Skandinaviens största snöskotertidning!

NR 6 07/08 Pris: 54:- 6 EURO 59 NOK

# snow ride

För oss utan längdskidor.

# BLS 2008

## Skotercross

## Dubba snabbt

Vi tackar av
## Bosse Strandberg

Sammanfattning av våra långtestskotrar
Crossfire 8 Switchback 700 Phazer RTX

Interpress 0518-06
06>
7 388051 805403
Returvecka V.18

Nummer: 6 säsongen 07-08
Årgång: 11
Omslagsbild: BLS-vinnaren 2008
Foto: www.mattiasklockar.com
Prenumerationsfrågor:
pren@snowrider.se
Adress: Sågbacksvägen 8,
792 91 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-22883
Postgiro: 151 18 61-5

Chefredaktör & ansvarig utgivare:
Björn Friström
e-post: bjorn@snowrider.se
Redaktör:
Patrik Larsson
e-post: patrik@snowrider.se
Redaktör:
Alf Sundström
e-post: affe@snowrider.se
Annonser:
Marita Skommar
e-post: marita@snowrider.se
Annonser:
Carina Boström
e-post: carina@snowrider.se
Ekonomi:
Mikaela Friström
e-post: mikaela@snowrider.se
Layout:
Ann-Sofie Dahl
e-post: annsofie@snowrider.se

OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.

Utgivning nr 1 08/09: Sept
Annons stopp: 080818

OBS! Alla bilder är tagna med professionella förare, några som helst droger förekommer självklart inte.

Allt sker under kontrollerade former, inget lämnas åt slumpen. Marken för eventuella upphopp/nedslag är noga kontrollerade för att inte växtlighet, snöskoter eller förare ska ta skada.

Områdena där bilderna är tagna är antingen en snöskoter-crossbana, eller på annat sätt avlyst eller anvisat.

Tidningen är TS-kontrollerad.
ISSN 1403-0144

# Ledaren

## Jag skulle bara!

Det sägs att de flesta olyckor där motorfordon är inblandade sker nära hemmet, gärna när ett litet ärende ska uträttas i förbifarten. Visst kan det vara så rent statistiskt, själv vet jag att det gäller mig i allra högsta grad. Vi kör vår årliga Bästa Led Skoter test (aka BLS) i omgivningarna runt Mora och jag var på väg till en av de ensliga myrarna för att dra upp lite spår veckan före. Eftersom jag likt Alfons Åberg "bara skulle" dra upp lite spår klädde jag på mig i all enkelhet. För mig betyder enkelhet ett tvådelat skoterställ modell varmare, ett par touringvänliga Powerstövlar och en touringhjälm med visir. Den här utstyrseln har jag i princip aldrig på mig då jag oftast har andra saker i åtanke med min skoteråkning än just spår-körning. Att jag var klädd i all enkelhet betydde också att jag lämnade min Tekvest och knäskydden hemma.
För att göra en lång historia kort kan jag berätta att min färd slutade med ett gäng alldeles för långa ledband i knät, stel nacke och en knäskål som var ganska precis lika stor som en sån där jordglob man kunde snurra på i småskolan.
När jag väl låg där med en rykande skoter bredvid mig, visiret inkilat mellan munnen och hjälmen och näsblodet sprutande, landade stoppknappen precis bredvid mig mitt på leden, och det första jag tänkte var. Hjälp, vad ska Mikaela säga? Mikaela är min fru och det var hennes skoter jag snott utan lov, då det kändes som en alldeles utmärkt idé då min var tom på bensin. När jag väl låg där kändes det inte lika bra och jag insåg ganska snabbt att det här med att bara sticka ut på en snabbis, var en jäkligt dålig idé.
För det första talade jag aldrig om för någon vart jag skulle åka, för det andra hade jag ingen biltelefon med mig, och sist men inte minst, visst jag hade hjälm på mig, men varken ryggskydd eller knäskydd. Just nu sitter jag vid mitt skrivbord med vänsterbenet högt upp på en stol och mår allt annat än bra. Ganska precis så här kände jag mig varenda måndag när jag körde skotercross och känslan är allt annan än angenäm.
Vad jag vill säga är att vildmarken lurar därute, även om du är tio minuters skoterväg från civilisationen. Tio minuter med skoter, kan ta en hel dag med apostlahästarna, eller i värsta fall längre om föret är värsta tänkbara. Det är först när man ligger där med skägget i brevlådan som man inser sitt misstag och då kan det liksom vara lite för sent.
Med andra ord. Så fort du åker snöskoter, gör dig i ordning som om det vore VM-final.
Tala om för din omgivning vart du ska någonstans och berätta hur länge du ska vara borta.
Bra saker att ta med sig är, en kompis, biltelefon, första förband, extra rem, tändstift, och en skopa vett. Detta är bra att ha med sig när du ska runt knuten hemma. Ska du ut på en längre tur finns det massor av andra bra o ha saker du måste ha med dig. Just detta med säkerhet är någonting vi kommer att jobba lite extra med i framtiden,

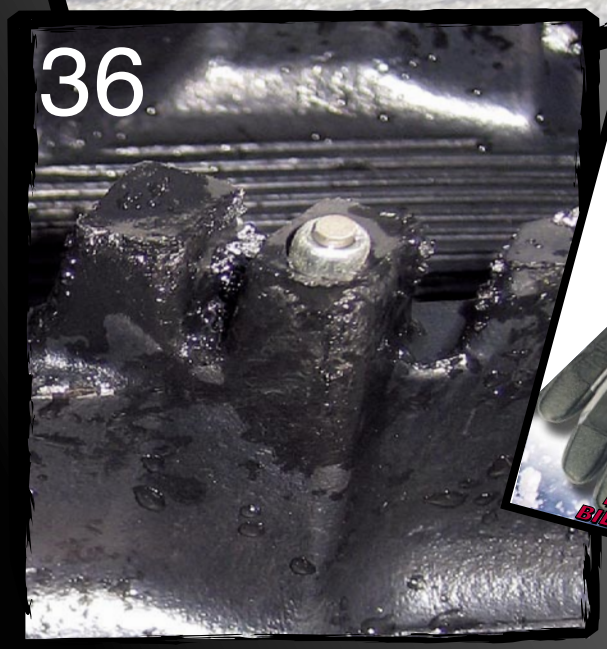
Nåja, vart var jag? Ja just ja, på leden, med näsblod. Vad som hände sen? Efter mycket om och men lyckades jag stappla mig upp, vända skotern, och efter ännu mer bök få igång den, 40 minuter senare. Lika ont som det gjorde att ta sig hem, gjorde det att få skäll av Mikaela som gav mig en värre blåsning än stormen Gudrun.
Vad man lär sig av den här historien? Förutom att man ska vara förberedd när man åker snöskoter, är det bättre för husfriden om man både tankar och vurpar med sin egen skoter.

Vi är nu i slutfasen på vår elfte säsong och vårt vårchema är mer hektiskt än någonsin. Vi har ett gäng med tävlingar, mässor och jippon vi ska närvara på. Vi ska hinna till USA, fira påsk, och rodda inför vår egen SnowRider Hillcross som i år kommer att gästas av Hammerfall och Dogge från Latin Kings. Killarna från dessa musikens ytterligheter ska förutom mingla med er, också tävla mot varandra i den ädla sporten skotercross! Mer om detta på sidan 50.
Ja just ja. SnowRider kan efter elva år i branschen titulera sig Skandinaviens största snöskotertidning, med en TS-kontrollerad upplaga av 12500 ex per nummer. Vad säger man? Grattis förstås.

Chefredaktör Friström

# Innehåll:


2. Ledare och redaktion
6. BLS 2008
18. Nytt&Noterat
22. Snöskotercross 2008
28. Långtestare
34. Plansch
36. Dubba snabbt
40. Världsrekordhopp
42. VM i Malå
44. Värmekläder
46. www.snowrider.se
50. SnowRider Hillcross 2008
52. Sweden X
56. SSCO har ordet
58. Möt BRPs Bosse Strandberg



# feel the urge...

adrenaline

bullet

vertical

YAMAHA POWERCARD
1234 5678 9123 4567
MasterCard

ADVANCE
Handelsbanken Finans

YAMAHA
www.yamaha-motor-scandinavia.com

FXR

# FORTY YEARS OF evolution

YAMAHA 2 YEARS WARRANTY

VENTURE LITE

## Banbrytaren.

När den kom blev den en sensation. En banbrytare och vägvisare för den framtida skoterutvecklingen. Helt nya designidéer, nytänkande konstruktioner rakt igenom och underbar komfort. Och med en 4-taktsteknik som utvecklats ytterligare och resulterat i en starkare, bränslesnålare och miljösnällare skoter.

Nu är Yamaha Venture Lite Sveriges mest köpta 4-takts touringmaskin. Tyst, snabb, lättkörd med suverän framkomlighet och med ett lätt, starkt och driftsäkert kraftpaket så centralt placerad som det bara går. Välutrustad med massor av finesser som knappstyrd backväxel, värmehandtag och justerbart ryggstöd.

Om du vill öka marginalen ytterligare för tuffa förhållanden ute på fjället kan du istället välja Venture Lite Multipurpose. Samma grundkonstruktion men med bredare matta och ännu bättre snöegenskaper.

Vill du visa vägen, ligga först i spåret?

*the art of engineering*

YAMAHA

www.yamaha-motor.se

# BLS 2008

Återigen är det dags för årets drabbning där vi korar den mest ultimata och snabbaste ledskotern.

**Text: Björg Freestroem**

BLS (Bästa LedSkoter) har efter alla år blivit ett begrepp i branschen och tidningen SnowRiders största och viktigaste test för året.

Visst, testet heter Bästa LedSkoter, men med handen på hjärtat så kör vi inte en enda meter på vanlig skoterled. Vi vet också att namnet kan misstolkas och uppfattas som om vi vill att alla ska köra som dårar på våra allmänna skoterleder, men det vill vi alltså inte uppmana till, och måste därför poängtera just detta.

Vi gör hela den här grejen på privat myrmark och en avstängd privat skogsbilväg långt från allmänna skoterleder, långt från folk och med säkerheten i första rummet. Förarna får vidare strikta order att hålla sig runt 90% av sitt maxtempo, för sin egen och maskinernas välbefinnande.

De maskiner som deltar i BLS körs på tre olika sträckor av tre olika chaufförer. Vi har en krokig och långsam bana, som ganska logiskt kallas långsamma sträckan. Vi har en lite snabbare sträckning vi kallar mediumsträckan och slutligen en avstängd oplogad skogsbilväg som vi kallar för snabba sträckan.

Hela grejen med BLS är att våra åsikter om maskinerna inte spelar någon som helst roll när vinnaren utses. Vinnaren utses av klockan genom att vi tar tid på alla skotrar med alla chaufförer på alla sträckor och i slutändan slår ihop alla tider för respektive snöskoter. Vinnare blir den skoter som tagit minst tid på sig att avverka alla sträckorna.

De tre banorna ska alltså representera all typ av förekommande ledkörning. Det tre chaufförerna brukar också de få representera olika slags skoterförare.

Vi har i år Micke och Andreas Ljungberg som får representera extremåkaren och tävlingsföraren. Micke är inte bara den första i Europa att göra bakåtvolt med snöskoter, han hänger också ofta med på våra tester till USA och i Sverige och kör mest skoter av alla jag känner. Storebrorsan Andreas är en meriterad skotercrossförare och har tillhört den Svenska skotercrosseliten i en evighet, men har i år tagit ett sabbatsår från sitt tävlande. Vi har också med Markus Hagman som får representera den "medelmåttige" och vanliga ledchauffören utan vare sig bakotvolts eller tävlingsvana.

## Lagen om all djävlighet

Vi har i år valt att publicera BLS 2008 i den sista tidningen för säsongen, då vi verkligen ville försäkra oss om att få fram de maskiner vi ville ha med, samtidigt som de skulle vara inkörda. Årets uppsättning ser ut som följer.

Yamahas nya Nytro får ensam och som enda fyrtaktare ta sig ann tvåtaktarna.

*Alla maskinerna vägdes innan vi började dagens körning.*

Njae, nästan i alla fall, för utom tävlan så ska vi jämföra årets version av Phazer RTX på långsamma och mellansträckan. Varför utom tävlan? Helt enkelt för att den tvåcylindriga femhundrakubiks fyrtaktaren inte har en suck vad det gäller toppfart och därför aldrig kommer ha en chans att vinna BLS, men samtidigt är den såpass intressant att vi vill se hur den hänger med när det svänger.

Polaris bidrar med crossmaskinen 600 RR och fjolårsvinnaren IQ 700. Ski-Doo har sina självskrivna MXZ 600 och 800. Lynx likaså med sina Rave 600 RE och 800 Power TEK. Arctic Cat har också de sina representanter i och med F6 och F8. Totalt alltså tio maskiner.

Sagt och gjort, vi hade ett fullt startfält fram till några kvällar före då ägaren av den MXZ 600 vi skulle använda meddelade att den precis lindats runt en stubbe. Trots att vi gjorde ett panikförsök att hitta en ny lyckades vi inte med det.

Lagen om all djävlighet är svår att styra, men vi hade i alla fall en MXZ 800, och handen på hjärtat, om någon skulle förhandstippas som vinnare så är det just Ski-Doos nya värsting. Ski-Doo har för övrigt aldrig tidigare vunnit BLS!

Vunnit har däremot Arctic Cat gjort, men i och med att den trefaldiga BLS-vinnaren F7 gått i graven och ersatts av F8, känns en vinst längre bort än någonsin. Just F8:ans mediokra fjolårsresultat och dennes snälla framtoning bådar inte gott för årets drabbning.

Fjolårsvinnaren IQ 700 däremot kändes lika vass men snäll som vanligt och ska med sin lättkördhet vara självskriven i toppen. Vad Yahamas Nytro kommer att prestera har vi ingen aning om då den kräver lite körtid för att chauffören ska känna sig trygg bakom styret. Just körtiden på varje maskin är begränsad och även om våra förare får bekanta sig med maskinerna så har en bångstyrig maskin ett klart handikapp i just BLS.

Lynx 800 är kanske bångstyrig, men ha i åtanke att Andreas Ljungberg har många Lynx-timmar på sadeln och att Marcus har en 600 RE privat.

## Bryt ihop & kom igen då

Det hade blivit söndagmorgon och vi var alla samlade, om man bortser från MXZ 600, och vi började dagen med en invägning. Huruvida på vilket sätt man ska väga en snöskoter kan man diskutera i all evighet och vi gör det som känns mest naturligt. Vi väger maskinen som den är tänkt att användas, med andra ord inte torr. Alla maskiner vägs alltså med alla vätskor och är därmed också fulltankade på både bensin och olja.

*Att kalla MXZ 800 för civiliserad vore en klar underdrift och absolut inte sant. Kombinationen av kraft och avsaknad av vikt är en bra kombination.*

*Snabb så ända in i bänken. Årets ändringar har verkligen fått fart på den här orangea grisen.*

*Varför fjolårsvinnaren inte riktigt ville vara med i år kan det diskuteras om, men avsaknaden av en riktig matta är troligen ett av svaren.*

*Trots en dålig totalplacering i årets BLS är inte det här en dålig maskin. Ha i åtanke att Nytron endast är 25 sekunder efter MXZ 800 efter dryga 8,5 minuters körning. En grisblink.*

Visst, vi vet att en maskin med större bränsletank blir tyngre då den släpar med sig mer bensin, så därför får du själv räkna lite med hjälp av faktaspecen i slutet av artikeln, om du är intresserad av någon annan vikt än den för en fulltankad skoter.

Dagens riktiga ögonbrynshöjare är Ski-Doons 242 kilo, men också Arctic F8 som vägde in på hela 304 kilo, vilken fläskpropp! Att Yamahas Nytro landade vågen på 282 kilo förvånade dock positivt. Efter avslutad invägning bar det av i kortege bort till testområdet. Som om det inte djävlats nog nu så hoppade en kylslang av till vår Lynx 600 RE som värmenöp halvvägs ut i skogen. Tio blev nio som blev åtta. Bryt ihop och kom igen brukar vara ett bra ordspråk, så vi bröt helt enkelt ihop ett tag innan vi kom igen och fortsatte vår färd.

## Långsamma sträckan

Visst vi var två stycken sexhundror kortare, men vi hade fortfarande de vassaste knivarna i lådan kvar och därmed alla potentiella vinnare av årets BLS.

Vi var framme vid långsamma sträckan och det sedan några dagar redan uppkörda spåret. Just startordningen är väldigt viktig i BLS då en snöbana aldrig är konstant, utan ändrar sig lite från varv till varv. Därför har vi stenkoll på att rätt förare sitter på rätt maskin vid rätt tillfälle, allt i militärisk ordning efter vår turordningslista, så att alla maskiner blir rättvist behandlade.

Först ut på långsamma sträckan är Micke på en Polaris IQ 700 och även om leden är fin, blir körningen stötig utan att flytet infinner sig. Då banan är förhållandevis slät de första varven kan man tro att att de snabbaste tiderna ska sättas då, men faktum är att det är tvärtom. Även om banan blir gropigare ju fler varv som läggs, så blir också vallarna högre med högre kurvhastighet som följd. För att allting ska bli så rättvist som möjligt sitter Andreas på IQ:n mitt i starfältet och Marcus i slutet. Det är alltså ingen maskin som blir körd tre gånger på raken av de tre chaufförerna. Allt för att maskinerna ska få smaka på banans alla skepnader.

Värt att notera på långsamma sträckan är att Micke är totalsnabbast på Rave 800, men endast åtta tiondelar före Andreas på en Nytro som sätter den fjärde snabbaste tiden med fyrtaktsbesten.

—Jag skulle kört fortare om jag fått vänja till mig lite på Nytron, den kräver att man har några timmar bakom styret, säger Andreas.

Just detta påstående styrks när både Micke och Marcus inte lyckas med att tämja Nytron, utan sätter riktigt dåliga tider med den, vilket kan vara förödande då vi i slutändan slår ihop tiderna till en totalsumma, som i sin tur alltså bestämmer totalplaceringen.

Den snabbaste MXZ 800-tiden hamnar först på femte plats, efter Nytro!, och sätts av Marcus. Turligt nog för den enda Ski-Doon sätts liknande medeltider av Micke och Andreas på samma maskin, som i slutändan står som vinnare av långsamma sträckan. Som sagt, det är totaltiden som räknas, och tre medelbra tider kan vara bättre än en svinsnabb och två långsamma.

Vi har kört en sträcka och MXZ 800 behövde totalt 141,3 sekunder på sig, medan tvåan Rave 800 behövde 142,3 sekunder och trean F8 144,1sekunder. Va F8:an på tredje? Vad har hänt från förra året då den var en total besvikelse?

En annan överraskning var Andreas körning utom tävlan med Phazer RTX där han stannade klockan på 45,98 sekunder. Den tiden placerar Phazern som fjärde snabbaste skoter, med värstingar som MXZ 800, 600 RR och F8 bakom sig, vilket inte bara är fantastiskt roligt, utan också logiskt då den kommer till sin rätt då man spöar den.

—Ja visst slog det igenom lite, och visst tog jag i lite extra, men den är så jäkla lättkörd och fantastiskt underhållande. Skriv att den är mycket bättre än den jag provade förra året, säger Andreas.

## Medium

Mediumsträckan har lite mer svepande böjar och är betydligt öppnare i sin sträckning. Här får maskinerna lite mer chans att visa vad de går för då hastigheten på den ökar avsevärt jämfört med på den långsamma sträckan.

Andreas är först ut på en maskin han känner mer än väl efter ha varit fabriksförare för Lynx. Att tygla en Rave 800 kan jämföras med tjur-rodeo och det ser allt annat än lugnt ut när Andreas pressar Lynxen till den 6:e snabbaste tiden på mediumsträckan. Vi ser att just mediumkörningen är den som mest liknar crosskörning då Andreas lägger beslag på de sex snabbaste tiderna innan Micke lyckas klämma sig in med MXZ 800 dryga tre sekunder efter.

Snabbaste tiden snodde Andreas med den mest utpräglade crossmaskinen i gänget, Polaris 600 RR. Den maskin som trivdes sämst här var Nytron som var totallångsammast på mediumsträckan.

Återigen var det MXZ 800 som knep den totala förstaplatsen. I och för sig med bara fyra tiondelar tillgodo mot dagens överraskning Arctic Cat F8? Vi fattar fortfarande ingenting. Det skiljer dryga 60 kilo maskinerna emellan och sportmaskinen

*Det är inte ofta en maskin dominerat alla sträckor som årets MXZ 800 gjorde under årets BLS.*

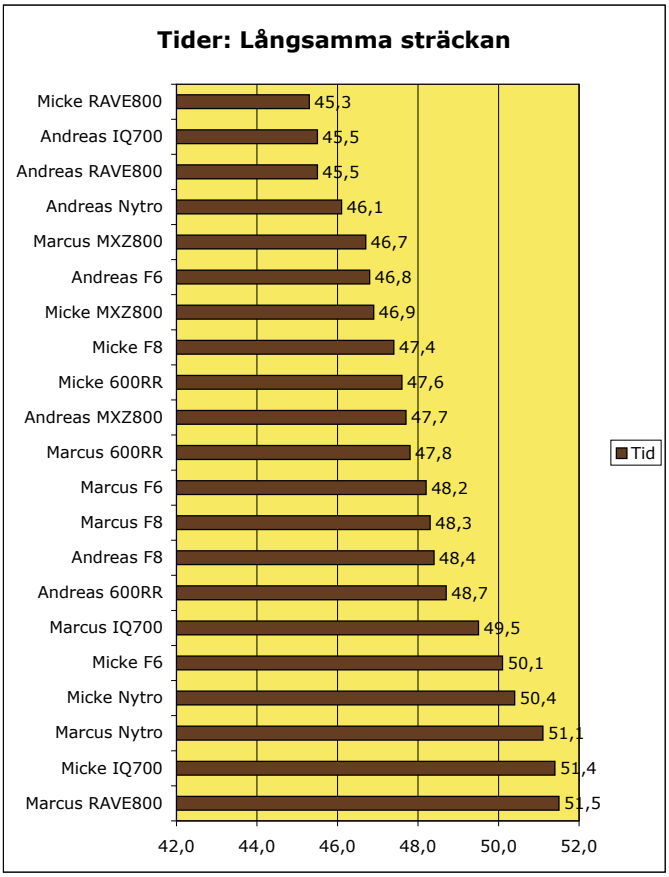
*Näst 600 RR känns Lynxen mest cross och sväljer det mesta som bjuds i gupp-väg.*

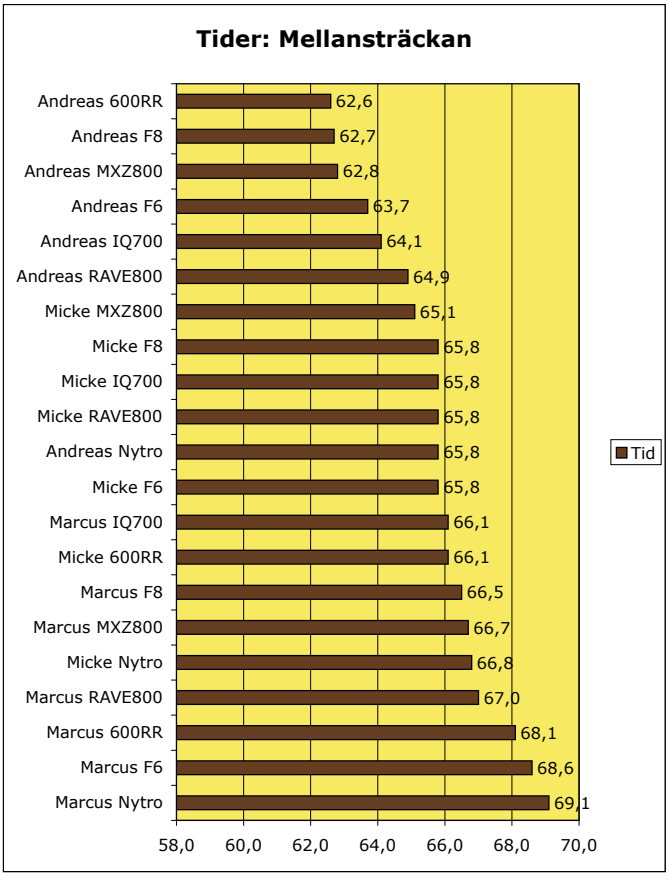
*IQ 700 är en av mina absoluta favoriter då den i alla lägen låter en behålla kontrollen och aldrig tar över showen.*

*Alla testförare gillar F6:an och har egentligen inget dumt att säga om den, men en sak är säker, den räcker inte till i det här gänget.*

*Den är tjock, den är ful, den är fantastisk! Vad i hellskotta hände tills i år? Vi blev verkligen tagna på sängen i och med årets resultat.*

*Polaris 600 RR är den mest utpräglade crossmaskinen i gänget och visade det med besked på meduimsträckan där den med Andreas bakom styret var snabbast.*




| | |
|---|---|
| **MXZ 800** | 242kg |
| **600RR** | 257kg |
| **RAVE 600** | 274kg |
| **IQ700** | 276kg |
| **RAVE800** | 279kg |
| **NYTRO** | 282kg |
| **F6** | 290kg |
| **F8** | 304kg |

med glidarvarning ligger bara dryga tre sekunder efter Ski-Doos dundervärsting efter två sträckor och total sex minuters körning!

Vad som överraskar ännu mer är att Polaris IQ 700 inte riktigt hänger med idag trots en tredjeplats på mediumsträckan. Att köra ikapp flera sekunder på snabba sträckan är i princip en omöjlighet i det här gänget.

Andreas avslutar den sönderkörda mediumsträckan med sin Phazerkörning och behövde 67,48 sekunder på sig. Med den tiden spöade han bland annat Marcus på en 600 RR. Hästar är alltså inte allt.

## Snabba

Då var det bara en sträcka kvar och vi placerade ut oss efter den avspärrade bilvägen för att förhindra och upptäcka inirrande älgar, gubbar, kottar och rådjur. Förra året hittade vi faktiskt en tysk som tältade mitt i skogen och plötsligt bestämde sig för att traska in på vägen.

Marcus startade den fruktade snabba sträckan med Nytron och är missnöjd med tiden.

—Jag tycker att den styr dåligt samtidigt som den går hårt på skidorna, jag fattar ingenting och jag får inget riktigt förtroende för Nytron, framför allt inte när det börjar gå fort, säger Marcus. Och just förtroendet är någonting som måste byggas upp för Nytron. Ganska konstigt egentligen då Yamahas maskiner brukar vara lättkörda och inte det minsta lynniga. Men var är fjolårsvinnaren? Varför lyser IQ 700 med sin frånvaro i toppen? Ingen av chaufförerna har riktigt svaret på den frågan då den känns fantastiskt fin, förtroendeingivande och snabb.

—Den är helt klar bästa allrounskotern och så jäkla lättkörd säger Micke.

—Bra på det mesta, säger Andreas.

—Lättkörd och snabb att vänja till sig vid säger Marcus.

Men vi vet bättre. När en maskin är för lättkörd kanske den är medioker. En av de mer hatade maskinerna som fått mest kritik genom åren är F7, ingen har direkt gillat den, men den har gång på gång ändå visat sig vara snabbast. Så vem var snabbast nu då?

Vi väntar att berätta vem som blev snabbast och talar lite i stället om dagens haksläpp, Arctic Cat F8!

Vänta lite... F8, maskinen som vi egentligen dömt ut som supersportmaskin och istället stoppat in i sporttouringfacket. Visst, den är extremt lättkörd och följer med dit den blir hänvisad samtidigt som den är extremt pigg, men andra snabbaste totaltid på snabba sträckan, hua?! Varför?

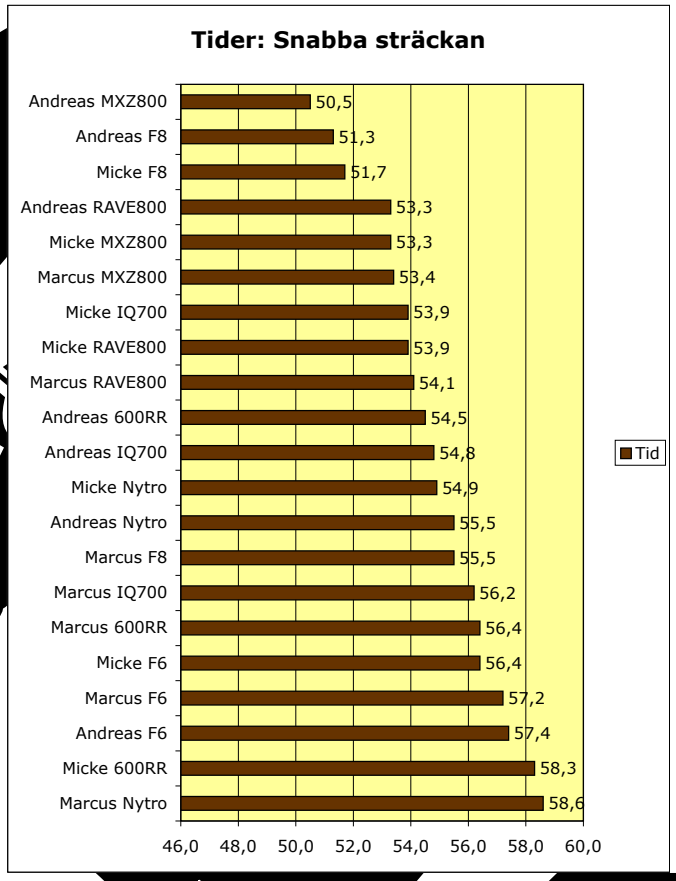
*F6:an upplevs som lite väl snäll, men gör i gengäld allt man ber den om.*

*Vid invägningen på morgonen trodde vi att vågen gått sönder, men sanningen är att kilona smygit sig på och att F8:an är lite småfet, eller lönnig som vi säger i Mora.*

*Nykomlingen med fyra takter heter Nytro RTX och är någonting man måste vänja till sig med. Potentialen finns och det bevisade Andreas genom att smälla till med den fjärde snabbast tiden på långsamma sträckan.*

*Ju högre hastighet och större gropar desto bättre trivs 600RR.*

*Trots att Lynxen är en riktig värsting har den lurat lite i vassen, framförallt på medi-umsträckan.*



Vad är ändrat från förra året då F8: an inte kom överens med någon och i slutändan hamnade på en total sjundeplats, bakom RX-1 ER SP!

Vid en närmare koll vet vi vad som skiljer 2008 års F8 mot fjolårsmodellen. I år sitter det en matta med 38 millimeterskammar som verkligen biter i. I och med det bättre fästet ska motorn jobba bättre och därmed hålla piptempen uppe och i slutändan leverera mer hästar. För att matcha det bättre fästet sitter det numera bredare skidor på som också har en högre köl, allt för att också se till att maskinen styr, vilket den gör. Just den förklaringen lämnar i alla fall Janne Flemström på Arctic Cat Östersund. Och vi är villiga att tro på den logiska förklaringen. Att sedan den trots sin fläskighet hänger med, måste betyda att den är extremt väl balanserad.

## 600

Som väntat hängde inte 600-klassen riktigt med i toppen, tack vare att de större maskinerna nu är av värsta kalibern.

Vi börjar med att presentera den tredje snabbaste maskinen i årets BLS. Nummer tre är Lynx Rave 800, som totalt behövde 501,3 sekunder på sig eller 8 minuter 21 sekunder på sig att ta sig igenom alla sträckor tre gånger. Lynxen är allt annat än snäll och fick betyget, riktigt elak, av alla i teamet.

På andra plats i årets BLS kom som ni kanske räknat ut, årets överraskning Arctic Cat F8. Som en osynlig Ninja smög den sig på oss och skar av oss halsen, utan att vi fattade vad som hände. F8 behövde 3,7 sekunder mindre tid på sig att avverka årets BLS. Det är tight, riktigt tight. Ganska kul att det skiljer så pass lite efter mer än 8,5 minuters körning.

På förstaplats och totaletta under 2008 års BLS hittar vi Ski-Doo MXZ 800 som i detta extremt täta gäng vann med 4,5 sekunder tillgodo till Arctics F8.

Redan våren 2007 fick vi köra det här monstret och redan då visste vi att det här var någonting utöver det vanliga.

Ski-Doo har inte bara tänkt utanför de sedvanliga ramarna utan även slagit knut på sig själva och skapat den extremaste ledpiskaren hittills.

Bästa LedSkoter vinns bäst med mycket effekt och lite vikt, trots att Arctics F8 höll på att bevisa motsatsen, med sina dryga 60 kilos övervikt. Lynxen skärpte till sig från förra året och visade att det är i toppen man ska vara.

Även om det var tätare än på länge så visar Ski-Doo att lättast är snabbast. Grattis Ski-Doo MXZ 800, du är snabbast i 2008 års BLS!

*Lynx brukar inte riktigt hänga med på snabba sträckan och därmed bli efter i det totala samandraget. I år har det hänt någonting eftersom den blev totaltrea på den snabba!*

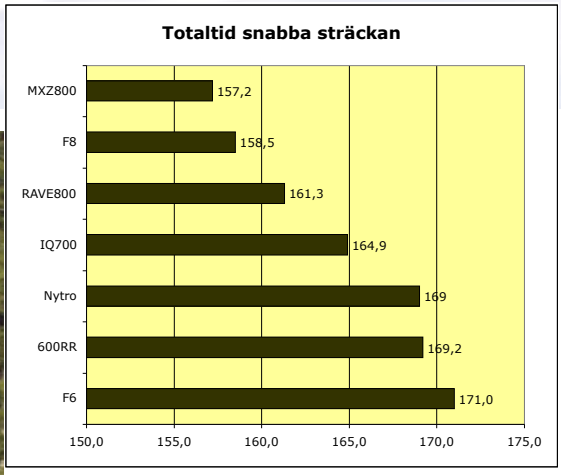
*Lite knepig styrning gör att den där självsäkerheten man behöver på en tyngre maskin aldrig infinner sig. Även om det emellanåt gick riktigt fort så gjorde flera av våra chaufförer några riktigt dåliga tider som drog ner snittet avsevärt.*

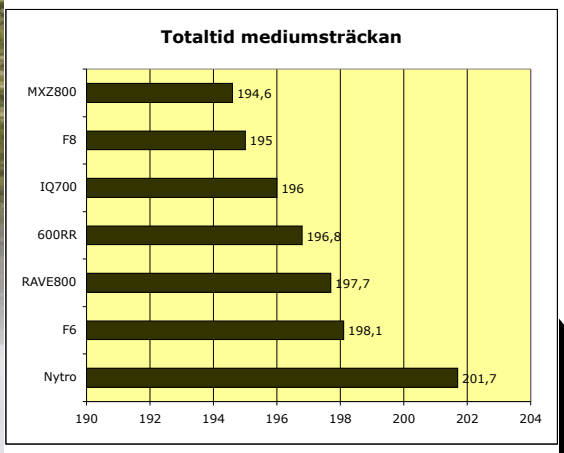
*Lite väntat gick det inget vidare på snabba sträckan för 600 RR, men det räckte till en total fjärdeplats i alla fall.*

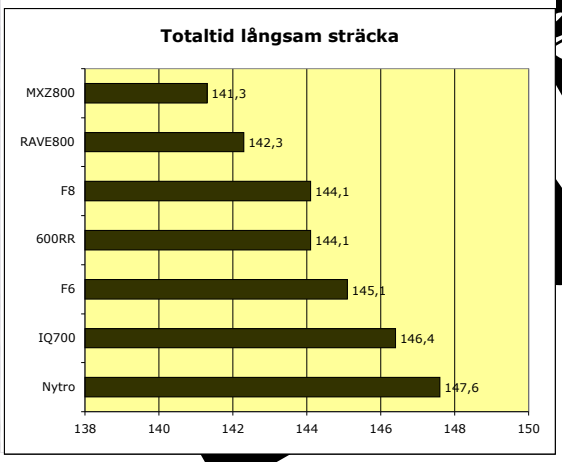
*Efter dryga åtta minuters körning så skiljde det inte mer än cirka 20 sekunder mellan första och sista skotern.*

*Toppfartsnotering på MXZ 800... 112 mph eller 180 km/h i mätarfart.*

*Dramatisk färd på snabba sträckan då MXZ:an gärna tog luft över ett krön.*



## LYNX RAVE 800/ RE 600

### Motor

| | |
|---|---|
| Typ: | 2-cylindrig 2-takt |
| Volym cc: | 799,5/ 594,4 |
| Borrning/slag: | 82x75,7/ 72x73 |
| Bränslesystem: | 2xTM40HTD DPM/ 2xTM40HTD |
| Smörjning: | Separat |
| Avgassystem: | 2-1 |
| Uppg effekt/varv: | 149@8150/ 114@8000 |
| Start: | Manuell |

### Chassi

| | |
|---|---|
| Uppg torrvikt kg: | 237/ 231 |
| Tunnel: | R-EVO |
| Framvagn: | A-VRC+ |
| Dämpare: | HPG TA36 HLc Piggy Back |
| Fjädringsväg fram: | 260 mm |
| Boggi: | PPS |
| Dämpare bak: | HPG TA46 HLcR Piggy Back |
| Dämpare fram: | HPG TA46 HLcR Piggy Back |
| Fjädringsväg bak: | 390 mm |
| Typ av matta cm: | 38,1x307,2x3,8 |
| Skidor: | CTRL |
| Spårvidd: | 108 cm |
| LxBxH cm: | 281x124,5x120,5 |
| Tankvolym: | 38 liter |
| Oljetankvolym: | 3,5 liter |

### Att äga

| | |
|---|---|
| Pris: | 125 900:-/ 109 500:- |
| Färg: | Svart/ röd-svart |
| Generalagent: | BRP Sweden AB |

## ARCTIC CAT F8/ F6 SNOPRO

### Motor

| | |
|---|---|
| Typ: | 2-cylindrig 2-takt |
| Volym cc: | 794/ 599 |
| Borr/slag mm: | 85x70/ 73,8x70 |
| Bränslesystem: | 46/ 46 mm BEFI |
| Smörjning: | Separat |
| Avgassystem: | 2-1 |
| Uppg effekt/varv: | 142@7500, 118@- |
| Start: | Manuell |

### Chassi

| | |
|---|---|
| Uppg torrvikt kg: | - |
| Tunnel: | Twin Spar |
| Framvagn: | AWS VII |
| Dämpare: | Fox Float |
| Fjädringsväg fram: | 24,1 cm |
| Boggi: | Slide Action |
| Dämpare: | Fox Zero Pro |
| Fjädringsväg bak: | 34,3 cm |
| Typ av matta cm: | 38x325x3,8 |
| Skidor: | Komposit 6” |
| Spårvidd: | 1092 mm |
| L/B/H cm: | 307,3x121,9xuppges ej |
| Tankvolym: | 47 liter |
| Oljetankvolym: | Uppges ej |

### Att äga

| | |
|---|---|
| Pris: | 125 900/ 115 900:- |
| Färg: | Orange/ grön |
| Generalagent: | KGK Suzuki AB |

## YAMAHA NYTRO RTX

### Motor

| | |
|---|---|
| Typ: | 3-cylindrig 4-takt |
| Volym cc: | 1049 |
| Borrning/slag: | 82x66,2 mm |
| Bränslesystem: | EFI, 3xMikuni 41 mm |
| Smörjning: | Torrsump |
| Avgassystem: | 3-1 |
| Uppg effekt/varv: | 138,6@8300 |
| Start: | Elstart |

### Chassi

| | |
|---|---|
| Uppg torrvikt kg: | 236 |
| Tunnel: | Aluminium |
| Framvagn: | Individuell, dubbla a-armar |
| Dämpare: | Foxfloat |
| Fjädringsväg fram: | 21,6 cm |
| Boggi: | Dual Shock Pro |
| Dämpare bak: | SOQI 40mm click |
| Dämpare fram: | SOQI 40mm click |
| Fjädringsväg bak: | 368 cm |
| Typ av matta cm: | 38x307x3,2 |
| Skidor: | Plast |
| Spårvidd mm: | 1049 |
| LxBxH cm: | 281x121x116 |
| Tankvolym liter: | 28 |
| Oljetankvolym: | - |

### Att äga

| | |
|---|---|
| Pris: | 124 900:- |
| Färg: | Blå, vit/gul |
| Generalagent: | Yamaha Scandinavia AB |

## KOMMENTARER BLS 2008

**MXZ 800**

Micke: “Klart grymmaste draget, lättast”
Andreas: “Går nå djävulskt”
Marcus: “Brutal motor, mycket skidor i luften”

**Rave 800**

Micke: “Rolig och balancerad, går som f**n”
Andreas: “Brutal”.
Marcus: “Klipp i grejerna, hårt dämperi”

**F6**

Micke: “Tam och lättkörd”
Andreas: “Riktigt lättkörd”
Marcus: “Snäll, lättkörd, fin efter leden”

**F8**

Micke: “Lättkörd, går fantastiskt fort, odramatisk”
Andreas: “Riktig ledracer”
Marcus: “Snäll som F6:an, snabb och odramatisk”

**600 RR**

Micke: “Riktigt rejsig, brutal”
Andreas: “En riktig hårding, tufft chassie”
Marcus: “Racer utan motor”

**IQ 700**

Micke: “Lätthanterlig, jämn i registret”
Andreas: “Bra på det mesta”
Marcus: “Lättkörd, snabb direkt utan tillvänjning”

**Nytro**

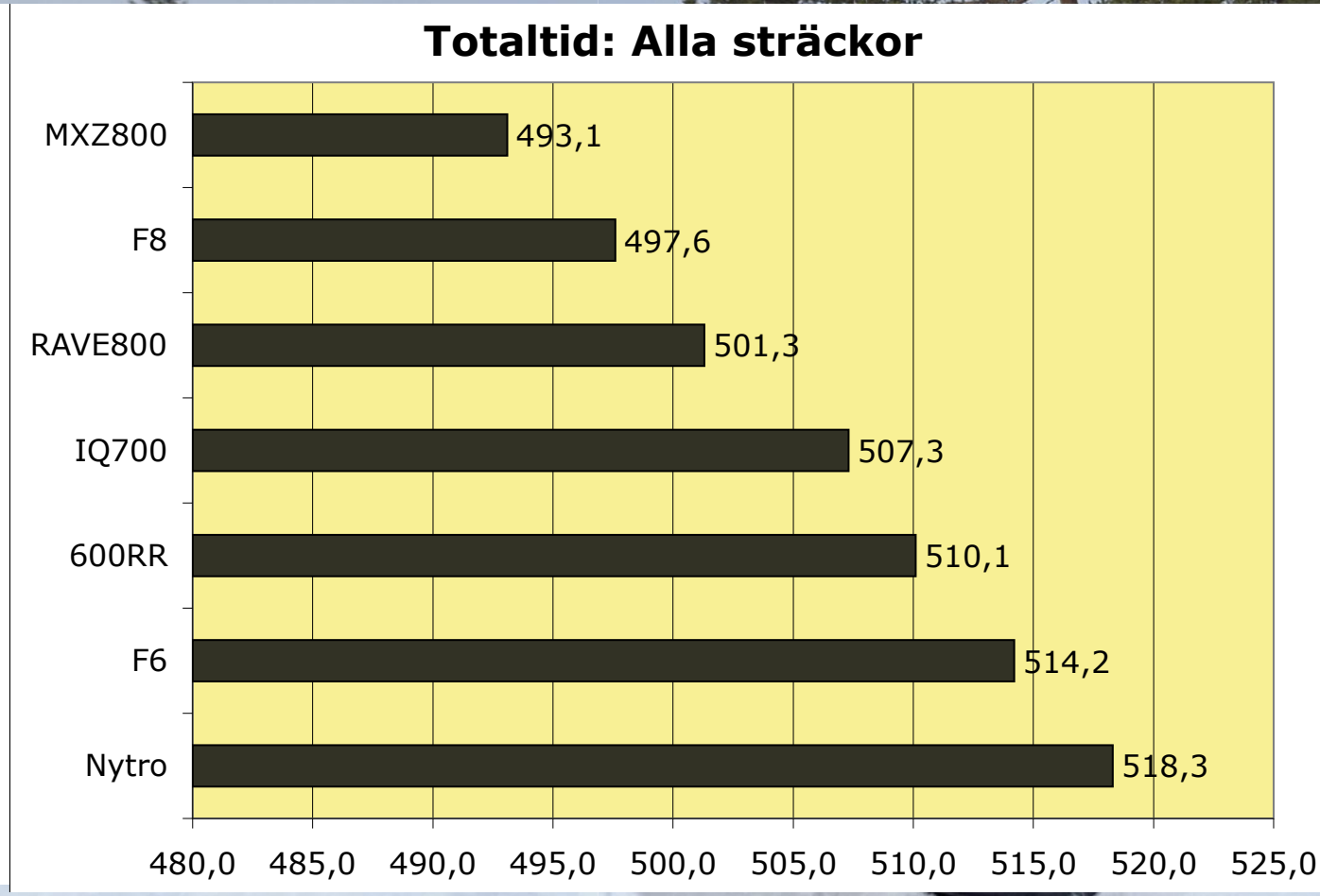
Micke: “Dåliga skidor, bra drag i motorn”
Andreas: “Styr inte, skitbra motor, kräver tillvänjning”
Marcus: “Bra helhet och motor, skulle vilja vänja till mig”

**Phazer RTX (utom tävlan)**

Andreas: “Så jäkla rolig. Fantastiskt mycket bättre än den jag körde förra året. Visst bara 80 hk, men så länge det svänger spelar det ingen roll”

| | 600RR | DRAGON 700 |
|---|---|---|
| **Motor** | | |
| Typ: | 2-cylindrig 2-takt | 2-cylindrig 2-takt |
| Volym cc: | 599 | 700 |
| Borrning/slag: | 77,25x64 | 81x68 |
| Bränslesystem: | 2xTM38 | Cleanfire Injection |
| Smörjning: | Separat | Separat |
| Avgassystem: | 2-1 | 2-1 |
| Uppg effekt/varv: | 120@8250 | 140@8250 |
| Start: | Manuell | Manuell |
| **Chassi** | | |
| Uppg torrvikt kg: | 215,7 | 217,9 |
| Tunnel: | IQ Race | Raw Hybrid |
| Framvagn: | IQ | IQ |
| Dämpare: | Walker Evans Piggyback | Air2.0 |
| Fjädringsväg fram: | 29,1 cm | 25,4 cm |
| Boggi: | IQ Race | IQ |
| Dämpare bak: | Walker Evans PiggyBack | Justerbar komp. |
| Dämpare fram: | Walker Evans Fjäderlös | HPG IFP |
| Fjädringsväg: | 35,3 cm | 35,3 cm |
| Typ av matta cm: | 38x307x3,2 RipSaw | 38x307x3,2 RipSaw |
| Skidor: | IQ Race | IQ |
| Spårvidd: | 108 cm | 108 cm |
| L/B/H cm: | 279x122x112 | 292x121x123 |
| Tankvolym: | 34,1 liter | 44,3 liter |
| Oljetankvolym: | Uppges ej. | Uppges ej. |
| **Att äga** | | |
| Pris: | 119 900:- | 117 900:- |
| Färg: | Röd | Röd |
| Generalagent: | Polaris Scandinavia AB | Polaris Scandinavia AB |

| SKI-DOO MXZ 800X | |
|---|---|
| **Motor** | |
| Typ: | 2-cylindrig 2-takt |
| Volym cc: | 799,5 |
| Borr/slag mm: | 82x75,7 |
| Bränslesystem: | 2xTM40HTD-DPM |
| Smörjning: | Separat |
| Avgassystem: | 2-1 |
| Uppg effekt/varv: | 149@8150 |
| Start: | Manuell (elstart tillbehör) |
| **Chassi** | |
| Uppg torrvikt kg: | 193 |
| Tunnel: | XP |
| Framvagn: | REV-XP |
| Fjädring fram: | HPG T/A Aluminium Clicker |
| Fjädringsväg fram: | 22,9 cm |
| Boggi: | SC-5 |
| Dämpare bak: | HPG Racing Clicker |
| Dämpare fram: | HPG T/A Aluminium |
| Fjädringsväg bak: | 38,1 cm |
| Typ av matta: | 38,1x304,8x3,18 RipSaw |
| Skidor: | Pilot 145 mm |
| Spårvidd: | 119,5 cm |
| Längd/bredd/höjd: | 298x122x100 cm |
| Tankvolym: | 40 liter |
| Oljetankvolym: | 3,7 liter |
| **Att äga** | |
| Ca pris: | 127 900 |
| Färg: | Gul-gul |
| Generalagent: | BRP Sweden AB |



# PIMP YOUR HEAD

PROVA 2008 ÅRS HJÄLMKOLLEKTION
FRÅN SNO PRO. NU HOS DIN SKOTERHANDLARE.

SNOPRO

www.Duells.se .no .dk

# 2009 SNOWMOBILES

## POLARIS LAUNCHES THE 800 'ASSAULT'

**-THE FIRST TRUE PRODUCTION BACKCOUNTRY/FREESTYLE SNOWMOBILE**

» 800 RMK ASSAULT

» 800 SWITCHBACK

» 800 IQ DRAGON

POLARIS FINANS

PURE POLARIS

POLARIS RIDERS CLUB

POLARIS®

För mer information och närmaste återförsäljare
0200-23 23 20 eller www.polarisindustries.com

cbardon.se

# nytt & noterat

## KBC Goggles

I KBCs senaste skyddsglasöga har dom kombinerat en aggressiv design med funktionell komfort. Det tjocka 3-lagersfoamen är fleecebelagd. Den reptåliga linsen har ett 100% UV skydd och brillan kommer med en skyddande påse. Priset ligger på 395:- och det finns mängder med extra linser, tear offs och så vidare som tillbehör, och du hittar dom på **www.pmcbike.se**

## Nya reeds

De högkvalitativa V-force 3 reedsen kostar strax under 3000 per sats och finns till de flesta skotermodeller. Nyheterna för i år är att dom finns till Arctic M1000 och ett helt gäng med Polarisar. Allt från Polaris 600RR, 600/700/800 CFI, 700/900 Fusion och RMK. På **www.motorhuset.se** hittar du mer information.

## Till dieseldragaren

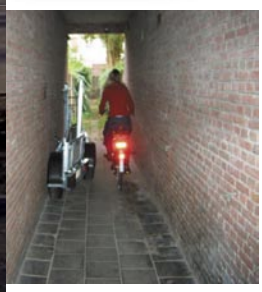
Det Falköpingbaserade dieselmotoroptimerande företaget KCR breddar hela tiden sitt utbud av digitala effektboxar till dieselfordon. Några av de senaste bilmodellerna som tillkommit är Audi A5 3,0 TDI V6 som får en ökad effekt från 240hk till 275hk, Audi Q7 4,2 TDI V8 som ökar från 326hk till 356hk och BMW 520d som ökar från 177hk till 205hk. Har dom en box till dig?

Det kan du kolla upp på hemsidan **www.kcr.se**. Boxen Master III G5 kostar 6 900:- och KCR lovar dig inom 30 dagar pengarna tillbaks om du inte är nöjd.

## Mopedtidning

Sommarsäsongen närmar sig med stormsteg och just därför kan det vara dags att börja putsa och fila på moppen som ska gå hårt i sommar. På twostrokerider.se kan du träffa likasinnade och diskutera och få tips på allt mellan himmel och jord gällande mopeder. På bara ett halvår på marknaden har hemsidan snart 3000 medlemmar och ett forum som är väldigt aktivt. På twostrokerider.se hittar du även bland annat reportagen, artiklar, guider, nyheter, så gör ett besök på **www.twostrokerider.se** vettja!

TWO STROKE RIDER



## Ihopvikbar

Efter att funnits i Holland i fem år är det nu dags att introducera CarryMate, den i hopvikbara släpvagnen i Sverige. Den är gjord i en stabil konstruktion med ett helgalvat chassi med tillbehör i aluminium. CarryMate kan du förvara i garaget bredvid din bil, och inte i stället för din bil!

Att fälla ihop vagnen tar ca: 15 sekunder, och du behöver inga verktyg. I hopfälld är den endast 65 cm bred. Den finns i två storlekar med en lastförmåga upp till 1000 kilo. Kontakta Knock Out Trailers eller besök **www.carrymate.eu** om du vill veta mer.

## Kold Kutter

Dubbex heter företaget som importerar skruvdubben Kold Kutter till Sverige. Kold Kutter är en dubb som började sin resa till framgång redan 1975 i USA och är idag kanske den mest framgångsrika isracingdubben på den amerikanska kontinenten.

Den är gjord av härdad stål och tillverkad för tävling. Utformningen göra att varje dubb har två spetsar tack vare den delade skruvskallen. Använd den till allt från motocross, atv, quad och minicross till snöskotern. Den är dessutom mycket bra att dubba dina skor med om du vill slippa halka när du kliver av din cross. Kold Kutter monteras med fördel efter att ha doppats i tillexempel Loctites lim nr 480. Får limmet sen bara torka i lugn och ro kommer du att för en lång framtid att ha en fin dubbad matta med en massa grepp. Titta in på **www.dubbex.se** för mer information.

## Ny bandsats

*Nu har AD Boivin som bland annat tillverkar Snow Hawk introducerat sin version av bandsats till enduron eller crossen. Man ska bara behöva ta bort hjulen och montera dit dels skidan fram och bandet bak och man behåller allt annat inklusive sving och bromsar. Den nya produkten heter Explorer och du kan få läsa mer och även se en video på* **www.adboivin.com**

## Multisport

*Knox Multi Sport Shirt heter det här överkroppsskyddet och du hittar det på mc-boden.se. Med totalt nio kombinationer av olika skydd är det här ett av de mest flexibla skydden på marknaden. De CE-godkända rygg, mage, armbågs och axelskydden kan användas var för sig eller alla tillsammans. Tröjan som har en dragkedja fram är lätt att ta av och på och finns i storlekar från XS till XXL. Priset är 2830:- och du hittar det som sagt på* **www.mc-boden.se**

## Slipat

*Velodroms mc-glasögon kan från och med 2008 förses med slipade optiska glas! Kundförfrågan har varit stor efter en brilla av den här typen, och nu är den alltså här. Det är ett samarbet mellan Velodrom och Sportoptik i Stockholm som har lett fram till detta och du kan läsa mer på* **www.velodrom.se**

## 32+5

*Den här smidiga ryggsäcken är en nyhet från Tyska Vaude. Den heter passande nog Hard Rock och är egentligen avsedd för att användas vid klättring. Den är gjord i slitstark cordura och har kompressionsspännen i metall. Ryggen är hård och har foamkuddar som har ett aluminium och mesh-lager för att inte suga fukt. Färgerna är antracite/svart och orange/röd och det rekommenderade priset är 1460:-. På* **www.normark.se** *hittar du mer.*

## Billetlock

*Billetprylar är ju bara så rätt nu för tiden. Så varför inte byta ut sitt tråkiga tanklock i svart plast mot ett i fräst aluminium? På* **www.bikemanperformance.com** *hittar du det här och mycket mer.*

## National Geographic

*Vaude har även precis vunnit en av de finaste utmärkelser som en friluftsprodukt kan vinna. Det är National Geographic som med hjälp av ett stort antal handlare i USA årligen utser lite olika friluftsoprodukter till Best of Adventure i några olika klasser. Vaudes dagryggsäck Aracanda vann i klassen Best Mountain Sports Gear 2008, och det som jurun speciellt fastnade för var den höga kvalitén, det vattentäta utförandet och de fjädrande sköna axelbanden.*

BEST OF ADVENTURE GEAR 2008
BEST NEW GEAR PICKS FROM NATIONAL GEOGRAPHIC ADVENTURE MAGAZINE
www.ngadventure.com

## Fang

*Här är HJCs senaste hjälm för oss skoteråkare, CL-MX Fang. Skalet är helt nytt och gjort i polycarbonat. Inredningen är urtagbar och tvättbar och gjord i ett CoolMax-material. Ventileringen är avancerad och öppningen ger gott om plats för ett par skotergoogles. Vikten ligger på 1350 gram och priset är 1395 kronor. Du hittar den här och en massa annat roligt på* **www.skoterdelen.com**

## Svart

*Den röda elektroniskt styrda Pivario-variatorn som vi sett ett tag nu har fått en uppföljare. Den nya variatorn har fått tilläggsnamnet Sport och för att utskilja sig från föregångaren har den fått en svart beläggning som samtidigt ska vara mer hållbar än den tidigare röda. V1 Sport är förbättrad på många punkter och arbetar bland annat nu hela 45% snabbare än tidigare. Men den största skillnaden är att ägaren själv nu kan koppla upp sin PC till styrsystemet, och på det viset enkelt kunna förändra variatorns olika parametrar. Tänk va? Nu kan du byta variatorns ramper, vikter och fjäder, bara genom att knappa lite på din dator! Priset för en V1 Sport ligger på 14995 kr och samtidigt så sänks priset för ursprungsmodellen med 27% till 10995:-. På* **www.pivario.com** *hittar du ännu mer information om vad som händer hos Pivario i Krokom.*

# nytt & noterat Evenemang

## Skoteryran 2008

*Den w5:e och 6:e April kommer något som heter Skoteryran att gå av stapeln på Woodfairs mässområde vid Grönklitts vackra berg norr om Orsa. Under dessa dagar kommer du att som privatperson efter att ha löst entréavgiften på 150 kronor kunna bli av med gamla skotrar och skoterdelar genom att delta i begagnatmarknaden. Du kommer även kunna se och känna på nya ATV och skotermodeller och mängder med tillbehör. För barnen anordnas det även miniskoterkörning på en crossbana.*

*Det kommer även att tävlas på flera sätt, och då inte bara på snöskoter. För dels ska en pimpeltävling med mycket fina priser avgöras på Rädsjön, förutsatt att isen håller så klart. Vidare kommer Snow n'Racing att arrangera både en Hillcross och en Holeshot-tävling om vädret tillåter. Båda ska köras som KM och vara öppna för både inbjudna och allmänhet. Förutom äran så kommer man tävla om många fina priser på ett välfyllt prisbord.*

*Dessa dagarna avslutas sen med en fest på Grönklitts Wärdshus där Billy Opel spelar på fredagen och Månsson Allstars under lördagkvällen. Vill du veta mer så surfar du in på* **www.skoteryran.se**, *så syns vi sen på denna avslutningsfest för årets snöskotersäsong!*

SKOTERYRAN 2008
SNOWMOBILE/ATV FAIR
- ORSA GRÖNKLITT

BACKE

29 Mars: SM-final, Vargen, Härjedalens AK, www.mnd.nu

Stadioncross mm.

20 Mars: Stadioncross, Lugnet Falun, Lingheds SK, www.linghedskoterklubb.se
21 Mars: Stadioncross, Idre
23 Mars: Stadioncross, Funäsdalens IP, Team Walles MK, teamwallesmk.com
5-6 April: Skotermässa, Orsa Grönklitt, www.skoteryran.se
18-19 April: Freestyle, Sweden X, Kläppen, www.sledadventure.com
19 April: Indoor Snowcross, Piteå, Älvsbyns MS, www.indoorsnowcross.se
26 April: Hillcross, Mora Gesundaberget, www.snowrider.se

Skotercross

15 Mars: SM-final, UMEÅ SK, www.umeaskoterklubb.com
29 Mars: EM-final, Alta Norge
5 April: VM-final, Malå
11 April: Kalix Maskin SSC, Karlsborgs BK, www.bruksvallen.com
12-13 April: NoM, Nordreisa Norge

Enduro

29 Mars: SM-deltävling, TÄRNA SSK, www.tssk.se
5 April: SM-final, ÖVERKALIX SK, www.överkalixsk.nu

1908
2008
A CENTURY OF ADVENTURE

Dermizax
Toray Fabric

ISOGAISA är tillverkad av 3-lagers Dermizax stretchmaterial för optimal rörelsefrihet. Laserskurna och svetsade förstärkningsfält, friktionspaneler och blixtlåspartier gör detta till vår mest tekniska jacka.

Bergans
OF NORWAY
www.bergans.no

Sydsverige: Sune Carlsson, sunsale@telia.com
Mellansverige: Staffan Helmestam, staffan@bergans.com
Norrland: Jonas Hofvander, jonas@bergans.com

AKTIV 1 AS • NRF 68 • 32 20 62 20

# Skotercross 2008

Som vanligt är skotercrossen i full gång när vi gör vår sista tidning för säsongen. Vi vet alltså inte i skrivande stund hur det kommer att gå, så att ni får helt enkelt hålla tillgodo med ett axplock från säsongen.

**Foto: www.mattiasklockar.com och Action Media**

*18-årige John Stenberg har tidigare tagit hem ett antal publikpriser tack vare hans aggressiva och publikfriande körstil. Han gör sin tredje säsong som senior och kör för Lofsdalens SK.*

Walles Johan Eriksson gör ett bra jobb för att hjälpa fyrtaktsskotrarna in i skotercrossens hetluft. Med hjälp av sin startsnabba Nytro leder han Pro Stock söder.

Ulf Lif för Lima MS kör i Team Snow n'Racing och ligger fyra i SM-kvalet södra.

Fredrik Eriksson från Borlänge kom sjua andra dagen i Lima där man brände av två deltävlingar i SM-kvalet samma helg.

Jocke Strandberg som kör för Team Ski-Doo Sweden håller sig i Pro Stock i år, och gör det bra, för han leder den norra kvalserien efter två tävlingar.

Det gäller att se snygg ut när man vinner. Här Martin Myhr Team Motor och Fritid Funäsdalen.

Per Strand kör för Rättvik Boda MK och ligger efter två SM-kvaltävlingar på en 9:e plats.

Adam Renheim vann den andra deltävlingen i den södra kvalserien, och är väl därmed en av dom som kommer kunna vara med i toppen och slåss om finalplatserna?

Emil Öhman tippas av många vara den som kommer att ta hem SM-bucklan i den mest prestigefyllda klassen Pro Open.

Gammelknarren Fredrik Granberg är som vanligt med och slåss i toppen.

Sollefteås Christer DeWall ligger efter två deltävlingar i den södra gruppen tvåa tack vare två tredjeplatser.

Team Snow n'Racing består idag av fem snowcross-förare förutom Danne Bodin i freestyle och Fredrik Överbring som kör dragracing. I Pro Open kör Ted Lindborg och i Pro Stock Ulf Lif, Tom Finne och Robin Norberg. Petra Lindeborg representerar Sn'R i damklassen.

*Anna Henriksson vann Arctic Cat Cup och är väl en stark kandidat till att ta hem SM-pokalen? Dam-klassen har bara det senaste året utvecklats enormt och framgångarna har inte låtit vänta på sig. Bland annat har Jessika Niska körande för Haparanda och Kirunas Frida Gräsvik tagit de två översta pallplatserna i Kopparberg King Race i Finland.*

*I Sport 600, där man kör med fläktkylda maskiner ligger efter två deltävlingar i SM nummer 64 Henrik Lundström tvåa efter Olof Fjällberg, och Germund Nilsson som kör för Vilhelmina ligger på en total 7:e plats.*

*Evelina Fredriksson från Storuman är även hon med och slåss om äran i SM för damer.*

*Anna Eliasson från Malung kom tidigare i år tvåa i Arctic Cat Cup.*

p:s:pondus: 0801

# KVALITETSTID
# PÅ DINA VILLKOR

Med en Ski-Doo touringskoter startar familjeutflykten var som helst där det finns snö. Lyxutrustade, superbekväma GTX 600 LTD har ett unikt 2+1 säte, där ett barn kan sitta varmt och tryggt i mitten, och 600 H.O. SDI-motorn ger enastående bränsleekonomi. Väljer du en GTX 550 eller en Legend Touring får du uppleva äkta körglädje och härlig komfort på en riktigt pålitlig snöskoter. Med andra ord - touring när det är som bäst.

brp.com
ski-doo.com
brpusersclub.com

SKI-DOO 2008 2 TVÅ-ÅRS GARANTI

ski-doo®
THERE'S NOTHING LIKE IT.

BRP

®™Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.

POLARIS®

# FETA KAMPANJ ERBJUDANDEN!

## Besök oss eller ring för mer info!

POLARIS®

SNOWNRACING.SE
0250 - 55 35 55 ORSA

# Långtest 2008

Det är så klart mycket kvar av skotersäsongen än. Men trots det är det dags att sammanfatta våra intryck och utvärderingar av våra långtestskotrar.

**Av: Patrik och Björn**

Efter att bara haft korta sportmaskiner så som Yamaha Vector ER SP och Arctic Cat F8 som långtestmaskiner fick jag alltså äntligen lägga vantarna på en hybrid.

För er som hänger med och läser allt från pärm till pärm i SnowRider så är det ingen nyhet att jag har blivit tilldelad en Arctic Cat Crossfire 8.

Crossfire i sig själv är heller ingen nyhet, utan i det här läget en välbeprövad modell med få brister. Det faktum att Crossfire är en korsbefruktning av Arctic Cats kanske två genom tiderna mest populära modeller, F7 och M7 ligger så klart bakom just detta.

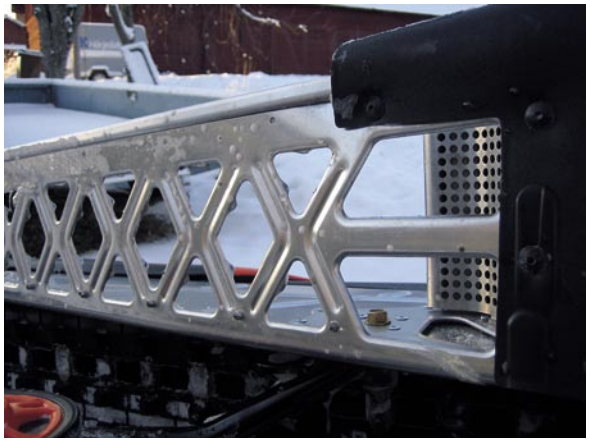
Den respektingivande F7 drömmer jag alltid om att få spöa stenhårt på en kuperad led, men den duger ju egentligen inte till så mycket mer. Detta samtidigt som jag verkligen älskade M7, tack vare dess underbara lössnöegenskaper. Att den sen var värdelös på all annan typ av körning gjorde den egentligen till ett ganska korkat köp, i alla fall för en skoteråkartyp som mig.

Jag vill dels kunna piska led riktigt snabbt, samtidigt som jag vill kunna ut och åka ospårat och böka mig fram i skogen då och då.

När sedan jag fick klart för mig att Arctic Cat hade tagit det bästa av dessa två modeller och slagit ihop dom och byggt en hybrid, verkade allt för bra för att vara sant.

## Nytt

Crossfire är som sagt i dag inte en nyhet i sig. Men den har uppdaterats på två viktiga punkter. Först och främst har den



*Crossfire fick till i år nya fotsteg. Grymt genomsläpp och grepp är en bra sammanfattning.*

*Crossfire biter ifrån på mer än ett sätt. En hel del cred måste ändå killen som fått till uppgift att slipa plåtarna runt pipan till sylvassa livsfarliga vapen ändå få.*

*För att kunna pumpa i luft och styva upp Fox Float-dämparna medföljer en kul liten pump.*

fått ett drivband med 38 millimeter höga kammar. Tack för det Arctic! En sann hybrid ska inte ha mindre än så.

Nu har jag inte haft någon möjlighet till att få köra skotern i riktigt lös och djup snö, så de egenskaperna ska jag inte uttala mig för mycket om. Men jag kan samtidigt säga att jag aldrig under våra mil tillsammans inte en enda gång känt mig osäker på om jag skulle ta mig fram eller inte. Samtidigt som greppet på led hela tiden imponerat och mattan jobbar fint ihop med den brutala kraft som motorn hela tiden levererar.

Vidare är fotstegen på Crossfire nya, och jag vill nog mena att dom hör till de bättre på marknaden med sin riktigt öppna konstruktion och imponerande mönster som ger ett bergsäkert grepp i de flesta lägen.

Men vad tycker jag om den här skotern i helhet då? För mig så har den faktiskt inte visat några egentliga svagheter alls. Detta samtidigt som andra som kört den säger att den på flera sätt är för brutal, och den brutaliteten är det motorn som står för.

Jag tycker tvärt om att det just är motorn som står för mycket av charmen, för jag är barnsligt förtjust i att åka med skidorna högt uppe i luften både efter led och ute i det fria.

I vår presentation tidigare under säsongen frågade jag om Crossfire i det här läget är färdigutvecklad, och svaret på den frågan är utan tvekan, ja! Men eftersom skotrar som så mycket annat säljs på en marknad där en stenhård konkurrens råder, så har tiden ändå gått den förbi. I jämförelse med speciellt Ski-Doo Renegade och även Lynx X-trim har så klart Crossfire blivit akterseglad vad det gäller teknik och utveckling. Men om du kan bortse från det och har självförtroendet att inte i alla lägen behöva köra det senaste så är Crossfire en underhållande, välutrustad och riktigt mångsidig hybrid som kommer ge dig fantastiskt många trevliga mil.

## Min Switchback

Jag har inte haft många halvlånga maskiner, hmm, kanske inte en enda då jag tänker efter. Jag kommer ganska bra överens med min Switchback då det gäller ledkörningen, men den lämnar mer att önska ute i snön. Just avsaknaden av en aggressivare matta gör den sladdvänlig och mer timid på leden, men också ganska tandlös i terrängen. Micke Ljungbergs korta IQ 700 med 46 milimeters matta går betydligt bättre i snön än min 136:a, och då försvinner ju liksom hela vitsen med en längre maskin. Switchbacken är inte dålig i snön, men den är å andra sidan inte bra, vilket den med lätthet skulle kunna få vara med en matta med högre kammar. 38 millimeter är ett absolut minimum vad det gäller kamhöjd, men jag hade gärna välkomnat en 46 milimters variant som hade lyft den här maskinen till skyarna.

Nu är inte Polaris den enda tillverkaren som släpper sina hybrider med en mesig matta, ta tillexempel årets Ski-Doo Renegade, samma fenomen där, 32 millimeter.

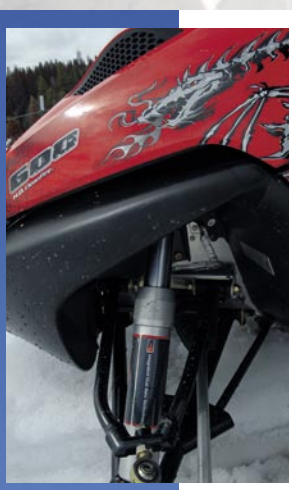
Jag tycker att generalagenterna borde våga ta ut svängarna lite, och låta en maskin få vara lite extrem, och inte vara gjorda för att passa alla. Det borde i alla fall finnas en möjlighet att på något sätt få välja någonting så viktigt som just kamhöjden. Jag vet att det i slutändan skulle vara ohållbart att tillgodose allas intressen när det gäller kamhöjden, men låt åtminstone maskinen klara av vad den är ämnad för.

Jag hade lite problem med att min 700:a sköt stift, det gör den fortfarande. Om jag startar maskinen tre gånger på raken, utan att låta den bli varm, är det dags för ett stiftbyte.

Vet inte varför, men nu vet jag om det i alla fall och undviker detta. Jag har också haft lite problem med säckande framdämpare som är i slöaste laget. Detta löste vi med att fylla dämparna med lite mer gas och höjde trycket från originalets 130 till 190 psi.

## Nog klagat.

Trots att jag har mina åsikter om maskinen hittills så gillar jag den skarpt, mycket tack vare den vassa motorn och den övriga helheten. Jag tycker att den sitter ihop bra och att den är jäkligt gedigen. Som vanligt har vi inte hunnit med så många privatmil så här på försäsongen, men nu är våren här och också den finaste åkningen på året.



*De slöa dämparna har nu pumpats upp lite, mattan är däremot lite blyg.*

Jag har snabbdubbat maskinen för 20 mil sedan och är verkligen nöjd med resultatet. Läs mer om detta på sid 36.

## Phazern

Som gubben i lådan dök Pazer RTX upp här på redaktionen, och den var välkommen. Tanken var till en början att tjejerna på redaktionen skulle ha någonting vettigt att köra på i vinter, men faktum är att jag, Björn, nog kört mest på Phazern. Om det beror på att jag är mer kvinna än någon annan än här eller att jag gillar Phazern mer än någonsin kan du fundera på. Faktum är att årets Phazer är så fantastiskt mycket bättre än fjolårsvarianten, och fantastiskt underhållande på knixiga leder. Stötdämperiet är precis så vidlyftigt som det behövs och nu äntligen är Phazern lik den jag först fick köra i USA för två år sedan. Jag tror att alla förväntningar och allt snack om hur i hellskotta bra en Phazer skulle gå med turbo förstörde förutsättningarna för den här maskinen.

Kom i håg att det bara är 80 hästkrafter i den här maskinen. Jag har egentligen aldrig gillat att fullfartspressa på sjön, utan jag gillar lite mer när det är teknisk ledkörning. Ju gropigare det blir desto roligare är Phazern, även om den slår igenom emellanåt när man passerat gränsen för vad som är vettigt. Phazern gör sig inte lika bra i låga farter då jag tycker att den spårar och vinglar alldeles för mycket. I höga hastigheter blir den också lite orolig och turligt nog sätter de 80 hästarna stopp för allt för vådliga färder. Däremellan fungerar den klockrent, så bra att jag faktiskt har lyckats med konststycket att göra en saltomotal med Phazern där bland annat rutan och instrumentpanelen skickats till de sälla jaktmarkerna. Just nu kan vi inte vara utan maskinen som har lite silvertape på sig där det behövs, men så fort snön försvinner bär det av till verkstan.

Tjejerna då? Jodå emellanåt när den är ledig får dom på nåder låna den.

## Bra o ha grejer

Att åka skoter, det kostar pengar. Gärna mycket pengar. Helst ska man nog inte ens räkna efter vad det egentligen kostar per mil, så det gör vi inte.

Men vad vi gjort är att vi har kollat upp vad lite olika viktiga prylar kostar att ersätta och byta ut om man kört sönder eller om dom helt enkelt har slitits ut.

En sak kan vi då direkt konstatera, och det är att när det gäller skoterns absolut viktigaste slitdel, remmen, så finns det ingen som helst skam i kroppen på tillverkarna då det gäller att ta betalt.

Detta är inte ett direkt stort problem för dig som har en skoter som är snäll mot sina remmar. Men är du ägare till en som tuggar i sig en rem på mellan 20 och 50 mil så är du den stora förloraren. Till ex-

**REM:**

| | |
|---|---|
| Crossfire 8: | 994:- |
| Switchback Dragon 700: | 1820:- |
| Phazer RTX: | 733:- |
| **Ruta:** | |
| Crossfire 8: | 1849:- (Orangetonad: 1300:-) |
| Switchback Dragon 700: | 1285:- |
| Phazer RTX: | 1431:- |
| **A-arm:** | |
| Crossfire 8: | Undre: 1885:-, övre: 1576:- |
| Switchback Dragon 700: | Undre: 1673:-, övre: 1673:- |
| Phazer RTX: | Undre: 2263:-, övre: 1781:- |
| **Buk:** | |
| Crossfire 8: | Höger: 1418:-, vänster 1300:- |
| Switchback Dragon 700: | Höger: 2289:-, mitten: 3052:- vänster: 2289:- |
| Phazer RTX: | Undre, främre och nedre sidopanelerna: Totalt 1344:- |
| **Lyftbåge fram:** | |
| Crossfire 8: | 1148:- |
| Switchback Dragon 700: | 620:- |
| Phazer RTX: | 589:- |
| **Bromsklossar:** | |
| Crossfire 8: | 1072:- |
| Switchback Dragon 700: | 1141:- |
| Phazer RTX: | 422:- |

*Med lite tilltuffad fjädring och en omgång dubb, trivs min 136 fint på leden.*

*Fox Float med attityd har verkligen lyft den här lilla skapelsen.*

*Denna lilla krabat är inte bara förvånansvärt snabb när det är gropigt, den är också fantastiskt uppseendeväckande och väcker antingen kärlek eller har hos folk som ser den.*

empel 1000 kronor för en rem delat på 40 mil, ger en merkostnad per mil utöver bensinen på hela 25 kronor!

Nästa kapitel är de moderna A-armarna som gärna ger med sig lite för lätt. Detta samtidigt som dom inte är något man direkt kan vara utan.

Förhoppningsvis kanske tillverkarna en dag börjar betrakta A-armarna som slitdelar som ska säljas i mängder, i stället för som nu en dyr och viktig chassidel. Drömmen vore ju om man i framtiden fick med en uppsättning A-armar tillsammans med ett par remmar när man köpte sin skoter, men det lär nog dröja.

Här ovanför ser du några priser som gäller för lite originaldelar till våra långtestskotrar, de flesta priserna är direkt avskräckande, andra bara riktigt höga, studera och begrunda.

# VM FINAL SKOTERCROSS

## 4 - 5 april 2008

# Malå VM

## Skotercross

För mer information ring
Idotts Kansliet 0953 211 00
www.malaskoter.se

SHARE OUR PASSION

# 08

## Nyheter 2008

**Välkommen in till din återförsäljare och se 2008 års modellprogram.
Bland årets nyheter hittar du en helt ny touringserie med fyra nya modeller.
Bland annat lyxiga TZ1 LXR. F570 är nyheten som passar för hela familjen.**

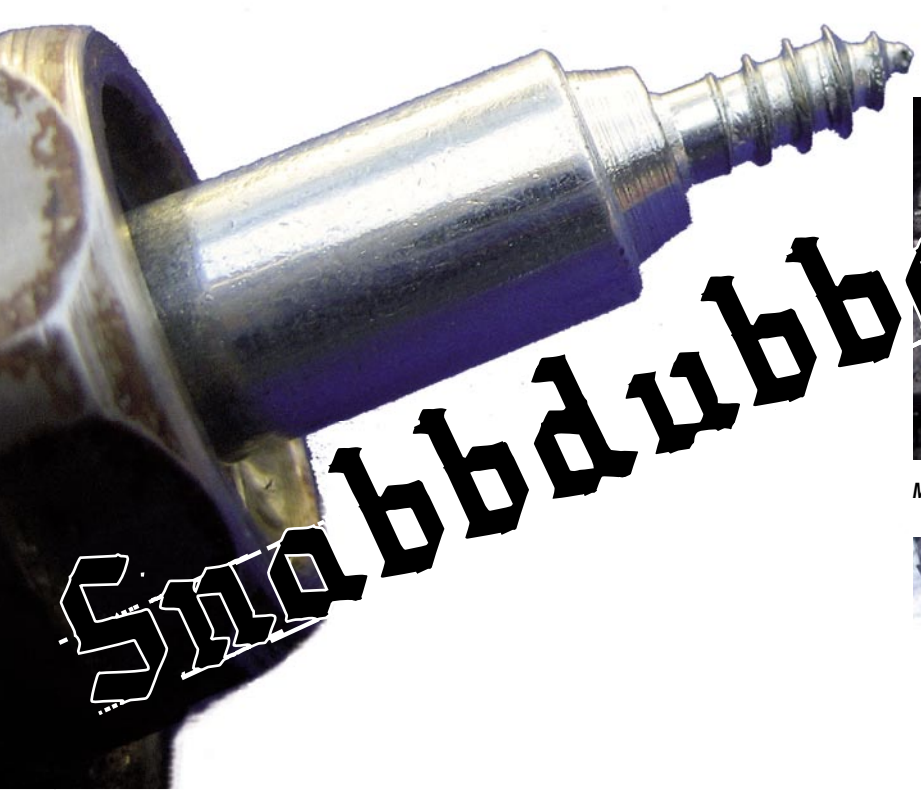
**Närmaste återförsäljare hittar du på vår hemsida www.arcticcat.se eller ring 020 - 35 00 35!**

Cat Cash gäller ej F120.

ARCTIC CAT®

snow
rider
ski-doo
GKR 039

Foto: www.mattiasklockar.com



# Snabbdubba

Att dubba mattan kräver mer engagemang både från snöskoterägaren och dennes plånbok än vad som kan kännas ok, eller?

**Av. Björn Friström**

Har du väl dubbat mattan en gång, åker du gärna inte odubbat efter det? Ja det är i alla fall ett påstående jag verkligen kan stå för då jag egentligen inte hittar några som helst nackdelar med en dubbad matta, om man bortser från prislappen.

Just det där med priset kan ha avskräckt många av er då en riktig heavy duty Stud-Boy-uppsättning om 96 stycken dubbar kan gå lös på runt 3000 kronor. Tävlar du och vill ha kuggstångseffekten eller vill du bara ha det bästa marknaden har att erbjuda utan att du bryr dig om prislappen, finns inte många andra alternativ än "push-thru" varianten som kräver håltagning i mattan.

Är du däremot ute efter mer friktion på isigt underlag och en mycket mindre arbetsinsats finns det numer flera stycken alternativ. Det finns ett gäng med olika dubb som du helt enkelt borrar in i mattans gummikammar.

## Härdat

Vi har testat två olika fabrikat av denna dubbvariant. Den ena heter Kold Kutter, och saluförs av dubbex.se och den andra heter Maxi Grip säljs av Duells och bör därför finnas i varje skoterhandlares sortiment. Kold Kutter-dubben är i princip specialdesignade skruvar i härdat stål och säljs egentligen i lösvikt där 150 stycken går lös på 280 kronor. Kold Kutter finns i varierande längder mellan 9- 25 milimeter. Maxi Grip säljs också de i 150 -förpackning och är gjorda efter ett lite annat tänk där ståldubben har en kärna av hårdmetall i mitten. Priset för en sats är 975:- och finns i längderna 11, 15, 18 milimeters totallängd. Just längden är ganska viktig och du ska tänka på att ha så långa dubb det är möjligt. Mät kamhöjden och lägg på 2 milimeter som max. Har du en 38 eller 44 milimeters matta är det bara att välja de längsta dubben du hittar. Ju längre gänga på dubben, desto bättre sitter de.

Skulle du känna att du vill vara lite extra seriös kan det vara läge att doppa varje dubb i lite Locktite nr 480 innan du borrar in dem med borrmaskinen i mattans kam.

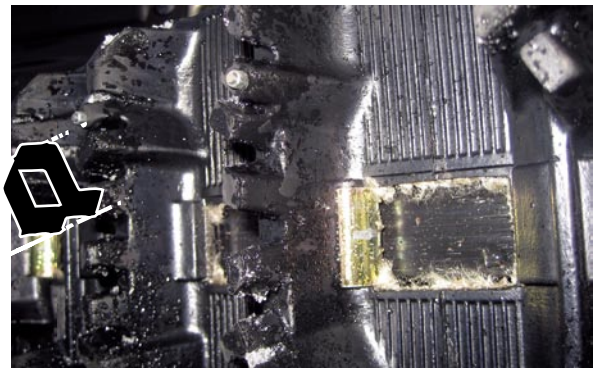
Tänk på att du till Maxi Grip-dubben måste ha en speciell bits vid monteringen. Till Kold Kutter kan du helt enkelt använda bitshållaren i din verktygssats.

## Livslängd

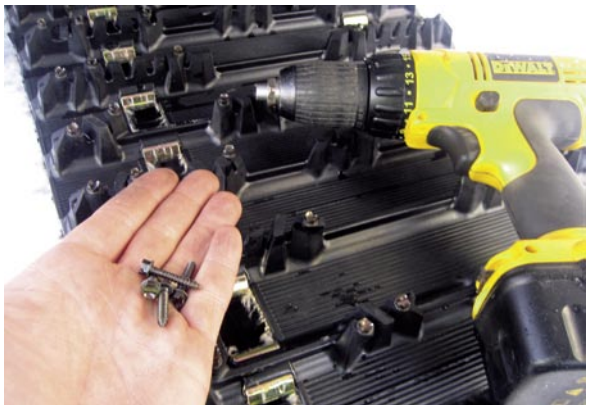
Vi har precis dubbat våra långtestare och bara hunnit köra ett tjugotal mil så vi vet faktiskt ingenting direkt om livslängden på den här varianten av dubbar. Det vi däremot märkte var en avsevärd skillnad i bromssträcka i det isiga vårvädret och att alla dubbar hittills sitter kvar. I laglig fart och på extremt isiga led-förhållanden halverades faktiskt bromssträckan! Efter våra 20 mil kan vi verkligen rekommendera dessa dubb, som inte bara ger dig lite bättre acceleration, utan framför allt hjälper dig att få stopp på ekipaget.

Vi har hört oss för lite och vet att många dubbar sina 4-hjulingar med just den här sortens dubb med lyckat slutresultat.

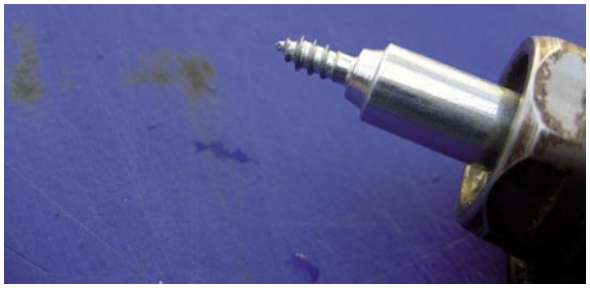
Hör med din lokala handlare eller surfa in på ww.dubbex.se för mer information.



*MaxiGrip dubben finns i i olika längder mellan 11-18 milimeter.*



*KoldKutterdubben köps på lösvikt finns också de i ett flertal olika längder*



*Se till att också införskaffa en för ändamålet avsedd hylsa för Maxi-Grip-dubben. Till KoldKutter-dubben använder du en vanlig bitshållare.*

*Visst biter det i även om det inte går att jämföra med de dyrare push thru-dubben. Du vet väl att det också går att dubba fyrhjulingsdäcken?*

ROCKIN'
GEAR
TOBETECHNOLOGY.COM
TOBETECHNOLOGY
+46 (0) 176 22 45 99
www.pseparts.com
PSEPARTS
PHOTO HANS WÄRDELL ROCKSIDE.NET

# SWEDEN X

## Kläppen Ski Resort
## 18 - 19 April - 2008

De galnaste och mest meriterade freestyle åkarna i världen har redan signat för Sweden X! Och vi kan räkna med att de ställer till med en häpnadsväckande show utan dess like. Men detta är inte allt, nu ansluter även Europas största Snow cross tävling - SSC, toppeliten intar Kläppen med brutal stadion cross när den är som bäst. Gemensamt står de båda tävlingarna för det största snöskoter eventet arrangerat i Europas historia - **Sweden X!!**

## FSX

### Förare

Daniel Bodin
Alexander Nordgaard
Jimmy Blaze
Nate Haag
Dane Ferguson
Justin Hoyer
Kourtney Hungerford
Heath Frisby

### Priser

1. US$15000
2. US$7000
3. US$3500
4. US$2200
5. US$1500

Best Rookie: US$5000
(special sponsorkontrakt)

### Tävlings Anmälan

Öppen Anmälan till
Freestyle & Hillcross

Tele - 0250-55 35 55
Fax - 0250-55 35 54
info@snownracing.se

SWEDEN X

### Tävlings Info

**Fredag**
Kvalificeringar från 10.00 – 18.00
Under dagen finns det tillgång till mat och dryck, storbilds skärm och utställare.

**Lördag**
Semifinaler och finaler 10.00 – 21.00
Under dagen finns det tillgång till mat och dryck, storbilds skärm, utställare och paus underhållning.

För mer information www.sledadventure.com

## SSC

Super Snow Crossen sluter upp till Sweden-X i Kläppen! Den absoluta eliten är åter igen inbjuden att delta i den fartfyllda tillställningen som tidigare har huserat på lugnet i Falun.

Precis som förut kommer det bli fullt ös från start till mål - stadium cross när den är som bäst.

**Köp dina biljetter online!**
www.sledadventure.com

Kläppen www.klappen.se
Sledadventure® what´s your thrill!
POLARIS®
SNOWNRACING.SE 0250 - 55 35 55 ORSA

# MOTORHUSET POLARIS RACING

www.polarissnowx.com

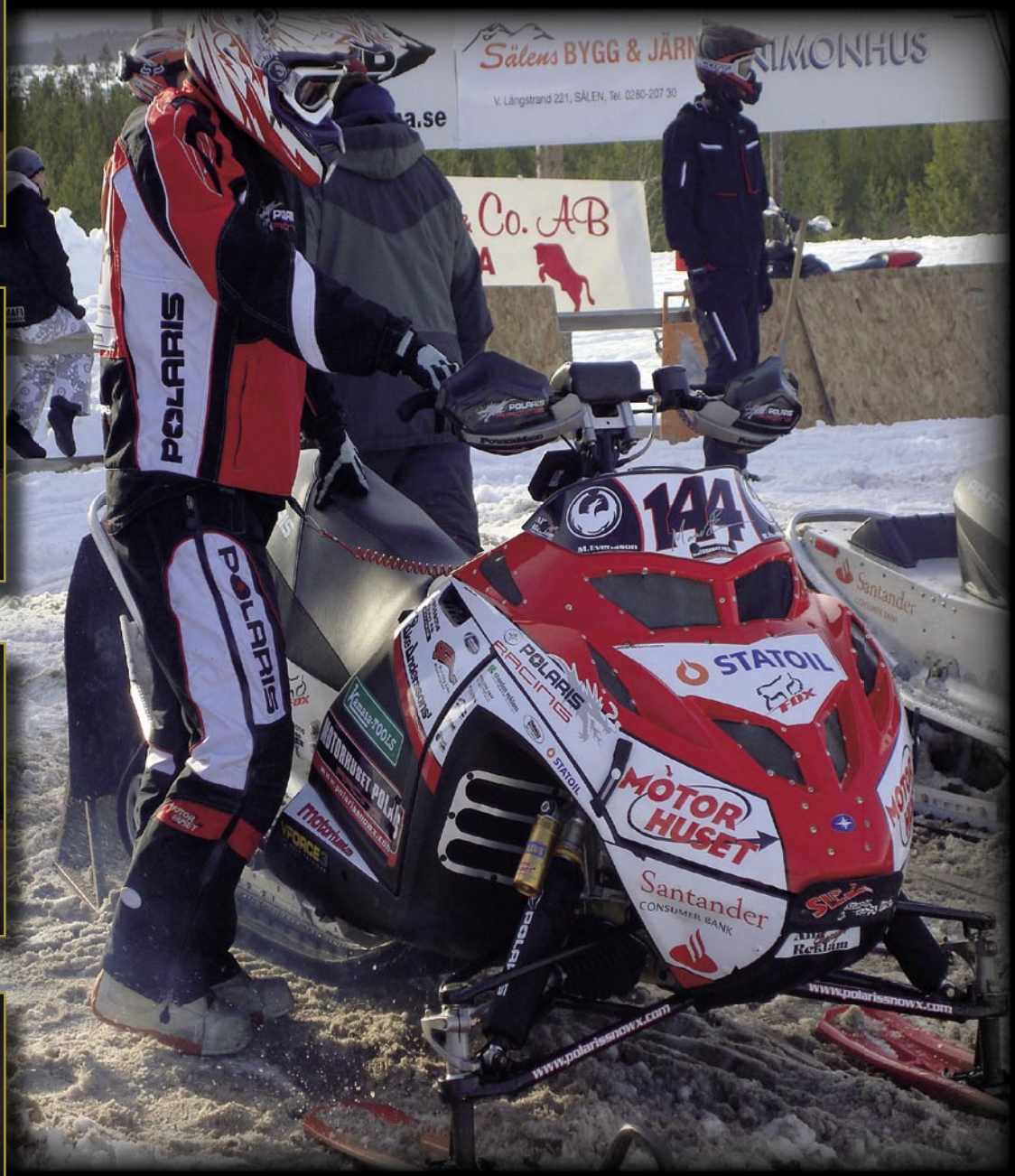
## Tack alla sponsorer & supporters för säsongen 07/08!

Arne

Marcus

Niclas

Magnus




Lycka till på SM finalen i Umeå 15/3 2008.


Ake Anderssons'
STATOIL
MATTSSON TRAKTOR AB 063-305 26 www.mtab.nu
charden reklam
PULZINN TRÄNING & HÄLSA
EVENSSONS Åkeri AB MATTMAR
Alfa Design Reklam www.alfareklam.com
Ultimax Belts by CARLISLE
JUNGGRENS MOTORTEKNIK
Kamasa-TOOLS
ProMotech Brings power into your DIESEL
Starting Line Products, Inc.
KÖTTSJÖNS GRÅV FREDRIK NILSSON 0696 - 80008/80031 070 - 324 83 84
FOX
Santander CONSUMER BANK
MOTOR HUSET
FACTORY POLARIS RACING

# HOPPA LÅNGT

Att hoppa riktigt långt på snöskoter verkar vara lite i ropet just nu, men hur långt ska man hoppa och vad är det som krävs egentligen för att bli bäst?

**Text: Patrik Larsson Foto: Polaris**

När Paul Thacker förra året slog rekordet i att hoppa långt med snöskoter så gjorde han det under snöstormslikande förhållanden. Trots vädret lyckades han med att hoppa hela 263 fot, eller 80,2 meter.

När han nästan ett år senare den 16:e februari 2008 skulle ge sig på att slå sitt egna rekord igen, så var vädret inte lika dåligt, men vindstyrkorna var starka och oförutsebara. Platsen där rekordförsöket skulle ske var precis som året innan Canterbury Park i Shakopee, Minnesota.

Men innan Paul skulle få försöka sig på sitt rekordhopp var det Delene Dippel som först skulle slå rekord för damer i samma gren.

Delene är 20 år och kommer från Kalifornien, och hon hoppade den här dagen 55 meter vilket nu alltså är rekordet som gäller för damer.

—Efter att Delene slagit sitt rekord flyttade vi tillbaks rampen lite över 15 meter och det var min tur att hoppa, berättar Thacker.

Under sina två första försök hoppade han runt 67 meter och allt kändes bra, så dom flyttade rampen ytterligare 7-8 meter bakåt.

## Vindbyar

Under det här tredje hoppet slog vindbyar med styrkor ända upp till 13 sekundmeter till och Paul och hans Polaris fick se sig blåsas runt okontrollerbart av de starka vindarna, vilket slutade i en krasch efter en flygtur på runt 70 meter.

—Men det var antagligen någon högt där uppe som höll ett öga på mig, så jag kunde faktiskt bara resa mig upp och gå därifrån, berättar Paul.

Nu reste han inte sig bara upp och gick, han beslutade sig även att fortsätta hoppa, men då så klart på sin reservmaskin.

Under nästa försök tog vinden honom igen, men det gick nu i alla fall bättre och han kunde landa om än lite okontrollerat efter ungefär 73 meter.

—Mitt enda alternativ var ändå att försöka igen, berättar han.

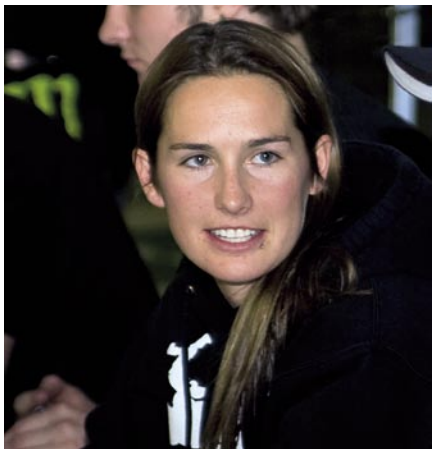
Trots de allt annat än gynnsamma förhållandena beslutade Slednecks-medarbetarna att flytta rampen ännu lite längre tillbaks. Detta skapade nu ett gap mellan hopprampen och landningsrampen gjord i snö på lite över 70 meter. Han kunde helt enkelt inte misslyckas igen.

Nu eller aldrig, tänkte Paul och invänta de att vinden skulle göra ett litet uppehåll och öppnade spjället fullt i riktning rakt mot rampen, nu fick det bära eller brista.

I 132 km/timmen flög han ut över kanten och vinden fortsatte att hålla sig lugn. Efter 271 fot eller 82 meter kunde Paul sen sätta ner sin Polaris och rekordet var ett faktum, 8 fot längre än hans tidigare rekord.

I skrivandets stund vet vi att Ross Mercer siktar på att hoppa ända upp till 99 meter den 1:a mars i Umeå. Men vi vet inte hur det har gått, och skulle det vara så att han klarat av den bedriften så vet du vilken helt fantastisk prestation han utfört. Vi håller alla våra tummar och hoppas på det bästa.

*Den långthoppande Paul Thacker kan pusta ut efter att under dramatiska former hoppat 82 meter och därmed satt nytt världsrekord för snöskotrar.*



*Delene Dippel 20 år från Kalifornien är numer rekordinnehavare för damer med sina 55 meters luftfärd på sin Polaris.*

Mek-o-Maskin i Överkalix

# UTFÖRSÄLJNING!

## av demo & hyrmaskiner!

**Tidigare Guide & Hyrmaskiner**

Ex. Yamaha RS Venture
4-t -06 60,000:- +moms
Ex. Polaris FS Touring
4-t -07 60,000:- + moms
Ex. Polaris 550 Sport Touring
2-t -03 20,000:- + moms
Momsade
Fler finns, ring för mer information och bokning.

**NYA SILVERSTONE**
Traktorer 4WD
Från:
79 000 kr+moms

**Demo-ex. av traktorer, ATV, MC och Eu moppar**
Utförsäljes till förmånliga priser.
Ring för info.
Finansiering samt transporter ordnas.

**FÖRSÄLJNING AV** kläder, reservdelar & tillbehör bl.a

to be · Duells · Halvarssons · FOX

# www.mekomaskin.se

Kangis 68, Överkalix, Tel. 0926-10000

# VM-FINALEN 2008

Du kan räkna med att det händer grejer mitt i Malå den 4-5 april.

**Foto: actionmedia.se**

VM-finalen i snöskotercross är i år förlagd till Lappländska Malå som kommer att husera crosseliten mellan den 4 och 5 april. Under fredagskvällen får vi se träningen och det är först under lördagen som själva VM-finalen körs. VM-banan som ligger vid Tjamstabacken mitt i Malå är designad av den mycket gamle mästaren Lars Johan Edh och är gjord endast i snö. Själva evenemanget är det Malå Snöskoterklubb som står för och det är den forne Team Snowrider medlemmen André Nyström som agerar tävlingschef.

## Utställning

Även om det är klubben som är den drivande parten så står hela Malå bakom arrangemanget då det krävs massor av frivilliga för att allting ska falla på plats.

—Vi har en budget på 500 000 kronor som måste dras ihop och vi räknar med att få minst 5000 betalande besökare, berättar André.

För dig som tycker att det här är intressant så ska du veta att du förutom högklassig skotercross också kommer att få ta del av massor av andra saker under VM-finalen.

I Malå under denna helg hittar du massor av utställare där sortimentet från tillexempel Yamaha, Polaris, Saab samt andra biltillverkare finns för påseende. Är du festsugen är det läge att klä upp sig och vattenkamma håret då VM-festen i ishallen ska fyllas till bredden både Fredag och Lördag-kväll.

## Värre än Finska Vinterkriget

Under Lördagen går det spektakulära kändisracet av stapeln då ett fullt startfält av gamla mästare gör upp en gång för alla på ett gäng Yamaha Phazer RTX.

Mästarnamn som Revelj, Edh, Hasse Olsson, Jon Inge Sörenssen, Krister Johansson, Mikael Nyström, Gammel Eson, Thomas Öhman ligger redan i hårdträning och det jobbas på Paoli Pippola och Janne Tapio. Bara denna drabbning kommer vara värt varenda krona då Finska Vinterkrigen kommer att framstå som rena rama mys-stunden i jämförelse.

För de mindre finns det också möjlighet att göra upp på ett gäng Polaris 120 då en minikopia av VM-banan finns på området.

## Boende

Är du långväga ifrån kan det vara läge att ta med stormköket och tält, eller helt enkelt bara boka rum på Malå Hotell eller Hotellet Källan. Troligtvis kommer det att bli fullbelagt där ganska omgående men även detta har Malågänget tänkt på, så nu finns det även möjlighet att bo i skolan och diverse privatboende. Mer information om detta hittar du hos personalen på Idrotts Kansliet som svarar på 0953-211 00. Naturligtvis ska du också hålla dig informerad genom att dagligen surfa in på www.malaskoter.se.

Svenska förare i VM-finalen:
Peter Ericson
Johan Eriksson
Viktor Stenman
Fredrik Granberg
Markus Evensson
Emil Öhman
Tom Johansson
Adam Renheim
Jörgen Backman
Dan Lang

Ett måste.
**www.malaskoter.se**

***Östen Rehnström, Andrè Nyström, Peder Johansson och Pauline Hedström är några i gänget bakom VM-finalen.***

ZPIRIT.SE
too hot for heaven, too fucked up for hell
Ruff Riders
Daniel Bodin

# Att frysa är inge kul

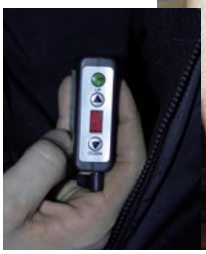
*Silikonslangen är insydd i hela Thermoflash-dräkten, och i den leds det av motorn genom värmeväxlaren uppvärmda vattnet runt hela kroppen.*

*Värmeväxlaren kan monteras fast på fordonet eller som här i en tankväska som enkelt kan flyttas mellan olika fordon.*

*Västen Fire från Alpineheat säljs genom Montana Sweden AB. Den är enkel att använda och kan maskintvättas i 30 grader.*

*Så här ser hela kittet ut som man använder sig av för att koppla in Thermoflash-systemet på sin skoter, atv eller mc.*

*Den lilla batteriaccen till västen Fire laddas upp på fyra timmar och effekten justeras enkelt med några knapptryckningar.*



Här ska du få bekanta dig med två olika typer av uppvärmda kläder. En lite enklare och en som i det närmaste hör hemma vid en av Nasas rymdpromenader.

**Av: Patrik Larsson**

Att frysa är inte alls kul. De flesta tycker att det är något av det värsta som dom kan utsättas för.

Själv har jag som har en lagom tjock och jämn behåring över hela kroppen egentligen aldrig frusit speciellt mycket. Det var nog inte förrän jag gjorde lumpen som prickskytt, och låg nedgrävd i en snögrop och glodde på en sjö någonstans i Norrlands inland, som jag ens började fundera på att det vore skönt med lite extra värme. En liten eld eller en rask språngmars har alltid brukat räcka för att jag ska få upp värmen igen.

Men vad ska man göra då om man tillhör det lite mer frusna släktet? Eller om man jobbar med något som gör att man tvingas ut och åka skoter långt när kvicksilvret sjunkit riktigt långt under nollan?

Ett av svaren är att man helt enkelt vägrar att ut och åka om det är för kallt. Ett annat är att man skaffar sig något plagg som på något vis tillför värme till kroppen på ett konstgjort vis.

## Väst

En av de produkter vi tittat lite närmare på är en värmeväst från Alpenheat. Den här västen är av en mycket enkel och lättanvänd konstruktion. Värmecellerna sitter bara i ryggen på västen och dom drivs av ett uppladdningsbart batteripack.

Laddningen tar cirka 4 timmar, och västen ska hålla värmen i allt från 4 till 10 timmar.

Modellen av västen heter Fire och det är Montana Sweden AB som sen 2007 innehar agenturen för Alpenheats olika värmekläder.

Nästa värmeplagg är något av det mest imponerande och exklusivaste tillbehör jag någonsin sett som är tänkt att användas av oss motorburna.

Först och främst måste fordonet du ska använda denna på vara vätskekylt. Du kopplar sen in värmexäxlaren på skoterns kylsystem. Fordonets kylvätska kommer sen genom att strömma genom värmeväxlaren, i sin tur värma upp den vätska som cirkulerar i själva Thermoflash-overallen.

Värmeväxlarens effekt är vid 90 graders kylvätsketemperatur 3800 watt och det räcker till att värma upp två personer vid en hastighet av 200 km/h och 7 minusgrader, och overallen håller då en temperatur av max 55 grader.

## Nasa

Thermoflash system för kroppsuppvärmning saluförs av LMT Vagnen och ger som sagt vid en första anblick ett mycket högkvalitativt intryck, vilket får tankarna att genast fara iväg till Nasas rymddräkter.

Den här helkroppsvärmaren kräver mycket mer av användaren än den enkla västen, men sen är den ju också något helt annat än en enkel värmeväst.

Den här dräkten är inte bara ett komplement utan mer ett arbetsredskap för till exempel fjällräddare eller till för er som ska ut på riktigt långa skoterfärder eller färder under mycket sträng kyla.

Till systemet finns det även en vätskeuppvärmd filt att koppla till. En filt som då till exempel kan användas av räddningspersonal till att värma upp upphittade nedkylda personer.

Mina erfarenheter av att använda uppvärmda kläder är inte så stora. Men då jag testat en uppvärmd väst under någonstans mellan 20 och 30 minusgrader upplevde jag att mina glasögon ganska snabbt isade igen av den fuktiga luften som ångade upp genom halsen. Men då använde jag också västen vid sportig och aktiv körning, vilket så klart är helt fel. För kör man aktivt så håller kroppen själv oftast värmen, även om det är riktigt kallt ute.

Med dom erfarenheterna kan jag nog inte rekommendera dessa till andra än till er som ska ut och åka finturer utan så mycket lek, eller varför inte ha en enkel eluppvärmd väst när man sitter i kälken och huttrar? Att frysa behöver alltså inte vara ett problem längre, inte ens för en frusen skoteråkare.

HOHENTHAL
RACING

Tiden går nästan lika fort som Sebastian.

# Stort tack för 2007!

Mekonomen
MICHOLS VENTILATION AB
MORA HOTELL & SPA
amtech
KRINGDATA
BTD TRAVEL&EVENT
ÅKE LINDKVIST RÖR AB
FLEX DESIGN Skyltar Reklam
skyltmakarna.se
4Sign
MORA RACING EVENTS
MAFI
MORA BIL & TRAKTOR www.morabil.se
OK Q8
Riesbeck REKLAM
MAFI CLOTHES
företagarna
Mora Glasmästeri
ICA KVANTUM
orsatryck
MORA OF SWEDEN
Målkull Ann's Mat • Logi Konferenser
FM Mattsson
SNOW rider
TEKNIKTJÄNST AB 0250 - 59 33 59
Sahlsa reklam & event
ALD
MONZTA ÄLVDALEN
DÄCK & FÄLG
ORSA LINK
INTERSPORT JOHN'S I MORA
Glenns Måleri
mora ma armatur
B&B BYGG & BOVIKT AB MORA
isotec ab
MCM mora contract manufacturing ab
VASA RACING
HILANDERS
GLIMSTEDT
moramast.se
Team Granaths
Jan Uddén AB
SYNSAM www.synsam.se SYNSAM I MORA KÖPMANNAGATAN 3 · MORA · 0250-106 42
Hellr SWEDEN TEAM

www.hohenthal.se

## 2009 - What's up?

Precis som alltid vid den här tiden på året diskuteras det hejvilt på vårt forum på www.snowrider.se, och precis som alltid är en av de största frågorna om vilken teknik som är bäst att använda sig av när man bygger en snöskotermotor. Två-takt eller fyr-takt?

Men något som alltid dyker upp när säsongen vänder över och börjar gå mot sitt slut är spekulationerna om vad som ska komma nästa år.

I tråden "2009 - What's up?" kan vi få läsa allt från rena spekulationer och önsketänkanden till benhårda fakta om modellerna som kommer till säsongen 2009.

Som de flesta vet så sätter skotertillverkarna något som heter embargodatum på allt material som dom skickar till skoterpressen. Detta betyder att om vi innan utsatt datum offentligt presenterar något av den informationen så riskerar vi dels att bli stämda, men först och främst riskerar vi att aldrig igen få någon information alls av dom och att vi inte kommer att vara välkomna på framtida pressvisningar.

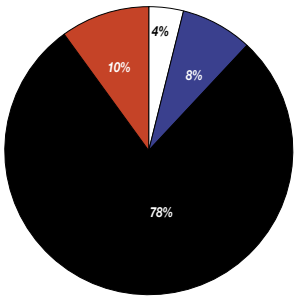
Det här systemet börjar kännas allt mer förlegat, med tanke på vad användarna av vårt och andras forum på ett eller annat sätt alltid luskar fram.

Har du några önskemål på framtida modellutbud eller "vet" du något om vad framtiden kommer ge, så bege dig då in på www.snowrider.se och delta i debatten.

## Dubbat?

I vår senaste omröstning på hemsidan har vi undersökt användandet av dubbar i drivband. En övervägande del av våra medlemmar och besökare använder sig inte av dubbar, men det är ändå sammanlagt runt 12% som gör det och andelen borde bli fler.

Att använda sig av dubb medför många fördelar och väldigt få nackdelar. Man behöver inte åka runt på en fulldubbad racingmatta för att det ska göra någon skillnad. Nej, för de flesta räcker det med ett ganska begränsat antal dubbar för att skillnaden på glansis ute på sjöar, på svallis och välanvända uppförsbackar ska bli märkbar, och visst är det bra att ha lite metall i backen när man ska accelerera? Men det är ända när man ska bromsa som de största fördelarna säkerhetsmässigt blir störst. Eller vad tycker du? Vi ses på www.snowrider.se.



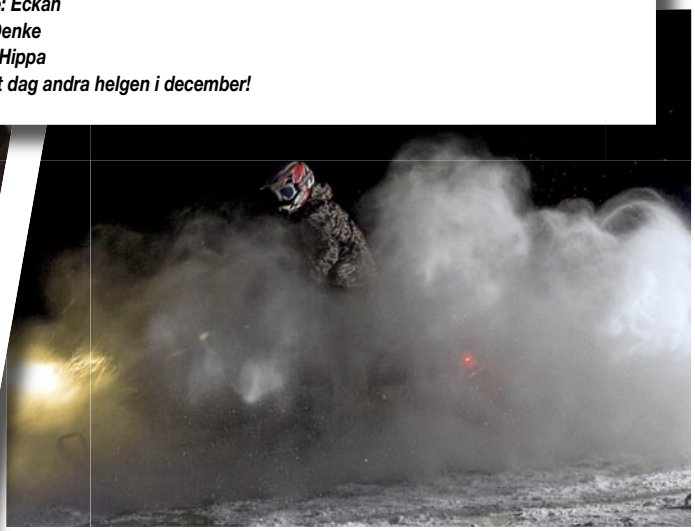

***Kör du med dubbar i mattan?***

***JA, kamdubb: 4%***
***JA push-thru dubb: 8%***
***Nej: 78%***
***Dubbar i mattan?? 10%***

**Förare: Ingen**
**Bild: Tompa**
**Plats: Åkersjön**
**En fin dag med höken!**

***Förare: Eckan***
***Bild: Denke***
***Plats: Hippa***
***Härligt dag andra helgen i december!***

***Förare: Robin***
***Bild: Ante***
***Plats: Ängebo***
***Rosa-pantern in action.***



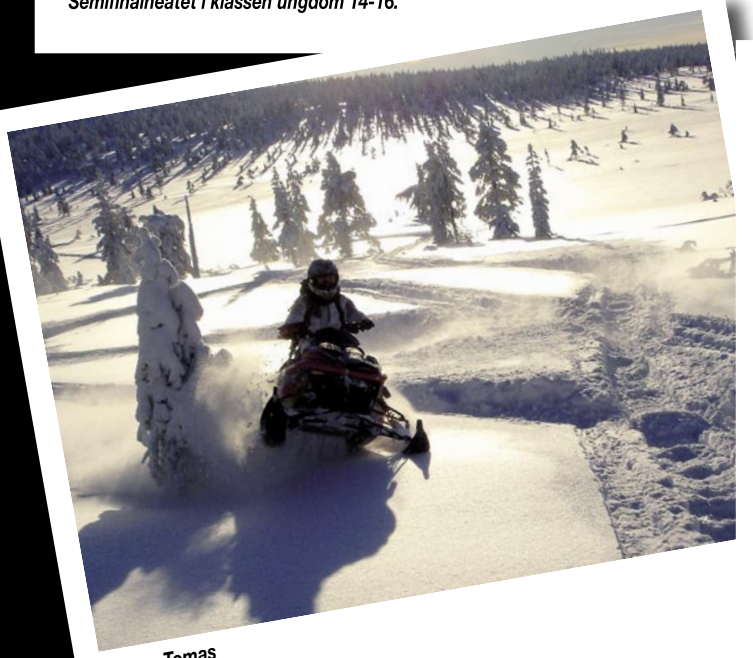
***Förare: Robin Resgård***
***Bild: Andreas Timfält***
***Plats: Mellersta Selbäck***
***Drifta lite på en isfläck :P***

*Förare: Christer deWall*
*Bild: Henrik Bjurestam*
*Plats: Stora Blåsjön*
*Ett litet nyårs-skutt.*

*Förare: Jojje*
*Bild: Tommy*
*Plats: Gördalen*
*På väg ut i omloppsbana!*

*Förare: Marcus Johansson*
*Bild: Niklas Sundin*
*Plats: Gräfsåsen*
*Semifinalheatet i klassen ungdom 14-16.*

*Förare: Martin Tholin*
*Bild: Simon Johansson*
*Plats: Matfors*
*Tur att iq:n är lätt att lyfta!*



*Förare: Tomas*
*Bild: Jojje*
*Plats: Bösjön*
*Fin dag!*

*Förare: Jonas Olson*
*Bild: Per Karlsson*
*Plats: Solberg*
*Whipp i Solberg :)*

POLARIS

# Polaris originaldelar!

Vi har dagliga leveranser från Polaris Europalager som ligger "runt hörnet" från oss. Gör som nästan alla andra, vänd dig till oss på Motorhuset i Östersund när du vill ha snabba och säkra leveranser av Polaris reservdelar, tillbehör och kläder.

Sprängskisser, reservdelsnummer och priser hittar du på vår hemsida.

MOTOR HUSET
1997-2007
10 års jubileum

www.motorhuset.com

Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20

## Björnlyan

Anpassade släpvagnar för din snöskoter från Sveriges största släpvagnstillverkare. Helsvetsade och varmgalvaniserade släpvagnar i olika storlekar.

Med huv blir den ett utmärkt skotergarage. Praktiska tillbehör som skotergrind, jeepdunk-hållare, verktygslåda mm.

**S2240**

**S1938**

### I Björnlyan-konceptet ingår modellerna för en skoter eller två skotrar och pulka

**S1335**
Totalvikt 650 och 750 kg. Obromsad.

**S1533**
Totalvikt 650 kg. Flakstorlek 152x325 cm. Obromsad.

**S1537**
Totalvikt 1000 och 1250 kg. Flakstorlek 152x365 cm. Broms

**S1938**
Totalvikt 1000 och 1250 kg. Flakstorlek 188x380 cm. Broms

**S2240**
Totalvikt 1250 kg. Flakstorlek 220x402 cm. Broms.

**Finn återförsäljare på**
**www.bjornlyan.se**

FOGELSTA

Björnlyan

# snow rider 2008 HILLCROSS

Det är dags att lägga i femmans växel och gasa. Häng med till Gesundaberget!

Lägg datumet 26:e april på minnet. Det är då tiden stannar, fåglarna slutar kvittra och alla barnen börjar grina av rädsla. 26:e april, är datumet då SnowRider Hillcross går av stapeln, och det är då festen börjar. För att föra evenemanget framåt har vi till i år kavlat upp armarna och försökt att göra ett lite annorlunda evenemang. Då andra bara bjuder in de bästa av de bästa, gör vi tvärtom och bjuder in de sämsta amatörer du kan tänka dig. Vad sägs om en snöskoterfight mellan hårdrockskil- larna i Hammerfall mot Dogge (från The Latin Kings) med vänner?

Jodå, du läste rätt och dessa rockers kommer att försöka att erövra Gesundabergets brantaste brant, och därmed vinna titeln, Rocker of the year!

## Är du tjej?

Naturligtvis kommer vi ha mängder av snöskoterklasser där just du och din maskin kommer att passa in. Vi har klasser från lägsta amatörnivå till er som tillhör den yttersta eliten. Har du en veteranare eller arbetsmaskin så finns det också där ett flertal klasser. Kanske du är tjej? Nemas problemas, klart vi har en klass för dig också!

Juniorer, titta hit, också ni är välkomna. Naturligtvis ska du komma till anläggningen redan på freda- gen för att tuna in din maskin i lugn och ro på träningsbanan. All information om klassindelning samt övrig tävlingsinformation och boende hittar du på www.snowrider.se.....

## Monsters Of Mora Kickoff

För övrigt så höjer vi ribban avsevärt på hela evenemanget och kan denna härliga lördag erbjuda dig ett öppet värdshus och ett gäng öppna barer, både inne och ute. Hårdrocks coverbandet Metal Monarchs (med Oscar Dronjak från Hammerfall) står på scenen och bara du har lust så kan du stanna på Gesundaberget till den sena timmen.

Festen fortsätter nämligen inne på värdshuset när SnowRider Hillcross är avslutad. Boende finns på anläggningen och vad kan vara trevligare än att helt enkelt snava ut från värdshuset och gå och lägga sig på hotellet? En gäst DJ-finns också på området som med största sannolikhet kommer att överösa er med den hårdaste av hårdrock.

När vi ändå är igång och vi har huset fullt av hårdrockare kommer det att offentliggöras vilka hårdrocksband som kommer att uppträda på Sveriges största inomhusfestival Monsters Of Mora till hösten.

## Fattar du?

Nu då. Fattar du vilken lördag det här kommer att bli? Om du bara tar med dig ett bra humör och ett par kompisar så lovar jag dig att det här kommer att bli en dag att minnas.

Se till att befinna dig i området vid 14,00 tiden och låt dig sedan bara svepas med i Sveriges sista snöskotertävling för säsongen. Vi syns där.

# ON STAGE

# METAL MONARCHS

# Sweden X

## Kläppen

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Freestyle bana | ▲ | Angränsande skogs områden |
| 2 | Freestyle depå | ✚ | Sjukvård |
| 3 | Snow Cross bana | ▨ | Insläpp |
| 4 | Snow Cross depå | P | |
| 5 | Hillcross | | |
| 6 | Mäss del | | |
| 7 | VIP område | | |

Precis hur fränt som helst och minst sagt totalgalet. Lite så kanske man kan förklara det största snöskoterrelaterade evenemanget i Europa hittils?

Vad gör du den 18-19 april? Har du någon som helst skam i kroppen, så vet jag att du kommer att befinna dig på Kläppen Ski Resort i Sälen, annars måste det vara något fel i din prioritering.

Här kommer det nämligen att köras en Super Shoot Out bland världens bästa skotertrixare, och dom ska göra upp om vem som ska åka hem med titeln, Sweden X Man!

Förutom titeln, äran och skockvis med brudar och en fet vandringspokal kommer vinnaren at åka hem 15000 dollar!

Men tro inte att det ska stå två stålramper och skräpa framför en landning. Nej, här kommer det att finnas en komplett freestyleinspirerad bana med en monsterstor kupollandning i mitten. Denna kommer att vara flankerad av massor av inruns, väggar och quarterpipes. Variationerna kommer att vara många och de två minuterna det ska ta att övertyga de både svenska och amerikanska domarna kommer att vara mycket intressanta.

Vilka förare som kommer? Det räcker väl med att säga Daniel Bodin, Aleksander Nordgard, Jimmy Blaze, Nate Haag, Dane Ferguson, Justin Hoyer, Kourtney Hungerford och Heath Frisby.

### Sweden X Super Sno X

Som om det inte räckte med det. Super Sno X 2008 i Falun vart ju inställt som bekant, och den tävlingen kommer att ersättas av Sweden X Super Sno Cross, som alltså går av stapeln på samma plats och samma helg.

Även här kommer du att få se inbjudna förare från USA, Sverige, Finland och Norge. Räkna med att många stjärnor kommer att stå på startlinjen, då alla har avslutat sina ordinarie säsonger.

### Ett bigbangparty

Men nu då? Nu räcker det väl? Nej det gör det inte. För samma helg och på samma plats blir det nämligen Hill Cross-race uppför den dubbelsvarta pisten i tävlingen Sweden X King of the Hill.

Behöver vi nämna att det kommer att blir ett sjuhelvetes bigbang-party och en stjärnspäckad award-dinner, massor av utställare, mattält, öltält och helikopterturer?

För all nödvändig information och lite till är det bara att surfa in på www.sledadventure.com.

Kom igen nu, åk dit! Det ska i alla fall vi på SnowRider, vi syns!

# SKOTERYRAN 2008

# 2 dagar skoterfest!

**Vinterfinal i Orsa Grönklitt, lör-söndag 5-6 april 2008 kl 10-16**

- Stadioncross med svenska toppförare
  *Farten, acceleration, kraften!*
- Sälj/köp skoter på Begagnad-marknad
  *150 kr inkl entré till Skoteryran och sälj din skoter*
- Skotermässa med skotrar och tillbehör
  *Här hittar du all utrustning du behöver*
- Pimpeltävling med ett stort prisbord
  *150 kr inkl entré till Skoteryran, barn 6-15 år 30 kr*

Orsa Grönklitt

Entre, vuxen: 60 kr (från 16 år), barn 6-15 år 10 kr. Fri parkering!
Upplysningar: www.skoteryran.se, 070 818 28 98

Regisserar group

POLARIS®
The Way Out.

Besök
EUROPAS STÖRSTA
Polarisbutik
1500 kvm

Du gör alltid din bästa Polarisaffär hos oss!

WWW.HARALDSBATAR.SE
Hugo Hedströms väg 12, 781 72 Borlänge Tel: 0243-130 19

Haralds BÅTAR AB

# www.Skoterdelen.com

**Tel: 0682-41 36 90**

**Snöspade** 3-delad
750gram. Längd 90cm
(40cm delad)

**199:-**

**Kroppsskydd**
Komplett kroppsskydd med rygg, axel, armbåge och bröstskydd samt midjebälte. CE godkänt. Finns i storlekar Small-XXL

**1595:-**

**Handtagsskydd**
Tillverkade av köldbeständig och slagtålig plast, passar alla snöskotermodeller

**659:-**

**799:-**

**Anorak ZEX**
Vattentät och andas med AquaZero membran. Rymmlig passform med eller utan skydd under. Fantastisk skön comfort tack vare silkes muddar krage, midja samt handleder. Tillverkad i kraftig men smidig Rip Stop med förstärkta axlar och armbågar. Reflexer och innerficka med telefon/mp3 kabelgenomföring.

**Kapell**
Skoterkapell i mycket rivstarkt bomullstyg som tål släpvagnstransport. Rejäla infästningar samt monteringsband. Finns till kort och långbandare.

**995:-**

**Reservdelar och tillbehör till Snöskoter, Cross, MC, Moped och ATV!**


ww.skoterdelen.com www.skoterdelen.com www.skoterdelen.com www.skoterdelen.com www.skoterd

**Polaris snöskoter & ATV**
**Tillbehör**
**Reservdelar**

**Tel: 0297-421 00**

# GARANTERAD UPPLEVELSE

POWERXROSS PULLOVER

www.snowtrade.net

Din körning värderar du väldigt högt. Varför riskera att förstöra nöjet med utrustning som inte håller måttet, som lämnar dig blöt och obekväm? Klim PowerXross Pullover är ett lätt och smidigt skalplagg med senaste GORE-TEX® teknologin, den enda teknologi idag på marknaden som bär märket GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®. Kör bekvämt – kör med Klim och din upplevelse är garanterad.

Klim®
TECHNICAL RIDING GEAR

© KLIM® USA 2007 GORE-TEX®, GUARANTEED TO KEEP YOU DRY®, GORE and designs are trademarks of W. L. Gore & Associates, Inc.

# PÅ RÄTT SPÅR!

• **Boden:** Tel: 0921-510 35 • **Luleå:** Tel: 0920-24 73 00 • **Piteå:** Tel: 0911-23 23 70
• **Skellefteå:** Tjärnvägen 12. Tel: 0910-71 54 40 • **Umeå:** Björnvägen 11. Tel: 090-70 64 00 • **www.laitis.se**

# Sunt förnuft, hur smart är det?

Påsken närmar sig. Och med en så pass tidig påsk som i år dyker den upp snabbare än vad många både trott, hoppats och önskat.

Som vanligt lär ju påsken bli en av årets skoterhöjdarhelger, vilket även polisen noterat och har därför aviserat än fler kontroller.

För alla oss med rent mjöl i påsen så välkomnas polisens synbarhet efter lederna, men tyvärr har vi den här klicken som både hörs och syns på ett negativt sätt. Inte minst i media. Ibland man man tro att vissa med fina och snabba maskiner är ena rejäla skoterhatare.

Det är trist att vi alla ska få mer och strängare regler och begränsningar kring snöskotertrafik, "tack vare" några som absolut måste köra i skidspår, i slalombackar och inom tätbebyggt område, och gärna då väldigt fort och helst nattetid. Och hur smart är det, på en skala...?

Tillsammans med våra suveräna skoterklubbar utbildar vi bland annat brett i ämnet skotervett, detta genom vår förarbevisutbildning. Men det verkar tyvärr som om vissa tappar bort sina kunskaper så fort förarbeviset är i näven. Vissa tycker man ska blanda kunskap med sunt förnuft, men vad är sunt förnuft?

Mig veterligen så sitter de flesta på både Kumla och Hall inne, för att de just använt sitt sunda förnuft. Bättre då att öka sitt omdöme och visa på mognad.

Att köra gatrace med snöskoter inom tätbebyggt område nattetid är inget annat än barnsligt och totalt störtlöjligt. Vissa tycker kanske det är fränt, men hur fränt är det att få ökade förbud och fler restriktioner?

Nää, det är dags att alla, och då menar jag ALLA skoterförare börjar ta sitt kollektiva ansvar, och att vi tillsammans på ett positivt sätt, visar att vi vill fortsätta att åka snöskoter även om fem år.

Möjligheten att köra snöskoter på det ändå ganska fria sätt som vi får i Sverige, måste på alla sätt värnas. Och det är just du som snöskoterförare som bestämmer hur det ska se ut i framtiden.

Värt att notera att de allra flesta skoterförare är bra och sköter sig fint, precis som de flesta ungdomar som är på stan en lördagskväll.

Men är det några få som inte sköter sig så får alla bära hundhuvudet.

Ungomarna på stan får fortsätta att flanera på kvällarna, men för oss skoteråkare innebär det nya hot om förbud. Och ofta blir hoten verklighet.

Försök med alkolås på snöskoter görs just nu i Norrbotten, men det följs av lite tekniska problem.

Det är knepigt att våra lagstiftare inte verkar ha noterat programserien på femman om våra kustbevakare. Är det något fordon som skulle ha alkolås så verkar det väl vara just båtar?

Än har inte tv startat en serie om fulla skoterförare, och vi måste se till att så aldrig heller sker. Så kör nykter och med omdöme!

Se nu till att påsken blir en riktigt bra skoterhelg och lura våra sensationstörstande morgontidnigar på dräpande löpsedlar. Ska det skrivas snöskoter så ska det vara i positiva bokstäver.

Glad Påsk och väl mött efter skoterleden!

//Peter Wikström, Utbildningsansvarig SSCO.

## Med SSCO i Nationella Snöskoterådet.

Nationella Snöskoterrådet börja nu rulla på och ta form.

Två intressanta projekt är på gång. Det ena är ett alkolåsförsök i Norrbotten, och det andra är montering av en dieselmotor i en Arctic Cat Bearcat.

Alkolåsprojektet har startat med en del inkörningsproblem. Men det är för tidigt att dra några slutsatser, och resultatet kommer att presenteras senare i vår.

Dieselmotorn är monterad i snöskotern men ännu ej provkörd. Det som gör att man tror på diesel denna gång heter Pivario. Det har nämligen inte funnits någon variator tidigare som fungerat på så lågt varvtal som det är fråga om.

Enligt beräkningar ska man kunna köra denna skoter på biodiesel, med en förbrukning på 0,5 l/mil i cruisingläge. Spännande!

Det presenterades också förslag till informations-broshyrer om svenska skoterbestämmelser.

Dessa kommer att innehålla översättningar till minst fem främmande språk.

Rådet kommer under våren även med en egen hemsida, när den är igång meddelas detta på www.ssco.nu

## Inventering av ledöverfarter

Nationella Snöskoterrådet vill ha hjälp att inventera "farliga vägövergångar" i skoterledssystemet. Anledningen är att rådet vill se till att alla ledöverfarter skyltas efter vägen. Det här handlar alltså om att kunna varna trafikanterna efter vägen.

Det skulle vara väldigt bra om ni i er klubb kunde maila in era uppgifter till Janne Sund på SSCO. Det han behöver veta är:

-Skoterklubb samt kontaktperson?
-Hur många vägöverfarter ni har i ert ledsystem?
-Vid vilka vägar det gäller(Riks-, E-, enskida vägar osv.)? Ange ev. vägnummer.
-Är det någon överfart ni anser speciellt farlig?
-Finns det några skyltar på vägarna idag?
-Vart det är(ort, kommun, län)?

Skicka E-post om detta till:
jan.sund@ssco.nu

KÖR ALLA 2008 POLARIS MODELLER

# POLARIS EXPERIENCE DEEP SNOW

**Prisexempel fred-månd: 6995:- / person**
**Helpension och boende i stuga ingår i priset.**

I priset ingår även instruktör, valfri skoter (600, 700 eller 900 Polaris RMK), spa, inträde till nattklubb och självrisken.
Pris inkl moms men exkl bensin.

Vi kör med instruktör i lössnö mellan 09.00-18.00. Därefter väntar spa, middag och nöje. Varje dag. Missa inte tillfället att verkligen utveckla er lössnökörning och få ett minne för livet.

**För mer info: www.polarisexperiencecenter.com**

POLARIS®
EXPERIENCE CENTER · ARJEPLOG
Silvervägen 1 • 930 90 Arjeplog • 0961-101 02

Tiki Treiler

NYHET!

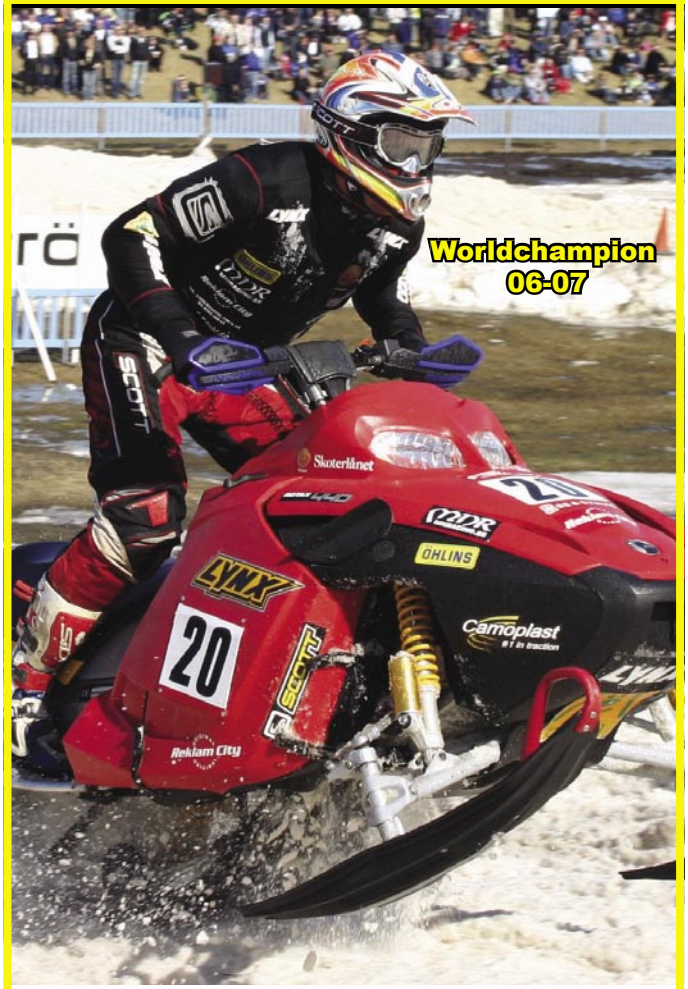
Tiki Treiler D390
Invändigt flakmått ca: 3900x2100 mm
Skruvtipp
Invändigt försänkta lastöglor
Total vikt: 1000/1300 kg

Bra plats på flaket...

Vänd dig till din lokala återförsäljare och/eller hemsidan för mer info.
Där finner du också fler vagnar och ett komplett utbud av båt- och flaktrailers.

www.tikitreiler.se

ÖHLINS®




## Öhlins Återförsäljare:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Malungs Skoter&Motor | 0280-10075 | AutoMek Umeå | 090-148400 |
| Lulles Motorservice | 0271-20950 | Mats Skoter Föllinge | 0645-41037 |
| Abris Sjö&Snö Leksand | 0247-34632 | Kalix Snöskoter | 0923-12070 |
| Lindbloms Marina Piteå | 0911-18700 | Temab Granö | 0933-40014 |
| Däcklagret Gällivare | 0970-55792 | Temab Lycksele | 0950-10480 |
| Motorhuset Östersund | 063-570020 | Bohlins Järbo | 0290-70402 |
| KP-Racing Grängesberg | 0240-23100 | Revelj Racing | 0684-12059 |
| Yamaha Huset Kiruna | 0980-63005 | Yamahacenter Luleå | 0920-18585 |
| MNR Skellefteå | 070-6683332 | NTC Data Fritid Arvidsjaur | 096-17990 |

REVELJ RACING

**Hedeviken 507**
**0684-12059, 12275**

www.reveljracing.se

# Hallå där! Bosse Standberg

Efter 40 år i skoterbranchen har Bosse Strandberg på BRP nu tagit beslutet att trappa ner och gå i pension.

**Av: Patrik Larsson**

Det var under Lynx pressvisning av 2009 år modeller i norra Finland som BRP valde att göra det offentligt att Bosse Strandberg, deras mest trogna medarbetare nu skulle få kliva av tåget och gå i en välförtjänt pension. Bosse har till dags dato jobbat åt Ski-Doo i hela 33 år av deras 50 år långa historia.

1965 var Bo Strandberg 20 år och han fick då jobb som verkstadsansvarig hos en motorhandlare. Från början hade dom inga skotrar i sitt sortiment, men 1968 började dom att sälja den då marknadsledande tillverkaren Ockelbos skotrar.

Bosse jobbade på och gjorde ett så bra jobba att Olle Karlsson som var ansvarig för servicebiten hos Ski-Doo fick upp ögonen för honom, och han värvades till Ski-Doo 1975.

När Olle själv två år senare slutade fick Bosse ensam ta över ansvaret för servicen.

Förutom det blev han även redan från början ansvarig för Ski-Doos racingverksamhet, och har därmed varit med ända från början och upplevt allt från Christer Johanssons enorma framgångar under slutet av 80-talet och ända fram till dagens mycket imponerande resultat hos både Lynx och Ski-Doo.

Serviceansvaret behöll han ända till 2001-2002 då BRP i Norden omorganiserades.

—Dom ville att jag skulle flytta till Rovaniemi för att fortsätta där. Men det ville inte jag och jag fick i stället jobbet som produktkoordinator, vilket betyder att jag dels har hand om mediakontakterna, dels tar jag fram tekniska data på maskinerna och så är jag med och bestämmer vilka och hur modellerna som ska säljas i Sverige ska se ut, berättar han.

Under de senaste åren har Bo även fått en plats i POC, vilket står för Product Orientation Commity. Det är en arbetsgrupp där de långsiktiga målen sätts upp, och man utformar visionerna för i vilken riktning som skotrarna och då i första hand Lynx ska utvecklas.

## Anekdot

Bosse har så klart mängder med historier att berätta efter alla dessa år i den här på många sätt speciella branschen.

Den historia som kanske är mest omtalad inom koncernen är när Bosse med livet som insatts ville tillfredsställa missnöjda kunder som 1980 köpte den nya superskotern Blizzard 9500.

Det hela började med att det var dags för en ny plattform för Ski-Doo att bygga sina skotrar på. Som ett avstamp för det nya chassit byggde Ski-Doo en mängd förseriemaskiner som först och främst skulle köras på tävlingsbanorna i klassen Super Standard under 1979.

Den fick fina framgångar på crossbanorna, och den gjorde rent hus i enduro och långloppstävlingarna. Samtidigt hade 9500:an vunnit toppfartstävlingar i USA med sina imponerande 160 km/h!

Det var med dessa framgångar i bakhuvudet som kunderna säsongen 1980 stod på kö för att få köpa en Blizzard 9500.

Men ganska snabbt började besvikna kunder att höra av sig och påtalade att skotern minsann inte gick de 160 km/h som dom mer eller mindre blivit lovade.

För att göra skotrarna mer lämpliga för allmänheten hade Ski-Doo nämligen dels sänkt kompressionen, man hade sänkt porttiderna och slidskivan var utbytt till en mildare variant. Detta hade gett en märkbar effektminskning vilket så klart visade sig på prestandan.

Nu var det upp till Bosse att komma fram med en lösning på problemet, och det ganska fort för att inte Ski-Doo skulle tappa ansiktet helt.

—Jag behövde en lång och slät raka där jag kunde testa fram vilka förändringar som behövdes göras. Så jag hyrde Gällivares flygfält så att jag kunde vara där och testa toppfart mellan starterna och landningarna, berättar Bosse och småskrattar.

## Drömgränsen

Bosses jakt på fart började. Han testade och laborerade, men hade det svårt att ta sig över de 160 i mätarfart som var målet.

Till slut kände han under en repa att han hade drömgränsen inom räckhåll. I sin iver att uppnå målet, glömde han bort eller ignorerade han att banänden och en flera meter hög snövall i mycket rask takt närmade sig.

Det hela slutade i en riktigt otäck luftfärd, där Bosse gjorde en enorm luftfärd åt ett håll och skotern åt ett annat.

Där kunde alltså i ett slag Bosses karriär och förmodligen också liv lite snöpligt ha slutat, men han klarade sig utan men och kunde fortsätta sitt arbete att hängivet fortsätta att jobba för Ski-Doo.

Fler historier finns så klart på lager hos denna profil i skoterbranchen, och fler historier kommer det säkert att bli. För trots sin pension kommer han så klart inte kunna släppa branschen helt.

—Jag kommer som det ser ut nu att jobba lite som konsult framöver, annars ska jag nog mest försöka ta det lugnt och njuta av livet och utveckla mina intressen som i det närmaste helt fått stå tillbaks för mitt jobb.

—Vad har du för intressen då, vid sidan av snöskotern alltså?, frågar vi.

—Det finns flera saker som jag inte har hunnit med de senaste 30 åren. Ett av dom är fiske, så fiska det ska jag göra. Sen älskar jag att jaga, så det ska bli en hel del jakt också, svarar Bosse.

## Kristallkula

Ofta kan det vara klokt att fråga någon som kan historien för att få veta hur framtiden ser ut, så vi passar på att fråga Bosse vad han tror om snöskoterns framtid.

—Självklart blir man lite tveksam inför de allt sämre vintrarna. Men samtidigt så vet jag hur viktig snöskotern är i norrlänningarnas vardag och egentligen hela liv, förklarar han och fortsätter.

—Ser vi sen på den tekniska utvecklingen de senaste fem åren har vi gjort fantastiska framsteg, mest tack vare de elektroniska motorstyrningarna, som idag ger möjligheter som vi inte kunde drömma om så sent som under 90-talet. Så visst har snöskotern en god chans att fortsätta finnas och utvecklas positivt länge än, säger han.

Vem som kommer att ta över Bosses roll är i det här läget inte klart, men vem det än blir så måste den här personen vara beredd på att leva ett mycket hektiskt liv med många och långa resor på schemat.

—Jag gjorde en snabb uträkning på hur mycket tid som jag bara har spenderat i flygplan över Atlanten, och det vart totalt ett helt arbetsår!, berättar Bosse som först själv inte riktigt ville tro på siffran.

Vad vi nu i alla fall får lov att tro på och acceptera, är att en 40 år lång era närmar sig sitt slut. Men där en era tar slut börjar en annan, och för Bosse börjar nu tiden då han ska få ta upp sina åsidosatta intressen och fortsätta att utvecklas, men i en helt annan riktning än tidigare, och vi på SnowRider önskar Bosse Strandberg lycka till med allt vad framtiden har att ge.

*Hur tillbrigar du fritiden?*

• På skotern • Vandrar • Jagar • Fiskar • Paddlar

*1:a Mars 2008*

Öppnar
Sveriges största e-butik
för aktiva friluftsmänniskor!

**www.vildmarksmannen.se**

Nästan 10 000 artiklar i sortimentet!

*Öppnings Erbjudande!*

**SKOTERGARAGE**

**Lättmonterat skotergarage med plats för skoter, ATV, snöslunga, cyklar mm.**
**Stl. tot. 9,9 kvadratmeter.**
**34 mm geringsknutat planktimmer samt en bred, delad garageport.**
**Tak i rågspont (ej beklädnad) samt tryckimpregnerad syllring och kraftiga gångjärn ingår.**
**Handpenning 10% vid bokning**

*Nu för endast:*

**11 000:-**

*SnowRider prenumeranter får 400:- extra rabatt!*

**I samband med bokning får du även en fin present från vår huvud leverantör FRISPORT.**

**Gäller tom 31:a mars -08 eller så långt lagret räcker.**

*www.vildmarksmannen.se*

Kom och besök vårt showroom och frisportparken i Orsa.

Återförsäljare sökes!



**Venture MP**

**LEDSTJÄRNAN**

YAMAHA 2 YEARS WARRANTY

FXR

ADVANCE

YAMAHA REKOMMENDERAR SHELL SMÖRJMEDEL

FÖRMÅNLIG FINANSIERING VIA HANDELSBANKEN FINANS

YAMAHA

VENTURE MULTI PURPOSE

För skön touring på leden och utflykter ute på fjället. Breda skidor, bred matta. Miljösnäll, tyst, snabb, lättkörd och stark direktinsprutad 4-taktare. Knappstyrd backväxel, värmehandtag, stort lastutrymme.

**YAMAHA CENTER**

WWW.YAMAHACENTER.COM

KIRUNA 0980-630 05
LULEÅ 0920-185 85
SKELLEFTEÅ 0910-71 44 20
ÖRNSKÖLDSVIK 0660-182 00
ÖSTERSUND 063-51 01 47
SUNDSVALL 060-64 15 80
STHLM/SYD 08-556 523 00
STHLM/NORD 08-505 730 00
KARLSTAD 054-777 58 00
GÖTEBORG 031-700 17 00
HELSINGBORG 042-15 55 55

## Fjällhotellet Lofsdalen

www.fjallhotelletlofsdalen.se 0680-411 77

Packa ryggsäcken och kom till Lofsdalen, här finns oändliga skoterleder med välpreparerade spår, längdåkning och självklart backen med 25 pister.

### Januarierbjudande

Boende i dubbelrum på hotellet 495kr per natt inkl frukost för 2 personer
Ange kod **SKOTER08**

# Beg.Skoterdelar

Tillbehör, Stötdämparrenovering,
Cylinderborrning, vevaxelrenovering mm

Öppet mån-fre 10,00-17,30
Lunch 11,30-12,30

**WST Demontering AB**

Lokalgatan 13, 912 34 Vilhelmina
Telefon 0940-10051
www.vilhelmina.emarknad.se/wst wst.demontering.ab@spray.se

**Högsäsong erbjudande:** 20% rabatt
på minst 3 nätter i en 4, 6 eller 8 pers stuga

Skoterleder i anknytning till stugbyn

Tel. 0253 – 10910 Boka nu och ange koden: SRIM 0708

www.panparksaccommodation.com

## Vildmarksbrillor – nu även med korrektion

*Bågar och glas finns i alla kombinationer*

**Velodrom** sportglasögon – underbara på skotern. Garanterat fria från svindyra titan-legeringar, eldsflammor och annat trams. Istället är funktion, komfort och säkerhet ledstjärnor. De här brillorna behöver inga svettsamlande skumgummiremsor för att hålla tätt mot vinden. Välj mellan grå glas, ljusgula högkontrastglas för ruggigt väder och "grey-out" på fjället, eller de de bruna dagsljusglasen som funkar i alla tuffa trafikmiljöer. Fråga efter årets nyhet Corrida i din butik. Och du: *Velodrombrillorna kan nu fås med optiska glas*, för dig som behöver korrektion och inte gillar linser.

**Velodrom**©
BRA SKOTERBRILLOR SEDAN 1988

POLARIS
The Way Out.
SKOTERDEMONTERING
Dahlins Motor
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

ARCTIC CAT
Dahlins Motor
SKOTERDEMONTERING
Stensätter 120
873 91 Bollstabruk
Tel 0612-211 88
ola@dahlinsmotor.se
www.dahlinsmotor.se

ARCTIC CAT
Yrkesbutiken i Stockholm för snöskotrar & ATV
SUZUKI
www.dinmc.se
1200 kvm butik
Tel. 08-754 99 00

www.theredfox.se
Skorna som tål tuffa tag
599:-
WINTER WARM
THE RED FOX

Lynx specialisten i Norrland
Nu Webshop!
Lindbloms
www.lindblomsmarina.se
LYNX
BRP
Begagnade skotrar, drivband huvar hjälmar m.m.
Tel. 0911-187 00

snow rider
SJÄLVKLART SKA DU ANNONSERA I TIDNINGEN...
ÄVEN EN LITEN ANNONS SYNS. DU SÅG JU DEN HÄR... RING 0250-20533,0250-22887

snow rider
Ny webshop
Missa inte!, Missa inte!, Missa inte!
www.luleaskoterdem.se
Vi har masssor med nya & beg. delar
till alla märken, cylinderborrning
samt vevaxelreparationer
SNOPRO
KIMPEX
HJC
POWERMADD
Airoh
SNOWPEOPLE
SINISALO
SPORTECH
UFO
Ny webshop
Öppet tider
Mån - Fre 10,00-17,30
Lunch 11,30-12,30
LULEÅ
SKOTERDEMONTERING
Tel: 0920- 341 42
Fax: 0920- 341 61
Mobil: 070-573 44 40

ATV
OFFROAD
SNÖSKOTER
Dubbrevolution!
Nu kan du skruva i precis så mycket grepp du vill
ha i din ATV, snöskoter eller offroadhoj.
När våren kommer skruvar du helt enkelt bara ut
dubbarna och sparar dem till nästa vinter.
MaxiGrip dubbsatser finns nu i din motorbutik.
Skruvdragaren har du förmodligen redan...
www.Duells.se .no .dk
MAXI GRIP
TM

snow rider
HÄR SYNS MAN BRA!
RING
0250-20533, 0250-22887

Skoterparadiset i Gördalen!
• Skoteruthyrning
• Stugor
• Restaurang
• Bensin
– Här finns allt! –
www.gordalen.nu

www.tt-trading.se
POLARIS
ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION
TT-TRADING AB
Tel: 0980-60900
070-6291642, 070-2450589

SNOW-RAIL system
IMEX
SNOW-RAIL rampen är ett nytt system för att lätt och smidigt åka upp på släpvagn, pickups och in på golv utan att skada styrstål eller golv.
Bredden på Snow-Rails anpassas lätt för både skoter och fyrhjuling.
Finns hos alla välsorterade skoterhandlare och marknadsförs av:
IMEX FIBER AB
782 34 Malung Tel 0280-125 70
Fax 10042 www.imexfiber.se

BRASSAPÅ
Enkelt att göra upp eld direkt på snön utan att skotta. Hindrar elden från att sjunka ned i snön. Finns i två storlekar.
Låg vikt
Hopvikbar
T.R.A. INVENTIVE
Hermelinsgatan 48, 961 33 Boden
Tel 070-308 41 23, Fax 0921-167 02
För info: www.tra-inventive.se

www.bworks.se
Freestyledynor Styrhöjare
Slutburkar m.m.
Baboon Workshop
Tel. 0705-200 913

När det gäller reservdelar och tillbehör till snöskoter cross, ATV & moped.
Då kontaktar du naturligtvis oss.
45:-
353 sidor snö-skoterdelar
RINAB
Reservdelar i Norr AB
Verkmästargatan 10, 841 32 Ånge
Tel. 0690-12699 Fax 0690-12633
www.rinab.nu order@rinab.nu

www.streetnstrip.se

Onboardcamera
Cambike
When you Race or Cruisin
www.cambike.se

ARCTIC CAT
Nytt & Beg
Skoter & Mc
Reservdelar
Tillbehör
Verkstad
MOTOR CENTER
Durovägen 24, Gävle
Tel. 026 - 19 74 90
www.motorcenter.org

WALLES
WEEKEND från 1950:-*
Hotellet på Fjället - Bruksvallarna
* Tor-Sön per person i Annexrum
inkl frukost & trerätters middagsbuffé
info@walles.se 0684-20100 www.walles.se

Varmt och skönt!
RUSKOVILLA
Hos oss hittar du de varma finska underställen i 100 % merinoull. Värmer vått som torr. Allt från topp till tå för både stora och små.
Magazin du Nord
Tel. 090-777420 Sagagallerian, Umeå
www.magazindunord.com

Upp till 70% rabatt!
på våra skoterkläder samt på utvalda crosshjälmar
Skynda fynda!
Södermans bilservice
Tel. 090-23030 Järnvägsgatan 7 Holmsund
www.sodermans.nu

OLTJÄRNS STUGBY
Mitt i härliga Härjedalen vid foten av Sånfjället
Skoterleder vid knuten
www.oltjarn.com
Bokning 0684-10610

OUTLAW SPORT TRAIL TOP GUN
SNOW HAWK
Kontakta ABINA GROUP för mer information om årets heta hökar. 08-28 17 99
www.abinagroup.com

POLARIS
Motor PRO
Lärlingsgatan 18 Umeå
tel. 090-70 44 80
Försäljning - Nytt & Begagnat - Tillbehör
Reservdelar - Service
www.motorproab.se

Årsunda Bil & motor
tel. 026-29 10 08 mobil. 070-346 84 55
www.skoterhuset.com
YAMAHA ATV
can-am LYNX

ski-doo
can-am
LYNX
GÖRANS MOTOR
MORA 0250 - 10177
www.goransmotor.se

HÄLLGRENS MOTOR AB
i Burträsk - tel 0914-10402
POLARIS
Din polarishandlare
nytt & begagnat
www.hallgrensmotor.se

POLARIS YAMAHA
Klim
SNOPRO
HJC
to be
Hans Eriksson AB
Frövi
www.hanseriksson.se
Tel: 0581 310 95 Fax: 0581 317 62

YAMAHA RACING
FOX SCOTT
Försäljning Service
Reservdelar
www.SALAB.nu
Järnvägsgatan 3 Sveg • 0680-718330

Nikasil
Ny nikasil 1750:-,
reparation, bigbore,
Nikasil även på gjutjärnsfoder
Snabb leverans!
(7 dagar med flyg)
Absolut bästa resultat!
Blixtens Racing
036-13 40 96, 070-740 96 10
www.blixtensracing.com

Klövsjö bensin & Service AB
LYNX can-am
Försäljning
Reservdelar
Service
Uthyrning
www.klovsjo.com/preem
Ny adress
Byvägen 61 Tel: 0682-213 12

LYNX ski-doo
BOMBARDIER ATV
Ockelbo Reservdelar!
Stort urval skotrar.
Service-Reservdelar
Tillbehör-Kläder
TJ:s Skoter & Motor
Pl 3737 Storåbränna Föllinge
0645-220 55, 010-250 72 77

Reparationer & Service
Stötdämparspecialister
Trimmning
Alla märken.
Jourtelefon:
070 649 12 59
AGS SKOTER & MC AB
0953-216 26 • www.agsskoter.se
POLARIS The Way Out.
Försäljning av nya Polaris skoter & ATV

Polarn
Snabbpump
Beställ direkt på vår webbplats!
POLARN SNABBPUMP ORIGINALET TILLVERKAD SEDAN 1994
polarn innovation ab
Tel: 063-13 11 90
www.polarn-innovation.se

Nikasil
Vi har över 30 års erfarenhet!
www.racingkonsult.com
Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi repererar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylindrar. För mer info, ring eller skriv.
RACING KONSULT
Björn Andersson KB
Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby
Tel: 08-381074
info@racingkonsult.com

Kom och fynda!
Kanonpriser på nya 06:or & 07:or!
LYNX HONDA ATV
SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR
BIL & MASKINFIRMA
ERIC GRÖNING
TEL:0651-711255 FAX:0651-12956
LJUSDAL

YNGVESSONS MASKIN AB
Blå Vägen 255 STORUMAN
www.yngvessonsmaskin.se
Butik 0951-773 45
ARCTIC CAT
Reservdelar 0951-772 45
Fullständigt Reservdels- och Tillbehörslager samt Kläder till ARCTIC CAT. POSTORDER
ÖPPET: Mån-Fre 9-12,13-17

Kalix Maskiner
HUGO JACOBSSON AB
Kalix 0923-122 90 Luleå 0920-884 66
Massor av fräscha beg. skotrar!
POLARIS The Way Out.
ski-doo LYNX
Se dem på:
www.kalixmaskiner.se
Skickas fraktfritt inom Sverige!

Cykel & Motor Säter
ARCTIC CAT
ski-doo
can-am SUZUKI
Tel:0225-525 80 Fax 0225-525 05
www.cykelomotor.se

DU BESTÄMMER!
Designa dina kläder själv på
www.jernbergs.se
SKOTERSKLÄDER
- Måttbeställningar
- standardstorlekar
- specialutföranden
Hjälmar&skydd
Jernbergs - MALUNG -
Tel.0280-10101

Stor begagnatpark på
www.abris.se
YAMAHA
Hos oss hittar du allt till dig och din skoter
ABRIS SJÖ & SNÖ
LEKSAND 0247-346 32 • MORA 0250-59 35 00

Team SKOTER-ANDERS
TRYGGHET-KVALITET-RÄTT PRIS
ski-doo
NYTT-BEGAGNAT
REPARATION-SERVICE
RESERVDELAR-TILLBEHÖR
BÅTAR, 4-HJULINGAR, MOPEDER
UTHYRES FJÄLLHUS MED SKOTRAR
WWW.SKOTERANDERS.COM 016-730 32

YAMAHA YAMAHA ATV
can-am
ski-doo LYNX
BRÖDERNA SUNDSTRÖM AB
Försäljning Service Reservdelar Tillbehör
Laisvall tel. 0961-20044
ab.broderna@arjeplog.com

ARCTIC CAT
SHARE OUR PASSION
AB Mellanströms Motor
Försäljning•Service•Reservdelar
Arvidsjaur Tel 0960•133 50 Fax 0960•109 79
mellanstromsmotor@telia.com
www.mellanstromsmotor.com

ARCTIC CAT LYNX can-am
JOCKES SKOTER&MOTOR
service & reservdelar till alla märken
Heby tel. 0224-342 21

POLARIS
Bil-laget i Piteå AB
TEL: 0911-180 10

www.staffansmotor.se
can-am LYNX
Cylinderborrning,
utbytescylindrar nikasil,
nikasilbehandling,
vevaxelreparationer,
reservdelar till alla märken.
STAFFANS MOTOR & MEK AB
NORRDAL-STORUMAN 070-2939777, 0951-71022

SMT
SVENSK MOTOR TEKNIK
-Vevaxelrenovering
-Cylinderborrning
-Riktning
-Svetsning
-mm
www.smtumea.se
Matrosvägen 15, Umeå
Tel:090-192037

# Gå in och beställ på:

# www.snowrider.se

## Årets kläder är här!

## T-shirt

## Hoodie

## Beställ redan idag!

## Skynda fynda!

**Begränsat antal kvar av 2007 års hoodisar!**

**499:-**

# Hitta påskägg!

Hur många påskägg har vi gömt i tidningen? Räkna ihop och gå in på www.snowrider.se och lämna ditt svar.

Du kan vinna:
1:a pris: 1 st hoddie.
2:a pris: 1 st t-shirt.

Så här ser påskäggen ut som du ska leta efter, men den här räknas inte.

www.snowrider.se

Vinnaren bestäms av repr. från Otlasförlag samt kan ej överklagas. Vinnaren kontaktas per telefon och redovisas på hemsidan. Ev. vinstskatt betalas av vinnaren själv.

# VINNAREN!

## AV SKALKLÄDER FRÅN ITAB!

*Glad vinnare av ett skoterställ från ITAB är Hanna Thomér från Borlänge. Grattis från hela redaktionen.*

www.snowrider.se

# Missa inte nästa nummer!

# I butik 16 September

# Pren Service

TIDNINGSFÖRLAGET OTLAS AB

Prenumerationer går att beställa på
www.snowrider.se
Mail: pren@otlas.se
Tel: 0250-22885
Fax: 0250-22883

Ett år: 6 nr av SnowRider för 289:-
Inom Norden 375:-

Två år: 12 nr av SnowRider för endast 499:-
Inom Norden 700:-

POSTTIDNING B
SnowRider
Sågbacksvägen 8
792 91 Mora
7 8 8 0 0 6 0 0 1

Det bästa med snöskoteråkning:

## LÅNGA TURER, GODA VÄNNER *och låga bränslekostnader*

Adventure 600 SDI kombinerar höga prestanda med avundsvärd komfort och kvalitet. Adventures effektiva motorpaket går mjukt och tyst och är välkänt för dess låga avgasemissioner. Denna komfortmaskin ger dig många raffinerade detaljer, såsom stöldskyddssystemet D.E.S.S. (Digitally Encoded Security System), strömuttag för t.ex. laddning av en mobiltelefon eller GPS, hög skyddande vindruta, elektronisk backväxel och möjlighet till snabbjustering av bakfjädringen. Dessutom finns naturligtvis ytterligare ett antal komforthöjande detaljer: ett långt 3648 mm drivband, uppvärmda passagerarhandtag med vindavvisare. Ett konvertibelt modularsäte som kan göra din skoter 1-sitsig, 2-sitsig eller t.o.m. 3-sitsig (tbh) om du så önskar! Gå in och besök vår hemsida på www.brp.com.

Lynx 40 år!

Uppsnappat bland skoterförarna: en riktig snöskoter för långa turer – en komplett snöskoter

Har du upptäckt BRP usersclub ännu? Be with the Right People: www.brpusersclub.com

Lynx är återigen Europas mest populära snöskoter! 2007 köptes fler Lynx än något annat märke.

LYNX 2-ÅRS GARANTI! 2 Year WARRANTY

brp.com

®™Trademark of Bombardier Recreational Products Inc. or its affiliates.