man förutsätter att de ska göra. Som att exempelvis borra? Svar nej.

Varför får man då sälja dessa saker utan att åka dit för något slags bedrägeri? Det vette gudarna, men jag ska fundera på detta nästa gång jag traskar in på någon av dessa affärer och återigen köper några av deras undermåliga produkter. Men, och jag måste tillägga detta. Så fort jag behöver någonting som ska fungera, köper jag dessa saker på någon av våra lokala bygg- eller järnaffärer.

## Vargavinter

Det ska för övrigt tydligen bli en "vargavinter" nu igen. Inte för att jag riktigt vet betydelsen och innebörden av detta då våra kära dags- och kvällstidningar minst sagt urvattnat detta uttryck de senaste åren. Samtidigt som jag läst detta så har det regnat i januari. Jag är ganska säker på att den ursprungliga innebörden av "vargavinter" inte betyder regn. Enligt vissa så betyder vargavinter, "riktigt kall vinter med längre perioder av ihållande kyla". Ingen hoppas mer på en vargavinter än jag och då gärna med ett enormt tacke av snö då jag verkligen vill ha mer av den varan än vad vi blivit bortskämda med de senaste åren. Vi hoppas på att vargavintern tar oss så att vi får valuta för alla pengar vi lägger på fordonet snöskoter. För övrigt har jag någonting extremt viktigt att berätta om SnowRiders historia och framtid. Bläddra till sidan 8 för mer information.



Chefredaktör Friström

Yamaha

# Sidewinder Turbo



Special exhaust system



Forged aluminium pistons



High-tech turbo unit



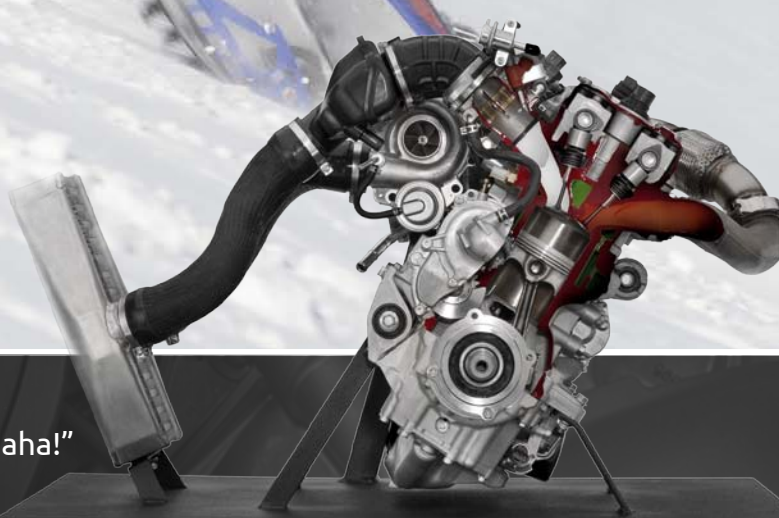
Unique piston cooler



Triple throttle bodies



Super-efficient Mitsubishi ECU!



"There's a new king-of-the-hill engine in the snowmobile market, and it comes from Yamaha!"

- Snowgoer.com

YAMAHA WARRANTY 2 YEARS  
YAMALUBE svedea ecster

[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)

 **YAMAHA**  
*Revs Your Heart*

### FÖRARBEVIS

Ta förarbevis för snöskoter med SnowRider

Januari 7-8, 14-15

Februari 11-12, 18-19

För att boka din plats surfa in på [www.snowrider.se/foerarbevis](http://www.snowrider.se/foerarbevis)



Läs mer på s.42

### CanonBallRun 2017

21/1-2017

# DALARN MOR VIKA

Mer info sid. 62



### SnowRider Weekend

2/2-2017



Mer info kommer i senare nummer

### LOFSDALEN

### SnowRider CROSSCOUNTRY

Datum kommer senare 2017

Mer info kommer i senare nummer



### SÄLEN-ÅRE

### SNOWRIDER RELIC RACING

Datum ej satt-2017

VeteranRacet för alla!

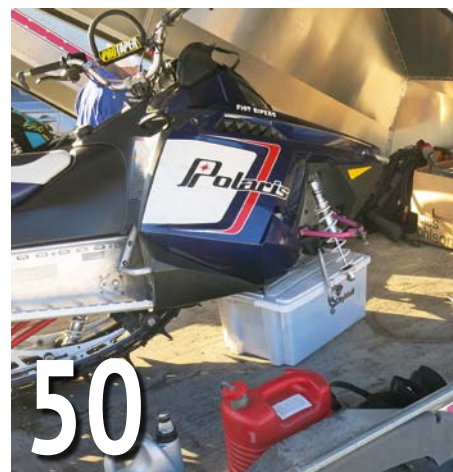


Mer info sid. 60



# INNEHÅLL 2 2016/17

- 2. Ledare
- 8. SnowRider 20 år
- 10. Hybrider
- 22. Nytt & noterat
- 26. Abris bygger ut
- 28. Babes on Tour
- 32. Experience Arjeplog
- 38. Pro Viper
- 42. Ta förarbevis hos SnowRider
- 44. Levi LaVallee
- 47. Målingspimpeln
- 48. Hardcore Camp 2017
- 50. Köpa begagnat
- 56. Sidewindern bromsad
- 60. Relic Racing
- 62. CBR 2017
- 64. Laga plast



# 50



# 64



# 28



# 10

# SEE A NEW WAY UP

# 2017



800 SKS 155



800 PRO-RMK 174

## KLASSLEDANDE PRESTANDA



### DIGITAL DISPLAY

- Högupplöst 4,3" LCD färgdisplay.
- Bluetooth-funktion för mobiltelefon.
- Kartfunktion, kompass och GPS-funktion.
- Dessutom all kör- och fordonsinformation.



### FÖRVARINGSPAKET

Dessa modeller levereras med ett förvaringspaket som standard. Tunnelväska, undersättsväska och styrväska.



### AXYS-CHASSIE

- Patenterat högre chassie med ökad markfrigång ger en av de lättaste snöskotrarna i branschen.
- Pyramiden i kolfiber ger minskad vikt utan att kompromissa på styrka.



### CLEANFIRE

- Cleanfire-motorn är utvecklad i kombination med AXYS-plattformen för maximal prestanda.
- Elektroniskt styrda avgasventiler för ökad effekt och låg bränsleförbrukning.
- Elektronisk oljepump gör oljetillförseln mer exakt och ökar driftsäkerheten.

Polaris säljs i Sverige genom ett rikstäckande återförsäljarnät med service och kompetens för din trygghet.



TERRAIN  
DOMINATION



POLARIS®

25 NOVEMBER 2016 - START KL 00.00

# BLACK

10%

RABATT

**PÅ HELA SORTIMENTET**

+ FLER ÖVERASKNINGAR!

**TA VARA PÅ ÅRETS  
STÖRSTA SHOPPINGDAG!**

**BLACK  
FRIDAY**

# FRIDAY

ANGE RABATTKODEN I KASSAN:

***BLACKFRIDAY16***

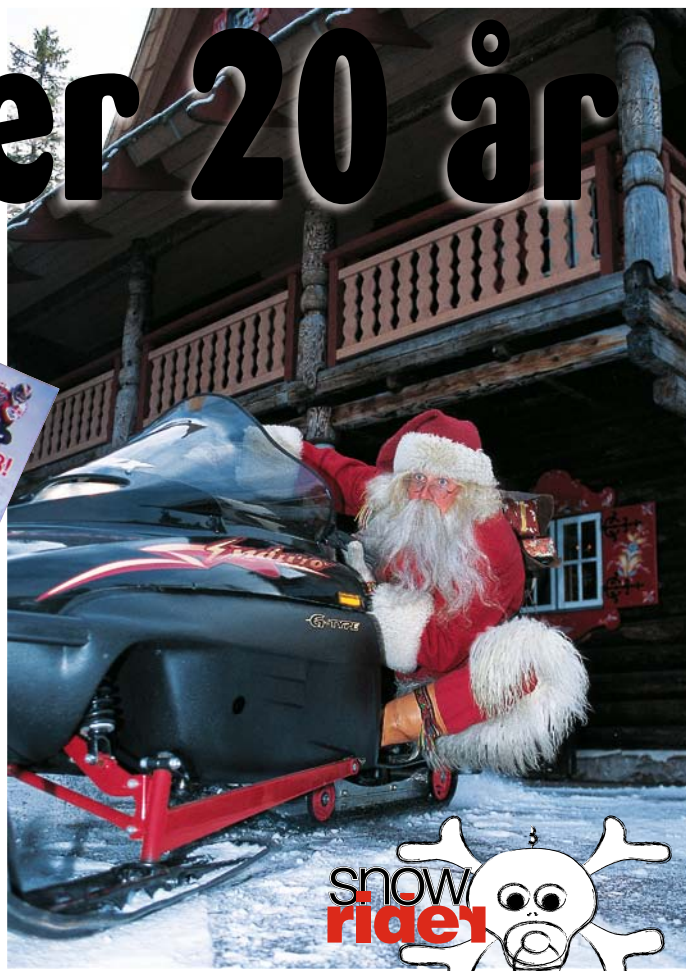
RABATTEN GÄLLER ÄVEN PÅ REDAN  
NEDSÄTTA PRODUKTER!

***HANDLA ALLT***  
DU BEHÖVER FÖR SKOTERSÄSONGEN!

**sledstore**

SVERIGES SKÖNASTE SNÖSKOTERBUTIK | ***SLEDSTORE.SE***

# Snowrider 20 år



Tiden rusar iväg. Jag har alltid fått höra att det blir värre ju äldre man blir och jag kan väl hålla med på något sätt. Det har nu gått 20 år sedan vi startade SnowRider och jag tänkte reflektera och tänka tillbaka lite till den tiden då det begav sig. För tjugo år sedan så hade vi fortfarande dryga fyra år till 9/11 attacken och de båda tornen rasade. Vi trodde inte heller att faxen skulle bli omodern samtidigt som vi precis hört talas om att det visst fanns digitala kameror. Vi fotade med diafilm och framkallade denna. Sen var det bara att titta på bilderna i ett ljusbord med lupp för att sedan välja ut ett fåtal som skulle digitaliseras för att sedan stoppas in i tidningen. Vi layoutade tidningen och stoppade innehållet på ett Dat-band som sedan skickades med rekommenderad post till tryckeriet. En komplicerad och tidskrävande historia med tröga datorer och mycket krångel. Internet var i sin linda och vi var först ut i skotersverige med att starta en hemsida. Det hela var nytt och spännande. Vi inledde egentligen diskussionerna om att starta en snöskotertidning som vi själva ville läsa redan 1996 men kom ut med första numret säsongen efter. Vi bollade lite tidningsnamn mellan oss och jag kommer ihåg förslagen Powder-Machine, Sled-Head och SnowTracks, namn vi ratade för

att till slut välja SnowRider. Tur var väl det då det ligger fint i munnen utan att kännas mesigt. Det blev en jäkla skräll och det var en och annan som satte kaffet i vrångstrupen då första numret hamnade i tidningshyllan. Vi publicerade bilder på hoppande skotrar vilket inte gillades av generalagenterna och det hölls krismöten där de förfasades över våra tilltag. Våra tidningskonkurrenter gjorde sitt bästa för att motarbeta oss på alla upptänkliga sätt då konkurrensen inte var välkommen. Vi blev baktalade och vi fick höra en massa historier om oss själva som inte alls stämde. Tur för oss så här i efterhand då man i och med detta tappade sitt eget fokus på att göra bättre tidningar än oss och på det sättet spöa SnowRider hela vägen hem till Mora igen. Vi är sedan länge den största snöskotertidningen och faktiskt också det enda från den tiden kvarvarande tidningsförlag, med snöskotrar som fokus. De andra är borta. Detta gör Tidningsförlaget Otlas AB äldst i sin nisch. Vi har på vägen till 2016 startat en hel hög med andra tidningar samt att vi köpt upp konkurrenter. Just detta har förvandlat det som en gång var en dyr hobby, till en tidningsfabrik. På ont och gott ska jag tillägga. Det goda har varit att vi klarat oss ekonomiskt och det onda i det hela är att det blivit mindre personligt och just

en fabrik med det negativa detta medför. Detta har gnagat lite i mitt SnowRiderhjärta och i slutändan påverkat mig till ett beslut som kommer att ändra hela vår arbetssituation framöver. Håll i er nu. Alla tidningar vi fram till nu har haft i vårt tidningsförlag, är sålda! Alla, utom SnowRider! Jag och fru Friström kommer från och med 23 december att kunna ägna SnowRider 100 procent av vår tid med allt vad detta innebär. Just detta känns otroligt skönt framför allt när jag vet att våra resterande tidningar får ett bra liv hos sina nya ägare.

Försäljningsprocessen har varit lång men lagom till jul så har vi fullt fokus på SnowRider och jag hoppas att ni kommer att känna av denna drastiska ändring vad det gäller vår vardag och verklighet.

Vi kommer nu att kunna lansera de idéer som har växt fram och därmed ligga i framkant vad det gäller de digitala formatet av SnowRider. Vi säljer fortfarande bra med tidningar med inser också att vi måste ta steget längre än vad vi hittills orkat göra vad det gäller modern media.

Vi ska naturligtvis jobba utifrån papperstidningen SnowRider som grund och bas, men därifrån utvidga och förbättra oss. Rörliga bilder och digitala format kommer att bli en vardag för dig

som prenumerant och lösnnummerköpare.

Vi kan omöjligt sia om framtiden men den utvecklas ständigt. Som det är idag så vet inte riktigt tidningsbranschen vilken arbetsform man ska anamma. Vi på SnowRider har en fast plan och en väl utstakad framtid vi ska satsa på, och vi kommer att skynda långsamt. Vi ska göra allt vi kan för att gå tillbaka till där vi en gång startade men samtidigt vidareutveckla SnowRider till någonting modernare.

Vi hoppas att du som en gång började läsa SnowRider 1997 är kvar och vi önskar att du som precis börjat läsa också vill hänga med oss ett tag till. Du kommer att framledes få ser mer av det gamla och mycket av det nya. Jag var 26 år gammal när vi gjorde det första reportaget till SnowRider, idag är jag 46 och betydligt mer erfaren och medfaren än då. Men, jag är precis lika sugen på att göra en tidning som jag själv vill läsa, och förhoppningsvis också du. Jag kommer att fortsättningsvis stå för innehållet och Mikaela kommer att vara den du som annonsör hör av när det är annonsdags i några av våra SnowRider-medier. Kom igen så försöker vi oss på 20 år till. Björn & Mikaela Friström Grundare, ägare och driftansvariga på SnowRider Magazine



# Aviator 2.2



Skärmen tillverkad i mjukare material än föregångaren 2.1

Transparenta täckplattor för de övre ventilationsöppningarna medföljer

45% effektivare ventilation i övre delen av hjälmen

Bas för GoPro-kamera medföljer

Skärmen breddad på sidorna

Inredning (34% bättre ventilation)

21% Större öppning

Grip för gogglesremmar

Filter i ventilationsöppningen, hindrar snödamms att tränga in

Ventilationen i käkpartiet effektivare

30g lättare sammansättning

Sidoventilation 22% effektivare

*Jon*  
2.2



**DBC**  
SWEDEN

Finns hos väl sorterade mc-handlare.  
Mer info på: [www.dbc-sweden.se](http://www.dbc-sweden.se)

# Crossover 2017



Det sägs ju att längden inte har någon betydelse, skitsnack. Det måste vara någon med en väldigt kort skoter som hittat på det uttrycket.

Text: Daniel "Sättermannen" Orevi Bild: Björn "Moramannen" Friström

En Crossover eller hybridkoter är byggd för att klara av det mesta, eller i alla fall vara bra på många saker utan att egentligen ha några större brister. Googlar vi lite på ordet hybrid så får vi fram orden, blandform, bastard, korsningsform, korsning och blandning. En hybridkoter är precis vad dessa ord beskriver. Tillverkarna försöker hitta den perfekta medelvägen för att samma skoter ska fungera bra till alla olika användningsområden, en bastard helt enkelt. Först skall den ha en väl tilltagen fjädring, perfekt stötdämpning och vara stabil och hållbar när du vill köra ifrån polarna på en sönderkörd led. Du behöver samtidigt en snäll boggifjädring som är följsam när du skall skråa brant uppför

genom snårskog i bottenlös kallsnö. På andra sidan berget ska du med glädje kunna lasta på en skoterkälke för att på hemvägen stanna och pimpla på sjön. Ni fattar bilden. Det kan bli en utmaning att göra detta med en och samma skoter. Vitt skilda behov kräver vitt skilda egenskaper. Men då är frågan. Blir den då verkligen bra på det mesta? Njaouaaa. Nja. Vi kan i alla fall säga så här. De allra flesta skulle ha roligare på någon slags Hybridkoter.

## Kompromisser krävs

Att bygga ett fordon som skall passa i alla typer av terräng kräver kompromisser. Man behöver hitta den design och de egenskaper som blir minst dåliga i

varje kategori. Man letar efter den gyllene medelvägen som ofta är en väg som alla kan leva med. Här i landet mellanmjölk passar kanske ett kompromissernas fordon allra bäst. Om vi tänker på Nordamerika och framförallt USA så känns kompromiss eller medelväg inte som något de jobbar mot.

Snarare jobbar de efter Yngwie Malmsteens devis "more is more". Jänkarna går alltid all-in för att vara störst, bäst och värst. Störst bilar, djupast snö, brantaste berg, gulaste sol, tjockaste gubbarna och så vidare. Allt är verkligen galet stort på andra sidan havet. De största biffarna serveras och en mellandricka är på 1 liter.

Man kan undra varför folket med denna inställning skulle bygga en skoter som är lite lagom medelmåttig och fungerar hjälpligt i de flesta situationer. En kompromiss som kanske inte blir riktigt bra på nåt. Men kan man då kalla en Hybrid eller Crossover för en mesig halvmesy? Nej. Inte idag.

Bland årets crossoverkotrar hittar vi en rad maskiner som definitivt inte är mesiga på något sätt. Det är dags att kolla över vad som bjuds i år då det gäller denna roliga genre av maskiner och vi börjar med Polaris.

## Polaris

Polaris erbjuder endast 2-taktsmotorer i sina crossovers. Cleanfire 600 och 800 är beprövade motorer som utvecklats under åren. 800:an i denna version kom i några modeller 2015 och har successivt kommer in i fler och fler modeller. Polaris har fått till en motorkaraktär med mycket snabbt gassvar och det är en egenskap som passar väldigt bra för skoterkörning. Den är nu även väldigt stabil och hållbar vilket inte alltid varit ett faktum. Även 600:an är en fin motor med tillräcklig effekt för de flesta. I alla fall om du inte planerar att köra mycket i absolut djupaste lössnön. Samtliga crossover är byggda på det extremt lätta Axs-chassit och det gillar vi. Det här är



**Vill du ha en modern prisvärd kamrat som gärna svänger av leden för lite skogslek rekommenderar vi Polaris 600 Switchback SP ES.**

#### **Polaris**

Polaris program för crossover 2017

600 Switchback PRO-X	142.900:-
800 Switchback PRO-X från	148.900:- till 154.900:-
600 Switchback Assault ES 2.0	134.900:-
800 Switchback Assault ES 2.0 från	149.900:- till 155.900:-
800 Switchback Adventure	155.900:-
600 Switchback SP ES	127.900:-

**GLT stod för Volvos lite tuffare starkare landsvägskryssare på 80-talet. 800 Switchback Adventure skulle kunna heta GLT. En stor stark och smidig ledkryssare med packningskapacitet och lössnöpotential.**



ett mycket modernt och lättkört chassi där man som förare verkligen kan påverka färdens och manövrera sig dit man vill även om terrängen är lite besvärlig. Vi skulle kunna sticka ut hakan och säga att Polaris överlag har de mest lättkörd maskinerna. Japp. Så är det.

Men vad är vad och vilken ska jag välja?

PRO-X är modellen för dig som vill prioritera ledegenskaperna. Den är väldigt nära ledskotern Rush men har längre Backcountrymatta på 137 tum med 44 millimeterskamar och Walker Evans Piggyback stötdämpare. Elstart är standard både på 600 och 800. Det här är maskinen för dig som åker mycket led och lite ospårat men du undviker att köra bredvid leden när det dumpat ner 70 cm kallsnö i januari. Känner du att äventyret inte upphör vid ledens slut så ska du titta lite extra på den här maskinen. En riktig tuffing som du som sportåkare bör titta lite närmare på eftersom den tillåter dig att tänja på gränserna på leden samtidigt som den fungerar skapligt i snön.

Vill du vara mer äventyrlig så ska du titta på Switchback Adventure 800 som har samma boggi och matta som PRO-X och kommer med Polaris Cargo System. Det där med packväskor är något för dig som vill ha med dig rejält med packning. Högre ruta, backspeglar och elstart är standard.

Switchback Assault ES 2.0 är en av de mer spännande nyheterna i crossoversegmentet. Generellt så har försäljningen av skotrar i Sverige svängt mot rena lössnöskotrar vilket kanske inte är helt rätt för många förare som fortfarande kör väldigt mycket led. För den stora gruppen kunder så är Switchback Assault ett perfekt val. Jämfört mot en renodlad mountain som PRO RMK så offerar du förstås en del av de värsta djupsnöegenskaperna men får istället en skoter som går riktigt bra på led och som du kommer kunna dra en pulka med familjen i när det blir påsk. Alltså en crossover som är nära en lössnömaskin. 144 tum lång Serie 4 matta med 51 millimeterskamar och Walker Evans Piggyback stötdämpare. Elstart är standard vilket kan kännas överflödigt på pappret men är riktigt bra i verkligheten. Välj mellan 600- eller 800 motor.

Switchback SP ES kommer med lilla 2-taktsmotorn på 600 kubik. SP hör hemma mitt i gruppen crossover-skotrar. Den är bättre i lössnö än PRO-X och mer ledinspirerad än Assault. 144 tum lång Backcountrymatta med 44 millimeterskamar. SP ES är kanske den ultimata Polaris för blandad körning.

Eller en perfekt instegsskoter med ett attraktivt pris om du är lite ny inom skoteråkning och vill känna dig fram och se vilken typ av terräng du tycker är roligast. Då du.

## Yamaha

Crossoverprogrammet från Yamaha 2017 består av tre maskiner som alla har den nya 3-cylindriga 4-taktsmotorn på 998 kubik med Turbo. Yamaha har byggt motorn helt från grunden för att vara Turboladdad och de har lyckats väldigt bra. Eller? De har lyckats exceptionellt bra. Den levererar 180 hk i alla lägen man önskar det och i praktiken upplevs den ännu starkare. Du kan i och med detta vara helt säker på att det inte finns en starkare originalskoter på leden, så länge inte en annan Sidewinder svänger upp bredvid dig. Fördelen med fyrtaktsturbo är tillförlitligheten och den extra knuff överladdningen ger. Nackdelen är som alltid med 4-takt att den blir något tyngre även om det inte skiljer så mycket på pappret. Underhållningsvärdet är stort och vill du ha värsta tänkbara acceleration så snart leden öppnar upp sig bör du kolla på Sidewinder. Vi menar verkligen detta och du kommer förstå vad vi menar vid en första provkörning. Vid våra provkörningar i Montana blev plötsligt raksträckorna korta och kurvorna väldigt tvära. Adrenalinpåslaget var på max efter första provkörningen samtidigt som min fina röda ansiktsfärg byttes mot en spökvit. Just Sidewindern var extremt mycket snabbare än allt annat under vårens körning i USA. Om än på slät led.

## Kort

LE 137 är modellen som för dig som vill köra mest led och det gärna riktigt fort. Den är väldigt lik en kort sportskoter men med 180 hk och 137 tums Backcountrymatta med 44 millimeterskammor kommer du att ta dig fram bra även i lössnö. Så länge du vågar trycka in tummen ordentligt. Och det vågar du väl eftersom du är tuff nog att läsa SnowRider? 137:an har snabbjusterade Fox 1.5 Zero QS3 stötdämpare fram och Alu HP Gas samt Fox Float 3 Evol R bak. LE kommer standard med eluppvärmd dyna som inte är så dumt när man har några mil hem på kvällen i rysskylan i januari. Just alla dessa stötdämparbeteckningar kanske inte säger något för de flesta av er men jag kan sammanfatta dessa siffror och bokstäver med ett ord. Solid. Känslan blir solid och ger en maskin som man kan lita på. Den hittar inte på något konstigt utan känns trygg. Trots



*Switchback Assault, en crossover för dig som sneglar på rena lössnöskotrar. Välj mellan 600 eller 800 och få en lössnöriktad maskin med mycket brett användningsområde.*

## Yamaha

Yamahas program för crossover 2017

Sidewinder X-TX LE	137	160.525:-
Sidewinder X-TX LE	141	163.525:-
Sidewinder X-TX SE	141	160.525:-



*En raket på hjul, förlåt, matta och skidor. Euforiskt att få sträcka ut på rakorna och solid men lite tung i svängar och gupp. Svårt att inte gapskratta när du kör Sidewinder X-TX.*



*På 3000 m höjd behövs du ibland vila när Sidewindern har sträckt ut dina armar. LE 141 med nya mountainframvagnen och Powerclaw 57 mm matta har imponerande framkomlighet i djupsnö. Kräver dock en stunds tillvänjning.*



*Arctic Cat erbjuder både 4-takt 998 kubiks turbomotor och 2-takt 800 kubik i sina High Country skotrar.*

sin extra vikt och kraft. Hela konceptet känns inte som en trimmad fjolårsmaskin utan upplevs som helt ny. Riktigt bra.

### Längre

LE 141 ser likadan ut som LE 137 men det är en helt annan skoter. 141:an har den nya mountain framvagnen SRV-M som är mycket bättre vid inspirerad lössnökörning. Smalare framvagn med ställbar spårvidd mellan 98 och 108 centimeter gör den enklare att lägga ner. Nya spindlar och den nya geometrin gör den riktighetsstabil vid brant skråkörning. 141 tums Powerclawmatta med 57 millimeterskamar ger betydligt bättre framkomlighet än 137:an. Den är utrustad med Fox Float 3 Evol fram och Fox Float Evol R bak och eluppvärmad mountain-dyna. Sammantaget en crossover med bra lössnöegenskaper som fortfarande fungerar bra på led. Det där med eluppvärmad dyna? Ja hur mesigt det än kan låta så är detta faktiskt någonting riktigt bra. Det tillför ingen vikt, men är ovärderligt och fantastiskt skönt på vägen hem efter en dag ute i snön. Just kalla transportsträckor blir lite trevligare med varm stjärt. Mesigt? Ja. Bra? Ja.

SE 141 liknar också en hel del LE 137. Skillnaden är den lite längre ledanpassade 141 tums Cobra-mattan med 41 millimeterskamar och bättre stötdämpare Fox Float 3 fram och Alu HP Gas samt Fox Float 3 bak. Den saknar dock eluppvärmad dyna. Tillsammans blir det en ledanpassad riktigt snabb crossover.

### Ändamålsenlig

Vi ska återigen berätta att Yamahas Sidewinder inte är en trimmad Viper. Den är ändamålsenligt byggd och det märks att en fabrik gjort turboinstallationen med allt vad det innebär som variatorsetup och dyligt. Den känns verkligen genomarbetad och stark. Jag skulle kunna sticka ut näbben och påstå att det här är den bästa Yamaha man byggt. Jag gillar konceptet halvlång turboyamaha med rejäla kammar vilket ger denna ledprojektil en viss chans i snön. Håller du in tummen så är en Hybrid-Sidewinder kanonbra på större ytor med djupsnö. Ska du krypköra i snårskogen finns det bättre maskiner. Ska du sedan bränna av 20 mil i extremt högt tempo på led blandat med myrskörning är detta en kanonmaskin som är ändamålsenligt byggd. En favorit alltså.

### Arctic Cat

Arctic Cat har som de flesta känner till ett samarbete med Yamaha där man tar

del av varandras utveckling. Därför har man fått Yamahas helt nya Turbomotor med 3-cylindrar och 4-takt. Samtidigt som Yamaha får del av Arctic Cats chassin. Nu kommer 998 kubiks Turbomotorn i XF 9000 och tillsammans med Arctic Cats starka 2-taktare på 800 kubik har man nu två mycket starka motorer att erbjuda där du som kund helt enkelt får välja om du föredrar 4- eller 2-takter som arbetsprincip i din motor. Just här brister Yamaha i sitt utbud som bara har fyrtaktaren i sitt sortiment och förlorar därmed många kunder som föredrar den lättare tvåtaktaren. Tycke och smak avgör. Ett allmänt råd är att ju mer lössnö du vill köra så kan 2-takt ha fördel på grund av den lägre vikten och vice versa ju mer led du vill köra så har 4-takt fördelen eller glädjen med ännu mer kraft. Som sagt. Tycke och smak.

### Arctic Cats program för crossover 2017

XF 9000 är en allround crossover som ligger mitt i segmentet. Det känns fel att säga allround eftersom den egentligen är ganska galen med 180 hk och 153 tums Powerclawmatta med 57 millimeterskammor. Kraften och den rejäla matan ger bra framkomlighet i lössnö, även när den ligger meterdjup. Om du ställer ut spårvidden i bredaste läget blir den stabil på leden och med fina Fox Evol och Evol R stötdämpare kan du hålla hög fart även på en sönderbombad led. Här sätter inte skotern gränsen utan din kapacitet som förare kommer avgöra hur och när du kommer fram. För hur fin än en XF 9000 än är att köra så måste du vänja till dig med en ny körstil. Jag vet av egen erfarenhet att det är timmar på dynan som räknas och det är bara att börja köra. Jag känner ett helt gäng med fyrtaktsåkare som tar sig fram där många tvåtaktsåkare inte gör det. Men XF 9000 skulle vi nog stoppa in i segmentet som passar er som kör mer led än i djupsnön. XF 9000 kommer i år med många nyheter, bland annat ny kaross och LED-strålkastare. I Ltd-utförandet följer det med tunnelväska och glasögonväska.

### Mer snö

XF 8000 153 vill vi placera lite mer mot lössnö än mot led när vi kategoriserar den bland crossovermaskinerna. Den har teleskopstyre som vi tycker passar bra på en crossover. Ställ styret lågt så är det bekvämt när du sitter ned vid ledåkning. Sväng av leden ut i lössnön, lossa spärren och hissa upp styret så får du ståhöjd när du skall surfa runt på en



*XF 8000 High Country passar dig som åker mycket lössnö men inte vill offra ledegenskaperna som en vanlig lössnömaskin oftast gör. Finns i 153 och 141 tums längd.*

*Vi vet att Arctic utvecklar en egen 800 men hittills monteras Suzukis urstarka och väl beprövade motor i XF 8000.*



*LED-strålkastare. Ett bra steg i utvecklingen framåt. XF ser lite arg ut och med turbomotorn i 9000-modellen så är den också det.*



#### Arctic Cat

XF 9000 153 High Country Turbo Ltd  
 XF 8000 153 High Country Ltd ES  
 XF 8000 141 High Country Ltd ES

163.900:-  
 155.900:-  
 152.900:-

*Att sladda på led är alltid kul och väldigt lätt med Arctics XF modeller, särskilt 9000 med turbomotor.*

myr. Alla XF har mountainframvagn men med lite bredare spårvidd ställbar från 96 till 106 cm. Denna kompromiss gör att den i smalaste läget blir skapligt lättsvängd i snön samtidigt som den i det bredaste läget blir klippestabil. Det sitter också fina väl avvägda stötdämpare i form av Fox Evol och Evol R. Den tar rejält med stryk utan att protestera med denna dämparuppsättning som är ganska tuff. En rejäl Powerclawmatta med 57 millimeterskamar borgar för god framkomlighet. Standardutrustad med elstart, tunnelväska och glasögonväska.

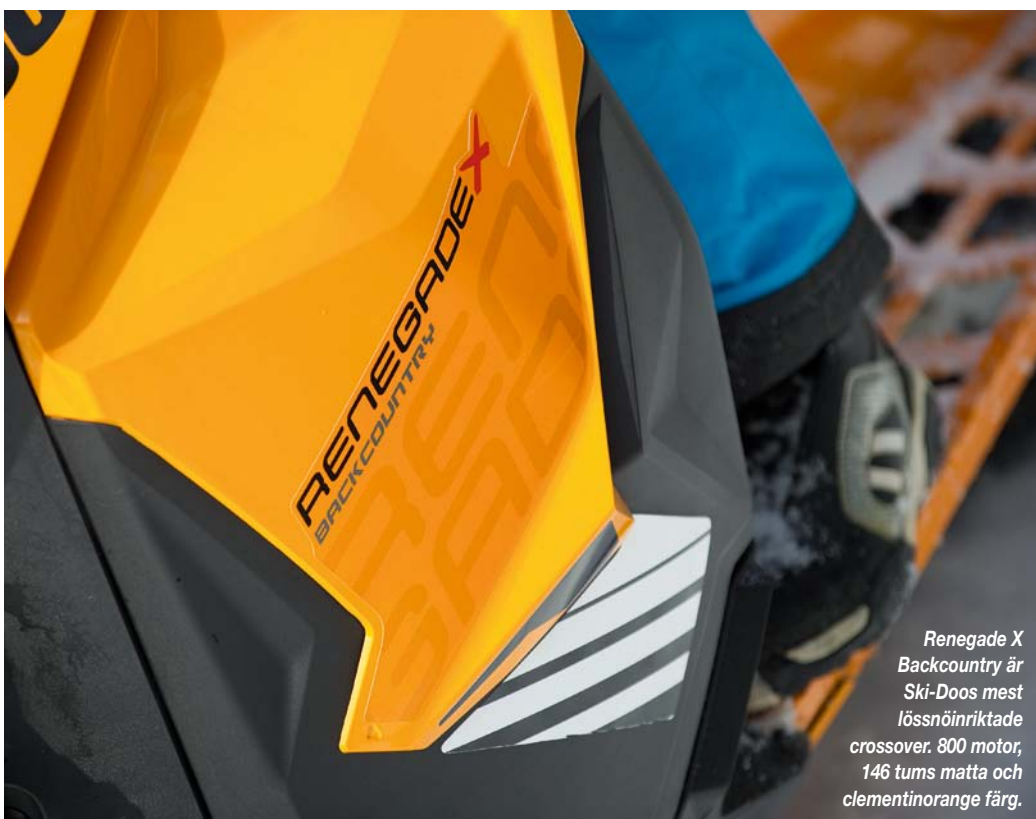
XF 8000 141 är samma skoter som 153 förutom den kortare mattan som förstås positionerar modellen närmare led än lössnö i segmentet. Vilken du väljer är en smaksak. Men personligen hade jag nog kollat lite extra på 153:an då den driver lite bättre i snön av naturliga skäl.

#### BRP

Vem det var som uppfann snöskotern som fordon tvistar säkert de lärde om, men personligen tror jag att Ski-Doo är den som tillskrivs äran. Eller rättare sagt så var det Joseph Armand Bombardier som såg till att Ski-Dog såg dagens ljus i slutet av femtiotalet. Efter att en journalist skrivit fel så fick skapelsen istället heta Ski-Doo vilket ligger fint i munnen så här snart 50 år senare. Då fanns det bara en modell. Idag ser det helt annorlunda ut. Det finns en maskin för alla slags förare och köpare. Heter du exempelvis Patrik Larsson, bor i Tännäs och är fräknig, lite rödlätt, tunnhårig och den klenaste av 9 syskon (som alla ser likadana ut) samtidigt som du har samma slags entusiastbil som Anna Book, så finns det säkert en skoter som är ämnad för just dig. Det gäller bara att du ska hitta rätt maskin för ditt användningsområde. Man kan ibland diskutera vilket segment en viss skoter tillhör och kanske att några av dem egentligen skulle tillhöra ett helt annat än det de saluförs som. Samtidigt är det trevligt att exempelvis en arbetsmaskin kan användas till nöje och att en crossover även kan utföra nyttouppgifter. Det kanske är det som är crossover på riktigt. Ski-Doo har genom åren visat att de tar den här kategorin på allvar och de har ett gediget, brett och fett sortiment som säkert kan falla någon i smaken.

#### Många motorer

Ski-Doo och Lynx har fem olika motorer i segmentet. 4-taktsmotorerna 600 ACE, 900 ACE och 1200 4-Tec samt 2-taktsmotorerna 600 E-Tec och 800R E-Tec.



*Renegade X Backcountry är Ski-Doos mest lössnöinriktade crossover. 800 motor, 146 tums matta och clementinorange färg.*

Tyvärr så har man inte fått den helt nya 850 E-Tec motorn ännu men den kommer säkert nästa år. Ski-Doo har elstart som standard på samtliga Renegade 2017 vilket alltid är trevligt.

Det här är Ski-Doos program för crossover 2017

### Lugn 600

Sport 600 ACE har den lilla bränslesnåla 4-taktsmotorn på 60 hk. Den hör hemma på leden till största delen mycket på grund av den väl lena och klena motorn som ger den här trevliga skotern moderat prestanda. Motorn och den förhållandevis blygsamma 137 tums Cobramattan med 38 millimeterskamar begränsar djupsnökapaciteten. Men inte något ont som inte har något gott med sig. Tro det eller ej, men det är inte alla som vill köra som galningar utanför leden. Den här multitourern är en trevlig snöskoter som ser tuff ut, men är snällare än Bamse. Det här är verkligen en lämplig andraskoter i familjen eller en maskin för dig som inte har bråttom.

Eller varför inte för nybörjaren som vet med sig att han eller hon inte är en fartfantom. Vet du med dig att du tids nog kommer att gasa lite extra så kanske du ska titta lite på nästa maskin.

### Lite vildare 900

Adrenaline 900 ACE ligger i samma kategori som 600 ACE men nu ger den större motorn betydligt mer kraft så det blir lite roligare. Det här är fortfarande inte ett kraftpaket som du hissar av, men det börjar i alla fall hända grejer när du gasar. Jag tror mig veta att ACE 900 passar betydligt fler människor än ACE 600, men det är jag det. Den blir ganska mycket dyrare än 600:n men du får samtidigt en betydligt mer påkostad skoter. Fortfarande är det mest ledåkning som den lämpar sig för då den har 137 tums Ripsawmatta med 38 millimeterskamar. En bra funktion på 600 ACE och 900 ACE är de olika körprogrammen. Det finns Sport, Standard och ECO samt learning key där en nybörjare kan få börja med en grön nyckel som begränsar hur fort du kan köra. Du kan alltså förse maskinen med olika "nycklar" beroende på hur mycket effekt du vill att den ska ge. Ett utmärkt sätt att lära sig köra skoter under kontrollerade former.

### Nu jäklar

X-RS klassar rätt in i sportsegmentet med lite längre matta. Alltså en crossover som passar bäst på led. Ski-Doo har monterat sin ledboggi rMotion med 137 tums Powdermax matta med 44



#### Ski-Doo

Renegade Sport 600 ACE	99.900:-
Renegade Adrenaline 900 ACE	126.900:-
Renegade X-RS 600 E-Tec	141.900:-
Renegade X-RS 800R E-Tec	154.900:-
Renegade Backcountry 600 E-Tec	128.900:-
Renegade Backcountry X 800R E-Tec	147.900:-
Renegade X 1200 4-Tec	142.900:-



En bredbandare bland hermelinerna. Lynx Commander med 500 mm bred matta. Finns i många utföranden med olika motorer. En annorlunda men positiv körupplevelse och förstås enorm potential som packåsnå.





*Ski-Doo har ett brett program av crossoverkotrar. Tyvärr utan den helt nya 2-taktsmotorn på 850 kubik.*



*Renegade kommer i många varianter till Sverige. I Nordamerika finns ytterligare en massa modeller. Det vittnar om att crossover är ett stort segment över there.*

mm kamrar. Kraftiga stötdämpare KYB PRO 40 R fram och KYB PRO 40 bak klarar brutalt gropiga leder. Finns med både 600 och 800 2-taktsmotor. Vill du köra massor av led i högt tempo med samtidigt svänga av någon gång så är detta maskinen för dig.

Vill du ha mer av lössnön kanske Backcountry 600 E-Tec är din maskin? Du kanske åker mycket led men även en hel del djupsnö? Den här har lössnöboggin tMotion med 146 tums Cobra Flexedge matta med 41 millimeterskamrar. Den är ingen dräpare i lössnön men klarar av enklare körning i lagom svåra förhållanden. Vi tycker att den är en skaplig allrounder.

Backcountry X 800R E-Tec är däremot Ski-Doos crossover med de bästa lössnöegenskaperna. Den passar dig som kör lika delar led och lössnö. Den är utrustad med 146 tums Powdermax Flexedge matta med 51 millimeterskamrar och lite bättre stötdämpare. I lössnö kan den inte riktigt mäta sig med de bästa i klassen men det är en fin kompromiss och precis vad en Hybrid ska vara.

Vill du köra fyrtakt, men ändå ha de där allroundegenskaperna? Renegade X 1200 passar bäst på leden där den är en trevlig skoter med intressanta finesser. 3-cylindrig 4-taktsmotor med tre kör lägen som Standard, Sport och ECO och Learning key. Ja ni vet. Motorn ligger i 135 hk-klassen så med Sportläge blir skotern ganska potent och att kunna komplettera det med learning key läget som begränsar hastigheten när en yngre eller oerfaren förare skall köra är en funktion som vi gillar. 137 tums Powdermax matta med 44 millimeterskamrar och Ski-Doos ledboggi gör att skotern trivs mycket bättre på led än i lössnön.

### Lynx program för crossover 2017

Lynx är utan tvekan den tillverkare som har fingertoppskänslan och vet precis vad vi vill ha häruppe i norr. De har det största och mest förvirrande sortimentet vid första anblicken, men det hela är faktiskt inte så komplicerat.

Här hittar du både breda, långa, smala, starka och svaga maskiner, i en salig blandning.

### Instegsmaskinen

Xtrim 600 ACE är en enklare ledskoter med begränsade prestanda och ett attraktivt pris som sitt syskon Ski-Doo Renegade Sport. Xtrim har dock lite längre matta 146 tum med 39 millimeterskamrar så lössnökapaciteten blir något bättre men den trivs fortfarande

Lynx Xtrim 600 ACE är en ny skoter för under 100.000:-. En beskedlig 600 kubiks 4-taktsmotor ger begränsade fartresurser men 146 tums mattan gör ändå att du kan åka lössnö. Dock inte så fort.



bäst på leden. Ha i åtanke att det här är en instegsmaskin.

### För de vana

Xtrim SC kommer med 600 2-taktstwin eller 900 4-taktsmotor. Kraften som dessa ger tillsammans med 146 tums matta med 39 millimeterskamar ger en riktigt fin allroundskoter. De går riktigt fint på leden och tar sig fram bra i lössnön så länge det inte blir riktigt brant. Vi kan väl kalla Xtrim SC för skotrarnas Volvo V70 då den gör sitt jobb i så gott som alla lägen men är samtidigt kanske inte så där superupphetsande. Xtrim RE 3500 är däremot en riktig ledracer. PPS2 boggi med KYB 40 HLRCR stötdämpare fram och KYB 46 HLRCR bak gör att du kan piska denna skoter hårt på vilken led som helst. Den har en 137 tums Pow-

dermaxmatta med 44 millimeterskamar vilket gör att du även kan ta dig ut i lössnön då och då även om skotern trivs bäst på led. På RE-modellen ingår inte elstart som standard som det gör på alla andra crossovers från Lynx. Välj mellan 600- eller 800-kubiks 2-taktsmotor. Vilket du än väljer så kommer den att leva upp till de förväntningar man kan kräva av en sån här maskin.

### Arbete eller lek?

Commander-familjen är ett gäng intressanta snöskotrar. De här är de enda skotrarna i crossoversegmentet som har rejält bred matta. Ja precis som på en arbetsskoter. Men samtidigt själ och hjärta som en sportmaskin! Lynx har byggt skotern på en 3923 millimeters (154 tum) lång matta med 500 millimeters

bredd och 44 millimeterskamar. Lynx har alltid varit bra på bredbandare och i Commander-familjen finns nu en mängd olika utrustningar och motorer att välja bland. Vill du ha 4-takt finns 900 ACE och 1200 4-Tec motorn att tillgå. Gillar du 2-takt har du 600 E-Tec eller 800R E-Tec. Välj singeldyna om du vill köra själv och få med enormt mycket packning eller Grand Tourer GT med dubbeldyna för att åka två. Som gräddes på moset har vi Commander Touratech som utrustar skotern likt en stor äventyrsmotorcykel. Det är förstås bara ett måste när du skall köra norra halvklotet runt. Platsar den här maskinen i Hybridsegmentet? Japp, utan tvekan. Men ha i åtanke att den körs och upplevs på ett helt annat sätt än en smalare maskin, även om den tar sig fram. Du måste nästan köra en

för att fatta själva grejen. Vi gillar den i alla fall.

### Tveksam

Är du tveksam över vilken maskin du ska ha? Tror du att du kanske ska ha en fullblods lössnömaskin? Tvivlar du det minsta så kan jag säga att en hybrid av valfritt märke är att föredra då en lössnömaskin alltid är dålig på leden. Men såklart magiskt bra i snön. Vet du med dig att du struntar i nackdelarna samtidigt som du bara bryr dig om fördelarna med en lössnömaskin, så är det maskinen för dig. Personligen tror jag att 80 procent av alla skoteråkare skulle må bra av en mångsidig Hybrid. Så det så. Håll utkik efter vinterns test av dessa maskiner där du får reda på vilken som har de bästa allroundegenskaperna.

Xtrim RE 3500 kommer i direkt nedstigande led som ett arv från Lynx framgångsrika sportskotrar. En mycket robust ledracer som tål i princip obegränsat med stryk. Den längre mattan, jämfört en sportskoter, ger lite bättre lössnöpotential men den trivs helt klart bäst på led.



#### Lynx

Xtrim 600 ACE	99.900,-
Xtrim SC 600 E-Tec	127.900,-
Xtrim SC 900 ACE	124.900,-
Xtrim RE 3500 600 E-Tec	136.900,-
Xtrim RE 3500 800R E-Tec	152.100,-

#### Commander

Commander 600 E-Tec	126.900,-
Commander 900 ACE	129.900,-
Commander Ltd 600 E-Tec	143.900,-
Commander 800R E-Tec	152.900,-
Commander GT 900 ACE	139.900,-
Commander GT 1200	149.900,-
Commander Touratech 800R E-Tec	165.900,-



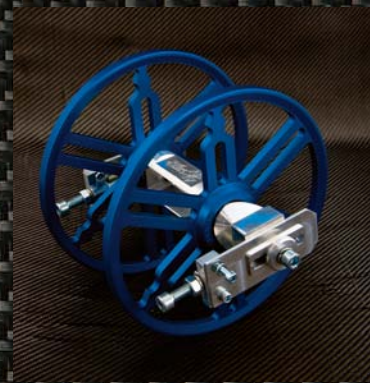
En svart förare på en svart maskin efter mörkrets inbrott. Är du inte först tillbaka till stugan på en Xtrim RE så är det inte skoterns fel.

SE HELA UTBUDET PÅ

# BILLETX.SE

Har du funderingar? [info@billetx.se](mailto:info@billetx.se)

VI SÖKER ÅTERFÖRSÄLJARE ÖVER HELA LANDET.



 **VÄNDHJULKIT**  
 **Pris från:**  
 **2995:-**

**VÅRA ÅTERFÖRSÄLJARE:**

CUBIC AB

LUVA MOTOR OCH FRITID MORA

MOTOR NORGE AS



**STYRHÖJARE**  
 Pris från:  
 599 kr



**LASTRACK**  
 Pris från:  
 499 kr



**Billet**   
 BOLT ON, RIDE HARD

**HANDTAGSSKYDD**  
 Pris från:  
 995 kr





## Classicförsäkring

Svedea lanserar nu en särskild försäkring för skotrar som är 20 år och äldre. Försäkringen som går under namnet Classic är anpassad för den äldre fordonsparken och har ett riktigt konkurrenskraftigt pris. Den 1 oktober går säljstarten för Svedeas nya försäkring för skotrar som är 20 år och äldre. Användningen av och värdet på den här typen av skotrar skiljer sig avsevärt mot den övriga skoterparken. Därför har Svedeas Classicförsäkring samma pris oavsett skotertyp och ågarålder och företaget har lagt fokus på enkelhet, låga självrisker och bra pris. För mer information besök [www.svedea.se](http://www.svedea.se)



## Polarisgrundare bortgårngen

Polarisanställda och Polarisåkare i hela världen både hyllar och sörjer bortgången av en av företagets grundare, David Johnson. Han avled lördagen den 8 oktober i Roseau, Minnesota, efter en längre tids sjukdom. Han blev 93 år gammal. Efter att han var med och startade Polaris i början av 1950-talet, fokuserade David sin karriär på produktutveckling och tillverkning, och utvecklade ett djupt samband med Polaris anställda under sina fyra plus årtionden med företaget. Under åren efter sin pensionering 1988, förblev han ett av ansiktena på Polaris då han fortsatte att besöka Roseau-produktionsanläggning och ofta guidade turer på Polaris Experience Center som ligger nära anläggningen. David kom in i Snöskoter Hall of Fame 1999, och han fick även många utmärkelser från skoterklubbar och föreningar runt om i världen.



## Varning för kopior

Det där med piratkopior är ett ständigt problem som man brottas med i så gott som alla branscher. Någon har en idé som man sedan utvecklar. När utvecklingsarbetet är klart så startar man en tillverkning med tillhörande marknadsföring. När försäljningen tar fart så får någon snilleblixten att helt enkelt skicka produkten till ett lågprisland som där kopierar denna för en mindre summa, bara för att sedan själv saluföra denna produkt. Vi har sett detta i skoterbranschen vid ett flertal tillfällen och nu senast då det gäller den svenska uppfinningen Ski-Saver som gör att din snöskoter helt plötsligt går att flytta utan att riva upp hela golvet. Det cirkulerar alltså piratkopior av denna utmärkta svenska produkt vilket retat upp generalagenten Safedrivning, med all rätt.

Naturligtvis ska vi stå upp bakom detta företag och dess produkter och vi förstår att de känner sig minst sagt förbannade då detta är ett regelrätt lagbrott att saluföra en direkt kopia av deras mönsterskyddade produkt. Så alla där ute – se upp och se till att du köper originala.

## 360-kamera

Ricoh Theta SC heter den nya 360-kamera modellen och är en något enklare version av Theta S som funnits på marknaden ett tag. Nya Theta SC är tänkt att säljas till alla som vill spara och dela med sig av de miljöer de befinner sig i. Trots lägre pris än Theta S, ger Theta SC exakt samma bildkvalité då den har samma objektiv och sensor som Theta S. Enkel överföring till smartphones och tablets och uppladdning till Facebook och YouTube. 360-video 1920x1080, 30 bilder per sekund. 360-bilder med 14 megapixel. Theta+ Video App finns för gratis nedladdning till iOS och Android. LiveView-läge fås när kameran är uppkopplad mot smartphone eller tablet, endast stillbild. Inbyggt minne på 8GB, rymmer ca 1600 bilder. Självlösare, intervalltagning lämpligt för att skapa Time-lapse film. Theta SC kommer i färgerna vit, blå, beige och rosa och börjar levereras under november. Pris ca 2 900 kronor, se vidare på [www.focusnordic.se](http://www.focusnordic.se)



## ARBETSSTRÅLKASTARE



LED-arbetsstrålkastaren mycket likt dagsljus. Detta medför att färgerna syns tydligare i mörker och det mänskliga ögat får lättare att ta in intrycken. Det är mer viltsamt för ögat och minskar förarens trötthet. Monteras stående eller liggande. För mer information och återförsäljare besök [www.hella.se](http://www.hella.se)

Hella Q90 Compact LED är en ny prisvärd arbetsstrålkastare i Thermo Pro-serien. Ljusstyrkan hos de fyra högeffektlysdioderna är 1 000 lumen med en effektivförbrukning på endast 15 W. Ljuset fördelas med en speciellt utvecklad multifacetreflektor som ger en homogen ljusbild. Det värmeavledande plasthuset, det slagtåliga plastglaset och hållarfoten av plast ger förutom viktbesparing också ett fullständigt rostskydd. Strålkastaren är skyddad mot överhettning och felpolarisering och är även försedd med kylflansar som ger värmeavledning för högeffektlysdioderna. Strålkastaren finns för närfältsupplysning och med färgtemperaturen 6 500 K är ljuset från

# SP aktivitetscenter

## Ditt boende i Sälen

Skoter, skidor, snowboard. Vi har boendet nära till allt!

Vi har även butik med tillbehör och reservdelar för din skoter.

Restaurang, bar, spabad, bastu och konferensanläggning finns på området.

[www.skotercenter.se](http://www.skotercenter.se)



Tel: 0280-22370. [info@skotercenter.se](mailto:info@skotercenter.se)

**Hyra skoter i Sälen**

Guidade turer, skoter-uthyrning, kurser i teknisk åkning.  
Butik, reservdelar, verkstad och tillbehör!



Sälens  
**SKOTER & MOTOR**  
Aktiviteter

Tel: 070-62 62 598 [www.skoteraktiviteter.se](http://www.skoteraktiviteter.se)

## ÅRETS STORA NYHET FÖR SNÖSKOTERÄLSKARE!



**NEW**



Nu lanserar Fogelsta den nya snöskotertrailern S1945. S1945 har flera smarta egenskaper, en lastyta på hela 450x188 cm och finns i både Outline- och Inlineutförande. Läs mer på [bjornlyan.se](http://bjornlyan.se)

**FOGELSTA**



## SM- OCH SVERIGE CUP-KALENDERN 2017

### SM Skotercross

11 februari – SM deltävling 1, Mora  
 18 februari – SM deltävling 2, Njurunda  
 5 mars – SM deltävling 3, Bygdsiljum  
 18 mars – SM deltävling 4, Piteå  
 8 april – SM Final, Östersund

### SM Stadioncross

Arrangeras i samband med SM-veckan i Söderhamn 30 januari – 5 februari 2017

### SM Backe

25 februari – SM kval norr, Skellefteå  
 Datum ej klart – SM kval söder, Plats ej klart  
 22 april – SM Final, Arvidsjaur

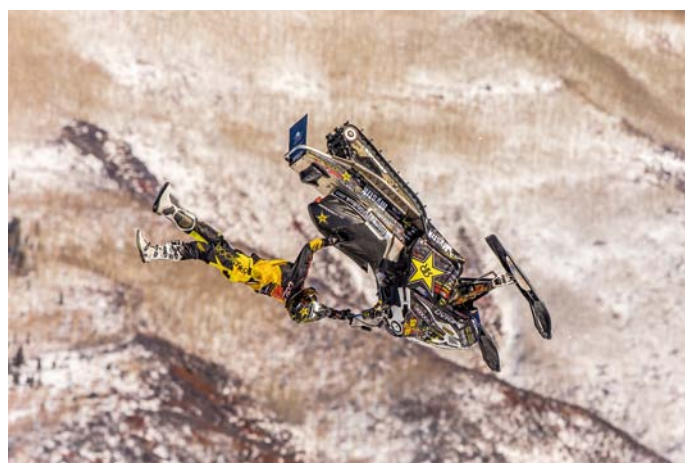
### Sverige Cup Skotercross

12 februari – Kval 1 Söder, Mora  
 18 februari – Kval 2 Söder, Njurunda  
 4 mars – Kval 1 Norr, Bygdsiljum  
 11 mars – Kval 2 Norr, Vitådalen  
 12 mars – Kval 3 Norr, Överkalix  
 Datum ej klart – Kval 3 Söder, Plats ej klart  
 8 april – Sverige Cup Final, Östersund



## Två nya actionkameror från GoPro

GoPro Hero 5 Black är GoPros nya toppmodell. Till skillnad mot sin föregångare behöver inte Hero 5 Black något extra plastskal för att klara 10 meters djup. Dessutom kan kameran röststyras. Samtidigt lanseras Hero 5 Session som är en mindre version utan skärm, men med liknande prestanda. Hero 5 Black filmar i 4K med 30 bildrutor per sekund och tar 12 megapixels stillbilder i jpeg eller råformat samt har en 2-tums pekskärm. Den elektroniska bildstabiliseringen har förbättrats och det finns inbyggd GPS. GoPro Hero 5 Session har samma kompakta kubform som föregångaren Hero 4 Session, men med liknande prestanda som Hero 5 Black. Det innebär att kameran klarar 10 meters djup utan extra skal och kan filma i 4K/30p. Fotar stillbilderna i 10 megapixel i jpeg format. Samtidigt med de nya kamerorna lanserar GoPro en molntjänst för lagring av bilder. I tjänsten ingår även ett musikbibliotek som kan vara användbart vid videoredigering. Pris för Hero 5 Black 4 299 kronor & Hero 5 Session 3 249 kronor. För mer information besök [www.gopro.com](http://www.gopro.com)



## Winter X Games

Det blir fyra skotergrenar i vinterns X Games 2017 som körs i Aspen 26-29 januari. Best Trick kommer tillbaka, en ny gren är Snow Bike Cross. Med är också Freestyle, Snocross och Snocross Adaptive. Foto: Joe Wiegele / ESPN Images.



## Verktögsväska

Pela verktögsväska innehållande 126 delar, praktisk väska med hjul och teleskophandtag. Dra verktögen efter dig, följer dig lätt och ledigt varhän du behöver - i garaget, i hemmet eller kanske med på resan. Väskan har ett hårt skal och genomtänkt inredning. Inuti ryms 126 olika verktyg för flera tänkbara arbetssituationer - hammare, polygrip, mejslar, tändstiftshylsor, block- torx- och insexnycklar och mycket annat. Verktögsväskan har smidigt teleskophandtag och två hjul. Pris 999 kronor, för mer info besök [www.verktogsboden.se](http://www.verktogsboden.se)

## CLASH OF NATIONS



Datum är satt för Clash of Nations 2017, mellan 24-25 mars körs arrangemanget på Lugnet i Falun. Mer info på [www.clashofnations.se](http://www.clashofnations.se)



## Ultraljudstvätt

Förgasare och andra motordelar är inga problem för en ultraljudstvätt. Sänk ner det du vill ha rent och låt maskinen från Verktögsboden tvätta delarna till nyskick. Användningsområdena för en ultraljudstvätt är oändligt många, inte minst i ett garage där skitiga verktyg snarare är en norm än ett undantag. Den största fördelen är att smutsen försvinner även på ställen som normalt är svåra att komma åt, såsom ventiler, munstycken och spridare. Så här fungerar det: Ultraljudselement inuti tvätten skapar vibrationer där mikroskopiska bubblor ömsom uppstår och imploderar. Resultatet blir en pulserande effekt av tryckvågor som kallas kavitation. Dessa tryckvågor "spränger" bort smutsen från ytan och ger en mekanisk borstning. Vad kan man lägga i en ultraljudstvätt? I princip allting som tål vanligt vatten och som får plats i tvättkaret. Tvätten från Verktögsboden har en 20 liters tank, lämplig för till exempel verktyg och mindre motordelar. Tvätten har också ett inbyggt värmeelement som gör det möjligt att justera temperaturen. Till föremål som är lätt smutsiga kan man använda vanligt diskmedel. För lite besvärligare smuts, såsom olja, fett och sot finns Pela ultraljudsrengöring, ett rengöringsmedel speciellt framtaget för ultraljudstvättar. Pris 9 995 kronor, Mer info på [www.verktogsboden.se](http://www.verktogsboden.se)



# ALTA RACING SERVICE AS

D&D NORDISK DISTRIBUTÖR, ÅTERFÖRSÄLJARE ÖNSKAS

SlingShot-mappning  
av Arctic Cat och Yamaha

985 E-Tec Big Bore-kit

D&D-ljuddämpare **NYHET!**

Till Sidewinder och Arctic Cat 9000 + 30 HK



Diablo/DRT  
variatorkit finns  
till de flesta  
skotermodellerna



MAIL: TROND@ALTARACING.NO TEL: +47-45007741

## WWW.ALTARACING.NO

Ockelbo  
**GUMMI**  
SERVICE



Butiken öppen: Mån-Ons 7-17

Tor 7-19 (nov-påsk)

Fre 7-17

Lörd, Sönd åker vi också skoter

Tel: 0297-42100

 POLARIS®



Elda upp  
kortbyxorna för nu  
är det snart vinter!



 Ockelbo Gummiservice

# www.ockelbogummiservice.se

# Abris växlar upp!



Vad gör man när man snart fyller 60 och är lite trångbodd? Är man från Leksand och heter Abrahamsson i efternamn så trampar man full gas och bygger 1500 kvadratmeter ultramoderna lokaler.

Av: Redax

**K**änner ni igen känslan då man anpassar verksamheten efter de utrymmen som bjuds? Visst skulle det väl sitta fint att i lugn och ro planera in i minsta detalj hur man skulle vilja ha sin arbetsplats. Familjen Abrahamsson som också säljer snöskotrar i Mora och Särna, har sitt huvudsäte i Leksand. De säljer Yamahas sortiment och har gjort så sedan 1981. Grundaren Kent Abrahamsson närmar sig sextio och borde väl ta det lite lugnare? Nejdå inte speciellt. Abris Sjö & Snö har sakta men säkert byggt ut sina befintliga lokaler till bristningsgränsen och när man helt enkelt tröttnade en dag på hela situationen så gjorde man någonting åt saken. En dag satte man sig ner och drog upp riktlinjerna för framtiden. Var är vi om 20 år? Alla var överens om att man inte var kvar i de befintliga lokalerna utan alla såg ett nybygge som man vid det laget huserat i en längre tid. Det var alltså hög tid att bygga någonting eget om framtiden skulle ha en chans att anpassa sig till deras planer.

Och något eget blev det. Vi var och kollade in den ultramoderna byggnaden som mäter 1500 kvadratmeter i planet och som innehåller allt från genomtänkta personalutrymmen, en fullutrustad verkstad som är stor nog att svälja enorma fritidsbåtar och en uppsjö av snöskotrar, lager och en saluhall som är stor som en fotbollsplan, eller två. I saluhallen ska du hitta ett brett sortiment oavsett årstid och Abris är stora på både båt, trädgård, snöskoter och motorcykel. Jag fick mig en ordentlig genomgång av lokalerna och kan konstatera att det här kommer vara ett ställe som man gör dagsutflykter till om man bor i mellansverige. Vi önskar naturligtvis Abrahamssonarna lycka till och gratulerar till ett väl genomtänkt och fint bygge som säkerligen kunderna kommer att uppskatta.

Tydligen så gör man slut på en generation i taget i familjen Abrahamsson, och det med att vila kan Kent göra när han blir gammal.



*Den nya "butiken" känns mer som ett köpcentrum och kommer att rymma det mesta oavsett säsong. Det här stället har alla förutsättningar att bli något man vallfärdar till från hela mellansverige.*



*Två generationer av Abrahamssonare i form av Pontus och Kent, båda lika involverade i byggnation, planerande och drift av verksamheten i Leksand.*

*Driftig som han är hittar vi Kent Abrahamsson på en stegedrygt en och en halv vecka innan Skoterns Dag ska avklaras. I vanlig ordning jobbas det ända in i det sista för att klara av invigningen.*



*Hela konceptet är rejält genomtänkt och alla varumärken har en väl tilltagen golvyta.*



Det går uppåt för Dalarnas äldsta och största  
Yamahahandlare - nu är vi på plats i nya butiken!  
(80 m ovanför den gamla)



Håll dig varm i en snygg  
monosuit från FXR!



**NYHET!** Yamaha  
Sidewinder Turbo  
BT-X LE 153  
- Takes you to the Top!



Lima Olsvedsvägen 21, LEKSAND

**ABRIS**  
**SJÖ & SNÖ**  
LEKSAND · MORA · SÄRNA  
0247-346 32 0250-59 35 00 0253-100 10  
[www.abris.se](http://www.abris.se) Since 1981



**TYKO**  
WATERPROOF AND BREATHABLE  
JACKET & TROUSERS, 120 G WAD

**SINISALO**

<<< RACING > SPORT < TOURING > SAFARI >>>

**TEKLA**  
WATERPROOF  
AND BREATHABLE  
JACKET, 150 G WAD  
TROUSERS, 100 G WAD

<<< DEALER INFO AT [WWW.SINISALO.COM](http://WWW.SINISALO.COM) >>>  
<<< [WWW.FACEBOOK.COM/SINISALOMOTORSPORT](http://WWW.FACEBOOK.COM/SINISALOMOTORSPORT) >>>

**WE RE-INVENTED A LEGEND**  
Och gjorde den ännu bättre! >>

**VK540V**

**YAMAHA CENTER**  
[WWW.YAMAHACENTER.COM](http://WWW.YAMAHACENTER.COM)

✓ Sundsvall	060-641580	✓ Kiruna	0980-63005
✓ Stockholm	08-55652300	✓ Skellefteå	0910-714420
✓ Karlstad	054-7775800	✓ Luleå	0920-18585
✓ Göteborg	031-7001700	✓ Umeå	090-148400
✓ Helsingborg	042-155555	✓ Örnsköldsvik	0660-18200
		✓ Östersund	063-510147

# BABES ON TOUR 2016

Kvinnor som umgås i grupp, på snöskoter!



Från 10 st till 40 på 5 år! När så många glada, galna, energiska skoterbrudar samlas på ett och samma ställe kan det inte bli annat än fantastiskt kul!

Text: Ann-Sofie Dahl och Karin Kallman

Bild: blandat från alla tjejer och Malungs-Lennart

För några år sedan kom Karin Kallman och Tina Eriksson på idén att samla ihop ett tjejgäng för att köra skoter. Sagt och gjort så åkte 10 tjejer till Dyverdalen för att bo där och tog en dagstur till Noppikoski. Nu 5 år senare har denna grupp ökat från 10 st tjejer till 40 stycken!! Helt otroligt kul att skoterintresset hos oss tjejer växer!

Vi startade upp med att träffas på Kafestugan i Mora några veckor före avfärd. Det är alltid kul att träffas före och se vad det är för tjejer som kommer att följa med och om man har några tankar och funderingar inför resan. Det fikades och småpratades lite, vi berättade alla

lite om oss själva för varann så att man hade lite hum om vem som är vem. Funderingar kom på vad som var bra att ha med och då kom svaret. "Kerstis bra att ha lista" för de visste vi som hade varit med förr, att hade man den att gå efter så var det lugnt.

Sol-Jenny kom på att vi skulle köra en insamling till Cancerfonden i samband med resan i år och insamlingen skulle heta "SKOTERBRUDAR MOT CANCER". Allt bottnar sig i att vi har en skoter-kompis som tyvärr gick bort i cancer under våren 2016. Hon har varit med oss tidigare år och åkt och kan vi

på något sätt göra något för henne nu så är väl inte det mer än rätt. Tanken med insamlingen var att vi förhoppningsvis skulle nå 10 000 kronor innan vi skulle åka iväg. Vi såg att genom Facebook så sprids det väldigt fort och pengarna rullade sakta men säkert in. En vecka före avfärd fick hon även idén att man kan ju höra med några företag om de vill skänka en slant till denna insamling och där kom det också in pengar och även priser och gåvor. Vi tryckte upp mössor med texten "FUCK CANCER Skoterbabes on tour" och hade på oss, kanske folk ser den och fortsätter uppmärksamma detta och sätter in pengar till våran insamling. Sagt och gjort trycktes mössor upp till alla oss i gruppen.

## Avresedag

På torsdagen v.6 var tanken att vi skulle samlas i Grönklitt för att gemensamt ta oss till Lofsdalen, för tredje året i rad. Men just denna vinter hade ju inte det

vita guldet kommit i så stora mängder som det borde. Så samling blev istället på Statoil Orsa för att gemensamt (tjejer gör ju alltid allting tillsammans) åka upp med bil och släp. Väl på plats i Lofsdalen blev det en liten skotertur för att sedan inta Läggårdens matsal och pizabuffé. Två av dom äldre hönorna underhöll under kvällen med diverse balett och tofsdans. Ja vill man veta mer om denna dansuppväring så är det bara att följa med på nästa års resa, det är svårt att förklara och måste upplevas!

## Uppstigning

9.00 serverades frukost och sen bar det iväg i dom olika grupper som under torsdagskvällen hade utformats.

Alla kör skoter olika och det är ju det som är det charmiga i det hela, alla kan vara med! Har du aldrig kört skoter innan så finns en grupp för dig. Är du däremot proffs så finns det även en grupp för dig, och alla däremellan, så





Som synes så låg det tjejer lite här och var i terrängen.

## Kerstis pack-lista

På en resa som denna kan det vara på sin plats att ta med följande saker förutom sig själv och sin skoter.

- GPS som fungerar
- Reservdunk på 10 liter
- En bandtunnelväska med:
- Spade
- Liten PET flaska med olja under dynan
- Extra handskar
- Karta
- Kompass
- Extra glasögon
- Aluminiumfilt
- Minitamponger (jo tjena, XL? mvh Björn)
- Silvertejp
- Små spännremmar 2 st
- Yxa, såg, kniv
- Litet förbands Kit
- Idominsalva
- Toarulle
- Stormtändare
- Pannlampa
- Vindsäck för 2 pers.
- Mobil + laddare
- Nötter
- Choklad
- Smörgåsar
- Kokt ägg
- Kaffetermos och the i styrväska
- Liten Cola och Loka PET
- Skoterbogslerlina
- En väska med saker som du behöver uppe i Lofsdalen:
- Tandborste + tandkräm
- Lite finare kläder + skor/känga till mid-dagen på lördagen (äta på lokal)
- Smink
- Nattlinne
- Deo
- Borste + kam
- Hårspray
- Baddräkt/bikini (vedeldad tunna på gården)
- Hårtork + hårspray Hudlotion
- Schampo + balsam + duschtvål
- Extra underställ
- Extra yllestrumpor + vanliga bomull (kofta)
- Trosor · BH · Mysbyxor + munkjacka
- T-shirt / linne
- Foppatofflor som inneskor
- Liten rygsäck till våra dagsturer
- Vin, whiskey, cider, öl
- Alvedon / Ipren
- Nässpray

Trubaduren Daniel Wiklund försökte underhålla oss under fredagskvällen med ett musikquiz.



Samåkning för att spara på naturen lite.

att alla känner att dom får ut så mycket som möjligt av helgen. Våra underbara guider Jimmy (Oboygruppen), Påven, Malungs-Lennart och Leif tog oss ut på olika äventyr som var anpassade efter gruppens kunskap och önskemål.

### Extremt

Nu får ni följa Extrem-gruppen med Leif ett tag.

Efter genomgång av vett och etikett så bar det ut på äventyr. Upp, ner, krokar, smalt, trångt, surf, fastkörning och kurragömma under granen. Någon hittade vi halvt nedkörd och lite smått fuktig om benen eller hur var det? Ja vi i Extrem-gruppen utnyttjade tiden maximalt hela helgen, så vi kom lite försent till lunchen. Rättare sagt de andra grupperna hade

både ätit mat och efterrätt innan vi anlände till Restaurang Hovärken. Vi äter och njuter och de andra fortsätter så klart ut före oss. Eftermiddagen bestod av att testa dina gränser, fastkörningar, rullningar, skottning och fantastiskt fin natur sades det ibland under hjälmen. Timmarna bara rullar på och vad gör väl det att man ser att det börjar skymma när man skottar loss en skoter med sina sista krafter.

Vilket j-la intresse man har. Man har tagit semester, står här i djupsnö och skottar frivilligt och tycker ATT DET ÄR KUL! Hon har så rätt i det och så skrattade vi gott tillsammans och sen for vi därifrån. När vi samlat ihop alla 10 gruppmedlemmar igen så bar det av hemåt till Lägersgården. Där möttes vi av Inge-Gerd som

gjort sig väldigt illa i handleden. Det visade sig senare bli operation och gips ett tag framöver. En tuff brud som inte backar i första taget, bara att ta nya tag till nästa år!

### Afterskoter

Trubaduren Daniel Wiklund försökte underhålla oss under fredagskvällen med ett musikquiz. Det gick så där. När 40 glada, energiska, galna tjejer och fyra livrädda guider blir uppdelade i grupper och ska tävla mot varandra kan det lätt bli en viss högljudd stämning.

Stackars trubaduren fick försöka göra sig hörd både en och tio gånger över alla högt talande och skrattande tjejer. Quizet var mycket bra gjort och trubadu-

ren sjöng så högt han kunde för att höras. Kvällen var hur kul som helst och jag tror inte att någon satt och tjurade, inte ens killarna som inte fick en syl i vädret. Men dom var nog förvånade över hur kul en tjeffest kan vara! Allsången och mycket glada skratt klingade långt in på småtimmarna. En låt med drag som gick hem både fredag och lördag var "Slå mej hårt i ansiktet".

### Gudfadern Jimmy

Tog sin grupp på en lugn tur och säl-lan har väl någon passat så bra för sin uppgift. Jimmy är den lugnaste och trevligaste guide man kan ha. Jimmy köpte Lägersgården för några år sedan och har sedan dess byggt om och renoverat valda delar av fastigheten som varje år



Kersti gjorde ett stort intryck på trubaduren som gav henne ett idolkort.



TVå riktigt glada damer i form av Ellen och Kersti. Kersti är helt klart den som är fulast i mun i hela sällskapet.



Påven Olof lugnet själv, med den självklara inställningen att alla ska ta sig till toppen!



Är man lite trött kan man ju se snygg ut i liggande position också. Nina gör sitt bästa för att bättra på brännan.



Erika känner sig redo för en tur.



Vi vill inte på något sätt påskina att Karin är lättfotad, men det var ofta man hittade henne på rygg i horisontell ställning.



Det var ju det där med en GPS. Fint om man skulle kunna med den också!



blir finare. Jimmy är den perfekta mannen för denna uppgift. Man känner sig mer än välkommen.

### Påven Olof

Vilket tålamod! Denna man måste vara född utan gränser. Vad vi än gjorde och hur mycket vi än körde fast så fanns inget som inte gick att lösa på ett lugnt, skrattande och pedagogiskt sätt. Alla ska med! och upp till toppen hur lång tid det än ska ta! jag tackar och bockar än en gång då jag var på väg att ge upp 10 gånger under en "klättrings" tur. Men upp kom jag och Yamahan! och ingen var gladare än jag.

### Malungs-Lennart

Alla er som känner Rickard Ekberg vet ju också att han kallas Lima Tarzan. Det där med namn kan vara svårt, flera av

oss kunde inte komma på vad Rickard kallades för. Så i ren frustration ropades MALUNGS-LENNART! men ingen reagerade. Men efter ett tag förstod Lima-Tarzan att han fått ett nytt namn! Glöm Lima-Tarzan. Säg hej till Malungs-Lennart.

### Lördag och frukostdags

Tankning, kolla oljan och iväg. Ny dag nya möjligheter brukar man väl säga!

Jovisst allt går väl bra OM man inte överdriver eller om man är trött i kolan. Karin var något av det i alla fall för det blev tipp och rull med skotern och en massa blåmärken på benen. Någon tappade sin skoter och fick ett stort blåmärke, någon annan körde fast, någon rullade, några skulle skråa men rullade istället. Någon var väldigt förkyld och försökte hålla sig från allt tungt arbete

men de spelade liksom ingen roll vem hon åkte bakom så fick hon slita och hjälpa till.

GPS är bra grejer, om den är med och om det finns en karta i den är det ju ännu bättre. Men hur kan det komma sej att norr är åt tre olika håll? Lördagens lunch skulle serveras på Rutvallen klockan 13 och Extreme-gruppen kom som vanligt lite senare, och med lite lättare packning på skotern än vad som var tänkt. En väska hade försvunnit efter vägen men med snälla skoter-kompisar kom den till rätta. Silvertejp är bra och kan rädda hemfärden för flyktvänliga väskor. När vi avnjutit lunchen så for de flesta tillbaka till lägergården för att göra sig i ordning för eftermiddagen och kvällens aktiviteter. Iordningsställning av lotteriet som vi skulle ha innan vi gick ut på kvällen, sen for vi till slalombacken och körde

bobraces. Vi var fyra i varje heat, vinnaren i varje gick vidare och helt plötsligt står Karin, Mikaela, Anna W och Lisa på startlinjen i finalen och hornen växer ut. Starten går och Karin får en skitstart och är borta. Anna vann och Mikaela tvåa, Lisa trea och Karin fyra.

Glada i hågen åkte vi tillbaka till lägergården och fixade till oss, lite snabbt (ja vi kan faktiskt det). Sen var det dags för lotteriet. Och många fina priser delades ut och togs glatt emot.

Första priset var en hjälm och andra priset en tunnelväska båda kammades hem av Åsa. Tredjepriset var en variatorrem och fjärde priset ett par handskar. Sen var det massor med priser som gick kors och tvärs. Priserna var skänkta av: Duells, Polaris Scandinavia, Statoil Orsa, Hårteamet Orsa, Snowrider, Fågelsta, Abris i Mora och Siljan Design,



Fullpackat på Trapper.



Jimmy Gudru är den stora människan i den lilla förpackningen och är helt klart en av anledningarna till att vi vill tillbaka till Lägergården varje år.



Bobracedfinal vanns av Anna W.



En glad mössköpare på trapper.



Självklat besöktes pusshållplatsen under helgen.

vi tackar och bockar än en gång för engagemanget!

## Lördagens middag

Jimmy och Olof agerade taxichaufförer t.o.r Hovärken där vi åt en suveränt god middag. Jimmy passade även på att berättat att vi bestämt att vi kör nästa års resa samma vecka som nu alltså v 6. Då är det 5-årsjubileum för skoteråkandet med "Babes on Tour".

Efter middagen tog vi oss till den närliggande puben "Trapper". Där, som på alla andra ställen denna helg, tog vi över stället (återigen c:a 40 glada, energiska, galna tjejer) och på nått sätt drogs en auktion igång. Vi auktionerade ut våra mössor till förmån för vår insamling "SKOTERBRUDAR MOT CANCER", och fick in ännu mera pengar till våran insamling! Pengar som kommit in till

insamlingen är: Lotteri 9500 kr, sålda/bortauktionerade mössor 5000 kr, skänkta pengar 16000 kr slutsumma: 30 500 kr. Helt fantastiskt vad lite engagemang kan göra!

## Tetris i Sveg

På söndagen vaknade vi upp till -19 grader och en lugn frukost. Många eller rättare sagt alla skulle åka hem. Men några kände att dom ville ut en gång till så det var fem stycken tappra tjejer som stannade över dagen och fick en underbar dag. Sol, sol, sol och härlig skoteråkning.

På vägen hem stötte vissa på problem i Sveg. Då Sveg är en knypunkt för alla som ska till eller från fjällen så blir det fort fullt på alla parkeringar för dom som ska handla, tanka eller äta. Vi som skulle tanka med den längsta bilen och släp-

vagn insåg ganska snabbt vårt misstag när vi kommit in på parkeringen och ser att vi i princip är inparkerade av oss själva. Lite lätt stressade försöker vi lösa problemet med hela korvmojens gäster som publik. Vi står i vägen, och för att ta oss till en pump för att kunna tanka så får vi helt enkelt koppla av släpvagnen, skjuta den till ett bra ställe medans bilen backas tillbaka till pumpen för att sen backas tillbaka till släpvagnen koppla på den igen så att vi snabbt kan ta oss därifrån innan alla tagit kort och lagt ut på sociala medier. Ibland är det bra att kunna Tetris i vardagen.

## Sammanfattning

Tackar och bockar för en jätterolig helg! Mat, boende, guider, alla deltagande, allt var så bra organiserat och till nästa år hoppas jag vi blir ännu fler!



# ARJE PLOG

## – vildmark och internationell metropol



För alla bilnördar är Arjeplog en mytomspunnen ort där långa rader av Ferrari, Lamborghini och Aston Martin gasar runt på sjöisarna.

Text och bild: Daniel Orevi

Min fantasi vimlar det av hemliga superbilar som gasar fullt på sjöisarna där både Silverstone och Monza finns upplogade i naturlig storlek. I verkligheten så stämmer detta även om förstås vanliga bilmodeller, från nästan alla bilverkare, dominerar på vägarna.

### Internationell ort

Om du åker till Arjeplog via flyg blir det en internationell upplevelse. Runt om mig på planet hör jag franska, italienska, tyska samt något asiatiskt språk. Samtliga ser ut att ha studieskulder och jobbar säkerligen som ingenjörer på ett bilrelaterat företag. Det första jag ser när jag landat på Arvidsjauras flygplats är reklamaffischer för ZF. Visste du att ZF:s nya 8 växlade automatlåda i senaste Rolls-Royce är adaptiv på alla möjliga sätt och dessutom GPS-styrd. Växelådan vet när du närmar dig en brant backe och förbereder sig med att lägga i lämplig växel innan du ens kommit fram. Det vore nåt för våra skotrar. Variatorn ställer om sig när du skall skråa i skogsbranten, köra uppför Rubens vägg eller

bara vill puttra genom en by. Just nu bryr vi oss dock inte om biltestningsverksamheten i Arjeplog utan vi har givetvis tagit oss hit för att åka skoter.

### Experience Arjeplog

Vi har länge varit nyfikna på Experience Arjeplog. De har en omfattande guideverksamhet för både nybörjare och proffs. De hyr ut snälla touringkotrar eller 800:or såsom Polaris SKS och ProRMK eller Lynx Boondocker, alla av senaste årsmodell. Företaget ingår i Silver Resort som har totalt 370 hotellrum och stugor uppdelade på tre anläggningar. Experience Arjeplog är deras aktivitetsavdelning där allt roligt händer. Jocke Armgren är platschef och under hans vingar erbjuds förutom snöskoteräventyr även Speedcar Xtrem körning på is, multidisciplin-event och verkstads-tjänster i deras Polaris-auktoriserade verkstad.

### Snöpromenad

En udda aktivitet som erbjuds är snöskovandringar. Enormt populärt bland

internationella gäster. En total gåta för mig personligen som alltid får gå för långt i djupsnön när jag skall gräva upp mina fastkörda kamrater. Det finns en liten risk att mina kamrater skulle vända på resonemanget i föregående mening. Förutom Jocke arbetar fyra guider och en mekaniker heltid på Experience under vintersäsongen.

### Ride and Seek

Jocke har många roliga idéer och tillsammans med Johan Sadelius, som är en av guiderna, arrangerar de sedan tre år tillbaka tävlingen Ride and Seek. Den har blivit en stor succé. När anmälningen öppnades i vintras fylldes alla 70 platserna på 43 min. Tävlingen går ut på att med GPS hitta 10 kontroller som är utplacerade på svårtillgängliga platser. Man börjar med en koordinat och när man hittat den får man nästa och så vidare. Det blir en kombination av snabbhet, navigering, körteknik och uthållighet. Givetvis inramat som en helhetsupplevelse med hotell, middag och fest efter tävlingen.

### Intensive Deep Snow

Vi ville åka så mycket friåkning som möjligt och bokade paketet Intensive Deep Snow efter Jockes rekommendation. Vi skulle undersöka vad grabbarna och re-

gionen har att erbjuda. Tyvärr så ställde vädret till det rejält för oss. Vi hade planerat resan ganska sent i mars för att fortfarande ha bra snö men ändå lite större chans på fint väder. De flesta av oss minns säkert att under vintern 2016 så blev det extremt varmt en dryg vecka i mars precis innan det blev rejält kallt. Eftersom vi följt vädret noggrant dagarna innan vi anlände visste vi att detta inte alls var bra för vår efterlängta djupsnö. Snö fanns det gott om men den var i form av betongskare på nästan alla ställen där vi körde. Därför valde vi Polaris 800 SKS istället för ProRMK eftersom SKS med sin stora kylkapacitet inte har några problem med varmgång på hårda leder och skarsnö.

### Nasaleden

Vi utgick från Arjeplog och följde Nasaleden i riktning mot Jäckvik. Mestadels körde vi helt fritt i skog och över myrar och kunde på så sätt undvika hårda leder och isiga sjöar som ju sällan är roliga att köra på. Det är märkligt att fastän snön inte är som man önskar så får man kul i alla fall. Skaren gör ju att man aldrig kör fast och kan ta sig fram på ställen som annars skulle ställt till rejält med besvär. Terrängen är varierande med mycket skog, många sjöar och vattendrag, myrmark och även berg



Regelgenomgång innan  
det roliga börjar.



Skoterleden börjar bakom  
Experience Arjeplogs lokaler.

Tankning av bensin och  
energidryck i Jäckvik.



Möte med Jocke och gruppen  
som varit i Vuoggatjålme.

Riebneskaise 1137 m ö h. Synd på vädret.  
Vi hade föredragit snöstorm.



*Vilopaus. Skönt att Thomas inte körde fast så mycket på den här resan.*



som emellanåt sticker upp ovanför trädgränsen.

## Jutis

När vi passerade över en sjö vid Jutis så träffade vi Jocke som guidade en stor grupp glada skoteråkare. De var på väg tillbaka till Arjeplog efter ett par dagar i Vuoggatjälme. Jocke och vår guide Johan är bägge från trakten och har stor erfarenhet av allt man behöver som gäst. De hittar överallt i terrängen, har noggrann koll på säkerheten, håller ordning på lagar och regleringsområden och ser till att kunden är mätt och nöjd. Dessutom är de riktigt duktiga skoteråkare som gärna ger tips om körteknik. En win-win situation för både gäst och guide. Gästen utvecklas vilket ger obeskriverlig glädje när man till slut tar sig upp för hela skogsbranten, samtidigt som guiden inte behöver gräva upp sina gäster lika ofta.

## Lunch

När vi närmade oss Jäckvik började fjällområdena på riktigt. Vi åkte över fjället Pieljekaise där södra sidan är naturreservat med skoterförbud och vände sedan norrut nerför fjället in till Jäckvik. Vi stannade vid skidanläggningen och åt lunch i restaurangen. När man åker med guide blir det ofta så att man bara slappnar av och följer med utan att bry sig om var vi åkt. Vi studerade dock kartan noggrant och konstaterade att det finns

ganska lite förbudsområden runt omkring oss. Rakt söder har vi Pieljekaise men annars är det nästan obegränsade ytor med tillåten skoteråkning i regionen.

## Vuonatjviken

Efter lunch åkte vi norrut längs Kungsleden. Vi passerar över sjöarna Hornavan och Riebnes till Vuonatjvikens stugby som ligger i väglöst land. Vi checkar in i vår stuga och lämnar det mesta av packningen vi haft i tunnelväskan och ryggsäcken. Solen lyser från klarblå himmel och det är magiskt vackert. När man inte har en halvmeter puder att njuta av så finns det ju annat att fokusera på. Vi tar sikte på Riebneskaisens topp 1137 m ö h. Fallhöjden ner till Riebnessjön är drygt 620 m och utsikten är milsvid åt alla håll. Vi ser långt ner i skogslandskapet österut mot Arjeplog. Åt alla andra håll ser vi fjäll och många av dem är klart imponerande. Västerut ligger Vuoggatjälme men det spar vi tills nästa gång vi skall hit. Vi åker runt på fjället och leker i några mindre raviner och fotograferar en hel del innan vi vänder tillbaka till stugbyn.

## Afterskoter

Det lätta skoterföret under dagen gör att vi egentligen är ganska pigga trots många timmar och 13 mil på skotrarna men afterskoter är lika efterlängtat som vanligt ändå. Vi hoppar ner i badtunnan med några kalla öl och njuter av utsik-

*Raviner är som vattenpölar för småbarn. Man måste hoppa i dem.*



*Solsken hela dagen.*





Skare bland björkarna. Ibland bar den, ibland inte.



Milsvid utsikt från toppen av Riebneskaise. I bakgrunden och 620 m nedanför ligger sjön Riebnes och Vuonatjviken. Helt vindstilla. Johan och Henrik njuter och Thomas knarkar energidryck.



En riktig skoterdag avslutas förstas med kall dryck i varm tunna.

ten över sjön och fjällen. Johan berättar många fantastiska historier om gäster från olika länder och deras egenheter. En grupp dagarna före oss blev lite trötta och undrade om det fanns helikoptrar i området, jodå det finns. -Bra, ring hit två stycken så fortsätter vi med helikopter istället. Där stod Johan kvar med 12 skotrar och en ny situation som skulle lösas. Experience Arjeplog är flexibla och skräddarsyr upplevelsen efter gästens önskemål. Om man inte spontanhyr ett par helikoptrar så behöver det inte bli särskilt dyrt heller.

### Dagsfärsk röding

Vuonatjvikens stugby drivs av Jan och Eva Johansson och deras dotter Sandra med sambo Geir. Familjen Johansson har bott här i många generationer sedan 1892. Jan är förutom helikopterpilot och lite annat även yrkesfiskare året om. Restaurangen är mysig och maten på menyn baseras på lokala råvaror. Middagen vi serverades bestod av rensteksknyte, dagsfärsk rödingfilé och hjortroncheesecake. Hela anrättningen höll världsklass. Likaså frukosten var jättebra och avslutades med att Jan satte sig vid vårt bord och berättade historier. Efter ett dygn i Vuonatjviken känner man sig som en i familjen och vill gärna återkomma hit.

### Fastkörningar

Nästa dag bjöd faktiskt på lite fastkörningar. Vi åkte i lite svårare terräng och lyckades ett par gånger att gasa igenom skaren när det var lite brant och trångt med efterföljande fastkörning som resultat. Johan hade förstås inga problem men några av oss fick upp värmen rejält i alla fall. Alla var glada och Johan såg nöjd ut. Vi fortsatte tillbaka mot Arjeplog, delvis efter Nasaleden och delvis helt fritt. Vi åkte upp på berget Akkellis där det finns en stor raststuga. Dagen avslutades med ledäkning tillbaka till Arjeplog.

### Kraja

Mycket nöjda lämnade vi tillbaka skottrarna oskadda och gick mot en välbehövlig dusch. Bredvid Experience Arjeplogs anläggning ligger Kraja hotell, stugby och camping som också ingår i Silver Resort. Där duschade vi och åt lite mat innan Johan skjutsade oss tillbaka till Arvidsjaur för returflyget hemåt.

### Hur var då resan?

Om vi börjar med regionen så har Arjeplog mycket att erbjuda. När man utgår därifrån och åker nordväst mot Jäckvik

så hittar man allt från gammal granskog, snårskog, kullar, berg, raviner, myrar, fjällbjörk, sjöar, lägre fjäll, höga fjäll och branta backar. Kort sagt all terräng man kan tänka sig i stort sett. Regionen är mycket snösäker och har i regel väldigt lång säsong vilket är ett av skälen till att biltestföretagen etablerat sig här.

## Företaget

Jag är imponerad. Experience Arjeplog har ordning på verksamheten. Ett mycket bra bemötande från första kontakt. Bra servicenivå rakt igenom. Skotrarna håller högsta klass och är väl underhållna och det finns ett stort förråd med alla tänkbar personlig utrustning till gästerna. De har även en butik där man kan köpa tillexempel en underställströja om man skulle ha packat ner två underställsbyxor i sin egen packning. Det ser annars ganska underligt ut med långkalsonger på överkroppen. Inga namn nämnda. När personliga utrustningen är klar följer en genomgång av regler runt skotrarna, priser på delar om man kör sönder, säkerheten och koll på allas körkunskaper så lämplig nivå kan sättas från början. Samtidigt som man är trygg med en ansvarskännande guide är känslan mer att man åker med sin polare. Experience Arjeplog med Johan och Jocke fixar allt! Utom vädret och där får man ju som vanligt det man förtjänar, dock inte denna gång då snön tyvärr var dålig.

## Betyg

Jag kan absolut rekommendera dig att åka på tur med Experience Arjeplog. Du kommer inte att bli besviken. Jag kommer säkerligen tillbaka i en nära framtid så jag får uppleva den berömda kallsnön som Johan pratar lyriskt om. Du behöver bara berätta vad du vill göra så sätter grabbarna ihop ett paket till dig. Vem vet, vi kanske ses i en badtunna i Vuonatjiviken.

För mer information angående resmålet [experiencearjeplog.se](http://experiencearjeplog.se) [silverresort.se](http://silverresort.se) [vuonatjiviken.com](http://vuonatjiviken.com)

Bensin och affär finns i Arjeplog, Jäckvik och Camp Polcirkeln.

Avstånd i km till Arjeplog från

Stockholm	915
Göteborg	1380
Mora	760
Sundsvall	542
Umeå	316
Luleå	240



Johan lever livet på skrå.



Rejäl raststuga på Akkelis.



Sällsynt trevlig restaurang i Vuonatjivikens stugby.



Maten måste upplevas. Vi ger betyget 5 Michelin-gubbar.

# SKOTERGUIDEN 2017

Finns nu i din butik!



*Allt du... behöver veta för att välja rätt*

# SNÖSKOTER

Från v.40 finns tidningen Skoterguiden i butiker och på mackar. Här kan du läsa om alla 2017 års skotermodeller. Det här är tidningen du ska köpa om du vill få reda på det mesta om alla på marknaden förekommande skotrar. På köpet får du en massa råd då det gäller att välja rätt modell.  
Beställ Skoterguiden på [pren@otlas.se](mailto:pren@otlas.se) eller telefon 0250-22885

# PROFESSIONAL VIPER



Yamahas Viking är av många betraktad som det enda alternativet då det gäller en arbetskamrat i skogen. Men visst borde det väl gå att göra den lite sexigare?

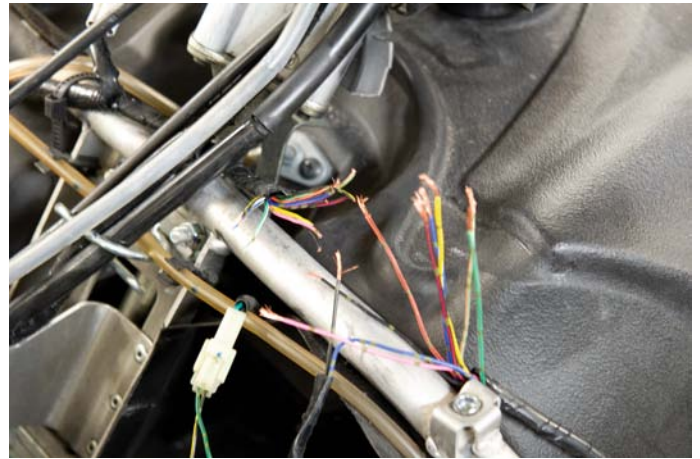
Av: Björn

**D**et hela började egentligen med att jag sprang på en använd Viking av fyrtaktsmodell. Jag behöver en bredbandare för att sladda våra testbanor och numera också vår barktipp där vi har byggt en riktigt häftig crossbana för veteranskottrar. Ska sanningen fram så är en bredbandare extremt bra att ha hemma på gården till många sysslor. Ju äldre man blivit desto mer kan jag uppskatta denna typ av snöskoter. Just denna hade blivit överkörd av en lastmaskin eller dylikt och var i ett sorgligt skick när jag fick tag på den. Den såg ganska sned ut, men det visade sig mest vara kosmetiska saker som gick att byta ut eller rätta till. Detta gjorde att den behövde en hel del nya

prylar och dessa hittades ganska snabbt på blocket.se. Men eftersom jag hade en massa saker över från när vi byggde om vår projektviper förra säsongen tänkte jag att det minsann var en bra idé att försöka mixa ihop de båda till en unik och sportigare Professional Viper. Om idén är bra eller dålig kan man tvista om i evigheter men varför skulle det vara dåligt? Vår Professional Viper ska specialanpassas för verksamheten och behöver betydligt bättre belysning och fraktmöjligheter då vi vill att den ska fungera som ett komplett översnöfordon framför allt anpassat för led. Det här är första steget i förvandlingen. Steg ett, gör om utseendet, fixa till allt trasigt och gör den körbar. Håll i dig för nu kör vi.



*Jodå, du kan vara helt säker på att den här maskinen har blivit utsatt för någonting utöver det vanliga.*



Hur gör man när en kabelstam är av och den ena änden har 14 kablar och den andra bara 11? Man kliar sig i huvudet bara för att inse att någon snott tre kablar.



Så här kan man också skarva på en kabel. Löda och isolera med krympslang brukar fungera utmärkt.

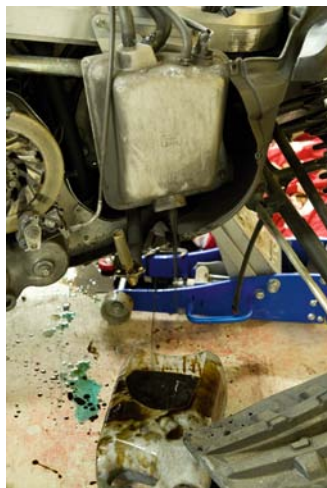
Den fula skarven som blev mellan Vikingens huv och Viperns lampinsats doldes med en "list" som gjöts i glasfiber efter att vi tejpat lite här och var. Listen kapades sedan ren och spacklades och slipades för att sedan lackeras innan den limmades ihop med hela konstruktionen.



I detta skick var vår projektmaskin minst sagt i ett tilltufsats skick. Vi börjar med att göra den körbar och fin. Vi kommer inte att ge oss i och med denna uppdatering. En "störbåge" som kommer att agera fäste för diverse lysrampar med mera kommer att ta plats i kommande nummer och vi ska se till att specialanpassa den här maskinen för vår verksamhet på vår egna barktipp. Där kommer den här maskinen få dra sladden samt fungera som bärgningskoter. Naturligtvis ska det sitta minst en vinsk någonstans också. Har du några idéer eller själv byggt någonting liknande är det uppskattat om vi får ta del av detta. Skicka mig ett mail, [bjorn@snowrider.se](mailto:bjorn@snowrider.se).



*En ruta med tillhörande backspeglar från en Arctic Cat XF 7000 Crosstourer passar som handen i handsken.*



*Då vi ska använda den här maskinen så kändes det som om det var läge att utsätta vår Viking för en rejäl service och vi började med att byta olja, filter och stift.*



*Vi fick lov att bocka till och svetsa ihop ett fäste för Vikingens hastighetsmätare innan den passade in i Viperns intriör.*



*Dynan har gjort sitt, och måste såklart kläs om. Original eller en klädsel sytt av ett proffs i Sverige. Vi tar reda på skillnaden i kommande nummer.*



*De tre saknade sladdarna härledde vi till en bortplockad hallgivare nere vid drivaxeln som talar om för ECU:n och därmed hastighetsmätaren hur fort det går. Denna hade någon snott vilket icke är ett ovanligt fenomen. En sak är säker och det är att man ska vara lite halvt uppmärksam då det gäller skadade snöskotrar som säkert stått på en verkstad i väntan på reparation. Står den för länge så kan den plundras på lite delar och det gäller att gå igenom den noggrant. Vår saknade hallgivare gav oss lite huvudbry innan vi listade ut vad som saknades.*



Det är inte det lättaste att para ihop två stycken skoterhuvor med varandra, men med lite fantasi, popnitar och ögonmått så går ju allting. Den nya huvan kom från en skoter som legat på sjöbotten ett tag, men verkade inte tagit någon större skada av detta. Här har vi precis kapat ur ett hål för Viperens lampinsats med mera.



Tur är väl att man har en yngre skruvsugen generation i garaget som hjälper till att flytta över saker från den gamla till den nya huvan.



Viperens lampfäste passade oförskämt bra och det var platsen under huvan som fick bestämma var lyset skulle sitta.



Jodå, det ser förvånansvärt fabriktillverkat ut måste jag säga.

Även om den här maskinen såg bedrövlig ut så var det mest kosmetiskt och det mesta i plastväg var bara att byta ut mot nytt.



# LOFSDALENS FJÄLLHOTELL

**SKOTERKURS** 3 dagar, All Inclusive 5599:- Tre kurstillfällen 2017

Mer info [www.lofsdalensfjallhotell.se](http://www.lofsdalensfjallhotell.se) 0680-411 77



# Ta förarbevis hos SnowRider

Du vet väl om att du måste ha ett särskilt förarbevis för snöskoter? Det tar du ju hos oss!

Av: Björn

**R**edan förra året fanns det möjlighet att komma till oss på SnowRider i Mora för att uppdatera sig då det gäller behörigheten att köra snöskoter. Vi har en gedigen utbildning här hos oss i Vika utanför Mora där du under två dagar får reda på allting du behöver kunna för att känna dig trygg i din roll som skoteråkare. På köpet får du ju också det nödvändiga förarbeviset man måste ha för att framföra en snöskoter. Våra intensivkurser är minst sagt intensiva då vi under en helg försöker att lära och upplysa dig om det mesta som rör vår hobby och leverne på snöskotern. Du får med andra ord reda på allting du ska veta innan du på egen hand kan ge dig ut i fjällvärlden.

## Praktiska övningar

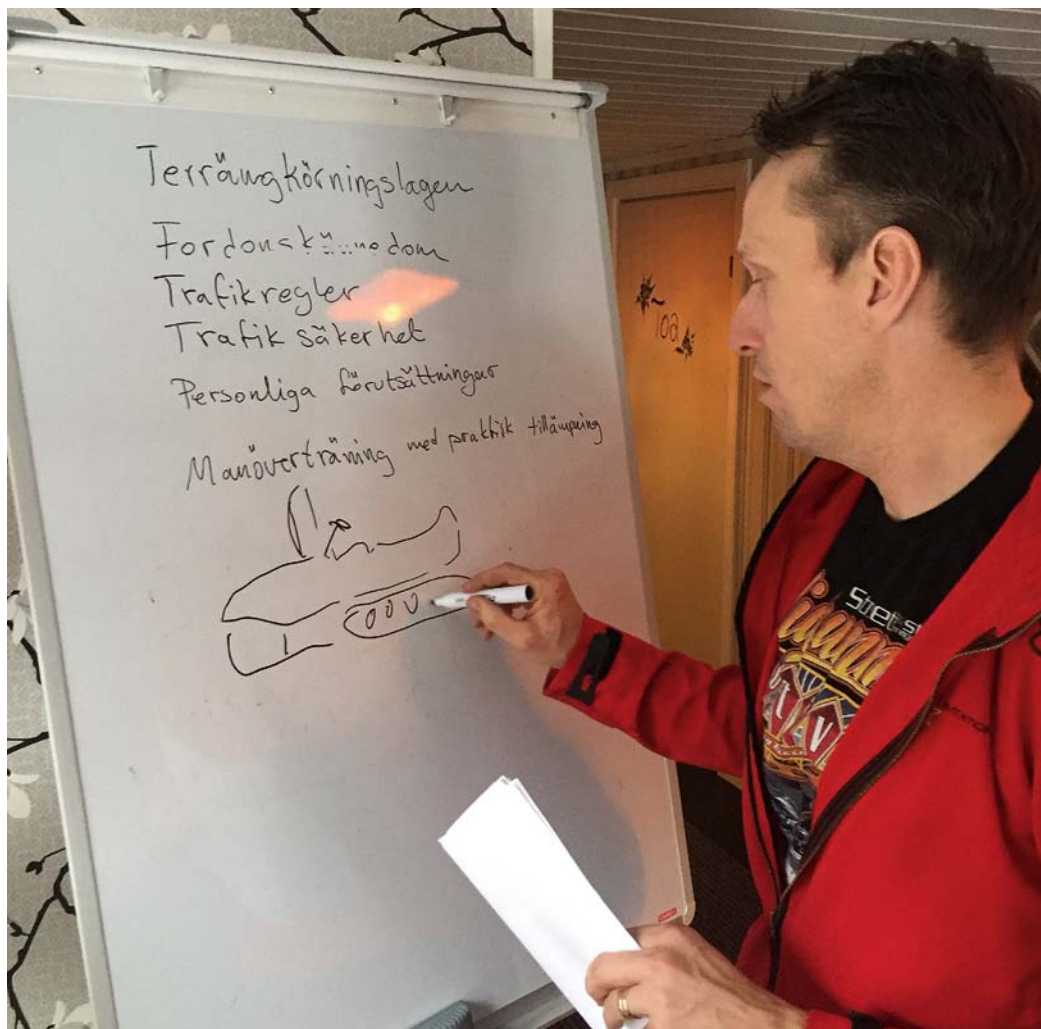
Om du anmäler dig till en av våra kurser och tar med dig varma kläder samt en hjälm så har vi resten. Här kommer du få tillfälle att köra alla slags olika typer av snöskotrar av olika årsmodeller, fyraktare och tvåaktare.

Vi har ett eget inhägnat testområde där vi gör alla praktiska övningar på ett säkert med samtidigt underhållande och lärorikt sätt. Här får du lära dig många olika knep om hur man tar sig loss vid en fastkörning och körtekniker samt vett och etikett på en snöskoter. Du ska komma härifrån som en betydligt bättre förare än när du kom hit.

## Rolig teori

Vi har en hel del teori under våra kurser, men eftersträvar att göra denna så rolig och intressant som möjligt för att du som kursdeltagare ska få med dig så mycket information som möjligt. Naturligtvis går vi igenom de lagar och regler vi ska förhålla oss till, men vi går också igenom mycket mer än så.

Vi lär dig att klä dig rätt, vad du ska göra



i olika situationer och framför allt vad du inte ska göra. Vi försöker vara heltäckande då det gäller den teoretiska biten utan att för den skull vara tråkiga.

## Sova över

Skulle det visa sig att du kommer långväga ifrån? Kanske du precis är fyllda 16 år? Inga problem. Vi hämtar samt lämnar dig på buss- eller tågstationen. Det går ju även att flyga till Mora. Oavsett hur du tar dig hit så fixar vi logistiken när du väl är här. Vi har boende för 12 personer i direkt anslutning till våra kurslokaler. Vi åker in till Mora och äter lunch båda kursdagarna. Det finns möjlighet att värma mat för de som vill ta med sig egen.

Frukost ingår för de som väljer att bo över hos oss. Middagsplaner drar vi upp för respektive övernattare och hittills har

ingen svultit ihjäl under några av våra kurser oss veterligen.

## Köra direkt

Vi avslutar vår förarbeviskurs på söndagen med ett prov. Direkt efter avklarad och godkänt prov så kan du köra snöskoter helt lagligt. Efter några dagar får du en blankett som du ska fylla i och skicka med ett kort på dig själv. Inom några dagar kommer det då ett fysiskt förarbevis som du kan stoltsera med bland vänner och grannar. Men du får som sagt köra direkt efter avklarad och godkänt prov.

## Företag

Skulle det visa sig att ni är ett gäng på minst 7 personer så kan vi anordna kurser under två veckodagar enligt överenskommelse. Kanske ni är ett kompisgäng

eller ett företag som en gång för alla vill ta det där förarbeviset? Oavsett vilket så maila ni [mikaela@snowrider.se](mailto:mikaela@snowrider.se) för att ta del av prissättning och möjlighet till boende med mera. Vi är riktigt duktiga på att arrangera dessa evenemang och kan lägga in en del kvällsaktiviteter för att ni på ert företag eller kompisgäng ska få uppleva ett par trevliga dagar. Tveka inte att maila Mikaela för att ställa frågan. All information gällande kursdatum och lediga platser hittar du på [www.snowrider.se](http://www.snowrider.se) under fliken förarbevis.

## Priser

Tvådagars intensivkurs Lör-sönd inkl kursmaterial, fika samt snöskoter 3200:-  
Boende 400:-/dygn inkl frukost  
Tillkommer gör Transportstyrelsens avgift på 150:- för det fysiska förarbeviset.  
För all slags information då det gäller lediga platser och datum för dessa kurser så går du in på [www.snowrider.se](http://www.snowrider.se)



Vi tar det här med snöskoter på högsta allvar och kommer verkligen att se till att du får reda på det mesta vad det gäller snöskotrar och hur man handhar detta fordon. Du ska komma härifrån som en betydligt bättre skoteråkare.



Här kommer du att få lära dig allt möjligt du inte trodde du skulle få reda på vad det gäller olika knep och knåp gällande snöskoteråkning. Har du bara med dig din personliga utrustning så har vi resten.



Er utbildare är inte bara onödigt lång utan har också en lång erfarenhet av all slags skoterkörning



Vi har en varierande armad av maskiner bara för att du som deltagare ska ha möjlighet att köra både nya, gamla, långa, korta och breda maskiner hos oss.



Att köra fast kan vi nog alla göra. Men hur tar vi oss loss på ett bra och korrekt sätt? Det får du reda på hos oss.



På vår egna nybyggda testbana kan du tryggt och säkert öva in många olika körmoment.



Skoteråkning är så mycket mer än själva körningen. Hur man spänner fast en snöskoter är bara några av alla saker man får koll på här.



Här får du reda på det mesta gällande skoterns uppbyggnad och tekniska lösningar. Här får du reda på allt från hur man byter rem, spänner mattan och gör en enklare service av din maskin.



Här får du under handledning lösa en hel del problem som kan uppkomma i det verkliga skoterlivet.



Vi avslutar kursen med ett rejält läxförhör och ett teoretiskt prov.



**ARCTIC CAT ORIGINALDELAR PÅ NÄTET**

www.merafritid.se | 090-205 93 00





# Levi LaVallee tar snöskotern till stadsmiljö



Den tiofaldiga X Games medaljören Levi LaVallee tog i våras sin skoter och körde på gatorna i Saint Paul, Minnesota.

Text: Mattias Kloockar & Red Bull Content Pool

Det är galet att de fick tillstånd att köra skoter runt om i staden, men med hjälp av Red Bull som producerade filmen så gick det tydligen alldeles utmärkt. Vi är vana att se Levi LaVallee ta sig an svåra uppgifter. Dubbel backflip försöket under Winter X Games 2009 var helt sjukt att se, han kom runt men klarade inte av att sitta kvar. Många har också sett när Levi och Robbie Maddison 2011 hoppade sida vid sida över San Diego-viken under

Red Bull New Year No Limits, Levi slog då världsrekord med skotern och hamnade på 125,5 meter. Att köra i en stad är nåt helt annat, alla olika stunts måste planeras och förberedas var för sig. Man kan bara ana hur lång tid det har tagit att få till den här filmen, resultatet blev fyra och en halv minut av ren glädje. Levi LaVallee vet vi gillar utmaningar och vem vill inte ha en stad som lekplats. Vi får se alltifrån höghastighetshopp längs gatorna, till backflips, dropp och diverse

trick runt om i Saint Paul. Detta är det första kända projekt av en freestyle skoteråkare som tar sin sport till en urban miljö, helt klart rätt man på rätt plats.

## Möjligheternas stad

Vissa människor ser världen som en lekplats, där allting kommer att vara körbara hinder som ska erövras. Som barn när Levi LaVallee växte upp i Minnesota, såg han på sin delstats huvudstad Saint Paul som en mogen frukt som bad att bli plockad och slitas sönder av sin snöskoter.

Ett möjligheternas land som bara han kunde se, det var hans uppgift att erövrastaden på sin trogna skoter. Nu han har gjort det. LaVallee pratar om sin erfarenhet av att köra på gatorna i Saint Paul

med samma entusiasm som han hade föreställt sig som barn.

– Som barn tittar du alltid på saker som "Åh, det där kan jag nog hoppa", när du kör genom en stad. Att faktiskt sen kunna göra det, var som en saga.

Filmen var ett projekt som LaVallee och hans team hade hoppats få till under flera år, och med hjälp av Saint Paul blev det en möjlighet.

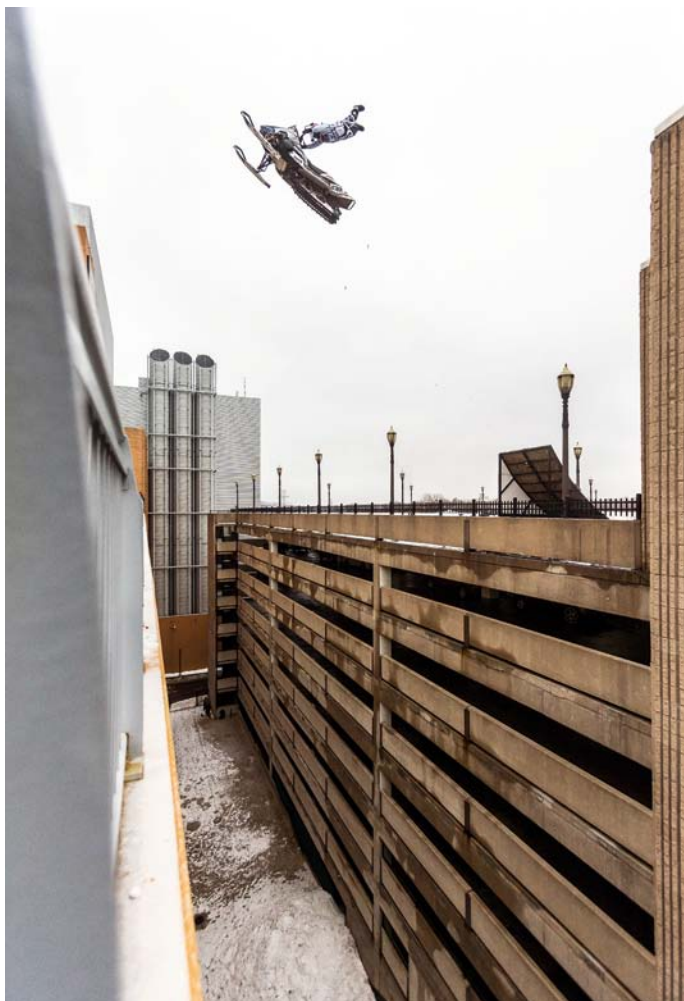
– Saint Paul var fantastiskt. De var superpositiva till projektet, och alla människor som hjälpte oss - polisen och alla som blockerade vägarna - var fantastiska. Hela projektet gick riktigt smidigt.

## Motorn skar

Det enda större problemet under filmningen var till följd av Levi's egen nivå

Det fanns flera hopp som gjorde LaVallee nervös. Ett av dem var gaphoppet vid parkeringshuset, kommer du inte över så handlar det plötsligt om liv eller död.

Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.



Saint Paul, en stad full av möjligheter. Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.



Höghastighetshopp längs gatorna med asfaltslandning funkar ju tydligen alldeles utmärkt. Foto: Ryan Taylor/Red Bull Content Pool.



Levi's favoritdel under inspelningsarna var på Harriet Island, den sekvensen filmades helt sammanhängande. Foto: Ryan Taylor/Red Bull Content Pool.

av njutning. Ett naturligt resultat av att bokstavligen ha för roligt.

– Det enda mekaniska problemet som vi hade var på Smith Avenue Bridge. Jag körde förmodligen tio vändor fram och tillbaka, och eftersom det inte fanns så mycket snö, så kylde inte motorn alls. Så småningom skar motorn. Jag skulle ha försökt att kyla skotern mer, men jag hade så kul med att köra fram och tillbaka och göra donuts på asfalten.

Köra en skoter på gatorna var ett ganska nytt område för alla inblandade, så teamet fick ta till tricks för att göra skotern mer vägvänlig.

– Vi hade en hel del riktigt häftiga modifikationer på skotern, bland annat hade vi en skoter med hjul på skidorna så att jag kunde vända på asfalt och manövrera bättre på hårda ytor.

Levi's favoritdel vid inspelningarna? Där han fick göra mest hopp naturligtvis.

– The Harriet Island avsnittet, den sekvensen filmades helt sammanhängande, bara för att göra det, och det var helt otroligt. Jag har tävlat med snöskoter, kört freestyle och distanshoppat, och det var bara helt galet att hoppa min väg uppför och sen hoppa av plattformen där människor normalt skulle vara och umgås. Att göra det hela i en sekvens var som min barndomsdröm, precis där.

## Inte bara glädje

Det var dock inte bara glädje under inspelningarna. LaVallee medger att det fanns flera hopp som gjorde honom nervös.

– Det fanns en hel del olika högriskhopp som gjorde att jag tvivlade på mig själv. Ett som jag var riktigt nervös inför till att börja med var droppet från bron. Det var skrämmande, tills jag faktiskt gjorde det, då insåg jag att det inte var så svårt.

Det är naturligt när man tas ur den normala miljön att känna sig lite orolig. Även om Levi har hoppat hopp som är tio gånger den storleken, så fanns de potentiella konsekvenserna i bakhuvudet när några gap skulle köras.

– Det var ett 24 meters hål bredvid parkeringshuset. För att hoppa över det, fanns det egentligen inget utrymme för misstag. Om du inte kommer över gapet, så handlar det plötsligt om liv eller död. Det var en del att smälta först – du tittar på det hålet och tänker "Ja, det var ganska djupt". Jag har hoppat liknande längder tusentals gånger, men när det är stora hål i mitten, så blir konsekvenserna så stora att jag plötsligt blev nervös.



LaVallee hade grymt kul under inspelningarna, här är en sekvens från Harriet Island Regional Park. Foto: Ryan Taylor/Red Bull Content Pool.



Köra skoter på gatorna var ett ganska nytt område för alla inblandade, så modifikationer med hjul på skidorna var helt klart användbart på asfalten.

Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.



Klart det går bra att köra skoter i parkeringshus.

Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.



Inte varje dag man ser en skoter på gatorna i Saint Paul när man sitter och äter. Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.



Det enda mekaniska problemet under filmningen var på Smith Avenue Bridge. Eftersom det inte fanns så mycket snö på vägen så kylde inte motorn alls, och så småningom skar motorn. Foto: Garth Milan/Red Bull Content Pool.

# Målingspimpeln 2016

Den 27:e årgången av traditionsrika pimpeltävlingen och familjedagen på sjön Målingen utanför Sveg blev som vanligt ett välbesökt evenemang. Det här året bjöds det även på lite bättre skoterföre än vad som har varit de senaste åren. I själva pimpeltävlingen fanns ingenting att göra åt tävlingsfiskaren Thomas Axelsson från Sveg. Damklassen vanns av Annie Nilsson från Los och ungdom John Nordin från Sveg. De som inte var så intresserade av fisket tog en härlig utedag och käkade goda hamburgare som fanns till försäljning.



Lite reklam för sponsorerna.



Klart för tävling, "nuu köör vi" som de säger på mello.



Japp här har vi mycket plats för fisken eller så har man mycket tröstkaka med sig.



Vem har sagt att man inte kan kitta fräna skotrar för en fiskedag med hela familjen.



Coola killar tar det här med tävlingsfiske lite avspänt, annat vore det om det handlade om Leksand.



Kan vara svårt att hålla sig till 70 om man inte fått någon fisk och ska byta ställe.



Som vanligt var det en blandning av tävlingsfiskare, skoteråkare och familjer på isen under dagen.



Om blickar kunde knycka en fisk..



Riktiga polare delar på allt, även hål.



Hi hi, vem bryr sig om fiske. Kolla in mina skelettvantar.



Vänta bara till jag får bort luggen från ögat, då blir jag livsfarlig.



Hemmafavoriten laddad innan start.



Smarriga mackor och oboy är ett måste.



Tävlingsslut, långa benet till invägning för många. Direkt till hamburgarna för andra.



The winner takes it all, tja 3000:- i alla fall.

# Hardcore Camp 2017



Tillverkarna slåss om att leverera nyheter snabbare än någonsin. Vad sägs om tidernas rekordsnabba leverans av 2017 års Hardcore? En maskin som hittade ut till några av sina norska och svenska kunder redan i våras.

Av: Friström

Det gäller att skapa en "vi-känsla" i alla branscher. Vi har sett de olika tillverkarnas egna klubbar för märkesförarna som exempelvis Polaris Riders Club för att nämna någon. Där träffas man och hänger med likasinnade och känner en gemenskap genom sitt favoritmärke. Ja lite som Hells Angels fast på ett snällt sätt, utan några andra jämförelser. Tillverkarna slåss samtidigt om att släppa nyheter för att få ett övertag på marknaden och det är inte helt ovanligt att man släpper maskiner mitt i säsongen. Men ska vi på något sätt kora en vinnare som tagit steget längre än alla andra så får det bli KGK som är generalagent för Arctic Cat. Redan i slutet av mars bjöd in och levererade sina 2017 års Hardcore till hela 55 hugade spekulanter från både Sverige och Norge. Det var ett massivt uppbåd av kunder som samlades uppe i Saxnäs hos Wesslan och hans Marsfjäll Mountain Lodge. Dagarna till ära hade KGK tagit dit radarparet Rob & Dave eller Rob Kincaid och David McClure som dom heter till

vardags. Rob & Dave är professionella förare och har naturligtvis sin arbetsplats bakom styret på varsin Hardcore och därmed också direkt ansvariga för många av skotermodellens egenskaper.

Är man Arctic-frälst så blir det inte bättre än så här och jag kan med handen på hjärtat säga att jag sällan sett så många förväntansfulla och andaktsfulla skoterköpare på en gång när portarna slogs upp till verkstan där hela 55 maskiner stod på tomgång för att för första gången träffa sina ägare, och tvärtom.

Det var ett magiskt möte och jag kan utan att tveka påstå att alla inblandade kände den där vi-känslan och det fanns inte en gubbe på tre mils avstånd som inte var grön de här dagarna. Riktigt fränt. Men tro nu inte att detta är en isolerad engångsföreteelse. Ett Hardcore Camp 2018 är redan planerat och vi kan väl återkomma om detta så fort vi vet mera.

**Facebook:**  
**Scandinavian HardCore Camp**



Väntan var olidlig och många höll andan innan portarna till alla nya Hardcore av 2017 års modell slogs upp.



Skulle du av någon anledning inte snackat med Dave och Rob förut så fanns det många tillfällen till detta under dagarna i Saxnäs. Trevligare killar får man leta efter och de var riktigt impade av många av förarna som fanns på plats. Framför allt han som kallade Dave för Seth och utmanade honom på lite körning.





Gillar man Arctic så är det helt naturligt att man marscherar genom grön rök i en lång rad. Eller så var det som så att man tog tillfället i akt och gjorde en film om hela tillställningen. Scanna in QR-taggen för att få lite rörliga bilder.



Jodå, det är Arctic Cat man gillar. Det behöver du aldrig behöva tvivla på.



När röken skingrade sig så stod där hela 55 skinnande gröna Arcticar som skulle paras ihop med rätt registreringsskylt och chassienummer med rätt ägare.



Blottarens favorit. Med i köpet ingick naturligtvis en racerock som är ett utmärkt multiplagg som passar alla som är lite frusna.



Svenska Peter Söderhäll som är Arcticboss i Sverige samt Wesslan snackar ihop sig inför kvällens framträdande.

**Ski saver**  
MADE IN SWEDEN

**SPARA SKOTERNS SKIDOR MED SKISAVER®**



Hitta din närmsta återförsäljare  
[www.skisaver.se](http://www.skisaver.se)

**MULTISTARTER®**  
by [safedriving.se](http://safedriving.se)

Multistarter Z2 400A  
Multistarter D3 600A

- Starthjälp, Nödstart & Batteribank
- Inbyggd värme
- Startar dieselfordon



# KÖPA BEGAGNAT GÖR RÄTT FRÅN BÖRJAN



Det där med att köpa och för den del sälja en begagnad snöskoter är inte det lättaste. Läs denna artikel och bli lite klokare.

Av: Alf Sundström

**S**nart kommer snön, då är det dags att köpa en begagnad snöskoter! Det är därmed ganska logiskt att det finns ett gäng säljare där ute som vill vara förberedda. Att locka till sig en köpare som åkt 30 mil enkel resa som blir missnöjd och sur för att de hittar ett fel du inte visste existerade är aldrig kul. Därför ska du oavsett om du är köpare eller säljare läsa vidare i denna artikel. De förberedda gör de bästa affärerna. Nu när säsongen börjar på riktigt är också jakten på en ny maskin i full gång för majoriteten av oss alla som är skoterintresserade. För de allra flesta är det som vanligt inte en ny som gäller utan en begagnad då de bättre ryms i vår budget.

De maskiner som var nya förra året är begagnade nu, och så rullar det på år efter år. Många nyköpare kör en till två säsonger för att sedan åter köpa nytt då de gillar nyheter och ett bekymmersfritt ägande. Få hade haft råd till dessa nyköp om inte vi begagnatköpare tar över avskrivningen och till ett lämpligt restvärde köper den gamla maskinen.

Därmed öppnar sig möjligheten för den förra ägaren att införskaffa en ny maskin när kapitalet som satt i gamla skotern frigörs. Begagnatmarknaden är alltså en nödvändighet för nyförsäljningen. Vi gör alltså en insats för hela branschen samtidigt som vi betalar mindre för att åka skoter. Vi är alltså inte bara smarta utan också viktiga kunder för alla inblandade. Men vad ska man ha för skoter, vad ska den kosta och hur vet man om den är i bra skick? Ingen vill köpa en usel skitskoter som bara ger en bekymmer, så hur ska man gå till väga? Detta är svåra frågor och jag tänkte titta lite grann på dessa i denna artikel utan att för den skull försöka påstå att jag har de definitiva svaren. I slutändan är det som alltid bara köparen som vet exakt vad denne vill ha men lite tips om vad man bör ha i åtanke är alltid bra när man ska göra en affär.

## Var lite dryg

Först och främst vill jag säga att snöskotern är en väldigt specifikt fordon som särskiljer sig markant från allt an-

nat på fordonsmarknaden. Köper du en bil så är det yttre skicket tillsammans med miltalet och en ifylld servicebook måttstocken för en prissättning och en garanti för att du gör en bra affär. Enligt mig säger en servicebok inte mycket då det gäller en snöskoter. Samtidigt kan en fin snöskoter vara hårt körd trots låga mil. Har man detta i bakhuvudet och utgår från att snöskotern är ett terrängfordon som kan ha alla möjliga skador under den fina plasten så gäller det att du tittar lite mer engagerat. Du lär böja dig ner, ligga, kråla, lysa och vara riktigt dryg, för att försäkra dig om att du gör en bra affär. Ta med dig en overall, en ficklampa och en timme som du kan avvara när du ska titta på en snöskoter.

## Skotertyp, var och hur har du tänkt att använda din maskin?

Detta kan kännas som en enkel fråga men många, framförallt ovana skoterköpare, väljer ibland helt fel typ för sin körning. En lång och ärlig fundering om hur man har tänkt köra är därför viktig.

Är man ute efter att primärt göra nya spår i djupsnö och vill åka med lite eller ingen last är en lössnömaskin helt rätt men den är inte alls bra för exempelvis familjetransport på blankis. Just denna

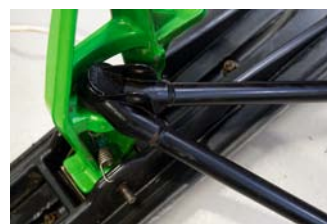
typ ägs oftare än andra av personer som borde valt en annan modell, de är sedan många år mycket specialiserade och fungerar därmed bra endast under riktigt snörika körförhållanden. En snabb ledmaskin är kul när spåren är fina men sämre i försäsongspudret och inte så bra att dra den fullastade Nila-pulkan med, de är dessutom svåra att få tag på i vissa delar av landet då de sålts ytterst få av dessa de senaste åren.

Och bredbandaren den är, tjja, ingen som läser SnowRider köper en sådan som förstaskoter eller hur? Så med risk för att vara tjatig är det som alltid hybridskotern jag rekommenderar för i stort sett alla som inte avser att köra forstast, hoppa längst, dra tungt eller klättra högst. En hybrid är skoter som fungerar i alla lägen och dessutom är rolig under hela säsongen, från första snön till vårens blöta isar och borde därmed vara förstahandsvalet för de flesta men ett förbehåll finns.

Om alla dina körkompisar till exempel åker puderskotrar i meterdjup snö är en hybrid trist när du ska följa med gänget på första turerna, rent jobbigt trist. Så att köpa en liknande skoter som sina polare kan vara en bra idé om det är sådan körning vi pratar om men det vet nog alla som sysslar med extremåkning. Samma



Väljer man att köpa en begagnad lössnömaskin kan man ha riktigt roligt med sina kompisar på tur i det vita guldets. Ibland kör man fast och då kommer genast alla vänner och.....tar kort medans man jobbar med att få lös skotern, snällt!



Alla slags sprickor brukar avslöja sig genom att färgen brukar släppa i sprickan. Kolla a-armar och boggisaxar extra noga efter dessa sprickor som också brukar avslöja sig med lite rost.

Det allmänna skicket brukar avslöja både det ena och det andra. Har den haft remproblem? Ett bra knep kan ju vara att kolla överallt i motorutrymmet efter gummibitar.

En RMK ska kollas upp innan köp och just denna visar sig vara i riktigt uselt skick. Ombyggd av ägaren så till den milda grad att den nästan är okörbar, 174" matta och 36" framvagn med rosa(!) länkar. Som synes var den dessutom nyligen smälld och saknade en skida, priset? För högt! Bryr sig ägaren? Nej han är ekonomiskt oberoende och rent ut sagt på grön kvist.



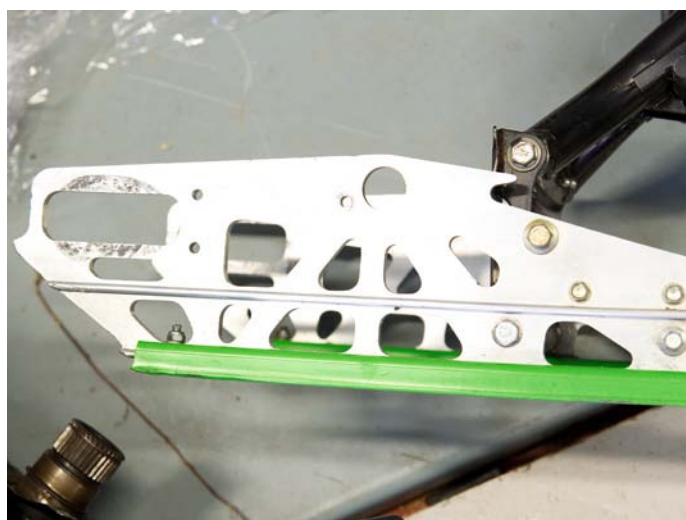
Variatorn är snöskoterns växellåda. Minsta lilla den är oservad eller sliten, så fungerar den inte tillfredsställande. En variatorrenovering kan kosta några kronor. Hur mår remmen? Sitter det en reservrem monterad? Du vet väl att en rem kan kosta flera tusen kronor?

Ta dig tid att kolla alla boggiehjul så att de inte är alltför glappa. Vissa gånger är det lagret som är kasst och vissa gånger så har själva plasten gett med sig. En del modeller kan du inte ens byta lager på. Oavsett vilket så drar det iväg ekonomiskt och helt klart en grej man vill pruta på.

*Du ska leta efter oljeläckage. Är maskinen av tvåtaktsmodell så kan det bara vara tvåtaktsolja eller transmissionsolja som droppar. 9 gånger av 10 så är det transmissionshuset som inte håller tätt. Det kan vara en spricka i huset eller i locket eller som i detta fall ett fästöra som spruckit med följd att locket inte går att skruva dit. Visst kan detta gå att svetsa, borra och gänga, men det tar lite tid samtidigt som det är lite krångligt. Det är inte det självklaraste att svetsa i gjutgods samtidigt som olja i godset ställer till det lite. Det är också ganska lätt att svetsa så att kedjehuset blir lite snett. Hur som helst är det prutläge.*



*Ovala hål och sprickor i boggiskenorna är mer en regel än undantag på riktigt gamla maskiner. Bli inte förvånad om du hittar dessa också på en nyare maskin.*



resonemang kan faktiskt sägas gälla för motorstorleken då det är polarna som du ska matcha. Det är sällan man behöver mer än 600cc (eller ca 120-130hk om vi pratar 4T) och som förstamaskin kan även en 550 fläkt/60hk 4T duga långt, men kör alla andra i gängen 800cc så kanske man själv har roligare på en sådan. Grupptricket kan därför var den största faktorn som avgör vilken skoter man är ute efter då man absolut inte vill äga den snöskoter som är sist framme eller inte ens når dit. Men när man sedan har bestämt sig för vilken typ man är ute efter så gäller det att leta efter ett bra exemplar.

### Hur avgör man skicket på skotern och vad ska den kosta?

Som alltid när det gäller begagnatköp är förhållandena lite motsägelsefulla då det är köparen med minst pengar (och kanske också minst erfarenhet) som måste kunna mest då man ska undersöka ett exemplar.

Den gamla grundregeln om att det

alltid är säkrare att köpa en skoter hos en seriös handlare än hos en okänd privatperson är lika sann som självklar men vad hjälper det om just din drömskoter säljs av en privatperson?

Det är dock av yttersta vikt att vara vaksam och beläst när man är på väg att göra ett riktigt "klipp" då det ofta finns en anledning till att något är billigare än vad det borde vara. Var extra misstänksam mot importerade men ej färdigregistrerade exemplar och skotrar som är märkligt ombyggda eller har rörig ägarbakgrund, speciellt i samband med ett riktigt bra pris. En knappt ett år gammal skoter har fortfarande garanti kvar och man behöver bara kolla så den inte är fullständigt hoppkraschad, smälld eller sönderskruvad av en trimtok. Annars är det nästan som att köpa fabriksnytt! Enda felet med så fräscha skotrar är att de kostar minst 75% av nypriset vilket är fasligt dyrt och alldeles för nära ett ännu mer problemfritt ägande, nyköp!

Nästa steg är att gå på de som är några år gamla som kanske ligger på runt 50% av nypriset och då kan man

göra fina affärer samtidigt som riskerna ökar markant.

Letar man något riktigt billigt i regionen ¼ eller mindre av vad årets modeller kostar är det skotrar med runt 10 års brukande som finns att finna och då bör man se det hela som ett litet rep-projekt eller i alla fall något som kräver en stor serviceinsats innan säsongstart.

I alla lägen bör man kolla upp sitt tänkta objekt och testa allt man kan vilket tyvärr ofta inte är så mycket. För de allra flesta är en provtur inte möjlig då man köper sin skoter när det inte är tillräckligt med snö så man får helt enkelt starta motorn och se så att den låter bra. Men givetvis finns det en mängd detaljer som man faktiskt kan kolla upp även när gräset fortfarande är grönt och en väl utförd teknisk genomgång säger ofta mer än en kort provkörning i vilket fall som helst.

### Genomgång av objektet, vad ska kollas?

Det första man kollar upp är hur ägaren beskriver sitt brukande samt underhåll av skotern. En terrängskoter är som

namnet säger ett terrängfordon och behöver en del omsorg samt körkunskap så ställ många frågor om allt som har med det att göra. En ägare som bara kör och aldrig ser över sin skoter kan åka för länge utan att kontrollera viktiga förslitningsdetaljer.

En enkel fråga om hur länge sedan denne kollade upp drivkedjan visar hur ofta som skotern har servats på ett meningsfullt sätt, att byta olja i kedjehuset utan att ta bort locket för inspektion av komponenterna är utan värde som serviceåtgärd. Du som säljare kan ju alltid fotografera hela kedjehuset med tillhörande innehåll när det är isärplockat för att visa att du gjort en schyst service.

Boggins glidplast är enkel att kolla liksom mattans skick och boggijhulen med tillhörande lager. Ha i åtanke att ett gäng hjul med lager kostar en slant. Palla upp skotern och dra runt mattan och se över alla hjul samt infästningar (sprickor), var vaksam om färgen på armar är borta vid svetsar och infästningar vilket kan tyda på deformation. Framvagnen går igenom på samma sätt, leta glapp samt

**Kolla boggiinfästningarna i chassit. Här kan hålen vara ovala samtidigt som det gärna spricker här. Se upp för täckbrickor som har till uppgift att dölja eventuella felaktigheter.**



**En trasig dynklädsel kn tyckas vara en bagatell i sammanhanget. Men är det verkligen en bagatell. För mig skvallrar det om att ägaren inte brytt sig om skotern tillräckligt mycket. Varför det? En dynklädsel med tillhörande omklädnad är svindyr.**



**Drivkedjan med de tillhörande dreven kostar många tusenlappar. Dessa måste skötas om och drivkedjan ska alltid ha rätt spänning. Jag brukar alltid plocka isär kedjehuset och ta ut drivpaketet för att kunna inspektera kedjan lite bättre. Ska du sälja skotern så är det ju bra att dokumentera detta genom att knäppa några kort som kan lugna köparen. Du framstår samtidigt som mer seriös.**



**Sprickor i chassit är aldrig roligt, men behöver inte per automatik betyda att du måste byta hela chassit. Har du uppmärksammat detta så ska man naturligtvis påpeka detta och sedermera pruta på priset. Sprickan kan man stoppa genom att borra ett hål i ändan på sprickan och sedermera svetsa igen den med en tigsvets. Lite bökligt, men fullt genomförbart.**



**Alla lager av högre kvalitet kostar fläsk. Drivaxellagren tar stryk, men är svåra att kontrollera. Det är först när dom gått sönder som man märker detta.**



deformation och styrstål samt skidor ska givetvis vara fina. Inget oljeläckage ska finnas från dämparna på hela skotern och de ska kännas och låta bra när man torrgungar samt vara servade senast för 12-24 månader sedan.

De ytterst viktiga drivaxellagren är svåra att kolla och är de inte nyligen bytta på en något äldre maskin kan man räkna med att i alla fall demontera drivaxeln/kedjehus och kolla upp detta efter köp.

Att kontrollera motorns skick är riktigt svårt men med hjälp av ett billigt endoskop kopplat till telefonen (finns på ebay) kan man komma ner i cylindern via tändstiftshålet och se om det finns uppenbara skador. Vevaxeln kan tyvärr inte inspekteras utan fullständig demontering så där får man "köpa grisen i säcken".

En 4T motor är ännu svårare att upptäcka fel på innan köp och trots att ryktet säger motsatsen kan även de få motorproblem. Tumregeln är att om de startar bra och går fint på tomgång är de ofta helt ok men lita inte på förklaringar av typen "det är bara att köpa ett nytt stift"

om de inte går eller startar som de ska, det kan bli mycket dyrare än så. Variatorsystemet bör undersökas så att inga uppenbara fel syns eller känns och man passar då på att se hur variatorskyddet ser ut. Är alla plåtar som nya eller verkar det som att det förekommer frekventa provsprängningar i detta område? En drivrem som exploderar skadar ofta skyddet och då känns ägarens berättelser om att "den tar inge rem alls" som mindre trovärdig. Du kan också leta efter rembitar nere i buken och under motorn. Det behöver inte betyda någonting, men hittar du en handfull så kan du i alla fall fundera lite extra. När det gäller skador på huv och kåpor är det mest frågan om utseende eftersom detta inte inverkar på funktionen nämnvärt, så vill man äga en skoter som ser ut att ha rullat runt en del är det bara att köpa en sådan. Men ska du sedan sälja den året efter så kanske nästa köpare ser detta som en öppning för att pruta. Köper du en risig skoter så ska priset också vara risigt, till din fördel.

En reva i dynan kanske kan kännas överkomligt. Men du vet väl att en dyn-

klädsel kostar fläsk och lite till. Samtidigt så kan du också vara ganska säker på att skumgummit är blött under klädseln och kräver en rejäl upptorkning. Prutläge alltså. Dyrt blir det om man köper en risig maskin men vill att den ska se ny ut, alla delar som ska bytas ut drar ofta ihop till en högre summa än vad man först kan tro.

Lite värre är det om chassit är knäckt eller vridet så pass att det måste åtgärdas för att skotern ska fungera, det vill man verkligen upptäcka innan köp! Så upptäck detta! Ett chassibyte är svårt och en välgjord reparation ännu svårare så detta bör man kolla upp riktigt noga. Syna tunneln i alla skarvar och hela vägen under med endoskopet. Det är ingen konst alls att knäcka en modern snöskoter med en enda misslyckad landning. Dagens extremåkning utnyttjar materialet till max och det finns så otroligt många som kan köra skoter på riktigt numera, när jag var ung puttrade vi bara omkring i jämförelse.

Detta innebär att det finns fler skotrar i dag på blocket som har hoppat längre

än alla skotrar från 80 och 90-talet gjort tillsammans. Men återigen är allt i slutändan en prisfråga. Även en riktig rishög kan vara rätt köp för en viss person om bara summan speglar skicket. Men återigen. Det minskar ganska snabbt på kontot när du ska köpa nya delar.

Vill man ha så ny modell som möjligt till så lite kronor som det går är det en väl använd skoter som man får leta efter.

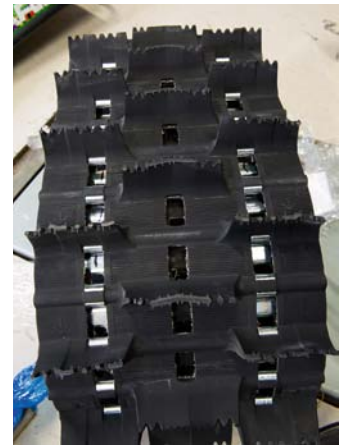
Då blir man av nöd dessutom en riktigt skicklig mekaniker redan under första året som skoterägare så varför inte?

## Crosskotrar

Törs man köpa en crossskoter? Svaret får bli svävande. Ja och nej, eller ett nja. Vi kan alla gemensamt enas om att en crossskoter alltid levtt ett hårt liv, och alltid betydligt hårdare än en maskin av samma årsmodell som levtt sitt på skoterleden. En crossmaskin är samtidigt oftast mer omhändertagen och påkostad. Men detta till trots så blir en crossmaskin betydligt mer slitna och glapp oavsett vad säljaren säger. Av vilken anledning har man skruvat mer på en crossmaskin?



*Styrstålen skvallrar om maskinens liv och kostar kanske inte sådär jättemycket, men ska vara fräscha för att vara funktionella. Har en maskin gått 50 mil, men samtidigt har slitna styrstål kan man ställa sig frågan var och hur man framfört just den maskinen. Har dom kört där det inte finns snö? Hur ser då mattan ut? Har den då kokat eftersom den säkert inte fått kylning? Vissa frågeställningar ger följdfrågor som i slutändan kräver svar!*



*Mattan är helt klart en av de dyrare slitdelarna. Den kan avslöja vilket liv skotern har levt. En matta med defekta kammar är helt klart en prutvarmare.*

*Titta efter vinda eller spruckna kulleleder i framvagnen. Varför är de deformade? Hur har a-armarna då klarat sig?*



*Drivaxeln är dyr och samtidigt svår att kontrollera. Har du möjlighet att provköra så är en skoter som vibrerar grovt under färd kanske begåvad med en vind drivaxel.*

Troligen för att laga eller förhindra skador. Det spelar knappast någon roll hur mycket någon skruvat med en tävlings-skoter i det förgångna om det nuvarande skicket är dåligt. Personligen skulle jag kunna tänka mig att köpa en ett år gammal tävlings-skoter om den fortfarande var fullkittad med Öhlinare och all annan dyr utrustning. Förutsatt att jag extremt nog skulle gå igenom hela maskinen under en kväll i ett varmt och upplyst garage och att jag visste vem som hade haft den. En äldre tävlingsmaskin hade jag undvikit.

Sista punkten, lite om "pappersbiten"

Risken finns så vi tar det i klartext, köp inte en stulen maskin! Om chassit/tunneln är utbytt i ombyggnad eller reparationshänseende bör man fråga efter de gamla delarna så man får med delen med original chassinummer. Det är inget

fel med att märka om en tunnel efter byte då det annars inte skulle gå att reparera skotrar men be om att få med originaldelarna, då finns inga frågetecken. Har föregående ägare bytt chassie så är det väldigt viktigt att du kollar så att detta är infört i registreringsbeviset. Har man för avsikt att importera en snöskoter eller köpa en redan importerad måste man vara helt säker på hur allt ska gå till. Är man det minsta osäker på hur en import av just skoter fungerar (inte riktigt som då det gäller andra fordon, tro mig) så ska man låta bli att göra detta själv. Att satsa en mängd pengar på en skoter som sedan inte kan registreras är så där lagomt kul. En säljare som på något sätt påstår att "den bara är att besikta" så kan du ställa dig frågan varför denne inte redan gjort det om det nu är så lätt.

Och till sist, kolla upp vad det kostar att försäkra drömskotern innan den köps, vissa modeller kan vara dyra för

just dig. Men skynda nu, det är dags att kolla runt på alla säljsiter efter just din egen skoter som du snart ska köpa, när snön faller blir de genast dyrare och svårare att finna. Tillgång och efterfrågan gäller så de finaste exemplaren hittar nya ägare först, sedan finns det bara trista citroner kvar.

En sista sak

En sak till. Du som ska sälja din skoter. Du vet väl om att du lånar ut din maskin frivilligt när en köpare vill prova den? Lånar man ut den, så kan det bli krångel vid en polisanmälan när köparen inte kommer tillbaka. Just detta händer varje år. Dessa fräcka stölder måste svida extra rejält för de som förvånat står och väntar på att den tilltänkta köparen ska komma tillbaka och göra affären. Det är också helt och hållet ditt ansvar att du försäkrat dig om att köparen har behörighet att köra din skoter. Ett körkort

för bil behöver inte betyda att denne får köra snöskoter. Krockas det under provkörningen och föraren saknar förarbevis för snöskoter så kan det bli krångel från försäkringsbolagets sida. Innan du låter någon provköra din maskin så ska denne visa upp sitt förarbevis, lämna sitt körkort i pant, mobiltelefon och bilnycklar. Skriv upp registreringsnumret på bilen, kolla upp telefonnumret i förväg så att detta stämmer överens med namnet de uppger. Dubbelkolla med personens utseende med dennes facebookprofil med mera. Var lite misstänksam, men samtidigt inte paranoid. Skotern blir ju lite halvt svårsåld om man är för försiktig också. Alltså, att kolla upp personen nog är okej. Att ha pappa sittandes på farstuvisten med hagelbrakaren när köparen kommer kan kännas lite för mycket. Lagom är bäst alltså.

Lycka till med köpandet och säljandet!



# Läsvärt:



Boka din prenumeration på:

[otlas.se](http://otlas.se)



# Sidewindern talar ut



I vanlig ordning spekuleras det kring effektuttaget på Yamahas nya värsting. Yamaha har gått ut med siffran 180 hästkrafter, vad säger bromsbänken hos Mc Xpress i Piteå?

Text: Friström Bild: Marklund

Få maskiner har hypats upp som Yamahas episka och alldeles nya Sidewinder. Vi är lika lyriska som resten av skoterpressen men samtidigt lite positivt skeptiska över de rykten som florerat i branschen vad det gäller effektsiffrorna. Yamaha har gått ut med att måleffekten var 180 hästkrafter. Inget mer, inget mindre. Samtidigt så kände jag direkt att några av de maskiner vi körde tidigt i våras under SnowShooten gick betydligt bättre än den Viper med 190-hästarskit jag hade för ett par år sedan. Det är ingen ovanlighet att förseriemaskiner är lite påskruvade och uppdaterade för skoterpressen, framför allt när vi haft någon provkörning på hög höjd. Mc Xpress i Piteå lade tidigt vantarna på en Sidewinder och nu är den körd i deras bromsbänk för att en gång för alla ta reda på hur många hästar en standard Sidewinder levererar. Här kommer någ-

ra ord från mannen med mest erfarenhet av överladdade snöskotrar i hela världen – Erik Marklund.

## Säkerhetsvakten

Jag har haft möjligheten att ganska tidigt få lägga vantarna på en Sidewinder. Den stod inte många timmar i våra lokaler innan vi stoppade in den i bromsrummet för att ta reda på vad vi har att jobba med innan vi börjar med de tänkta uppdateringarna. Det har diskuterats kring hur mycket laddtryck den här maskinen har original och det vet vi nu. Original laddtryck är ca 0,65 bar eller 65 kPa som vi hellre väljer att använda som enhet. Jag har kört Sidewinder vid flertalet tillfällen helt i originalskick och den har då levererat cirka 194 hästkrafter som mest och 192 som minst. Stadigt över 190 kusar alltså.

Då vi jobbar i detta nu med vår egna

uppdatering av Sidewindern så har vi haft ganska många hinder och säkerhetssystem att jobba mot. Vi har tänkt att höja laddtrycket för mer effekt och det första hindret vi hade att övervinna var den "säkerhetsvakt" som slår till vid 85 kPa. Den lurar vi med boxen. Det finns ytterligare ett skydd vid ett något högre tryck.

Original spridare är väl tilltagna och bränslepumpen ser ut att klara 230 hk utan problem. För skojs skull monterade vi en ljuddämpare med mera genomsläpp och då steg effekten till hela 209 hk. Laddtrycket steg då automatiskt till cirka 70 kPa, vilket är en del av förklaringen till effektökningen. Men denna modifiering utan justering av bränslet är inte att rekommendera då motorn går på lambda 0,9 vilket kanske är i magraste laget.

Vi jobbar vidare med flera bolt-on kit som kommer att göra den här redan starka maskinen ännu starkare. Vi kommer att ha tre steg till att börja med.

## I väntans tider

Vi väntar med spänning då jag vet att Mc Xpress snart har flera olika kit i olika

nivåer av effektuttag. Det hela beror på hur mycket pengar du är villig att lägga och vad du har tänkt använda din maskin till. I dagsläget är Stage-1 kitet klart och maskinen levererar med detta 225 hästar.

Detta kit innehåller en ljuddämpare och en MCX-EFI-box. Ljuddämparen har ungefär samma storlek som original, men med betydligt lägre avgasmottryck, och bibehållen låg ljudnivå. Vikten blir däremot betydligt lägre. Originalspridarna och laddtrycket styrs via MCX EFI-boxen som i praktiken lurar systemet till ett högre laddtryck på ett raffinerat och säkert sätt. Yamahas original övertrycks-skydd finns kvar vid laddtrycket 85 kPa för att skydda motorn.

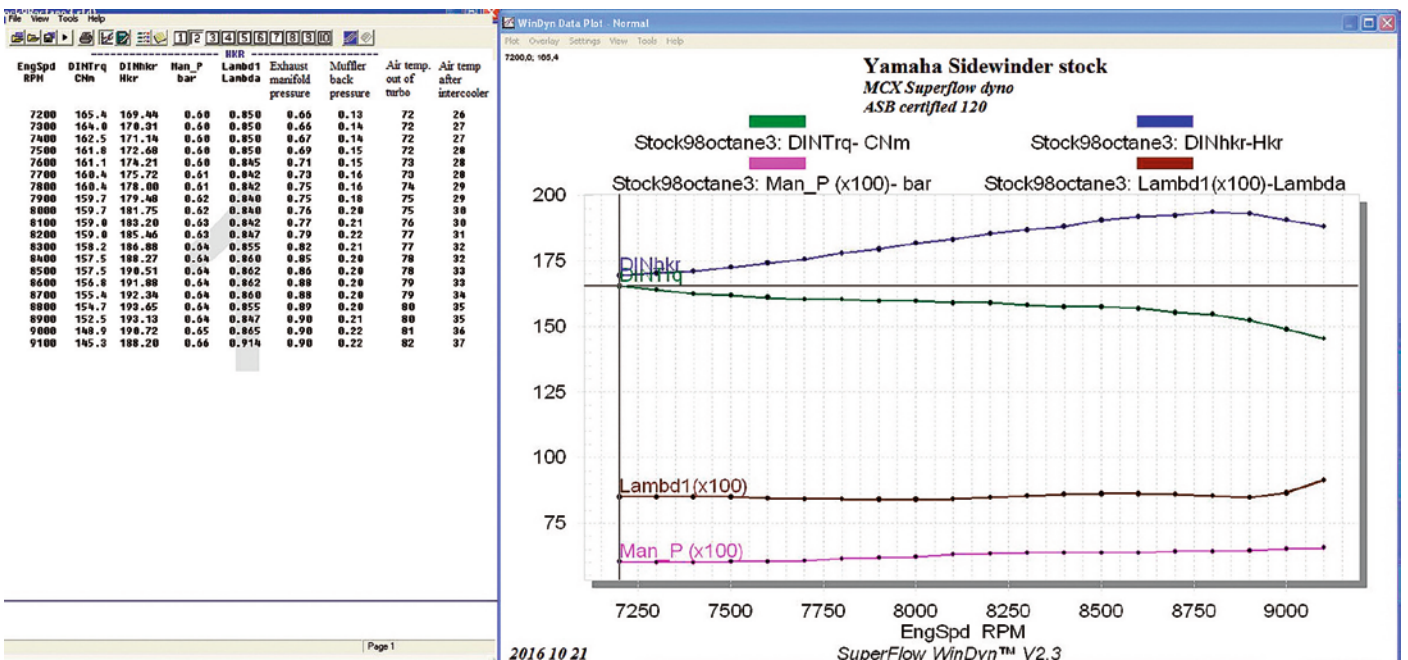
MCX har lagt laddtrycket just under detta skydd, och vid 82 kPa ger motorn hela 225 hp. Vi tippar att detta kit kommer att finnas till salu inom kort för under 10,000 kronor vilket är rekordbilligt för 30 extra hästar.

Vi återkommer såklart i detta ämne med en tillhörande provkörning så fort snön väljer att dyka upp.

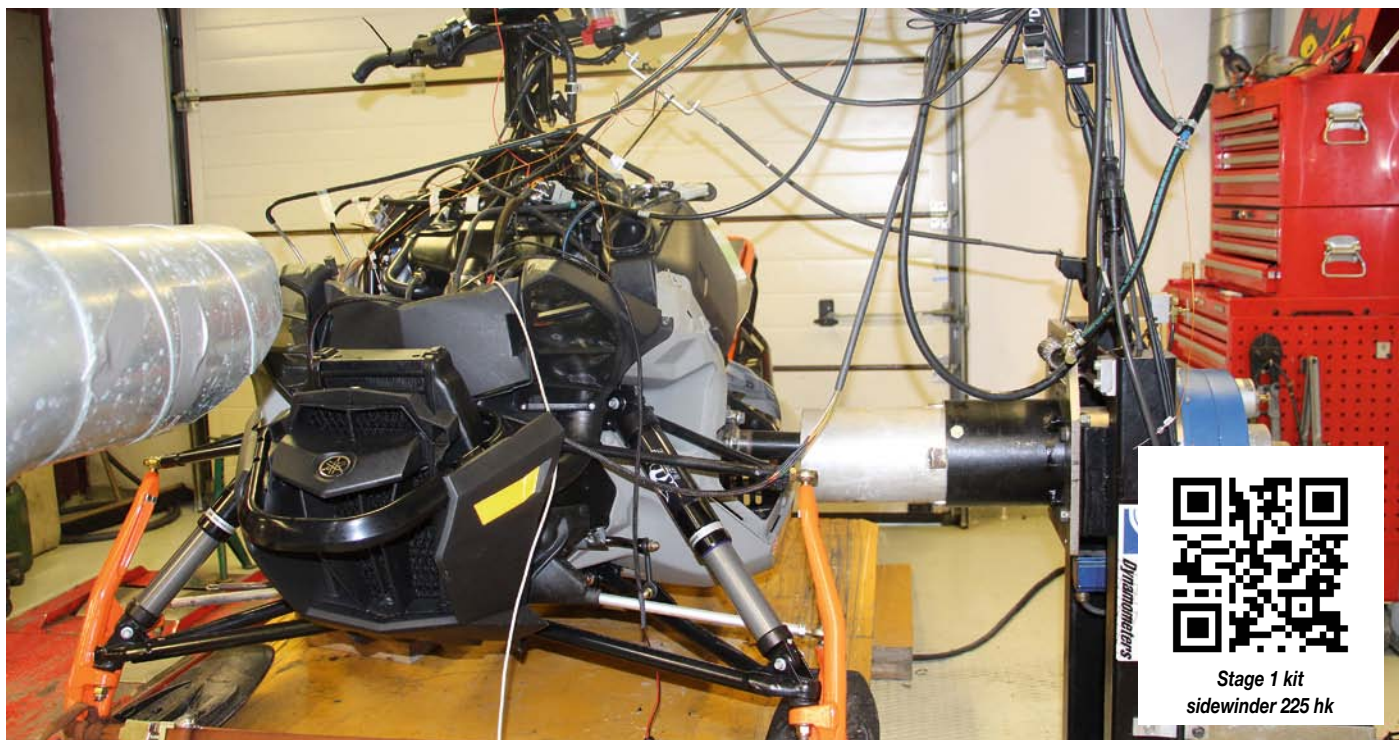




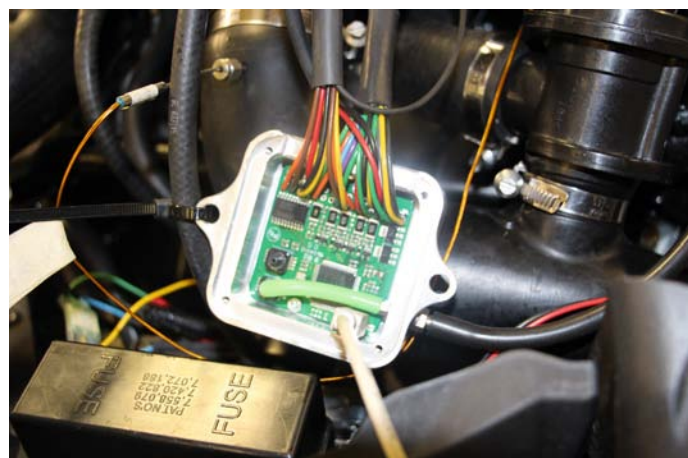
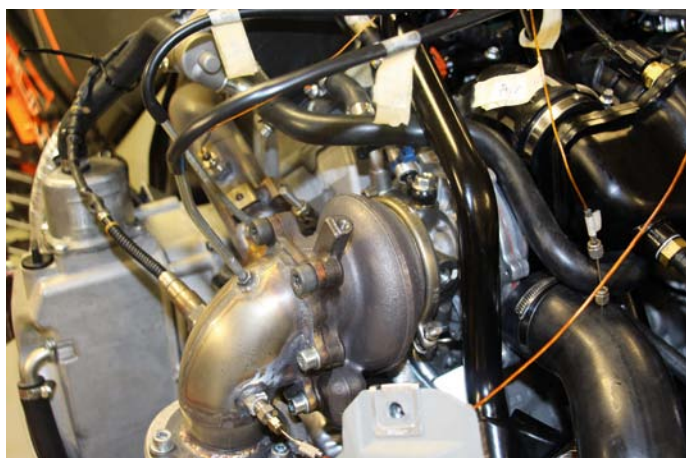
Just idag så jobbas det febrilt för att lösa massor av saker för att få till en bolt on uppgraderingsatts som ska skrämra upp den redan skrämda Sidewindern.



Dryga 193 och lite till hästar spottar en original Sidewinder ur sig. Inte dåligt utan helt klart väldigt bra.



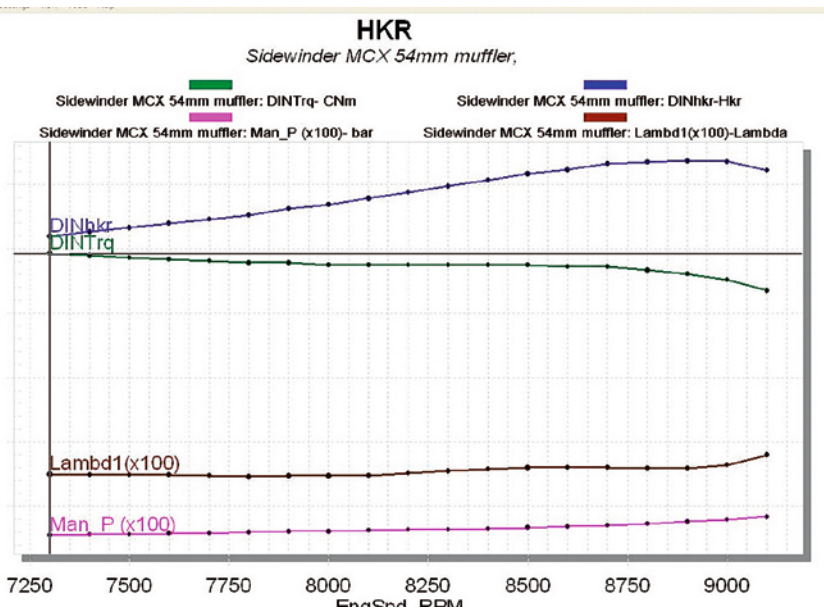
Alla bromsningar hos Mc Xpress sker direkt på vevaxeln genom en liten "kardanaxel" som går rätt in i bromsbänken.



Erik Marklund som har en enorm erfarenhet av överladdade motorer har sedan åttio-tioalet trimmat alla slags motorer. Här mäts mottryck före och efter turbon vilket i sin tur skvallrar för Erik om vad han har att jobba med.

Da det gäller det elektriska så kan vi direkt konstatera att det gäller att vara beivrad i denna djungel. Sidewindern har massor av säkerhetssystem för att ingen ska mixra med den. Såklart är dessa problem till för att lösas.

EngSpd RPM	DINtrq C/Nm	DINhkr Hkr	Man_P bar	Lambd1 Lambda	AUX_P1 bar	AUX_P2 bar	AirIn degC	Plenum degC
7300	173.1	179.75	0.64	0.874	0.51	0.08	70	26
7400	172.3	181.86	0.64	0.872	0.52	0.08	70	27
7500	171.6	183.15	0.64	0.872	0.54	0.08	71	27
7600	170.9	184.81	0.64	0.872	0.55	0.08	71	28
7700	170.2	186.86	0.64	0.869	0.56	0.08	72	28
7800	169.5	189.07	0.65	0.865	0.58	0.09	72	29
7900	169.5	190.88	0.65	0.867	0.59	0.09	73	29
8000	168.7	192.08	0.65	0.867	0.61	0.09	73	30
8100	168.7	194.88	0.66	0.869	0.63	0.09	74	30
8200	168.7	196.88	0.66	0.879	0.65	0.10	74	31
8300	168.7	199.28	0.66	0.887	0.66	0.10	76	32
8400	168.7	201.68	0.66	0.894	0.66	0.11	76	32
8500	168.7	204.08	0.67	0.899	0.67	0.11	77	33
8600	168.0	205.51	0.67	0.902	0.68	0.12	78	34
8700	168.0	208.00	0.68	0.902	0.69	0.12	78	34
8800	166.6	208.59	0.68	0.897	0.70	0.12	79	35
8900	165.1	209.13	0.69	0.897	0.71	0.12	80	36
9000	163.0	208.73	0.70	0.909	0.72	0.13	81	36
9100	158.7	205.47	0.71	0.949	0.72	0.13	83	38



Med en fortfarande tyst men lite mer öppen ljuddämpare ger en Sidewinder hela 209 hästar, men går då samtidigt magert vilket inte rekommenderas. Det gör däremot Stage-1 kitet som med en MCX egna magiska EFI-box ger Sidewindern den bensin den behöver samt ett högre laddtryck totalt 225 hästkrafter. Tack för kaffet.

**Vi satsar hårt för en REKORD - VINTER**

**NYA 2017**

LYNX  
ski-doo  
POLARIS

Stort utbud  
beg  
skotrar

*Kalix Maskiner*  
**HUGO JACOBSSON AB**  
Kalix 0923-122 90

**www.kalixmaskiner.se**

**VÄLFYLLO BUTIK OCH WEBBSHOP  
MED SUPERSNYGGA NYHETER  
OCH MÅNGA FYND**

**www.hecamc.se**  
**HECA, Marinvägen 2**  
**Sundsvall**

**heca**  
MC - SKOTER - MOPED - CROSS - ATV

**Du missar väl inte  
SSCO's 10-års jubileum**

JÄMTKROGEN 19/11, KL 10.00-16.00

SSCO firar 10 år. Intressant skoterforum under dagen. Bl.a. diskuteras fridkning. Frostvikens SK presenterar "Frostvikenprojektet". Underhållning med coverband.

Söndag den 20/11 kl 10.00 hålls årstämma för SSCO och Svegs SCO.

**Välkomna!**  
Upplysningar 070 - 326 97 55

**SSCO**  
WWW.SSCO.NU

SSCO - Värnar skoteråkarna.  
SSCO - Försvavar skoteräkning.  
SSCO - Gör din röst hörd.  
SSCO - För din skull.

**Förarbevisutbildning  
för snöskoter**

Skaffa dig utbildning där kunskapen finns  
Våra utbildare anordnar kontinuerligt kurser till förarbevis

**Åsarna  
Skoterservice**

**POLARIS**

**www.asarnaskoterservice.se**  
Tel: 0687-303 75

- Servar och reparerar alla märken
- Tillbehör • Reservdelar
- Nya & begagnade skotrar, fyrhjulingar

**Snöskoter Fyrhjulingar Släpvagnar Snöslungor**

**hanseriksson.se**  
Alltid stort lager av nya och begagnade skotrar

ski-doo  
LYNX  
POLARIS

JETWEAR  
FOX  
KIKIM

**Hans Eriksson AB**  
0581 - 310 95  
hanseriksson.se

Kläder & Tillbehör  
Reservdelar & Service

**VILDMARK  
guldkant**

**Hotell & Spa**

SKOTERUTHYRNING • GUIDE  
KONFERENS • JAKT & FISKE  
EVENT • BUTIK

**BigRiverCamp  
HOTEL & SPA**

+46645-220 00 • BIGRIVERCAMP.SE

**HAR SKOTERN SKURIT?**

NIKASIL® CYLINDER REPERARTIONER  
SNABBT OCH ENKELT

FÖRE EFTER

**BLIXTENS  
RACING**

Tel: 036-13 40 96  
GRATIS FRAKT TILL OSS VIA HEMSIDAN!  
WWW.BLIXTENSACING.SE

**BÅGE/UNDERKÖRNINGSSKYDD**

Succen är ett faktum gör som så många andra kör med MES-Bågen

Vi gör bågar som passar RMK 2011-2017

Vision X LED

Båge inklusive underkörnings-skydd

VI ÄR ÄF FÖR: BKSYSYSTEM.SE RINDAB.SE TQ1.SE OCH DUELLS!

Tel: 0661-220 00

**www.messmide.se**

MES

# RELIC RACING



**A**ldrig förr har så många hört av sig och vill veta mer än när vi skrev om vår nya serie Relic Racing. Vi har egentligen inte gjort så mycket mer än hittat på ett reglemente samt byggt en ändamålsenlig bana.

Vi har genom åren gjort massor av skotertävlingar i egen regi och då lärt oss att en tävling ska avgöras på en dag, och endast pågå några timmar. Därför hittade vi på denna nya företeelse. Varje heat varar i dryga minuten och borde därmed locka både aktiva men också avdankade skotercrossförare och rena amatörer. Skulle du som arrangerar vilja arrangera en av våra tävlingar i någon annan del av landet än i Mora där vi håller till? Hör av dig till redaktionen så får du veta mer. [bjorn@snowrider.se](mailto:bjorn@snowrider.se).

För all information som exempelvis tävlingsdatum, banans och tävlingens form går du in på [snowrider.se](http://snowrider.se) och klickar dig vidare in på Relic Racing.

Här kommer i alla fall en repris på vår tenkla reglemente.

## Klasser Luftkyll

Klass 1: Singel -1 cyl alla årsmodeller  
Klass 2: Twin -70 - 2 cyl fram till 1980

Klass 3: Twin -80 - 2 cyl efter 1980

## Vattenkyll

Klass 1: Hippié - Fram till 1980

Klass 2: Hot Shot -1981-1989

Klass 3: Juppíe - 1990-2002

## Bredbandare

Alla slags bredbandare fram till 2002 är välkomna. Dessa framförs med passagerare/burkslav. Dvs ska två (2) personer sitta på en maskin under ett heat. Dessa två ska också komma i mål på samma maskin.

Klass:  
Snowbike / Snowhawk

Alla modeller och storlekar

Klass: Mini

Alla slags 120 cc "mini/barn-skotrar" ex. Yamaha, Polaris mm.

## Regler

Motorstyrka: Fri trimning i alla klasser, motorbyte tillåtet. Ja, du får byta till en större och nyare motor.

Motor fritt. Snöskoterns framtoning och utseende skall vara original som när det begav sig.

Ombyggnad för att efterlikna en croskoter från samma era är okej.

Krav: Du ska dyka upp med en säker och väl ihopsatt samt representabel snöskoter med fungerande dödmansgrepp, bromsar, baklyse, variatorskydd samt huv, allt detta är det krav på! Vi vill alltså att din maskin ser ganska bra ut på alla sätt, skrothögar undanbedes.

Licens: Vi kör allting genom SMA (Svenska Motorsport Alliansen). Engångslicens löses på plats.

För få deltagare i en klass, resulterar i struken klass, och uppflyttning till närmaste ovanstående klass.

## Genomförande

Denna tävlingsform är av 1-dagarsstyp. Alla klasser får viss "fri träning" dock begränsad tid max 10 min. Köres klassvis. Banans beskaffenhet samt snötillgång styr mängden av träningstid.

Tidskval: Alla klasser garanteras minst tre tidskval om banans beskaffenhet samt snötillgången tillåter detta.

Eliminering: Genomföres via en elimineringssteg där kvalificeringsplatsen avgör placeringen i stegen. Beroende på antalet startande så sätts stegen upp i steg om åtta stycken. 8-16-32 etc .

Detta kan innebära att stegen haltar och att vissa "solokörningar" genomföres. Bästa kvalificeringstiden har "lanechoice" eller banval som vi säger i Mora. Pokaler till finalparet. Pokaler till snyggaste "replica-ekipage" där maskinen samt förarens klädsel bedöms. Ta med litteratur samt bilder på den maskin eller förare ni försöker efterlikna för att hjälpa till vid bedömning.

## I depån

Depån är öppen och du kommer att ha en förutbestämd plats på 3x4 meter. Vi ser att du gärna har ett matchande tält som passar detta mått. Här parkerar du inte din buss eller bil då utrymmet är begränsat. Parkering för buss/bil finns utanför depåområdet. Depån är klassindelad. Depån hålls snygg och representabel.

## Protestera

Alla slags protester görs vanligtvis 1 maj om du är kommunist. I Relic Racing framföres protester till tävlingsledaren tillsammans med 500:- i ett kuvert i protestavgift. Tävlingsledaren gör tillsammans med Domaren en bedömning som inte kan överklagas.

# Här syns du bra!

## Handlar-paket

1/8 dels annons

6 nr på raken

Pris: **1899,-/st** + moms

Besök vår nya yamaha hall  
öppnar 22/12-16 i Sälen



**YAMAHA**

Öppet alla dagar!

tel 0280-26065

**www.leonarden.se**

## Skoterhandlare, se hit!

Effektivisera verkstad och försäljning i butik  
med INFOFLEX FORDON.

08-7926460 | info@infoflex.se | [www.infoflex.se](http://www.infoflex.se)



Affärssystem för fordonsbranschen

# infoflex



Försäljning  
& service av  
Polaris snöskotrar  
och ATV

info@matsskogochfritid.se Telefon: 0560-71 340

[www.matsskogochfritid.se](http://www.matsskogochfritid.se)



# Ta FÖRARBEVIS FÖR SNÖSKOTER med:

# SNOWRIDER

Magazine



Vinterns kurser: 7-8 januari, 14-15 januari, 11-12 februari, 18-19 februari

# Mer info på: [snowrider.se](http://snowrider.se)

# CanonBallRun 2017

Lördagen den 21 januari



CanonBallRun, träffen där likasinnade gör saker tillsammans.

Av: Björn

**G**amla snöskotrar ska användas, hur fina de än är. Annars försinner ju liksom vitsen med det hela, eller hur? Vårt evenemang Canonball Run eller CBR som vi också kallar det, har rullat på några år och vi känner att vi måste göra någonting nytt. Vi har märkt att själva tävlings- och lekmomentet i denna dagstur med övernattnings har varit populära, vilket vi nu tar fasta på.

I vanlig ordning så träffas vi vid redaktionen och där får alla en ordentlig genomgång vad det är som gäller och blir indelade i ett lag. Vi försöker alltid att dela lagen så lika och rättvist som det bara är möjligt. Vår intention är att alla lag kommer att ha samma snittålder på sina maskiner. Vi kommer sedan att gemensamt åka till vår egen bana på

Barktippen i Stenis och där göra upp om det mesta. Alla lag har här en möjlighet att skrapa ihop ett visst antal poäng samtidigt som det gäller att ha hela och fräscha maskiner för den resterande trippen. Vi avslutar lekarna på barktippen med en stadig om än lite försenad lunch för att orka med den resterande strapatsen. Varje lag ska sedan på egen hand ta sig upp till Älvdalen.

Sen då?

Från Barktippen gäller det sedan att tillsammans med hela sitt lag på egen hand ta sig de fem milen till Älvdalens Hotell där mat, dryck och sovrum väntar. Hela laget förväntas ta sig fram hela vägen med hjälp av varandra. Lämnar man någon maskin efter leden får man tidstillägg vilket är förödande. Man ska

alltså ta sig hela vägen fram med ett intakt lag. Vi uppmuntrar till fusk och ju påhittigare man är, desto bättre. Men blir man påkommen finns det risk för eventuell diskning.

Hur gammal ska min skoter vara?

Vi sätter gränsen för en veteranskoter vid 1989. Din maskin ska alltså ha tillverkats 1989 eller tidigare. Skulle du råka ha en maskin från 1993, men som såg likadan ut 1989 så släpper vi ju igenom den såklart.

Hur anmäler jag mig?

Vill du vara med på årets CanonBallRun ska du för det första anmäla dig till oss. Maila [mikaela@otlas.se](mailto:mikaela@otlas.se). Du uppger ditt namn, telefonnummer samt modell och årsmodell på din snöskoter. Priset för detta är 500:- per person och då ingår följande. Start i 2017 års Canonball Run med allt vad det innebär då det gäller tävlingar, lekar och bärgningar med

mera. Lunch samt fika under dagen. Entré till kvällens festligheter på Älvdalens Hotell.

Boende&Mat

Just boendet och middagen har varit en riktig höjdare genom åren då man verkligen får chansen att umgås med likasinnade. För att möta allas behov och önskemål då det gäller mat och boende så har du nu i år flera möjligheter. Du har till exempel en chaffis som kör upp bilen till Älvdalen som kanske vill delta på kvällen? Du ringer till Älvdalens Hotell på 0251 105 00 för att anmäla dig till detta. Priset för middag är 264 :- inkl välkomstdrink. Vill du både äta och bo så kostar det 600:- och då får du del i dubbelrum. Vill du bo själv så betalar du ytterligare 200 spänn. Hotellrummen brukar ta slut fort så det är bäst att boka upp sig i tid. Vi festar till sena natta och på scenen den här kvällen hittar du bandet, By The Way. Å du. Anmäl dig NU, detta vill du inte missa.



*Det kan gå hett till under CBR. Vi har flertalet år haft besök av individer som haft mer vilja än kunskap i skoteråkning. En del har hetat Larsson. Äh. Alla har hetat Larsson.*



*Du blir indelat i ett lag på lördagsmorgonen. Detta lag blir din familj under dagen och ni ska lösa en del uppgifter för att samla poäng.*



*Skulle det visa sig att din maskin inte håller måttet! Då har vi både bärgningskotrar och släpvagnar redo för just dig.*

## All information

### Hur anmäler jag mig till CanonBallRun 2017?

Maila [mikaela@snowrider.se](mailto:mikaela@snowrider.se) märk mailet CBR 2017

### Vad kostar det att åka CBR?

500:- inkl lunch, bärgning & lekar

### Var bokar jag min mat och boende i Älvdalen?

Det gör du genom att antingen maila till [info@hotellalvdalen.se](mailto:info@hotellalvdalen.se) Märk mailet CBR 2017

Eller så kan du ju alltid ringa på 0251-105 00

Vill du veta mer om Älvdalens hotell eller bara kolla in rummen så går du in på

[www.hotellalvdalen.se](http://www.hotellalvdalen.se)

### När? Var? Hur?

CBR 21/1 2017 samling 07.30 start 09.00

### Var?

Start i Stenis utanför Mora. Sågbacksvägen 8.

### Vad kostar det att starta?

500 spänn inkl lunch, bärgning och lekar.

### Jag vill endast äta på kvällen?

264:- inkl drink och entré (bokas på hotellet)

### Jag vill äta samt sova över på Älvdalens hotell?

600:- (bokas på hotellet)

### Jag är blyg och vill ha eget rum!

200:- extra (bokas på hotellet)

### Hur länge är baren öppen?

01.00

### Hur går jag ner i vikt?

Ät mindre och motionera.

## Vanliga frågor

### #1 Jag har packning med mig?

*Du som bor över i Älvdalen har såklart finkläderna med dig. Dessa tar vi hand om vid starten och skjutsar upp till dig i Älvdalen.*

### #2 Om min snöskoter går sönder under dagen?

*Vi har både bärgningskotrar samt bil med släpvagn som hämtar upp dig och din maskin vid närmaste väg.*

### #3 Hur tar jag mig tillbaka till Mora där jag har bil och släpvagn?

*Vi fixar lite samåkning för de som inte orkar åka skoter tillbaka. En hel del har genom åren valt att irra sig tillbaka till starten.*

### #4 Jag är singel och har problem att få kontakt med det motsatta könet?

*Sorry, detta kan vi tyvärr inte hjälpa dig med. Då du gillar gamla snöskotrar och mer än gärna kör med denna maskin mitt i smällkalla vintern är det troligtvis något fel på dig. Gilla läget. Lev ensam för fan.*



*Du ska såklart vara med på kvällen och den efterföljande festen. Det brukar bli sent, blött och trevligt.*

# LAGA PLAST



Vid ett besök hos 3M i Stockholm fick vi en genomgång i hur man reparerar plast på ett snabbt sätt. En kofångare till en bil användes för att visa hur man kan bygga upp ny plast som har skadats och behöver lagas.

Text & Foto: Mattias Klockar

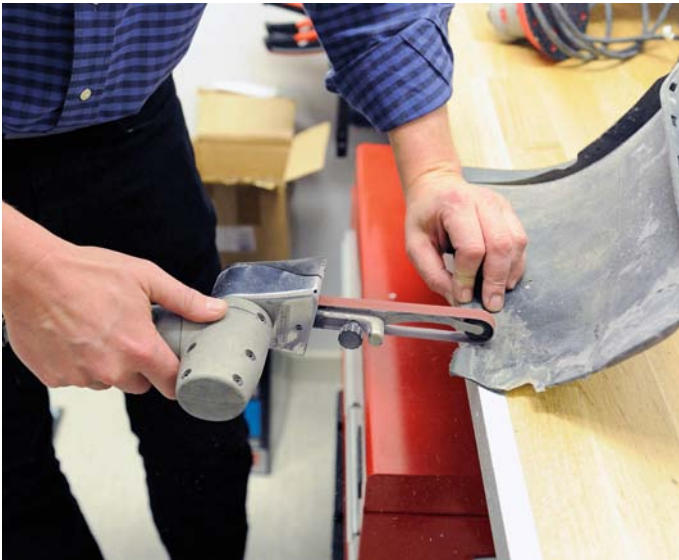
**D**et finns flera sätt att laga plast, och det är ett sätt att göra det på. Man använde ett snabbhärmande plastlim som kan användas på alla plaster och har en mycket snabb härtid. Limmet heter 3M 55045. Ger

snabba reparationer på skadade plastdelar, efter några få minuter kan man slipa, borra och vid behov lackera. Lämpar sig för att laga och återuppbygga delar där plastbitar saknas.



Ett snabbhärmande plastlim från 3M användes, nummer 55045.





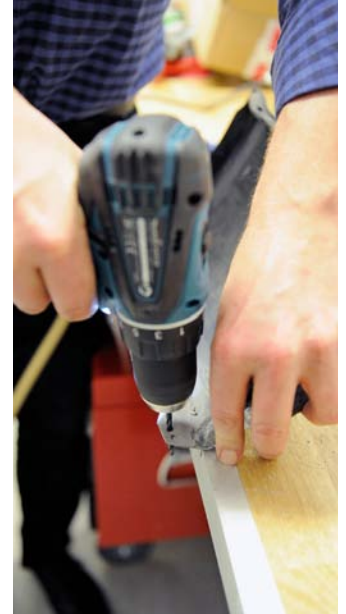
Rengör ytan som ska repareras med 3M VHB ytrensingsmedel. Sen kan man börja slipa tunt på det området som ska repareras, så det finns plats för plastlimmet.



Först med grövre och sen med finare slippapper.



Här ser man att ytan som ska lagas har slipats som ett "V", så det finns plats för den nya plasten på båda sidor av materialet.



Borra sen några 3-6mm hål.



Nu har plastlimmet nått att fästa i och det blir en stabilare och bättre lagning.



Rengöring av ytan är väldigt viktigt för att få ett bra resultat innan applicering av limmet, här används 3M VHB ytrensingsmedel. Sen sprayar man på 3M vidhäftningspromotor spray 05917 och väntar tio minuter.



Skär en plastfilm i en lagom stor bit så du kan forma limmet, här används 3M plastfilm 04903.



Lägg på plastlimmet på platsfilmen.



Placera plastfilm och limmet underifrån och låt limmet tränga igenom hålen. Lägg sen på mera lim och vik över plastfilmen och kläm ihop försiktigt.



Sen formar du limmet till önskad form med hjälp av plastfilmen, härdningen börjar nästan direkt.



Efter tio minuter kan man gå på och slipa plasten.



Först grovt och sen med finare slippapper.



Färdigt, ett nytt fästöra på kofångaren har skapats på bara några minuter.

**Servar & reparerar  
ALLA MÄRKEN**

Nila pulkan  
-Kvalitet i minsta detalj!

090-146162

- Reservdelar • Tillbehör
- Kläder • Service

**Snö & Sjö**  
www.snoosjo.se

**Anders Terräng Väg Service**  
Auktoriserad verkstad. Allt från tillbehör till reservdelar.

ARCTIC CAT SUZUKI

SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR

Landsvägen 11 Östnor, MORA  
070-290 28 99

**ARCTIC CAT**  
SHARE OUR PASSION.

• Snöskoter • 4-hjulingar  
• Reservdelar • Tillbehör • Service

**Bobergs Båt o Motor AB**  
Tel 023-300 50 Falun  
www.bobergsmotor.se

**YTTEROCKE PRODUCTION AB**  
0640-451 17 • 070-377 51 15 • www.ytterockeproduction.com

ATV  
SKOTER

TILLBEHÖR & VERKSTAD

**POLARIS**

**LYNX** **ski-doo** **OCKELBO**

Service, reservdelar, tillbehör,  
kläder, terränghjulingar, släpvagnar  
POSTORDER

**TJ:S Skoter  
& Motor**

Pl 111, Storöbränna, FÖLLINGE  
0645-220 55

FÖRSÄLJNING - REPARATIONER - SERVICE

**LINSELL**  
SKOTER & MOTOR

**ski-doo**

Nytt & Begagnat Verkstad  
www.skoterochmotor.se  
0680-220 23 070-314 20 66

**LYNX** **ATV HONDA**

- Service
- Reservdelar
- Tillbehör

**Bil & Maskinfirma  
Eric Gröning**

Tel: 0651-711255 Fax: 0651-12956  
Ljusdal

**ARCTIC CAT**  
SHARE OUR PASSION.

Vi ligger på Europas  
STÖRSTA reservdelslager!

Butik/ Reservdelar: 0951 - 773 45

**YNGVESSONSS  
MASKIN AB**  
Blå Vägen 255 Storuman Tel.0951 - 773 45  
www.yngvessonssmaskin.se

**motor  
& fritid**  
Lurålen

**LYNX** **ski-doo** **can-am**

**0684-294 50**  
motorfritid.com

**SNOW-RAIL**  
SYSTEM

Systemet för dig som vill  
skydda ditt flak och underlätta  
lastningen av din skoter!

Passar både släpvagn med eller  
utan tipp samt till pickups!

Läs mer och beställ på:  
www.snowrail.se

**SNOWRIDER**  
Magazine

**HÄR SYNS  
MAN BRA!**

RING 0250-22887  
FÖR ANNONSBOKNING

**SIMO** - Vi kan  
motorrenoveringar!

Stort lager på  
utbytescylindrar  
och vevaxlar

Komplett verkstad för alla ändamål!  
**www.simo.nu**  
Tel 063-10 60 70

**Klövsjö bensin  
& Service AB**

**LYNX** **can-am**

Försäljning  
Reservdelar  
Service  
Uthyrning

**www.lynxklovsjo.se**

Byvägen 61 Tel: 0682-213 12

**Nikasil**  
Vi har över 35 års erfarenhet!  
www.nikasil.se

Har du en slitet eller skadad Nikasil-  
cylinder? Vi reparerar och lägger in ny  
Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga  
reparationsalternativet för denna typ av  
cylindrar. För mer info, ring eller skriv.

**RACING KONSULT**  
Björn Andersson KB

Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby  
Tel: 08-381074  
info@nikasil.se

**West-Bike**  
Motor & Service

Boka din skoter  
innan 31 november  
så får du  
15% rabatt på  
utrustning/tillbehör.

Surfa in på:  
**www.west-bike.se**

**LYNX** **can-am**

**JUNGBERGS  
Motor**

0680-10360 Kolgatan 1, Sveg  
www.jungbergsmotor.se

VÄRDEMINA  
**DÄCK & MASKIN**  
Tel 0940-102 40

**Skoter & Atv  
Service**

**Däckverkstad  
Bilglas**

**YAMAHA**

**www.dackochmaskin.se**  
tel: 0940-10240

**Kurbits & Vildmark**

Arrangerar  
vildmarksupplevelser!  
Guidade skoterturer  
skoteruthyrning m.m

**www.kvsab.se**  
Tfn: 070-689 60 01

**RPM Service AB**  
Vi utrustar bilverkstäder  
med all tung utrustning

Vi säljer, installerar och servar all  
utrustning för verkstäder:

- Lyftar • Däckmaskiner
- Hjulinställare • Kompressorer
- Oljeutrustning • Avgasutlug

Vi samarbetar med  
RAVAGLIOLI, FILCAR & AIRCENTER

**RPM Service AB**  
Dalhemsvägen 42, 141 46 Huddinge  
08-711 18 90, www.rpmservice.se

**SALAB**

Vi har bytt  
märke!

**POLARIS**

Klimat EXE CFMOTO

**www.salab.nu**  
Sveg • 0680-718330

# PRENUMERERA!

Starta din prenumeration idag så du inte missar något nummer!



Nästa nummer  
i butik  
13 december

## Prenumerations- priser

6 nummer 1 år  
Inom Sverige 335:-  
Utanför Sverige (inom nordn) 407:-

12 nummer 2 år  
Inom Sverige 635:-  
Utanför Sverige (inom nordn) 779:-

PRENUMERERA PÅ  
**SNOW RIDER**  
Magazine

Skicka in talongen  
nedan eller ring in din  
beställning till:

Tel: 0250-22885

Telefontid: måndag-torsdag 10-16

Eller maila på:  
pren@snowrider.se

Eller så går du in på  
vårans hemsida  
och beställer din  
prenumeration.

[WWW.SNOWRIDER.SE](http://WWW.SNOWRIDER.SE)

## Skoterguiden 2017 i din butik nu!

Maila din  
beställning till  
pren@snowrider.se  
märk mailet med  
"skoterguiden 2017"



Svarskort  
-Posta redan idag!

snow  
rider

- JA Jag vill ha 6 nummer av tidningen för endast 335:-  
 JA Jag vill ha 12 nummer av tidningen för endast 635:-

B

SVERIGE  
Porto Betalt

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Postnr&Ort: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

**OBS! PRISERNA GÄLLER ENDAST INOM SVERIGE.**

Prenumerationen övergår i en bekväm tillsvidareprenumeration.  
Beställningen går även att göra på [www.snowrider.se](http://www.snowrider.se) eller telefon: 0250-22885  
Kontakta oss för prenumeration utanför Sverige.

TIDNINGSFÖRLAGET  
**OTLAS AB**

SVARSPOST  
788 066 000  
792 20 MORA

POSTTIDNING B

SnowRider  
Sågbacksvägen 8  
792 91 Mora



**Fredrik Lilliehöök**  
Produktchef Snöskoter & ATV  
Telefon 0696-170 42  
fredrik.lilliehook@svedea.se

Därför tjänar skoterälskare  
på att välja Svedea.

**svedea**  
FÖRSÄKRINGAR SOM GÖR SKILLNAD

För mig som gillar snö så ligger skotern mig varmt om hjärtat. En krispig vinterdag finns inget bättre än att dra ut över de orörda vidderna tillsammans med kompisarna. Visst blir det någon stubbkörning ibland och då är det bra att ha en försäkring man kan lita på. Och det kan du om du försäkrar skotern i Svedea. Vi försäkrar bara sådant vi gillar och förstår oss på, det har du som försäkringstagare glädje av. Kolla med skoterklubbarna, valfri återförsäljare eller våra kunder. Generösa och snabba brukar de säga. Det kostar faktiskt inget extra. Jämför oss gärna med andra.