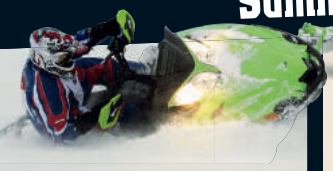
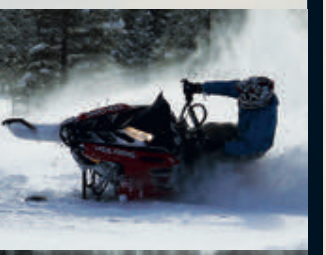
# STORT skidtest

Nummer 6 10/11 Pris: 59:- 6,30 EURO 69 NOK

# snowrider

## Långtestarna Summering





## Är du lavinkittad?

## Boka 8-10 april SnowRider weekend!

## Lynx Rave RE 1260

## Tufft bredbandstest

## Burkapulkan X-Ride

INTERPRESS 0518-06
7 388051 805908
RETURVECKA v 19

# ARCTIC CAT 2012

## 50-ÅRSJUBILEUM!

ARCTIC CAT 5000 kronor JUBILEUMSCHECK

**JUBILEUMSCHECK VÄRD 5.000 KRONOR!**

MASKINGARANTI 3 ÅR ARCTIC CAT

**HANDLA I TID – FÅ TRE ÅRS GARANTI!**

I femtio år har Arctic Cat tillverkat snöskotrar, det innebär ett halvt sekel av produktutveckling, testande, racing och oavbruten körning. Det vill vi förstås fira och det gör vi med en jubileumscheck! Skynda dig att sätta klorna i en av 2012 års nyheter och spara 5000 kr med jubileumschecken! Erbjudandet gäller till den 1 juni 2011 för 2012 års maskiner från 800 cc och uppåt av Performance-, Crossover- eller Mountainmodell.

Handla i tid – om du köper en ny Arctic Cat snöskoter av 2012 års modell senast den 31/12 2011, får du hela tre års maskingaranti! Gäller ej F 120. Vid köp efter ovanstående datum, gäller som vanligt två års maskingaranti.

www.arcticcat.se

ARCTIC CAT 50 1962 YEARS 2012

# Ledaren

## Då var det dags igen då!

*Då var det dags för den sista finåkningen i och med att vi gjort SnowRider nummer sex och därmed också avslutat vår fjortonde säsong. Det är just den här sista senvintermånaden som man drömmer om hela året och som slår januarikörningen med hästlängder. Det är den här månaden som gör det värt varenda månadsbetalning på snöskotern du gör året runt och det är den här månaden som gör att du i slutändan älskar vintern. För hur kul är det egentligen att köra snöskoter när det är 30 grader kallt? Inte speciellt tycker jag i alla fall även om det finns kläder för ändamålet. Skoteråkningen har utvecklats och då menar jag inte bara själva snöskotern utan också kringutrustningen som till exempel kläderna. När jag växte upp var ordet skoteråkare lite skamfilat. Man var från Vårmhus (eller liknande småby), snusade, hade militärkeps, pratade roligt, var dålig i skolan, oljig om händerna, hade skoterskor och oljig skoteroverall. Idag ser den genomsnittliga unga skoteråkaren mer moderiktig ut och har tänkt igenom kläder och utrustning in i minsta detalj. Borta är skinnställen från Ski-Doo och de läskiga täta nylonoverallerna, borta är skoteråkarna med en björnfitta på huvudet istället för hjälm och borta är de klassiska Graningekängorna och de gigantiska tumvantarna i läder. Härligt!*

*Tragikomiskt*
*Om det av någon anledning skulle bli tråkigt eller dåligt väder nu när det är dags att fara till fjälls så har jag två riktigt heta tips då det gäller att fördriva tiden på ett kvalitativt sätt. Det ena tipset heter "Lemmy" och är en 1,5 timmars DVD-dokumentär där du får följa med i legendaren, hårdrocksikonen och tillika sångare i Motörhead liv och levene. Den är lika underhållande som imponerande och skrämmande och ett måste att se för oss som gillar Motörhead.*
*Det andra tipset heter "Eleganten från vidderna" och är dokumentärfilmen om Errol Leonard Norstedt eller Eddie Meduza som han är mer känd som. Också här får vi följa med ett geni inom sin genre och berättelsen är minst lika underhållande som sorglig. Två filmer för oss som kan det där med musik och har en korrekt bild över hur just sådan låter. Titta, lyssna och njut.*

*Helt fantastiskt.*
*Vi har på något sätt lyckats få en bra bit över 9000 stycken vänner på SnowRiders facebooksida vilket är helt fantastiskt. Så fort vi sätter ut en nyhet här får vi 15 000 visningar inom ett dygn vilket är helt överlägset om vi jämför med en gammalmodig hemsida! Saker och ting utvecklas och vi gör vad vi kan för att ligga i framkant istället för att leva kvar i hemside-gammelvärlden! Att skriva på papper har vi människor dock gjort i årtusenden och denna företeelse kommer aldrig bli omodern! Papperstidningen är mer inne än någonsin och vi laddar om till nästa säsong. I skrivande stund är vi på väg till SnowShoot 2012 för att köra nästa års snöskotrar. Håll ut, snart är det höst och återigen dags för en ny SnowRider. Förresten, jag höll på att glömma en rolig sak. Vi befäster vår ställning som skandinaviens överlägset största snöskotertidning återigen ökat vår sålda upplaga och numera är hela 43% större än närmaste snöskotertidningskollega. Hoppsan så det kan gå, när inte haspen är på!*

*Chefredaktör Friström*

**Nummer: 6-10/11 Årgång: 14**
Foto omslag: Togga Liljedal
Utgivning nr 1 2011: 13 September
Annonsstopp: 12 Augusti 2011

Adress:
Sågbacksvägen 8
792 91 Mora
Tel: 0250-228 85
Fax: 0250-228 83
Telefontid vardagar 8-16

**Redaktör & ansvarig utgivare:**
Björn Friström
bjorn@snowrider.se 070-2093961
**Redaktör:**
Togga Liljedal
togga@snowrider.se 0250-20884
**Redaktör:**
Stefan Sund
stefan@snowrider.se 0250-20884
**Annonschef, nyhetsredaktör:**
Marita Skommar
marita@snowrider.se 0250-20533
**Ekonomi, annons, nyhetsredaktör:**
Mikaela Friström
mikaela@snowrider.se 0250-20505

**Annons, nyhetsredaktör:**
Carina Boström
carina@snowrider.se 0250-22887
**Annons, nyhetsredaktör:**
Helena Ljungberg
helena@snowrider.se 0250-20505
**Layout:**
Ann-Sofie Dahl
annsofie@snowrider.se 0250-22885

Tidskriften är TS-kontrollerad

**Prenumeration & Shop:**
www.snowrider.se
pren@snowrider.se
0250-22885
Telefontid vardagar 8-16
Pris: 6 nr (1 år) 289:- 12 nr (2år) 499:-



OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.



Tryck:
Inlagan tryckt hos Sörmlands Grafiska på miljövänligt klorfritt papper.
Distribution:
Interpress
ISSN 1403-0144

# Innehåll nummer 6


3. Ledare
6. Nytt & Noterat
10. Lavinkit
14. Bredbandslok
24. Skidtest
30. Junior
32. Lynx Rave RE 1260 Del 2
36. Värme i pulkan
40. Sakerna vi kört med
44. X-Ride
46. Tjejsidorna
48. Poliskontroll
52. Isrivare / skoterpulka
54. Långtestarna
62. Remkrångel
66. Återuppliva batteriet
72. Pren&Shop

**OBS!**
Kolla in prenumerations erbjudandet på sidan 73

BEAT THE EXTREME CONDITIONS

LYNX

SPORT | CROSSOVER | TOURING | UTILITY

EXTREME POWER

Rave™ RE 800 E-TEC:

# BLS 2011!

**BLS = Bästa Ledskoter.** Årligt skotertest i tidningen Snowrider.

## Rave™ RE 800 E-TEC 1:a

En kraftfull men lätt maskin som är framtagen speciellt för nordiska förhållanden och för förare som förväntar sig effekt och attityd av sin skoter! Den här brutala maskinen med sin starka motor bevarar sin imponerande prestanda även under extrema förhållanden. De breda fotstegen och det smala sätet är speciellt designade för du ska kunna jobba aktivt med kroppen under hård körning. Självklart har Rave™ RE 800R E-TEC fullt justerbara stötdämpare som enkelt anpassas till förarens körstil.

Ca.pris inkl. moms
**149.900:-**

## Rave™ RE 600 E-TEC 3:a

**Tog tredje plats i Snowriders BLS-test!**

Rave RE 600 E-TEC har ett lätt chassi men en slitstark konstruktion – och kommer i år med en ny, brutal färgsättning. Skotern accelererar snabbt, lyder lätt och tar sig smidigt fram. Stötdämparna är fullt justerbara vilket gör den enkel att anpassa till förarens körstil. Rave™ RE 600 E-TEC behöver inte byggas om: skotern är redan direkt från fabrik redo för endurobanorna och hård ledkörning.

Ca.pris inkl. moms
**134.900:-**

*brp.com*

*Be with The Right People: brpusersclub.com*

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). ® ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.

# nytt & noterat

## Skyddad med Leatt

*Duells blir nu distributör av Leatt i Sverige. Leatt är världsledande inom personlig säkerhetsutrustning inom motorsport och cykel med bland annat CE-godkända nackskydd. -Det känns som att många bitar faller på plats för oss nu när vi får in Leatt i huset. Duells har som ett av sina huvudmål att vara den absolut starkaste leverantören inom personlig skyddsutrustning och Leatt har produkter som passar i flera av våra kataloger, självklart inom MC både för cross och onroad, men även inom cykel, snöskoter och ATV, säger Jesper Demén, affärsområdeschef för MC på Duells. -Duells är helt rätt val av distributör för oss. De har det största och mest effektiva distributionsnätet i Skandinavien och dessutom en varumärkesportfölj där Leatt passar in perfekt, säger Erik Olsson, europachef för Leatt.*

## skotergarage

*Detta starka och demonterbara skotergarage skyddar din skoter från alla yttre påfrestningar. Finns i två modeller, standard som har en LxBxH på 3,5x2,9x2,5 meter och en längre variant på 7x2,9x2,5 meter. I standardutförande väger det mindre endast 40 kilo. Garaget levereras med 680g UV-beständigt kapell och kommer som en förmonterad byggsats i färgerna blått, grått, vitt, gult eller rött. Priset är 8 500 för standard och 15 000 för den längre. För mer information kontakta www.plastteknik.se*

## Motorgalen Linus

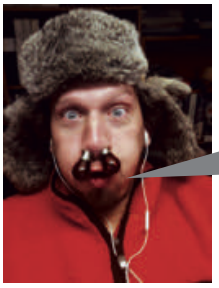
*Freestylekillen Linus är nu tio år och det är inte bara han som vuxit!*
*Linus har nu fått tillgång till Johan Sundströms släde som han kört på i USA. Maskinen är en -07 Arctic 440 och den enda modifieringen man egentligen gjort är att höja fotstegen. Han glider med andra ord runt på en fullblodsracer nu och hoppar nog betydligt längre och högre än med sin Polaris 120.*

## Nyckeln till frihet

*En mekaniker utan u-nycklar är som en kock utan knivar. Precis som mästerkocken i köket inte kan vara utan sina knivar kan inte heller mästermeken i verkstaden vara utan sina ring- och u-nycklar.*
*-Liknelsen kanske kan tyckas långsökt men universalverktyg som u-ringnycklar, blocknycklar och ringnycklar, långa och korta, i stora och små dimensioner är precis som kockens alla "verktyg" i köket, alldeles utmärkta universalverktyg, oumbärliga, bra till det mesta och lätta att använda i alla möjliga kombinationer, säger Ola Gustafsson som är produktspecialist på Kamasa Tools.*
*De nya nycklarna är av blankförkromat kromvanadiumstål och har ring- eller u-fattning i båda ändar vilket gör det möjligt att ha två dimensioner per nyckel. Båda modellerna K10082 och K10062 finns i dimensionerna 6-32 mm.*

## Ny laddare från CTEK

*CTEK lanserar en ny laddare för fordon som har mindre typer av batterier såsom motorcykeln, snöskotern eller fyrhjulingen. Den nya mikroprocessorn, som är helt unik i denna kategori av laddare, ger XS 0.8-laddaren både bättre och säkrare laddning. XS 0.8 är CTEK:s minsta laddare. Den innehåller den allra senaste tekniken och är perfekt för laddning av mindre 12V-batterier som finns i många mindre fordon. Den fungerar också bra för underhållsladdning av "normalstora" batterier. Priset för denna smidiga laddare ligger på cirka 600 kronor.*



**Vad säger Björn? Skicka in ditt förslag till togga@snowrider.se så kan du vinna SnowRider prylar**

## Polaris Early SnowCheck 2012

*Vid bokning utgår en värdecheck på 8.000:- samt fri försäkring och en jacka. Modellerna i Early SnowCheck Sverige och Norge är Polaris 800 SwitchBack Pro R och Polaris 600 RMK Pro 155.*
*800 SwitchBack Pro R är en förlängd variant av RUSH-konceptet som vände upp och ner på branschen för två år sedan. 600 RMK Pro 155 är en renodlad lössnömaskin med Pro Ride-chassiet. En 600 CFI motor i Pro Ride chassiet borde innebära en ännu mer lättkörd mountainmaskin. Polaris producerar efter beställning och skotrarna prissätts i april.*



*Visste du att skunken kan spruta sitt illaluktande sekret tre meter.*

## Freeride 137¨ X 800R E-Tec Tag Dark Editon

# Nya Ski-Doo-modeller

*Det här är de stora nyheterna från Ski-Doo nästa säsong, vilket nog är mer än vad många kanske trodde skulle komma. M XZ RS modellerna får en helt ny boggi som heter R-motion, där BRP Sweden valt att ta in den värsta modellen på 800 E-tec med enkel justering på fotstöden medans 600 E-Tec får den vanliga varianten.*
*Freeride blir ett eget segment med två nya modeller 146" och 137", där 137" enbart kommer att säljas under vårperioden till och med den 30 juni. Nytt på dessa är att båda har elstart och en ny typ av matta som heter Powdermax. För att förebygga onormalt remslitage har Freeride och Summit-modellerna fått en ny kalibrering som heter Sea Level Deep Snow. Summits nya modell X 154" 800 E-Tec får även den Powdermax-mattan med hela 62,5 mm höga kammar. Skandic Tundra Xtreme 600 E-Tec kommer nu även till oss och väntan är äntligen över!*

# Nästa generation

*Magellans nya modeller eXplorist 510, 610 och 710 låter äventyrare navigera till destinationer över hela världen, få möjligheten att ta foton längs vägen och spara dom till besökta koordinater för att sedan dela med sig av sina erfarenheter via internet när de återvänder hem.*
*Alla tre eXplorist-modellerna kommer förprogrammerade med den mest detaljerade världskartan i branschen, Magellans World Edition. Den innehåller ett komplett vägnät för Västeuropa, USA, Kanada och Australien samt med detaljer såsom städer, landsbygder, vatten och skuggade höjdkonturer. Priset ligger mellan 4 295 och 6 295 kronor beroende på modell.*
*Gemensamma egenskaper för eXplorist-serien:*
- *3" pekskärm i färg (WQVGA, 240x400px)*
- *Förladdad världsbaskarta*
- *3,2 megapixel-kamera med autofokus*
- *Utbyggbart minne (microSD)*
- *Inbyggd högtalare*
- *Pappersslös geocaching*
- *Inbyggd mikrofon*
- *GPX-kompatibilitet*
- *Vattentät (IPX-7)*
- *Vertikal profilering*
- *Upp till 16 h drifttid*
- *Arealberäkning*

*Mer info hittar du på www.magellangps.se*

## Nyhet nytt BK-System

*Nu finns det äntligen BK-System till Nytro XTX 2011 och har du tänk på att BK-System även leder bort ljudet.*
*www.bksystem.se*

## Tucker Hibbert till VM

*Tucker Hibbert tillkännagav nyligen att han kommer till start i årets VM som hålls i finländska Tuuri 25 - 26 mars.*
*På hans facebooksida står att läsa:*
*"IT'S OFFICIAL!*
*I'm racing the World Championship in Finland! My sled is tuned, crated and on its way. Check it out. Last year, the fans were insane! How many of my Facebook friends will be there?"*

## BLINGBLING

*Nu lanserar umeåföretaget CoolGear sin webshop med coola kläder från de amerikanska märkena Crash & Burn och Rebel Spirit Clothing. Fler märken är på ingående. Rebel Spirit Clothing är en svart långärmad skjorta med silvertryck och vita stenar på vänster bröst samt rygg. Tyget är till 97 procent bomull och 3 procent Spandex. Plagget ska handtvättas. Din för 640 kronor på www.coolgear.se*

# Ny distributör för Schuberth

*Från 1:a januari i år tog Garage24 över som distributör av Schuberth motorcykelhjälmar i Sverige. Schuberth har beslutat att ge förtroendet som ny svensk distributör till Garage24 AB i Tranås.*
*-Jag är otroligt glad att få in ett av de mest exklusiva varumärkena inom personlig utrustning för motorcyklister, säger Peter Hugod VD för Garage24 och fortsätter:*
*-Varumärket passar väldigt bra i vår befintliga portfölj och dess exklusiva status ger goda möjligheter för fortsatt tillväxt.*
*-As you know, Garage 24 is a very professional and modern company, with a high performing logistics department and a very strong and professional sales team. We are convinced that Garage24 will be a very good partner for our retailers, as well as for Schuberth, and we trust in a successful collaboration, säger Erwin van Hoof från Schuberth.*

*Visste du att en kyss innebär att du utväxlar upp till 278 bakterier med din partner.*

# SPANA IN SKI-DOOS TUFFA

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Hällefors** | Mickes Skog & Trädgård | mån 28 mars | Kl 12-19 |
| **Idre** | Idre Bensin & Service | tor 31 mars | Kl 12-19 |
| **Falun** | X-games (Lugnet) | fre 1-lör 2 april | Kl 10-16 |
| **Järbo** | Bohlins i Järbo | sön 3 april | Kl 10-15 |
| **Säter** | Cykel & Motor | mån 4 april | Kl 12-19 |
| **Mora** | Görans Motor | tis 5 april | Kl 12-19 |
| **Bollnäs** | Tuppz | ons 6 april | Kl 12-19 |
| **Sveg** | Linsells Skoter & Motor | tor 7 april | Kl 12-19 |
| **Östersund** | SM-final Skotercross | lör 9 april | Kl 10-17 |
| **Järpen** | Motorcity | sön 10 april | Kl 10-15 |
| **Östersund** | Motorhuset | mån 11 april | Kl 12-19 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Funäsdalen** | Skoteråkarna Funäsfjällen | tis 12 april | Kl 12-19 |
| **Stocka** | Stocka Motor & Fritid | fre 15 april | Kl 12-19 |
| **Sundsvall** | Terrängmaskiner | lör 16 april | Kl 10-15 |
| **Ålandsbro** | Dahlboms Bil | sön 17 april | Kl 10-15 |
| **Strömsund** | Ollanders Vulkverkstad | mån 18 april | Kl 12-19 |
| **Sollefteå** | Sollefteå Service Center | tis 19 april | Kl 12-19 |
| **Örnsköldsvik** | BW Fritid | ons 20 april | Kl 12-19 |
| **Umeå** | Motorbolaget | mån 2 maj | Kl 12-19 |
| **Lycksele** | Auto-Blå | tis 3 maj | Kl 12-19 |
| **Vilhelmina** | Lindblads Motor | ons 4 maj | Kl 12-19 |

***brp.com***

***Be with the Right People: brpusersclub.com***

# 2012-NYHETER HOS OSS!

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Storuman** | Orrkvist Motor/Storumans Skoterskrot | tor 5 maj | Kl 12-19 |
| **Sorsele** | Robert Lidéns Järnhandel | fre 6 maj | Kl 12-19 |
| **Malå** | Nila Fritid i Malå | lör 7 maj | Kl 10-15 |
| **Vuollerim** | Johnnys Skoter & Mek | sön 8 maj | Kl 10-15 |
| **Kiruna** | Maskinaffär B. Lundström | tis 10 maj | Kl 12-19 |
| **Kalix** | Kalix Maskiner | ons 11 maj | Kl 12-19 |
| **Öjebyn** | Traktor City | tor 12 maj | Kl 12-19 |
| **Luleå** | Kalix Maskiner | fre 13 maj | Kl 12-19 |
| **Boden** | Tords Motorservice | lör 14 maj | Kl 10-15 |
| **Skelleftehamn** | Seatec | sön 15 maj | Kl 10-15 |

Med reservation för ändringar. Se **ski-doo.se** för aktuell info.

## SKI-DOO® SPRING OFFER:

**BOKA DIN MASKIN FÖRE 30 JUNI SÅ RISKERAR DU INTE ATT BLI UTAN!**

**OBS:** Begränsad tillgång på alla modeller.

Med **Ski-Doo Vårcheck*** får du dessutom **6.000 KR I RABATT!**

Förmånlig finansiering i samarbete med Swedbank Finans erbjuds.

*Gäller t.o.m. 30 juni 2011. För utförlig information prata med din återförsäljare eller läs mer på **ski-doo.se**

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). ® ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.

# LAVINKIT

Ibland kan det vara för sent att ångra sig.

**Av:Togga**

Det minsta ett så kallat lavinkit bör innehålla är en transceiver, sond, spade och en snygg ryggsäck att transportera sakerna i. Egentligen så handlar det om grejor som man aldrig önskar få användning av, och just det påståendet att man aldrig ens kommer att få användning för kittet, gör att många avstår den lilla investeringen. Ungefär som att välja bort airbagen i bilen bara för att den troligtvis aldrig kommer att utlösas.

Stega upp ett litet rasfält på 30 gånger 30 meter och fundera över hur lång tid det tar att hitta din kompis som ligger där. Fältet är helt vitt och ger inga ledtrådar på vart du ska börja. Känslan är magstark, surrealistisk, den framkallar illamående, men är ändå ett helt realistisk scenario. Utan att polaren har en transceiver på sig får du vackert yra runt som en höna och leta medans du väntar på Fjällräddningen. 90 % av alla som överlever en lavin, räddas inom 15 minuter och även om Fjällräddningen är snabba, är det nog för mycket begärt att dom ska vara på plats inom den tidsramen.

## Kortkurs

Det behövs inte lång kurstid för att förstå hur grejorna fungerar. Spaden kan alla funktionen på, sonden är snabbt förklarat en pinne som man enkelt kan söka med genom att penetrera snön och transceivern är så gott som självförklarande. Under våra tester körde vi bland annat ett dummie-test på skotercrossföraren Henrik Mases och han klarade galant att hitta en transceiver som låg begravd under en meter snö. Det enda vi visade honom var hur han slog om enheten till sökfunktion.

Med en transceiver hittar man andra transceivers och med en sond hittar man dom som inte har. Dessutom menar man att med sonden ska man bestämma vart personen ligger exakt, efter att transceivern visat på ungefär position. Personligen vet jag att jag i halv panik hade börjat gräva så fort som möjligt.

Sonden är lätt att använda och man känner helt klart när man stöter emot fast mark. Dom som har provat berättar att träff på människa känns mycket mjukare och det går inte att ta miste på känslan. Har du hört den här?

-Tänk om man prickar polarn i ögat med den där pinnen!

Facit är väl att polarn inte har någon användning av ögat, om han inte kommer upp i tid. Så picka på bara, förhoppningsvis kommer han att få användning av det andra ögat.

## Livförsäkring

Tänk efter om du kommer att åka i lavinfarliga områden. Hyr eller låna ett lavinkit om det är en engångsföreteelse. Köp ett kitt om du brukar vara där. Om du fullkomlig bor, äter och skiter lössnö ska du definitivt gå ett steg längre och dessutom investera i en ryggsäck med airbag. Vilken utrustning som passar dig vet bara du, och vi har samlat ihop ett axplock av det som finns. Går du i tankarna på att köpa ett lavinkit kommer du att möta på motstånd baserat på att det händer inte mig. Bland oss skoterburna på redaktionen är vi kluvna och 50% har utrustning och 50% inte. Ingen av oss vill hamna i en lavin och vi kommer att göra allt för att inte åka i riskområden. Det finns ett stort men, och det var tillräckligt för att jag skulle lägga knappt 3000 spänn, på mitt lavinkit.

*Den vanligaste och rekommenderade längden på sond är 240 centimeter men den finns i längre utföranden.*

*Transceiver fungerar både som sändare och mottagare. Vi provade att gräva ner en transceiver under en meter snö och vi fick utslag på 60 meters avstånd.*

*Transceivern är enkel att använda. Vi testade på skotercrossföraren Henrik Mases. Det tog mindre än en minut för honom att hitta och gräva upp sändaren. Kan han, kan du. Men prova innan under lugnare former.*



*Visste du att det är omöjligt att slicka på sin armbåge.*

# Pieps

## Freeride

*Pieps Freeride är den minsta och lättaste transceivern på marknaden. Den första transceivern med samma format som en mobiltelefon (110x55x25mm). Helt digital och har en antenn.*
*Pris: 1499:-*

## DSP

*Pieps DSP är en av marknadens främsta och smartaste transceivers, bygger helt på digital teknik (många har endast digital display) gör den snabb och lätt att använda. Oöverträffad mottagande digital räckvidd på ca 50-70m, i alla riktningar. Indikerar omedelbart i sökläge både distans och riktning på en tydlig, upplyst LCD-display. Har 3 antenner.*
*Pris: 3999:-*

## iProbe

*Pieps iProbe, den enda elektroniska sonden på marknaden. Gör sondarbetet säkert, snabbt och enkelt även för den som är ovan. iProbe bygger på den senaste digitala tekniken och underlättar framförallt vid multipel sökning. Finns i två längder.*
*Pris: 1199:-*

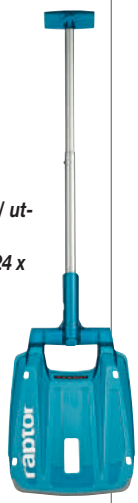
www.highsport.se , www.pieps.com

# Barryvox

*Barryvox Pulse 4500:-*
*Mammut Raptor 800:-*
*Probe Light 550:-*

*Mammut Lavinpaket innehåller: Barryvox Pulse: En lavinsändare från Mammut.*

*Mammut Raptor: Spade*
*Blad och skaft är delbara.*
*Färg grå*
*Längd i cm ihopfälld: 72 cm / utfälld: 93*
*Mått i cm (HVD) förpackas: 24 x 45,5 cm / bladstrl: 24 x 27*
*Vikt i gram: 690*



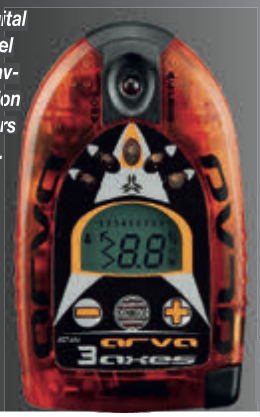

*Mammut Probe Light: Lätt lavinsond som hör hemma i varje ryggsäck.*
*Längd i cm utfälld: 240 cm / packad: 44*
*Vikt i gram: 180*

www.mammut.com

# ARVA

*Snöspade: Snow ECO*
*Vikt: 490 gr*
*Material: Aluminium. Det gäller även BCA:s spade*
*Bladets storlek: 28x21 cm*
*En spade för skidåkaren, inte fjällräddaren*
*Pris: 395:-*

*Lavinsändare: EVO3*
*3-antenners, digital*
*Lättanvänd, enkel och logisk. Har avflaggningsfunktion*
*En bra transcivers som är godkänd.*
*Pris: 3395:-*




*Sond: Light*
*240 cm*
*Vikt: 260 gr*
*Diameter: 10,2 mm*
*Längd hopfällbar: 46 cm, 6-delar*
*Pris: 495:-*

www.klingheim.se

# BCA

*Lavinsändare: Tracker 2*
*3-antenners, digital.*
*Lättanvänd o snabb i söket*
*Display som är tydlig även i mörker.*
*Perfekt för guider att låna ut till kunder.*
*Pris: 3900:-*

*Snöspade: Traverse EXT*
*Vikt: 595 gr*
*Teleskopisk.*
*Längd utfälld: 78 cm, hopfälld: 60 cm*
*Bladets storlek: 23x25,5 cm*
*En mycket bra snöspade.*
*Pris: 695:-*

*Sond: PF 240*
*240 cm lång*
*Vikt: 255 gr*
*Diameter: 11 mm*
*Längd hopfällbar: 45 cm, 7-delar*
*Pris: 695:-*

www.klingheim.se

# ORTOVOX

*Paket 1 Pris: 4499:-*
*Tranceiver: 3+ 3799:-*
*Spade: Beast 799:-*
*Sond: 240 Economic 599:-*

*Paket 2 Pris: 3999:-*
*Tranceiver: Patroller Digital 3199:-*
*Spade: Kodiak 1199:-*
*Sond: 240 Economic 599:-*

www.wsf.se

# Snowpulse

*Highmark*
*Vikt: 2600gr exkl cylinder*
*Beskrivning: Air-bag system med ryggsäck speciellt utvecklad för snöskoteråkare. Ryggsäcken är på 30 liter och har kompressionsremmar för kunna justeras till mindre volym. Airbagen fylls med 150 liter luft på 3 sek, gör att du flyter ovanpå vid en lavin.*
*Pris: 8499:-*

www.highsport.se , www.snowpulse.com

# ABS-ryggsäck

*För den som enbart nöjer sig med top off the line i säkerhetsväg. Kombinera Vario Base Unit, som innnehåller en airbag på 170 liter, med en ryggsäck på 15, 30 eller 50 liter. Själva ryggsäcken zippar man enkelt fast på basenheten. Det finns utvändiga fickor för spade och sond. Hamnar du i en lavin utlöser du airbagen som hjälper dig att hålla dig på ytan. Enligt en schweizisk undersökning har 98 procent av dom som utlöst en ABS-säck överlevt laviner och 90 procent helt utan skador. För denna extra livförsäkring betalar du 8 995 kronor. Paketet innehåller en Vario Base Unit, 15 liters ryggsäck, patron och handtag.*

www.klingheim.se

# KOLLA IN LYNX HETA 20

| | | | |
|---|---|---|---|
| Frövi | Hans Eriksson i Frövi | mån 28 mars | Kl 12-19 |
| Kil | Däckbolaget i Kil | tis 29 mars | Kl 12-19 |
| Sysslebäck | Bjälverud Store | ons 30 mars | Kl 12-19 |
| Idre | Idre Bensin & Service | tor 31 mars | Kl 12-19 |
| Falun | X-games (Lugnet) | fre 1-lör 2 april | Kl 10-16 |
| Årsunda | Bil & Motor Årsunda | sön 3 april | Kl 10-15 |
| Mora | Görans Motor | tis 5 april | Kl 12-19 |
| Bollnäs | Tuppz | ons 6 april | Kl 12-19 |
| Sveg | Ljungbergs Motor | tor 7 april | Kl 12-19 |
| Östersund | SM Final Skotercross | lör 9 april | Kl 10-17 |
| Järpen | Motorcity | sön 10 april | Kl 10-15 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Östersund | Oktan Sverige | mån 11 april | Kl 12-19 |
| Funäsdalen | Skoteråkarna Funäsfjällen | tis 12 april | Kl 12-19 |
| Klövsjö | Klövsjö Bensin & Service | ons 13 april | Kl 12-19 |
| Ljusdal | Bil & Maskinfirma E Gröning | tor 14 april | Kl 12-19 |
| Delsbo | Åkes Motor | fre 15 april | Kl 12-19 |
| Sundsvall | KS Husvagn & Skoter | lör 16 april | Kl 10-15 |
| Strömsund | Ollanders Vulkverkstad | mån 18 april | Kl 12-19 |
| Sollefteå | Unanders Motor | tis 19 april | Kl 12-19 |
| Bonässund/Ö-vik | Övik Marina & Motor | ons 20 april | Kl 12-19 |
| Vännäsby | Johansson Maskin | mån 2 maj | Kl 12-19 |
| Lycksele | Inlandets Maskin & Fritid | tis 3 maj | Kl 12-19 |
| Vilhelmina | Motorfirma Appelqvist | ons 4 maj | Kl 12-19 |

*brp.com*

*Be with the Right People: brpusersclub.com*

# 12-NYHETER HOS OSS!

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Storuman** | **Ringcentralen i Storuman** | tor 5 maj | Kl 12-19 |
| **Blattnicksele** | **Forsgrens Bilservice** | fre 6 maj | Kl 12-19 |
| **Malå** | **Nila Fritid i Malå** | lör 7 maj | Kl 10-15 |
| **Vuollerim** | **Johnnys Skoter & Mek** | sön 8 maj | Kl 10-15 |
| **Gällivare** | **Norrskensmotor & Fritid** | mån 9 maj | Kl 12-19 |
| **Kiruna** | **Maskinaffär B. Lundström** | tis 10 maj | Kl 12-19 |
| **Kalix** | **Kalix Maskiner** | ons 11 maj | Kl 12-19 |
| **Öjebyn** | **Traktor City** | tor 12 maj | Kl 12-19 |
| **Luleå** | **Kalix Maskiner** | fre 13 maj | Kl 12-19 |
| **Boden** | **Sixten Nilssons Motorservice** | lör 14 maj | Kl 10-15 |
| **Skellefteå** | **E-son Maskin** | sön 15 maj | Kl 10-15 |
| **Sikeå/Robertsfors** | **Johansson Maskin** | mån 16 maj | Kl 12-19 |

Med reservation för ändringar. Se **brplynx.com** för aktuell info.

## LYNX® SISU OFFER:

**BOKA DIN MASKIN FÖRE 30 JUNI SÅ RISKERAR DU INTE ATT BLI UTAN!**

**OBS:** Begränsad tillgång på alla modeller.

**Lynx Vårcheck*** ger dig dessutom **6.000 kr i rabatt** eller så kan du välja **Lynx Powercheck**** och få **en el-start utan extra kostnad!**

Förmånlig finansiering i samarbete med Swedbank Finans erbjuds.

*Gäller t.o.m. 30 juni 2011. **Gäller t.o.m. 30 juni 2011 och på modellerna Rave RE 600 E-TEC, Rave RE 800 E-TEC, Xtrim BoonDocker 800 E-TEC.

För utförlig information prata med din återförsäljare eller läs mer på **brplynx.com/sv**

© 2011 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP).
® ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.

# Bredbandstouring

En renodlad arbetsmaskin är utmärkt för just arbete, och lite sämre på det där andra. Eller?

**Text & Bild Björn Friström**

I min värld brukar multiverktyg i slutändan vara värdelösa och egentligen inte bra på någonting alls. Ska man slå i en spik så är en hammare avsedd för spik att föredra. Ska du lossa på ett rostigt bultförband är ett par rejäla fasta nycklar mycket bättre än en polygrip och en skiftnyckel. Detta tänk är ingen regel för det finns många undantag. En halvlång snöskoter också kallad hybrid fungerar ju skapligt för både led och lössnökörning men är inte bäst på någotdera. En schweizisk armékniv kan vara bra att ha till mycket. Tummen är också bra på många saker och kan användas till allt från att peta sig i ögat med till att tala om att allt är ok. En sak som i alla fall har varit huggen i sten är att en arbetsmaskin med 50 centimetersmatta aldrig under några omständigheter är lämplig för långresor på led, då de alltid varit stela och allt annat än touringvänliga. Ja, i alla fall till för några år sedan då det verkligen hände någonting inom detta segment. Nu är det inte alla tillverkare som riktigt hunnit haka på denna trend, vilket ger oss en bra anledning att dyka in i denna djungel för att reda ut alla begrepp vad det gäller tunga, breda arbetssugna touringmaskiner!

## Hela gänget

Artikelförfattaren det vill säga jag och tillika chefredaktör på denna tidning har tillsammans med min kompis Mattias Lönn på Duells försökt dra igång en årlig tradition där ett gäng kompisar drar iväg med en hel hög snöskotrar under ett par dagar.

Förra året avhandlade vi hybrider och i år tänkte vi försöka bena ut alla frågetecken vad det beträffar de så kallade arbetsmaskinerna. Vad är vitsen med att ha en bredbandare om du mest touringkör och vice verca? Vilken maskin lämpar sig till vad?

Och vad kallar man en sån här maskin? Arctic Cat har myntat benämningen STUV eller Sport Touring Utility Vehicule eller på svenska Sport Touring Nytto Fordon. Varför ordet sport finns med i denna benämning (framför allt då det gäller Arctics Bear Cat) är en gåta då det egentligen inte ens passar in på Lynx fantastiska Commander.

Då vi gör dessa resor gör vi vårt bästa för att bjuda in folk från branschen som dagligen jobbar med fordonet snöskoter och därmed också har en bred erfarenhet i ämnet. Vårt primära syfte med hela grejen är först och främst att köra snöskoter och umgås med varandra, vilket i slutändan brukar mynna ut i massor av intryck och tyckande om de maskiner vi har med oss, och vips så har vi en artikel. Från BRP har vi med oss Peder Svensson som har titeln servicetekniker, med sig hade han två stycken maskiner med namnen Lynx Commander och Adventure Grand Tourer 1200. Arctic Cats Bear Cat kommer med testets ålderman som heter Jan Flemström (72 år) och är teknisk guru på Arctic i Sverige. Från Yamahacenter i Östersund kommer lilla Niklas Höglund med sin RS Viking Professional. Lars Johan Edh som är flertalig mästare i snöskotercross (förra århundradet) kom med sin alldeles egna Lynx Yeti 59. Från Polaris kom Daniel Nässtrom och med sig hade han två stycken Widetrack, en 600 IQ och en fyrtakts IQ.

## Wild Hogs

En solig onsdag i februari samlades vi hos Arctic Cat i Östersund för en kort genomgång och en frukostmacka. Vårt slutmål för dagen var Hotell Fjällgården i Åkersjön och på vägen dit skulle vi ta en trevlig lunch på gästis i Lillholmsjö. Planen var att vi skulle hålla oss på leden där vi måste och friåka så mycket vi kunde och fick bredvid. Vi skulle också byta maskiner så mycket vi kunde samtidigt som vi skulle hålla reda på bränsleförbrukningen på en utvald skoter.

Vi åt upp vår macka och sörplade i oss det sista kaffet innan det var dags att äntra vald maskin. Såklart var Flemström lite sen eftersom det blivit en macka över samtidigt som det fanns en skvätt kaffe kvar, och vi vet ju alla hur äldre män reagerar när det finns att äta kvar på bordet. Framför allt om de växte upp under de skrala krigsåren på 40-talet. Till slut hade även Flemström fått på sig hjälmen och vi var redo att möta vildmarken. Har du sett filmen Wild Hogs? Det är berättelsen om ett gäng mindre modiga män som ska ut på äventyr i det okända på motorcykel och jag kan väl säga att stämningen i denna filmklassiker direkt återspeglar känslan jag hade när vi lämnade Östersund bakom oss.

Solen värmde och leden var skaplig och inte allt för elak vilket var skönt då jag kände mig lite halvt ovan hela grejen. Jag har kört massor av bredbandare, men oftast i lössnö och ytterst lite på



*Visste du att i Frankrike betyder det otur att möta en präst på gatan.*

*Yamahas RS Viking Professional är slitvargen som börjar kännas lite daterad och gammalmodig. Vi saknar bland annat en insprutad motor och lite modernare körställning.*

**”Det finns betydligt bättre maskiner att köra 36 mil på.”**

*Lynx Yeti 59 är lätt att döma ut innan du kört den. Hur bra kan egentligen en liten 600 kubiks 60-hästare gå egentligen? Svaret är, tillräckligt. Den här maskinen är ganska otrevlig på leden eftersom den 90 centimeter smala LTS-framvagnen i första hand är avsedd för offpistkörning. Men det man förlorar i komfort får man tillbaka i framkomlighet. Ett bra val för dig som hellre håller till utanför leden alltså.*



*Visste du att Grönland har mer is än Island, medan Island har mer gräs än Grönland.*

"Vi är alla överens om att den här maskinen kräver ordentlig tillvänjning för att låta sig brytas omkull"

*Visst kräver alla maskiner tillvänjning men i mitt tycke är BearCaten extrem på den fronten. En som kommit på hur han ska göra är Janne Flemström som verkligen behandlar den här kolossen med minsta möjliga respekt. Det känns ganska fel att säga detta. Han må vara gammal men skoter det kan han köra.*

*Att köra fast med en bredbandare går alldeles utmärkt och då gäller det att antingen ha en massa kompisar eller en helikopter med sig.*

"En maskin för dig som vill leka, gasa och köra som satan, samtidigt som du har möjlighet att spela vuxen och dra en pulka emellanåt."

*Lynx Commander är utan tvekan början på en helt ny genre av snöskotrar som är här för att stanna. Den är förvånansvärt sportig samtidigt som den har allt som en bredbandare ska ha. Det bästa från två helt olika världar med andra ord.*

led. Det är nu när du sitter på leden som du märker att du sitter lite bredare med benen än på en snöskoter med 38 centimetersmatta. 12 centimeters skillnad på mattbredden känns mer än man tror och det tar lite tid att vänja till sig. Vi hoppar runt bland maskinerna och en sak som är genomgående på dessa maskiner är att det inte spelar någon större roll om man burkar eller ej. De här kolosserna bryr sig alltså inte alls om var du placerar din vikt även om farten är hög vilket i sin tur spelar mindre roll då de styr väldigt bra. Det blir lite "åka-tåg-känsla" då det känns som om de går på räls. Alla bredbandare har denna gemensamma körkänsla men skiljer sig däröver ganska mycket vad det gäller terrängegenskaper ergonomi och motorkaraktär. Det är här vårt arbete börjar så håll i dig för här kommer en genomgång av våra utvalda maskiner och vi börjar med Arctics BearCat Z1 XT.

## Bear Cat

Ett enkelt sätt att beskriva en Bear Cat Z1 XT är att den skulle vara resultatet av en kärleksaffär mellan en pistmaskin och en stridsvagn då den minst sagt är robust, tung och extremt stor. Du bestämmer aldrig riktigt över den här maskinen utan får ändra taktik och locka den dit du vill ha den. Naturligtvis är det Flemström som tar kommandot över Bearcaten och visar att man med några hundra mil i röven kan bemästra den mest bångstyriga maskin. Bearcaten har en tvåcylindrig fyrtaktsmotor på 120 hästar som den för övrigt delar med den korta TZ1:an. Motormässigt har den här maskinen precis så mycket kraft man behöver och trots att det här är en maskin på över 400 kilo känns den riktigt pigg och allt annat än undermotoriserad. Alla i vår testpanel berömmer körställningen och möjligheten att skifta mellan sittande och stående körning. Den bedöms som en lättkörd, väl ihopsatt, smidig klump på leden och absolut pampigast i gänget. Alla utom Flemström som har mest timmar bakom styret tycker dock att den är svårsvängd oregerlig och bökig i skogen och lössnön. Vi är alla överens om att den här maskinen kräver ordentlig tillvänjning för att låta sig brytas omkull. Värt att notera är att den här maskinen har 66 literstank vilket gör den till det perfekta valet om du bestämt dig för att ta dig långa sträckor utan det sedvanliga tankstoppet. Baserat på bränsleförbrukningen under de 35 mil vi avverkade under dessa två dagar så kommer man hela 35 mil på en tank. Säkerligen

längre om du håller dig på leden och lättar på gastummen.

Att köra fast med denna koloss är inte att rekommendera, men du vet väl att Arctic har en vinsch i sitt sortiment som det bara är att bulta på?

## Polaris Widetrak

Polaris gedigna Widetrak är välkänd vid det här laget. Som tur är så fick sig modellen en omgång på ritbordet för ett tag sedan och förhoppningsvis har den inte en endaste del gemensamt med den legendariska Widetraken som kom redan i slutet av 80-talet.

Widetraken kommer med två olika motoralternativ och vi hade med oss både fyrtaktaren och den tvåcylindriga 600 tvåtaktaren. Det är konstigt att två annars identiska maskiner med olika motorer kan kännas så annorlunda. Om vi ska avhandla chassit först så ser den rent visuellt ganska modern ut, men känns lite gammalmodig då det gäller körställningen. Just denna gammalmodighet är både på gott och ont då det känns att man sitter ganska långt bak och att hela konceptet är mer "sitt ner" än "stå upp". Vårt testteam ger denna maskin följande kritik och beröm. 4-taktaren känns ganska könlös och odramatisk. Det mullrar lite och skotern åker framåt, thats it. Man vill ha lite mer att åka med och Polaris fyrtaktare stillar tyvärr inte detta behov. Fördelen är däremot att färden blir behaglig och ostressande. Det här är nog den perfekta "gubbskotern" som tillåter att du känner dig mer som en passagerare än förare då den är extremt snäll och lättkörd. Trots att den är slö, har den bra dragförmåga.

Vill du däremot ha en mer äventyrlig maskin och har fastnat för Polaris, ska du titta på den 120 hästar starka tvåtaktaren. Den här motorn kommer till sin rätt i det här chassit och förutom att den är mycket lättare än fyrtaktaren så är den också mycket starkare. Vi tyckte dock att den tomvarvade och en översyn av variatorbestyckningen är ett måste innan den fungerar perfekt. Motorn är helt klart den mest högljudda i gänget och någonting vi verkligen reagerade på när man hoppade mellan alla maskinerna. Just detta spär på känslan av att Widetraken är lite daterad och inte av modernaste snitt. Modern eller ej så fungerar den bra både på led och i lössnön då den är väl avvägd och i slutändan robust byggd för ändamålet arbete, och lite touring.

## Lynx Yeti 59 Ace

Ibland kommer det en nyhet som liksom är så blek att den smiter förbi en utan att

*Mats Skoter i Lillholmsjö är en oas där det går att tanka, köpa snask och reservdelar. För övrigt en rolig butik med mycket patina och hemtrevnadskänsla.*

*Researrangören Råttan Lönn, ständigt i telefonen.*

*En bogserlina av bungeetyp är ett fantastiskt hjälpmedel och gör det möjligt att ladda på i full rulle med dragskotern utan att det tar tvärstopp. Ett måste för bredbandstouring.*

*En mellanlandning i Häggsjövik där Råttan har en stuga av guds nåde. En snabb kexchokladsuppladdning (Flemström åt 3) så for vi vidare.*

Bränsleåtgång under 35 mil av varierande körning på både led och djupsnö med mer eller mindre full gas.

| | |
|---|---|
| Polaris Widetrak 600 | 2,7L/mil |
| Polaris Widetrak 4 t | 1,8L/mil |
| Arctic Cat Bear Cat | 1,9L/mil |
| Lynx Ace 59 | 1,6L/mil |
| Lynx Commander | 1,9L/mil |
| Lynx GT 1200 | 2,0L/mil |
| Yamaha Viking RS | 1,8L/mil |



*Visste du att människor och delfiner är de enda djur som har sex för nöjes skull*

"Det räcker inte att stoppa på ett par backspeglar för att den ska passa som tourer. Och ingen har väl egentligen påstått något annat heller. Bara namnet Viking Professional avslöjar vad den här maskinen är till för."

*Tar man inte i ordentligt kan det vara svårt att få omkull en maskin med 50-matta i snön. Yamahas Viking är bra på många sätt men känns inte riktigt anpassad för ståupp-körning. Den gör sig bättre på leden i makligt tempo.*

*Gästis i Lillholmsjö är verkligen att rekommendera till alla hungriga skoteråkare. Att gå in här är som att bli förpassad sextio år tillbaka i tiden, ja ungefär till den tiden då Flemström var i vår ålder.*

*Lynx Adventure Grand Tourer slår med sin 1200-motor knockout på det mesta och är den maskin som är anpassad för det mesta. Se den här maskinen som Finlands svar på den schweiziska armékniven då den klarar allt från ståndsmässig touring till arbete och lite friåkning. En fantastisk kameleont som anpassar sig efter ditt behov och en riktig favorit*

man hinner höja på ögonbrynen. De här två dagarna i jämtlandsskogarna öppnade i alla fall mina ögon då det gäller en ny slags allroundmaskin. Lynx fina Yeti 59 är verkligen en maskin för dig som vill uppför branterna i tät skogsterräng i moderat fart. Uttrycket lappmoppe är för mig någonting riktigt positivt. Om en renskötande lapp väljer en specifik maskin för sitt krävande arbete så måste den vara bra för ändamålet. Att samerna skulle vara snälla mot sina maskiner och lite förlåtande och ha överseende med krångel tror vi inte en sekund på så ordet "lappmoppe" får stå för någonting som är extremt bra. På vadå undrar du? En lappmoppe ska dra lite bensin, ha bra bäriget och framdrivning i snön, stora lastmöjligheter, vara extremt oöm. Allt detta svarar 59:an upp till. Priset en eventuell köpare får betala för detta är en maskin som är ganska obekväm och dålig på leden i och med den smala och lössnöanpassade LTS framvagnen som absolut inte lämpar sig för touring. Färden blir stötig och lite vinglig och vet du med dig att du mestadels ska köra led så ska du välja en annan maskin. Vårt team sa följande om 59:an.

Det här är den perfekta maskinen om man vill fram där det är trångt och brant, en riktig lappmoppe som går extremt tyst. Man kan verkligen krypa fram med den här maskinen och inkopplingen sker extremt mjukt. Det finns betydligt bättre maskiner att köra 36 mil på.

## Commander

Jag skrev visst att det inte finns några sportiga bredbandare. Jag är beredd att hålla fast vid det uttalandet, men ändå inte. Lynx Xtrim Commander 600 E-tec är ett unikum i många bemärkelser. Vilken klass ska vi stoppa den i? Benämningen Xtrim skvallrar om att det här är en hybrid, men på ett annat sätt än brukligt. En hybrid är och har alltid varit en lite längre sportmaskin som kombinerar led och lössnöegenskaper på ett bra sätt. Commandern är unik på så sätt att den har en femtio centimeter bred matta vilket den är ensam om i detta segment och vi var riktigt sugna på hur den upplevdes under vår touringsväng. På led är den fast och bestämd i stötdämperiet och absolut bäst på att föra sig trots högre hastigheter. Den har å andra sidan inte så mycket touring i sig utan kräver sin förare då den styr lite dåligt vilket kompenseras av ett rejält tilltaget styrutslag. Ett par bättre skidor hade gjort underverk på den här maskinen. Det här är vad teamet tyckte.

Lynx Commander är verkligen en allroundmaskin och en favorit hos alla då den är bäst både på leden och i snön. Mer sport än touring och en fantastiskt fin motor. Den styr dock extremt dåligt under gaspådrag och kasar sig gärna genom kurvorna. Väldigt lättkörd och känns förhållandevis lätt i detta gäng. Den här känns betydligt aggressivare och mer fullgas än Yetins smygarkaraktär. En maskin för dig som vill leka gasa och köra som satan, samtidigt som du har möjlighet att spela vuxen och dra en pulka emellanåt.

## Grand Tourer

Att vi har med oss tre stycken Lynxar på den här turen blev mer en tillfällighet än ett medvetet val. På Ski-Doospråk heter den här maskinen Expedition om du istället skulle vilja ha en guling. Den finns också med en gamla 600 HO motorn om man istället skulle vilja ha en tvåtaktare. Men, och jag säger men. Det är just den här fina 1200 kubiks fyrtaktstrean som utmärker just Grand Tourern i detta gäng eftersom den är helt fantastiskt trevlig, på alla sätt. Hade den varit helt ljudlös så är det så här en elskoter måste kännas eftersom den portionerar ut mer än tillräckligt med kraft från första till sista sekund. Motorn är med andra ord grym och hjälper upp hela skotern då den känns betydligt lättare än vad den är. Den här maskinen är en sportig bredbandstourer som är mer tourer och sport än arbetsmaskin. Jag tror att den här maskinen passar den stora massan mest och ger medelköparen allt den kan behöva i samma paket. Ta Arctics Bear-Cat som exempel. Den är mer åt arbetshållet och inte lika smäcker som Grand Tourern. Alla vi tycker om hela chassit och framförallt framvagnen som står ut med det mesta utan att protestera eller göra allt för många krumbukter. Den här maskinen är ingen lappmoppe, utan dess egentliga motpol. En same saknar sällan flärd, lyx och lite mys utan mår snarare dåligt av sånt fjoll.

Är du ute efter en touringmaskin som är helt perfekt att dra tjocka frun och alla ungar, är nog detta köpet för dig.

## Viking

Kungen av bredbandarna har alltid varit Yamahas Viking som har gener långt tillbaka i tiden. De gamla Vikingarna har som tur är inte något annat gemensamt med dagens Viking Professional då de var allt annat än touringvänliga. Trots att Vikingen idag har allt den ska ha för att platsa i 00-talet känns den lite gammalmodig. Visst, den har en fin fyrtaktsmo-

*Inte för att göra sig lustig över någon, men visst gillar Nicklas att tugga på naglarna?*

**"Färden blir behaglig och ostressande"**

*Polaris båda Widetraks känns som en blandning mellan nytt och gammalt. 4-taktaren känns väldigt daterad och lite bortkommen bland de andra modernare fyrtaktsmaskinerna. Slö men ändå kapabel att dra hem det där vedlasset. Vi saknar glamouren och det där lilla extra. Tvåtakts 600:n däremot är pigg men i sammanhanget lite törstig och högljudd. Just vårt testexemplar hade lite skum veriatorbestyckning vilket gjorde att den säkert drog mer än den skulle behöva.*

*Visste du att namnet Stalin betyder Stålmannen.*

*Från vänster.*
*Jan Flemström, Daniel Nässtrom, Nicklas Höglund, LJ Edh, Mattias Lönn, Peder Svensson*

***En plastlåda är ett absolut måste på en arbetsmaskin och finns numera i respektive generalagents originalsortiment. Man slutar faktiskt aldrig att förvåna sig då det gäller hur pulveriserad en kexchoklad kan bli efter en inspirerad ledsväng. Så här i efterhand är det också dumt att packa mössan i samma påse som kexchokladen.***

***Framme på Fjällgården i Åkersjön där vi tar det lugnt, badar, myser och käkar en brakmiddag samtidigt som vi lyssnar på lite rövarhistorier om forna stamgäster. Vi kan rekommendera detta ställe som ett av Sveriges absoluta fjällvärldspärlor.***

tor som är pigg och fantastiskt driftsäker, men saknar insprutning. Förarmiljön är strikt och stel, och är mer business än show. Den är mer anpassad för en sittande förare än en aktiv dito vilket är lite motsägelsefullt då man står mer på en arbetsmaskin. För det här är en arbetsmaskin, punkt! Den gör sitt jobb där det är tänkt och det är att dra tunga saker i olika arbetssituationer. Det räcker inte att stoppa på ett par backspeglar för att den ska passa som tourer. Och ingen har väl egentligen påstått något annat heller. Bara namnet Viking Professional avslöjar vad den här maskinen är till för. Boggifjädringen är gjord för att ta tung last och gör den tämligen lynnig på led, då den ena sekunden sväljer ett gupp samtidigt som den andra sekunden skickar stöten genom svanskotan så att ögonen ploppar ur utan förvarning.

Vill du ha en trotjänare som aldrig sviker dig i ditt arbete så är Yamahas Viking ett superbt val. Vill du ha en lyxig bredbandstouring för långa trevliga resor, titta på någon annan skoter.

Vi snirklades oss igenom Jämtlands skogar och vårt första delmål var Gästis i Lillholmsjö. Har du aldrig varit där så är det läge att göra ett besök då tiden verkligen har stått stilla innanför dessa väggar. Trevlig personal och god mat gjorde att vi var redo för de resterande milen till Åkersjön. Vi passade på att tanka hos Mats Skoter och också här verkar tiden ha stått still i butiken. Roligt och helt klart värt ett besök.

Vi fortsatte och friåkte så mycket vi kunde samtidigt som vi gjorde allt annat än att ta snabbaste vägen till det väntande bubbelbadet och middagen. Vi la mil efter mil bakom oss och det var länge sedan jag har haft så här roligt på en snöskoter. Jag har alltid sagt att man kan ha roligt på vilken snöskoter som helst, så länge resten av sällskapet har liknande maskiner. Det stämmer kan jag säga. Alla njöt av dagen och vi kom fram precis när det mörknade.

Ett par öl framför brasan och sedan ett dopp i utomhusbadkaret gjorde susen innan det var dags för täljstensafton med hela gänget. En trevlig kväll där Flemström förolämpade alla och Edh berättade skotercrosshistorier avslutade denna fantastiska dag.

Morgonen efter gav vi oss iväg igen bara för att köra omvägen runt Häggsjövik där Mattias har en stuga. Vi hade gott om tid och vi hoppade ständigt mellan alla maskiner samtidigt som vi pratade lite körintryck. Vi fortsatte sedan till gästis igen innan vi körde de sista milen till Östersund. Dryga 36 mil blev det och för att svara på frågan om det går att toura på en bredbandare så är svaret utan tvekan, ja. Jag hade kunnat vända om och köra 36 mil till eftersom det var riktigt behagligt. Det är så här en trevlig gubbtur ska avhandlas. Lite ledåknig, mycket friåkning, god mat i goda vänners lag. Ibland har man det bra och jag inser att jag faktiskt måste ha världens bästa jobb.

| Lynx 59 YETI 600 ACE/ Xtrim Commander 600 E-tec/ Adventure GT 4-TEC 1200 | |
|---|---|
| Motor: | 600 vätskekyld/ 594,4 vätskekyld/ 1170,7 vätskekyld |
| Typ: | 2-cyl 4-takt EFI/ 2-cyl 2-takt DI/ 3-cyl 4-takt EFI |
| Effekt hk: | 56/ 114/ 130 |
| Elstart: | Ja/ Ja/ Ja |
| Färg: | Röd/ Röd-Svart/ Svart |
| Pris: | 117 900:-/ 129 900:-/ 142 900:- |
| | |
| Polaris | FS IQ Widetrak/ 600 IQ Widetrak |
| Motor: | 750 vätskekyld/ 599 vätskekyld |
| Typ: | 2-cyl 4-takt EFI/ 2-cyl 2-takt EFI |
| Effekt hk: | 80/ 125 |
| Elstart: | Ja/ Ja |
| Färg: | Vit/ Blå |
| Pris: | 119 900:-/ 124 900:- |
| | |
| Arctic Cat | Bearcat Z1 XT |
| Motor: | 1056 vätskekyld |
| Typ: | 2-cyl 4-takt EFI |
| Effekt hk: | 123 |
| Elstart: | Ja |
| Färg: | Svart |
| Pris: | 139 900:- |
| | |
| Yamaha | RSViking Pro |
| Motor: | 973 vätskekyld |
| Typ: | 3-cyl 4-takt förgasare |
| Effekt hk: | 120 |
| Elstart: | Ja |
| Färg: | Vit-Svart |
| Pris: | 124 900:- |

*Visste du att varje år äter fransmännen en halv miljard sniglar.*

POLARIS®

www.polarisindustries.com

# EARLY 2012 SNOW CHECK

**UNIK CHANS - BESTÄLL REDAN IDAG. DU FÅR EN VÄRDECHECK PÅ 8000:-**

**Jacka och 1 års fri försäkring ingår.**

*Nya Switchback Pro-R mångsidighet utan kompromiss. 136" Pro Ride progressiv bakvagn och en ny framvagn som är utvecklad i samarbete med Polaris Racing.*

*Pro-RMK familjen utökas med en 600 CFI motor i ett 800 Pro-RMK chassie, ett av de bästa lössnöchassien branschen skådat. Körbarheten är... enorm.*

*Maskinerna är anpassade efter skandinaviska förhållanden. Hela Polaris snöskoter modellprogram 2012 släpps 1 april. Finner du andra modeller mer intressanta kan du enkelt boka om före den 15 april.*

**Arvidsjaur** ExperienceCenter i Arvidsjaur 0960-12340 • **Boden** Sixten Nilsson Motorservice 0921-10209 • **Bollstabruk** Dahlins Motorservice 0612-21188 • **Borlänge** Haralds Båtar 0243-13019 **Burträsk** Hällgrens Motor 0914-10402 • **Frövi** Eriksson Hans 0581-31095 • **Funäsdalen** Snökompaniet 0684-290 00 • **Gäddede** SGT i Jämtland AB 0672-10312 • **Gällivare** Däcklagret 0970-55792 **Hede** Revelj Racing 0684-12059 • **Hudiksvall** XYZ Maskin 0650-543434 • **Järvsö** Järvsö Cykel & Motor 0651-41243 • **Kalix** Kalix Maskiner 0923-12290 • **Kiruna** TT Trading 0980-60900 • **Luleå** Kalix Maskiner 0920-88466 • **Lycksele** Auto Blå 0950-12081 • **Malå** AGS Skoter & MC 0953-216 26 • **Mattmar** Ytterocke Produktion 0640-45117 • **Mora** Mora Järn 0250-10026 • **Ockelbo** Ockelbo Gummi-service 0297-42100 • **Offerdal** Birgerssons Bensin 0640-32149 • **Piteå** Bil-laget 0911-18010 • **Skellefteå** E-son Maskin 0910-701201 • **Storuman** Joeströms Bil & Mek 0951-10075 • **Strömsund** PN Motor tel 0670-10000 • **Sundsvall** BW Sundsvall AB 060-123512 • **Söderhamn** Maskincenter 0270-70045 • **Torsby** Mats Skog & Fritid AB 0560-71340 • **Tärnaby** Joeströms Bil & Mek 0954-34031 **Umeå** Motor Pro 090-704480 • **Vilhelmina** Vilhelmina Motorcenter 0940-55970 • **Åsarna** Åsarna Skoterservice 0687-30375 • **Örnsköldsvik** Skoterservice 0660-56100 • **Östersund** Motorhuset 063-570020

VI LEVERERAR MERVÄRDE

POLARIS FÖRSÄKRING • PURE POLARIS • POLARIS FINANS • Riders

www.polarisindustries.com • www.polarisridersclub.com

Åktider?
Vi har alla tillbehör & reservdelar du behöver. Välkommen!
POLARIS Snöskoter & ATV
Tel: 0297-42100
Ockelbo GUMMI SERVICE
www.ockelbogummiservice.se
Butiken öppen: Vardagar 7.00-17.00 Öppet även tarsdagar 7.00-19.00 från skoterandag till påsk!

Put the Power to the Deep Snow
CAMOPLAST EXTREME GREPP 2010
BACKCOUNTRY
CHALLENGER EXTREME
Camoplast är världens ledande tillverkare av drivsystem för snöskotrar och ATV-maskiner. Över 90% av dagens nya snöskotrar har originalmonterade drivmaltor som är utvecklade och tillverkade av Camoplast.
camoplast

SNOW X EVENT PRESENTERAR STOLT:

BIG AIR SKI
BIG AIR SNOWBOARD
FREESTYLE SNOWCROSS

WORLDS BEST EXTREME ATHLETES

# CLASH OF NATIONS™

**FÖRETAGARET**
Vi har naturligtvis VIP-paket där du som företagare har möjligheten att bjudia dina kunder/anställda på en uppskattad och givande dag. Maka för paketförslag: vip@clashofnations.se

**BOENDE**
Tillsammans med Scandic erbjuder vi rabatterat boende. Boka på tel. 023 [illegible] 22 10 eller mail falun@scandichotels.com. Uppge "Clash of nations".

**FÖRKÖPSBILJETTER LÖRDAG:**
Vuxen: 150 kr. Ord. pris: 200 kr.
Ungdom(7-12 år): 100 kr. Ord. pris: 150 kr.
Fredagsinträde: 50 kr (inget förköp)

**DANIEL BODIN KLAR FÖR C.O.N.**
Se bl.a Justin Hoyer, Heath Frisby och Caleb Moore ta chansen till revansch på Daniels dubbla X-Games-guld.

**LUGNET ARENA / FALUN / SWE / 1-2 APRIL 2011 / WWW.CLASHOFNATIONS.SE**

FALU KOMMUN · Stationsgatan · signalbotaget · BRINNEK · Laserfrakt · TOYOTA

# SKIDtest

## Hur vet man vad som är bra?

**Text: Stefan Sund Bild: Togga**

Tillverkarna får ofta lov att kompromissa när dom tillverkar en skida till sina skotrar då de allt som oftast ska passa på flera modeller. Detta betyder att en skida kan fungera alldeles utmärkt på en skotermodell och inte alls på en annan. Det är alltså på grund av detta som en eftermarknad för skidor har uppstått med flera olika märken och modeller att välja på. Men vad ska man då välja? Beställer man på nätet eller även i en butik, kan man inte avgöra mycket mer än färgen på skidan om man inte också har möjligheten att prova skidan på just sin egen skoter.

När vi bestämde oss för att göra ett skidtest fick vi tillsammans med Jimmy på Sno Performance ta oss en riktig funderare på hur det hela skulle gå till för att ni som läsare skulle få ut så mycket som möjligt av testet. Det vi kom fram till var naturligtvis att vi måste ha så många olika skidor från den svenska marknaden som möjligt. På frågan om vi kunde mäta något som avslöjade skidornas egenskaper blev svaret ja men ändå nej. Det gällde att ha testförare som kunde återge känslan i skidorna på ett bra sätt och dessutom skulle dom helst ha helt olika skotererfarenheter för att kunna representera så många av er läsare som möjligt. Vi ville också ha med så många olika snöskotermodeller som möjligt, då det gör en enorm skillnad beroende på vilken skoter skidan sitter på.

För att leva upp till de krav vi ställt på oss själva tog vi med oss nio stycken olika skotrar, fem stycken olika eftermarknadsskidor och tre stycken helt olika förare vad det gällde vikt, längd, erfarenhet och förstånd.

## Vad påverkar

Dagen före testet hade Jimmy från Sno Performance, vilka är distributör för C&A Pro som både sålt och säljer andra skidmärken, en teknisk genomgång av alla aktuella skoterskidor för alla inblandade i testet. Det första som slogs fast var att det är en otrolig bredd på kunderna som byter skidor på sin skoter, allt ifrån spårdragare till crossförare. En del som vi inte la så mycket vikt på i detta testet var styrstål för då hade det blivit alldeles för många skid- och stålbyten. Gillar man sina originalskidor kan det många gånger räcka med att byta stålen för att få maskinen att göra det man vill.

Det man alltid skall tänka på när man väljer skidor är vad man skall använda skidorna till och vilken skoter/årsmodell de skall sitta på. Led, lössnö, cross, ramp eller kanske allt? Många faller nog in under kategorin led och lössnö, vilket kanske är de egenskaper som är svårast för en skida att uppfylla. För att en skida ska fungera bra till detta är bredden och kölen på skidan av största vikt, för man vill ju ha både bettet på leden och flytet i snön. Problem som kan uppstå när man väljer en för bred skida som flyter upp mycket är att det blir svårt att bryta ner skotern och att köra så kallad Boondocking. På en kort maskin kan resultatet av skidans bredd göra så att skidan och framdelen av maskinen flyter ovanpå snön medans mattan sjunker, vilket inte är optimalt då detta kan ge sämre lössnö-egenskaper gentemot en smalare skida. Skidans egenskaper och hur den fungerar skiljer sig enormt beroende på vilken skoter den monteras på. Bara för att man har testat och gillat en viss skida på en skotermodell betyder inte detta att den fungerar på en annan skoter.

Ska du däremot bara köra lössnö och har en maskin avsedd för detta är just modell på skoter inte lika viktigt, utan här handlar det istället om att välja mellan flyt i snön eller boondocking-egenskaper. De gånger man ändå är på leden vill man så klart inte ha en för spårkänslig skida då en mountainmaskins smala spårvidd ofta gör att den vandrar mellan befintliga spår.

Är du crossförare krävs det ännu mera kött på benen för att hitta rätt i skiddjungeln. Dessa maskiner är allt som oftast så pass modifierade och specialanpassade efter förarens önskemål att man måste testa för att vara helt säker på skidans egenskaper på just den maskinen. För crossåkarna har då C&A Pro en fördel då kölen på den vassaste modellen XT är så stor att man kan modifiera den efter behov. På en SLP-skida kan man inte göra detta lika mycket utan istället får man justera infästningen i tre lägen för att ändra karaktären hos skidan.

De som kanske har enklast att välja skidor är de som hoppar ramp. Här ska det helt enkelt vara en kursstabil skida med en någorlunda låg köl.

## Testförfarande

Alla skidor i testet har naturligtvis lite olika egenskaper beroende på före, där SlyDog fungerar bättre när det är lite hårdare medans SLP ofta visar framfötterna i väldigt moddigt och löst före (Vilket rådde denna dag) och C&A:s stora plus är kursstabiliteten nästan oavsett före.

Dagen då det stora testet skulle utföras var det kallt och lederna hade en hård grund med lite lös snö på toppen. Pudret var just puder denna dag och bottenlöst var bara förnamnet. Banan som skulle köras var 5,5 kilometer lång och innehöll allt man kan stöta på under en dags skoterkörning med myrar som tillät friåkning, sjöar, kuperad fin led och ett knivigare smalt parti med inslag av woppisar. Här kördes alla sportmaskiner ett varv av tre förare med alla fem olika skidorna. Mountainmaskinerna fick istället spendera större delen av tiden i djupsnön på myren, men även lite inslag av ledåkning. Många mil blev det, men också extremt mycket skruvande i depån för mekarna, så en stor eloge till dom!

Efter varje runda fick förarna skriva ner sina intryck med plus och minus. Efter att dom kört alla skidor på en maskin bestämde dom sig för en favorit till just den skotern, markerat med "min VINNARE" i testet.

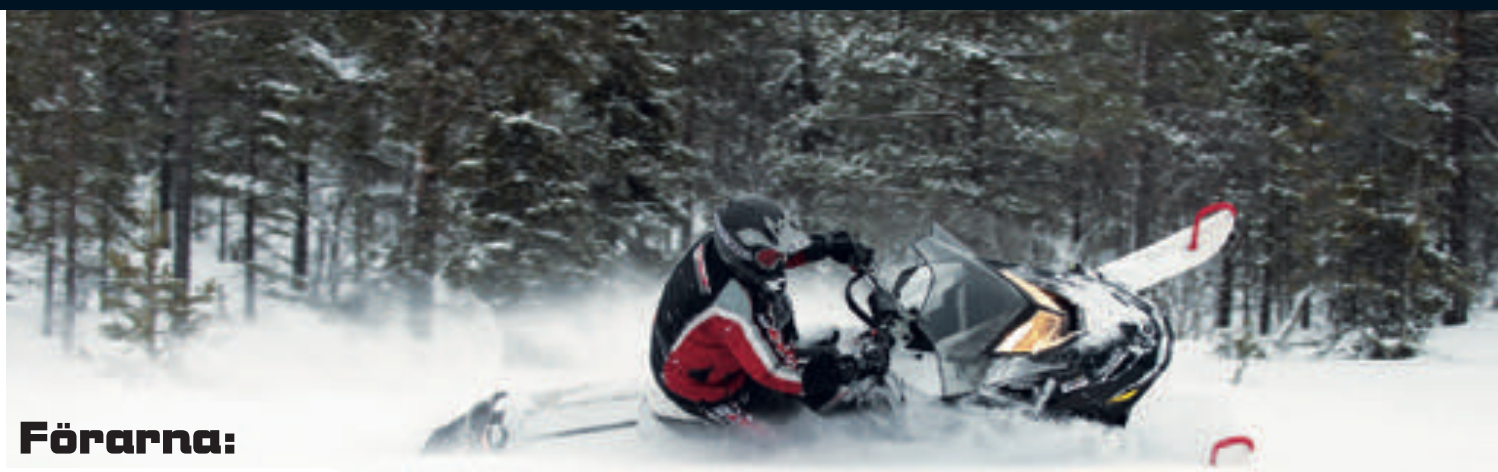
Saknar du något omdöme i testet, beror det på att rätt infästningar saknades eller på att vi ville spara lite tid. Vi körde till exempel inte alla skidor på både Lynx och Ski-Doo, då de är väldigt lika i sitt uppträdande. Den aggressiva XT-skidan valdes också bort på några modeller som blev tungstyrda redan med den snällare XTX-skidan.

Denna guide ska förhoppningsvis underlätta lite för dig som går i skidköpartankar, men finns det minsta tvivel eller frågor angående ditt val, ta hjälp av någon som kan detta och vet hur de olika modellerna fungerar.

Smaken är alltså delad som baken där din egen vinnarskida också bara kan utses av just dig och din skoter!



*Visste du att i London finns skelettet av Napoleons häst bevarat.*



## Förarna:

*Anders Wall är den där normala sportiga åkaren, även om han har ett förflutet som både back- och crossförare.*
*Ålder: 28 i år.*
*Yrke: Lastbilspåbyggare.*
*Bor: Vemdalen.*
*Mil per år: 150-200 mil nu när jag inte tävlar.*
*Fritidsintresse: Skotrar så klart.*
*Äter: Husmanskost med inslag av hamburge.*
*Dricker: Mjölk.*

*Thomas Sjölin fick axla rollen som den orutinerade skoteråkaren, efter testdagen var han dock både rutinerad och trött.*
*Ålder: 39 år*
*Yrke: Driver BMW-verkstad.*
*Bor: Stockholm*
*Mil per år: 50-100 mil.*
*Fritidsintresse: All möjlig motorsport båtar, bilar och gokart.*
*Äter: Kött.*
*Dricker: Rom.*

*Jeff Öijer representerade, sin ålder till trots, den rutinerade crossåkaren i testet med sin fabriksstyrning hos Lynx och SM-guld 2005.*
*Ålder: 21 år*
*Yrke: Proffs, på det mesta.*
*Bor: Mora*
*Mil per år: Cirka 200 kanske, det beror på om jag kör bra och går till final, då blir det fler mil.*
*Fritidsintresse: Allt med motor!*
*Äter: Snö, dock inte gul.*
*Dricker: Mjölk*

### Original:

**+** *Thomas: Känns som en bra kompromiss, ok på leden och i lössnön. Anders: Enkelt att bryta omkull skotern i djupsnö. Jeff: Lättstyrda och lugna på leden.*
**–** *Thomas: Ser tråkiga ut och styr in lite dåligt på leden. Anders: Dålig bärighet i lössnön. Jeff: Styr dåligt på leden och lite dålig bärighet i pudret.*

### C&A Pro MTX

**+** *Thomas: Otroligt stabila men ändå inte tungstyrt. Anders: Fint flyt och ingen direkt svaghet. Min VINNARE Jeff: Bra bärighet i pudret och stabilitet efter leden. Min VINNARE*
**–** *Thomas: Fick kämpa lite för att bryta ner i pudret. Anders: Inget minus.*
*Jeff: Nog var det lite svårt att få omkull skotern.*

### C&A Pro XTX

**+** *Thomas: Riktigt stabil och trygg i sitt uppträdande, hittar inte på några hyss. Anders: Bra bärighet och flyt i snön. Jeff: Man åker dit man styr helt enkelt.*
**–** *Thomas: Lite svårsvängd i lössnön. Anders: Kanske för bra flyt då den blev svår att bryta omkull. Jeff: Svår att få omkull, likt en mamma som är oskuld.*

### SLP Powder Pro

**+** *Thomas: Fungerar bra allround. Min VINNARE. Anders: Bra styrning och bärighet som passar Lynxen bra. Jeff: Lätt att styra och få skotern dit man vill samt bra bärighet i pudret.*
**–** *Thomas: Jämfört med C&A Pro är dom lite fladdriga på leden. Anders: Den fina bärigheten gör det svårt att skrå åka Jeff: Bär så bra att den är svår att få ner i lössnön.*

### SlyDog PowderHound 7"

**+** *Thomas: Känns lite som originalskidorna, en kompromiss. Anders: Inget plus. Jeff: Inget plus.*
**–** *Thomas: Glänser inte på något område. Anders: Fungerar inte alls på BoonDockern, tyvärr. Jeff: Styr dåligt och känns osäkra.*

# Yamaha FXNytro M-TX 162

### Original

+ Thomas: Känns helt okej efter led, om man kör rakt fram. Anders: Inget plus. Jeff: Bra bärighet i djupsnön.
- Thomas: Oroliga på spårig led, känns som att skotern ska välta. Anders: Svårkört. Jeff: Styr dåligt efter led.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Lättstyrd skida som är bra både på led och i lössnön. Anders: Går kanon! Min VINNARE Jeff: Lugn på leden och bra i pudret. Min VINNARE
- Thomas: Inget minus. Anders: Inget minus. Jeff: Lite svår att få ner i lössnön.

### C&A Pro XTX

+ Thomas: Stabil skida efter leden, inga hyss alls. Anders: En bra ledskida som har bra känsla. Jeff: Bra efter leden, ger ett tryggt intryck.
- Thomas: Svår att få ner den i djupsnön. Anders: Inget minus. Jeff: Jättesvår att få omkull!

### SLP Powder Pro

+ Thomas: Klart mer lättkörd än original. Min VINNARE Anders: Bra skida i alla lägen, skotern känns helt annorlunda. Jeff: Bra styrning efter leden.
- Thomas: Lite fladdriga på leden. Anders: Inget minus. Jeff: Lite svår att få ner i lössnön.

# Polaris RUSH PRO R 800

### Original

+ Thomas: Känns bra på leden. Anders: Hyfsad efter leden så länge man inte kör för fort. Jeff: Lugn efter leden.
- Thomas: Bär lite dåligt i lössnön. Anders: Lätt understyrt. Jeff: Tungstyrt men styr ändå inte dit man vill.

### SLP Powder Pro

+ Thomas: Spårstabil och lättkörd efter led och kanon i lössnön. Anders: Ger ett bra flyt i körningen. Min VINNARE Jeff: Fungerar mycket bra i lössnön.
- Thomas: Lite för vass i styrningen. Anders: Trögstyrt och så går den lite djupt i snön. Jeff: Tungstyrt och slingrig, inte distinkt nog efter led.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Lättstyrda och trygga i sitt lugna uppträdande. Min VINNARE Anders: Styr fint med skön känsla. Jeff: Klar favorit som är bra på allt. Min VINNARE
- Thomas: Inget minus. Anders: Lite tröga, men det är mest en fråga om smak och tycke. Jeff: Kanske lite trögstyrda om det skulle vara något.

### C&A Pro XT

+ Thomas: Styr kanon när man fått upp farten. Anders: Bra bärighet. Jeff: Jäkligt stabil och bra på leden, samt riktigt vass i skarpa kurvor.
- Thomas: Den här orkar man inte många mil med! Anders: För trög enligt mig, tar slut i armarna. Jeff: Tungstyrd!

### C&A Pro XTX

+ Thomas: Sköna på led, lugna och stabila samt lättkörda i lössnö. Anders: Kursstabila och där igenom trygga. Jeff: Stabil och fin efter led samt helt ok i lössnön.
- Thomas: Inget minus. Anders: Trögstyrt, kasar och släpper lite i kurvorna. Jeff: Tungt och svårstyrt i skarpa kurvor.

Visste du att McDonald's heter Maidanglao på kinesiska

# Arctic Cat Sno Pro 600 XC

### Original

+ Thomas: Fungerar okej i lössnön. Anders: Inget plus. Jeff: Lättstyrt var det.
- Thomas: Känns fladdriga på leden. Anders: Borde sitta XT original även på XC-modellen av Sno Pro. Jeff: Fula och smala med dålig styrning, samt nervösa.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Skön skida som fungerar kanon oavsett underlag. Min VINNARE Anders: En given vinnare vid hård ledkörning, bra på allt. Min VINNARE Jeff: Perfekt ledskida då de är fina och lättkörda, även överlägsna i djupsnön. Min VINNARE
- Thomas: Lite tungt att bryta ner den i lössnön. Anders: Inget minus. Jeff: Inte lika bra och säker styrning som XT-skidan.

### C&A Pro XT

+ Thomas: Från original till dessa, vilken skillnad! Skotern går exakt dit man förväntar sig, spårstabila och lugna på led. Anders: Går bra i snön med fin styrkänsla och bärighet. Jeff: Grym styrning, känns säker och stabil. Har bra flyt i pudret.
- Thomas: Lite tungt att bryta ner och tungstyrt, men inte omöjligt. Anders: Svårt att lägga omkull den ordentligt. Jeff: Man får vara bestämd när man ska lägga omkull den och tungstyrt.

### SLP Powder Pro

+ Thomas: Bra överlag, jätteskön skida. Lättare att surfa i pudret med än C&A-skidorna. Anders: Svänger bra oavsett underlag! Jeff: Lättstyrd och lättkörd skida i djupsnö.
- Thomas: Understyr något. Anders: Lite orolig och vandrar efter leden. Jeff: Känns inte pålitlig och tillräckligt stabil.

### C&A Pro XTX

+ Thomas: En bra kompromiss, inte lika tungt som XT-skidan men ändå otroligt kursstabil. Anders: Bra alternativ till XT-skidan, lite finare och lättare att svänga. Jeff: Lite mjukare och finare än XT-skidan
- Thomas: Betydligt tyngre att burka omkull i lössnön än original. Anders: Inget minus. Jeff: Slingrigare och sämre styrning än XT-skidan.

### SlyDog PowderHound 7"

+ Thomas: Känns lätta och styr som SLP-skidan. Anders: Skön skida att köra. Jeff: Lättstyrd skida.
- Thomas: Lite fladdriga och oroliga i sitt beteende. Anders: Bär dåligt i pudret och lite fladdriga på leden. Jeff: Lite vingligt och tam i styrning.

# Lynx Rave RE 600 E-TEC

### Original

+ Thomas: Känns bra i lössnön! Anders: Ganska följsam efter leden. Jeff: Styr riktigt bra på leden.
- Thomas: Spårkänsliga samtidigt som de understyr in i sväng. Anders: Grep-par dåligt när det är hårt och isigt. Jeff: I högre farter tappar man lite i styrkontroll.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Bra på allt, passar klockrent till Lynxen. Min VINNARE Anders: Fungerar lika bra på både leden och i lössnön. Min VINNARE Jeff: Lättstyrd skida som är mjuk och fin oavsett led eller djupsnö. Min VINNARE
- Thomas: Inget minus. Anders: inget minus. Jeff: Inget minus.

### C&A Pro XTX

+ Thomas: Stabil och lugn på leden, helt utan överraskningar. Lätt att bryta ner i lite packad snö. Anders: Fungerar i stort bra efter leden. Jeff: Jättebra på leden rakt fram och i högre farter.
- Thomas: Konstigt nog svår att lägga ner i den djupa lössnön. Anders: Kasar och plogar i kurvorna. Jeff: Osäker i skarpa kurvor och låg fart samt lite tippig.

### C&A Pro XT

+ Thomas: Stabil och bra, gör sig nog fint på crossbanan. Anders: Åker precis dit du styr. Jeff: Bra styrning och säkrare i sitt uppträdande än XTX.
- Thomas: Bland det tyngsta jag kört idag. Anders: För kraftfulla för en normal förare. Jeff: Lite tungstyrt var det kanske.

### SLP Powder Pro

+ Thomas: Supersköna både på leden och i pudret, går dit man vill. Anders: Fina i lössnön. Jeff: Lättkörda i djupsnön.
- Thomas: Lite fladdriga på spårig led. Anders: Spårkänsliga och lite vingliga. Jeff: Känns osäker då den går dit den vill.

### SlyDog PowderHound 7"

+ Thomas: Går dit man styr efter leden. Anders: Fungerar bra på leden. Jeff: Okej flyt i pudret och bra på leden.
- Thomas: Lite fladdrigt och osäkert uppträdande i normalt tempo. Lite svåra att bryta ner i pudret. Anders: Lite dålig exaktheit i de skarpaste kurvorna. Jeff: Inte bäst i någon disciplin.

Visste du att om du bankar huvudet mot väggen förbrukar du 150 kalorier per timme.

# Arctic Cat M8 Sno Pro 153 LE

### Original

+ Thomas: Bär så där lagom bra i lössnön. Anders: Smala skidor, lätt att burka omkull i pudret. Jeff: Lätt att lägga omkull maskinen.
- Thomas: Väldigt spårkänsliga skidor. Anders: Vinglig på led och dålig bärighet. Jeff: För smala skidor som ger dålig bärighet.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Lättstyrt och stabilt samt bra bärighet i lössnön. Min VINNARE Anders: Bästa skidan på M8:n, fin i snön och enkel att bryta ner. Min VINNARE Jeff: Bäst på allt inga nackdelar alls. Min VINNARE
- Thomas: Svår att få ner i lössnön. Anders: Inget minus. Jeff: Inget minus.

### C&A Pro XTX

+ Thomas: Stabil på spårig led och lätt att lägga ner i lössnön. Anders: Bär bra och styr bra. Ungefär samma känsla som med originalskidorna. Jeff: Styr riktigt bra på leden.
- Thomas: Lite fladdriga på leden. Anders: Svår att få omkull i pudret. Jeff: Lite svåra att få ner i lössnön och tungstyrt.

### C&A Pro XT

+ Thomas: Lugna och stabila, styr bra i lössnön. Anders: Skön känsla i skidan och lättkörd i lössnö. Jeff: Bra styrning i pudret.
- Thomas: Tungstyrda skidor. Anders: Inget minus. Jeff: Tungstyrt på led.

### SLP Powder Pro

+ Thomas: Stabil skida i hög fart. Anders: Nu svänger både skotern och jag. Jeff: Bra grepp och bär riktigt bra i snön.
- Thomas: Lite svår att bryta ner, inte min favorit till denna skoter. Anders: Inget minus. Jeff: Lite vag känsla i styrningen.

### SlyDog PowderHound 7”

+ Thomas: Skön skida i lössnö och betydligt bättre än original. Anders: Inget plus. Jeff: Lätt att lägga omkull skotern.
- Thomas: Lite orolig på spårig led. Anders: Fruktansvärt självstyrande, får sitta och passa. Jeff: Dålig bärighet och styrförmåga.

# Ski-Doo MX Z X-RS 800

### Original

+ Thomas: Bra i lössnön. Anders: Går bra på leden. Jeff: Överraskande bra efter leden.
- Thomas: Lite spårkänsliga och plogar lite i kurvorna. Anders: Understyr när det är hårt före. Jeff: Precis som Lynxen tappar skotern lite i styrkontroll i högre farter.

### C&A Pro MTX

+ Thomas: Går bra i lössnön och är spårstabil på leden. Min VINNARE Anders: Har en bra bärighet i djupsnön samtidigt som den är ok att bryta omkull. Jeff: Som original fast bättre, mjuka och fina. Enormt bra i lössnön. Min VINNARE
- Thomas: Inget minus. Anders: För tungkörda. Jeff: Lite för dålig styrning och även lite slingriga.

### C&A Pro XTX

+ Thomas: Stabil skida som går som på räls. Anders: Överlag en bra skida på leden. Jeff: Så länge det går rakt fram är dom stabila och säkra.
- Thomas: Lite svårburkad i pudret. Anders: Understyr och plogar in i kurvorna. Jeff: Vaga i skarpa kurvor vid låg fart.

### C&A Pro XT

+ Thomas: Stabil och bra skida som aldrig understyr. Anders: Sikta och skjut. Jeff: Bra känsla och trygga i sitt uppträdande.
- Thomas: Mjölksyra! Anders: För tungt och inget för ledåkaren. Jeff: Tungstyrt, funkar på crossbanan kanske.

### SLP Powder Pro

+ Thomas: En snäll och följsam skida som styr in bra. Anders: Styr mycket bra. Min VINNARE Jeff: Ger bra styrning och grepp.
- Thomas: Skulle väl vara färgen. Anders: Spårkänsliga efter leden. Jeff: Fladdriga och lite hetsiga.

### SlyDog PowderHound 7”

+ Thomas: Direktstyrda efter leden och går dit man vill. Anders: Relativt fina på leden. Jeff: Fungerar helt ok efter både leden och i pudret.
- Thomas: Spårkänslig och lite fladdrig i normalt tempo. Även lite svåra att bryta ner i djupsnön. Anders: Styr lite dåligt i riktigt skarpa kurvor. Jeff: Inte i topp på något område.

Visste du att efternamnet Nilsson är vanligare än Andersson.

## Original

+ Thomas: Bra skida i lössnö, bästa originalskidan? Anders: Skaplig känsla i djupsnön och bra bärighet. Jeff: Kändes riktigt bra och styrde helt ok.
- Thomas: Kändes lite fladdriga på spårig på led och understyr. Anders: Svår, ja nästan omöjlig att bryta omkull. Jeff: Jobbig att få omkull i lössnön.

## C&A Pro MTX

+ Thomas: Servot sväljer alla skidor och MTX är inget undantag, mycket bra i lössnön. Min VINNARE Anders: Bra bärighet och fungerar perfekt om man kör mycket lössnö. Jeff: Bra flyt och en stabil skida.
- Thomas: Lite svår att få ner i djupsnön men bättre än original. Anders: Inget minus. Jeff: Inget minus.

## C&A Pro XT

+ Thomas: Kanonskida som är lugn, trygg och stabil på leden. lättsvängd i lössnön. Anders: Kursstabila och fina att lägga ner i lössnön. Min VINNARE Jeff: Enormt stabila och säkra efter leden. Min VINNARE
- Thomas: Inget som inte servot tar hand om. Anders: Inget. Jeff: Lite tippiga.

## SLP Powder Pro

+ Thomas: Helt annan karaktär på hela skotern, är kursstabil och trygg på leden. Fungerar även bra i lössnön där den är enkel att bryta ner. Anders: Bra skida för lite lek i lössnön samt lättstyrt efter leden. Jeff: Fin i djupsnön samt bra och lätt styrning på led.
- Thomas: Skulle vara den tråkiga färgen på skidöglan då. Anders: Inget minus. Jeff: Lite ormig och osäker på led.



## Original

+ Thomas: Styr in bra i svängarna. Anders: Bra skida i djupsnön. Jeff: Enkel skida att köra i pudret med.
- Thomas: Är lite fladdriga och oroliga på leden. Anders: Lite understyrt. Jeff: Dåligt grepp efter led.

## C&A Pro MTX

+ Thomas: Bra bärighet i djupsnö och stabila efter leden. Anders: Bär bra, ja nästan för bra. Jeff: Flyter enormt bra i lössnön.
- Thomas: Svår att bryta ner i djupsnön. Anders: Svår att få omkull. Jeff: Svår att få omkull.

## C&A Pro XTX

+ Thomas: Skön skida som är stabil och bra efter leden. Min VINNARE Anders: Riktigt stabila. Jeff: Helt okej, stabila och fina.
- Thomas: Skär lite för lätt i lössnön. Anders: Kanske lite för breda? Jeff: Inte dom bästa lössnöegenskaperna i det här gänget.

## C&A Pro XT

+ Thomas: Stabila efter led, man får passa sig så man inte tippar i kurvorna. Styr bra i lössnön. Anders: Enkel att få omkull och bra ledkänsla. Jeff: Bra och stadigt.
- Thomas: Tungstyrt efter led. Anders: Inget minus. Jeff: Många minus, inte mitt val till RMK:n.

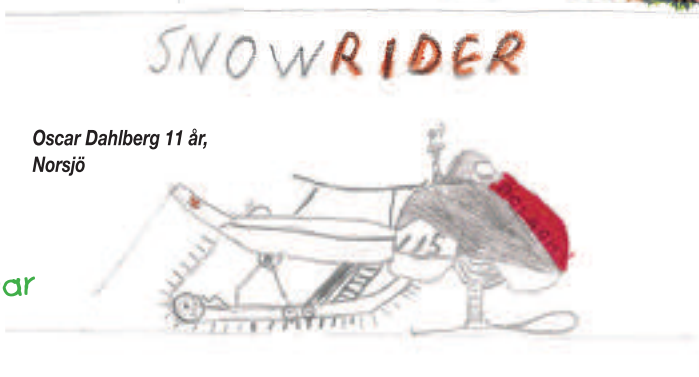
## SLP Powder Pro

+ Thomas: Lättkörd skida som fungerar bra i lössnön. Anders: Bra känsla överlag, fungerar fint i pudret och på leden. Min VINNARE Jeff: Bästa skidan på den här skotern, lätt att lägga ner i lössnön. Min VINNARE
- Thomas: Lite fladdrig i styrningen efter led. Anders: Inget minus. Jeff: Lite sladdrig men inte mycket.

Visste du att det som snattas mest i Sverige är nylonstrumpor.

# SnowRIder Junior!

*Elis Pedersen 7 år, Strömsund*




*Oscar Dahlberg 11 år, Norsjö*

Skicka in dina skoterteckningar till oss på SnowRider!

Rätta svaret på senaste SnowRider korsordet var:
Ryggskydd
Och här är vinnaren

**Isak Wiklander 8 år**
**Järpen**

Polisen säger:
- Du körde för fort, 70 km/h på en sträcka där det är 50!
- Det står 70 på skylten därborta.
- Ja men det där är ju vägnumret.
- Oj, då skulle ni sett mig på väg 210.

En mycket gammal tant kom in på Clas Ohlson och vill lämna tillbaka en toalettborste. Hon förklarade:
- Vad ska jag med en toalettborste till? Det är ju mycket skönare att torka sig med toapapper.

**Leta reda på dom här fyra urklippen och var dom finns i tidningen. Skriv upp vilket sidnummer dom finns med på och plussa ihop alla talen. Summan du får fram skickar du till oss på SnowRider, så kan du vinna fina priser!**

Sid: Sid: Sid: Sid:

Summa:

- Vad gör norrlänningar när det blir kallt?
- Sätter sig kring ett stearinljus.
- Vad gör norrlänningar när det blir väldigt kallt?
- Tänder stearinljuset.

**VINN SNOWRIDER PRYLAR!**

Skicka brev till SnowRider, Sågbacksvägen 8, 79291 Mora, eller maila in svaret till pren@snowrider.se (märk brevet/mailet med "Junior tävlingar") tillsammans med en bild, namn, ålder och din adress.
Sista dag att skicka in svaret är 30 april 2011

MOTOR HUSET

POLARIS RACING

Kära läsare av SnowRider!
Vi vill tacka alla sponsorer, samarbetspartners, och ~~supportrar~~ die-hard fans för säsongen som gått hittills. Vi har fortfarande ett gäng race kvar där vi tänker ~~komma på pallen~~ vinna. Vill du bli lika tuff och hård som vi är? Kör Polaris, köp den från Motorhuset, klä dig i FXR och drick litervis med Rockstar. Lätt va?
På vår hemsida www.polarissnowx.com lär du dig mer, tex att SLP is da shit. Och självklart hänger du väl på vår Facebooksida som är www.facebook.com/motorhuset-polarisracing. Nu ska vi vinna SM-finalen. Vi ses ~~väl~~ där!

Varma Hälsningar: Svempa, Marcus, Emma och Björklund

~~Gick det inte att göra mer seriöst? Det är ju ändå en helsida /Arne~~

# Lynx trippel

## Sex liter per mil är inga problem!

**Text: Stefan Sund Bild: Ankan & Jonas**

När vi lämnade Jonas bygge i förra numret var det dags för den långa och potenta vevaxeln att ta plats i motorn. Ljuset i tunneln börjar alltså närma sig, men ännu återstår det några vitala steg innan det är dags för en provtur!

Från första början var det tänkt att det skulle bli en 1200-kubikare med standard-cylindrar, vilket ändå borde gett runt 200-210 ärliga ponnys, vilket inte är så illa.

-Men medan jag fortfarande bara var i tankestadiet på trippelbygget så hann jag köra tre olika 800-motorer i bruks-Lynxen från -04:a, säger Jonas.

Den första var en standard 800 som gick skapligt då han kom direkt från en 670 Bigpipe X, men som vanligt ville han ha mer och fortsatte i sitt sökande. Motorn byggdes då om till en RKT 800 Drop in kit från www.2strokeheads.com vilket består av en ny topp,kolvar och tjockare cylinderfotspackning.

-Den gick ändå skapligt bra trots att cyllarna var oportade men blev ganska känslig på variatorsetupen då motorn fick karaktären likt en stor 440, minns Jonas.

Bromsningen av denna motor slutade på 147 hästar, vilket ändå får anses skapligt för att vara med en Lynx original singelpipa och luftburk.

-Kolvarna var av dubbelrings-typ och jag tror jag körde 350 problemfria mil med den motorn. Det var nog vid det här laget som jag på riktigt började uppskatta en bra hållbarhet, konstaterar han.

Året efter blev det samma visa igen, nya planer och mer effekt. Nu skulle 440-karaktären dödas en gång för alla och ett 840-kit beställdes från Sleadhead Racing. Detta mycket tack vare att toppen gick att återanvända med endast nya förbränningsrum. Kolvarna är ifrån samma leverantör som tidigare och av dubbelrings-typ fast på 84 istället för 82 millimeter.

-Resultatet blev helt perfekt! En stark varvvillig motor som också kändes som att den gav bra med effekt trots original singelpipan, säger han vid minnet av motorn.

Variatorsetupen blev betydligt bättre då registret var mycket bredare och trots att backshiften ibland var lite långsam så orkade motorn dra sitt rätta varvtal. Denna motor bromsades till 145 hästar i det utförande som han körde den på snö.

-Kanske låter konstigt att den gav mindre effekt än den tidigare motorn, men vridmomentet är betydligt högre fast på ett lägre varvtal. Därför blev det ingen större skillnad på toppeffekten, men körglädjen var det stor skillnad på, säger Jonas.

Efter bromsningen ville han testa ett par Crankshop mondo pipor gjorda för Ski-doo Rev. Rören och öppna filter monterades på plats och det var nu det hände grejor då dynon stannade på 161 hästar vid 8200 varv! Nu kan man säga att banan var utstakad för trippelbygget, standard cyllarna lades i graven tillsammans med singelpipan. Han beställde alltså ytterligare en 840 cylinder ifrån Sledhead Racing och även ett trippel set CrankShop-rör till sitt bygge.

Räknar man lite på detta borde 1260-trippeln ge upp emot 240 hästar. Men någon bromsning kommer det nog inte att bli då han är lite nojig att vevaxeln ska sprängs av svängningarna och övervarv.

## Hatten på

Nu var det dags att lägga locket på i bygget för att uppnå någon form av kompression i motorn. Då topplock till denna motor inte växer på träd var det bara att hänga upp en rejäl klump aluminium i fräsen och skrida till verket. Aluminiumblocket mätte 400x180x45 millimeter och efter att fräsen hade jobbat lite dyker texten " Rotax 1260 Joni Racing" upp på toppen och ingen är gladare än Jonas. Toppen har lösa förbränningsrum med kompet 13:1 vilket är anpassat för 98-oktanig soppa.

-Den tjocka cylinderfotspackningen sätter sig med tiden så det blir nog högre komp med åren, det kanske är 13.25 nu! flinar Jonas.

När grunden var gjord fräste han vattenkanalerna och ett utrymme där vattnet från alla tre cylindrarna kan samlas innan det bär av på kylning.

Mer fräsjobb tog nu vid, ett täcklock med slanganslutning för det varma kylvattnet samt ett tätningsskydd där vevaxeln går ut mot variatorn fick lov att tillverkas. Här stötte han på ett problem då primären bottnade mot tätningsskyddet och vevaxeln var stum, så poängen med den starka motorn skulle alltså vara helt bortkastad.

-Skyddet blev fastklämt mellan variatorn och blocket, jag fick göra den tun-

nare och försänka skruvarna innan vevaxeln roterade igen, minns Jonas.

## Bränsle

En så här stor motor måste också ha rejält med soppa och det ordnade Jonas med hjälp av två stycken original bränslepumpar till Rotax 800 som grävdes fram ur gömmorna. Pumparna borde ge 60-70 liter i timmen styck och det skulle säkerligen också behövas enligt Jonas beräkningar. Pumparna kopplades ihop enligt 2-1-3, det betyder att båda pumparna förser alla tre förgasarna med bränsle. För att inte tappa i kapacitet användes hydraulslang som vakumslang från blocket till pumparna.

-Vet inte varför det heter slang, dom är ju lika svårbockade som rör! konstaterar Jonas.

För att få till en snygg och funktionsduglig förgasarinstallation revs två stycken förgasarrack med fyra förgasare och pusslades sedan ihop till tre i rad med rätt C-C mått. Nu krävdes det alltså endast en gasvajer och han har även en fungerande TPS.

En fördel med en lite modernare Rotax är att Jonas sluppit pilla med slidmatning då reedsen tar hand om detta. Valet för Jonas blev tre stycken reeds från Boyesen och sedan avslutades installationen med öppna Unifilter för att få in så mycket luft som möjligt.

## Avgas

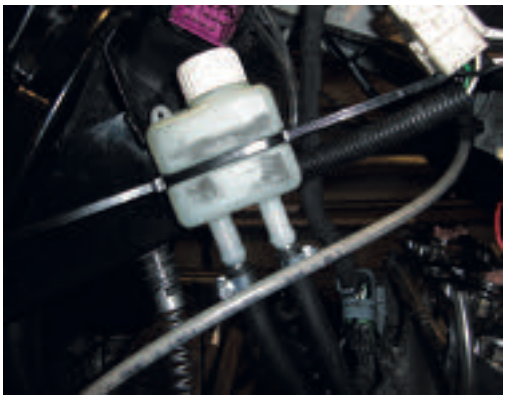
När den oljeblandade soppan förbränts ska den ju ut också, det var alltså dags för avgassystemet. Ett uppenbart problem med tre pipor syntes direkt då motorn var på plats, det kommer inte att gå att styra!

-Originalstyrstången är byggd likt en borrsving för att passera raveklockorna och det funkar kanske med singelpipa men inte med 3 pipor! säger Jonas.

Den får endast rotera runt sig själv och inte svänga fram och tillbaka, det var bara att kapa bort allt krokigt på styrstången och ersätta det med ett rakt rör.

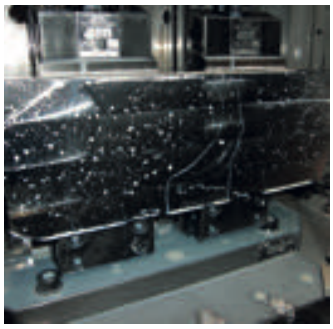
Styrstången sattes tillbaka i främre läget upptill och fästet nertill flyttades i sidled vilket tillsammans gjorde att den

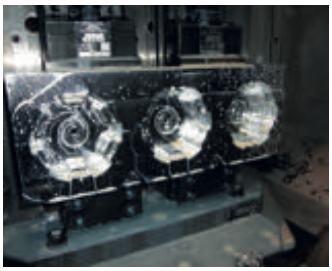
*Han kör med 33 millimeters stingers och avslutar med tre stycken ölburkar som ljuddämpare.*



*Smörjningen till vattenpumpsdrivningen på en deciliter kommer ifrån en 440-maskin och drivs av gravitationen.*

*Styrstången satt i vägen för piporna och fick lov att göras helt rak och justeras innan det fungerade.*





*Tänka att man kan göra något så snyggt av en aluminiumplatta som mäter 400x180x45 millimeter!*

*En av dom mest potenta motorer man kan skåda och då står den ändå på arbetsbänken.*



Visste du att fiskar kan gäspa

gick fri från både raveklockorna och utblåset.

Bågen mellan dämpartornen var också i vägen för piporna så den avlägsnades snabbt till förmån för Crankshop-rören, då avgaserna var högst prioriterade i det läget.

-Bågen mellan stötdämpartornen fick jag bygga om ganska mycket, nu går den cirka 15 centimeter högre upp än tidigare, säger han och fortsätter. Som ni ser så blir det ganska fullt men det fungerar!

Vet man bara hur man gör och i viken ordning man tar ur och sätter i piporna går det ganska smidigt enligt Jonas. I och för sig funderar han på att måla dom i olika färg för att vara säker på hur dom ska sitta.

Som avslutning hittar man triss i stingers med ljuddämpare på.

-Jag kör med cirka 33 millimeters stinger vilket är ganska grovt, det bygger inte så mycket mottryck att man jämt behöver vara rädd att det ska skära, konstaterar han.

Hela härligheten lackades sedan svart då en kromning blev alldeles för kostsam. När Jonas körde med liknande pipor på sin tvåcylindriga 840-motor gav dom hela 17 hästar mer än original så dom borde göra sitt jobb bra även till denna motor.

## Tändning el

Nu var det viktiga på plats och endast eldragning och tändningen återstod på arbetsschemat. Ett trigger-hjul/svängningsdämpare tillverkades och blev en stabil konstruktion med bra justeringsmöjlighet på spelet mellan trigger och hjul.

Elen drogs också på ett snyggt sätt med riktiga kontakter och allt. Till en början letade Jonas efter ett begagnat tändsystem från en Mach Z men hittade inget intressant. Då fanns alternativet att köpa en till helt fungerande skoter och slakta den för att sno tändningen.

Nu slapp ytterligare en skoter sätta livet till då Jonas bestämde sig för att köpa ett system som han kunde programmera själv.

-Det är ganska stor skillnad mellan kubiken på Mach Z 809:an och 1260:n, samt att dom jobbar på lite olika varvtal så det var nästan en förutsättning att programmera själv, säger Jonas.

Efter att nästan byggt klart ett Megajolt-tändningssystem med Ford Edis komponenter stötte han på problem och fick lov att skrota den idén.

-Det var kanske inte tänkt att bilarna skulle varva 8000 plus med farmor bakom ratten. När man passerade 7700 varv tappade nämligen tändningen antingen synk eller gick in i något förprogrammerat varvstopp, suckar Jonas.

Det hela slutade med att han beställde ett M&W PRO SPARK, vilket är en renodlad CDI-förstärkare med fyra ingångar och fyra utgångar till tändspolarna.

-Funktionen är enkel, man skickar en puls in och får en gnista ut, ingen krets som styr tändkurvan eller liknande. På köpet fick jag ju också en spole och en utgång över, så möjlighet till utbyggnad finns för framtiden, säger han och flinar stort.

Allt detta styras sedan av VEMS-motorstyrning/insprutning. I denna programmeras alla tänkbara varvstopp, tändkurvor, varningsfunktioner, temperaturmätning och sedan loggas även körningen.

## Körning

Motorn startades nu och justerades in med hjälp av avgastemperatur och känsla men även vilken färg snön får när man ger fullt.

-Enda nackdelen är att det är svårt att bestycka förgasarna då den alltid går rent oavsett hur mycket bränsle den får, säger Jonas.

Just nu går motorn på den säkra sidan och slukar då i sig hela sex liter soppa per mil!

-Ska försöka finjustera ner den till 4 liter per mil då det vore perfekt om den höll för det, säger han och fortsätter. Man kan kalla den för en Rotax 1260 O-tec i dagsläget!

Skotern har ett väldigt säreget ljud som får nackhåret att resa sig i givakt. Det enda som kommer i närheten är nog någon dragracingtrippel på anabola.

Ankan som var och provkörde monstret formligen öste superlativ över skapelsen efter att han varit hem och bytt kallingar.

-Det var det roligaste jag någonsin kört, helt galet vad den går, säger han och fortsätter exalterat. Jag som tycker min 800 går bra, men den kändes som en 440 i jämförelse. Man kunde ligga i 50 km/h och trycka fullt så att den nästan reste över!

Detta är alltså ett måste för åka-på-bakrulle-fantasten, den har ett sjukt register hela vägen och lever om som ett jetplan. Det är alltså på sin plats med hörselproppar om man ska ta en provtur på denna best. En tjock plånbok är också ett måste, för tanka bör man och det ofta!

Om ni vill se en film när denna skapelse tuktas skriver ni in sökorden "Lynx RE 1260" på YouTube!

*De tre Mikuni TM40 förgasarna sitter prydligt på rad. Då endast en gasare med fästen för gaswire behövs så planfräste han bort lite onödiga fästen.*

*Ytterligare en cylinder från ett 840-kit beställdes av Sleadhead Racing till trippeln.*

*Triggerhjul 6-1 med triggergivare och fäste i aluminium.*

*Dämparstaget mellan dämparna fick en lätt böjning innan piporna kunde komma in under den. Den sitter nu hela 15 centimeter högre än original.*

| | |
|---|---|
| Motor | |
| Typ: | 3-cylindrig 2-takt |
| Volym cc: | 1260 |
| Borr/slag: | 84/ 75.7 |
| Bränslesystem: | 3xTM40 |
| Smörjning: | Oljeblandat |
| Avgassystem: | Crankshop |
| Uppgedd effekt/varv: | -/ 8300 |
| Start: | Manuell (Dra hårt) |
| Chassi | |
| Total vikt kg: | 285 |
| Tunnel: | R-EVO |
| Framvagn: | A-VRC+ |
| Fjädring fram: | HPG TA36 HLc PB |
| Fjädringsväg fram: | 260 mm |
| Boggi: | PPS |
| Dämpare bak: | Kayaba TA46 HLcR PB |
| Dämpare centrum: | Kayaba TA46 HLcR PB |
| Fjädringsväg bak: | 390 mm |
| Typ av matta cm: | 305x38x44 Ripsaw 2,86 |
| Skidor: | SLP PP |
| Spårvidd: | 108 cm |
| Längd/Bredd/Höjd cm: | 281x124,5x120,5 |
| Tankvolym: | 38 + 12L reservdunk |
| Oljetankvolym: | 1dl till drivningen av vattenpumparna |
| Att äga | |
| Cirkapris: | Ny 125 900 kronor med 600-motorn |
| Färg: | Svart-Röd |

**"Det var det roligaste jag kört, någonsin!"**



*Visste du att för att få vara pygmé, får man vara högst 150 cm lång.*

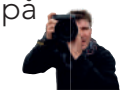
FÖR EN LADDAD UPPLEVELSE
CTEK LANSERAR EN HELT NY GENERATION BATTERILADDARE
NEW
GENERATION
www.ctek.com
CTEK
THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD

YAMAHA LIFESTYLE
Klim
YAMAHA
www.yamaha-motor.se

# Nicke Lilltrolls
## Mekaniska verkstad

*Vanliga simpla vattenkopplingar gör att det blir två helt slutna system.*

Att uppfinna är att hitta enkla lösningar på vardagliga problem.



**Av:Togga**

Egentligen heter han Benny Brandt och är inhyst i ett litet centralt garage i Orsa. Han är en av dom där konstruktörerna som ger uppfinnarjocke ett ansikte. Varthän man vänder sig i garaget hittar man små projekt under konstruktion, eller något som väntar på en förbättring. Bland annat finns en dubbelbandad Ockelbo, som när den är färdig ska vara utrustad med Opelmotor och a-armar från en Arctic Cat. Andra konstruktioner som han är skyldig till är bland annat en hästpejl, skoterhusvagn och ett plogblad till skotern

Det som fick upp ögonen på oss och vårt intresse var den Brännapulkan som han utrustat med vattenburen värme. Utan kamin, bergvärme eller annan källa utnyttjar han skoterns befintliga kylsystem, till att fylla utrymmet med värme.

Enligt Wikipedia är en uppfinning allting som används av människor och som inte är tillverkat av naturen. Värmesystemet är användarvänligt och inte konstruerat av naturen och därför kan vi direkt konstatera att det tillhör kategorin uppfinningar. Dessutom brukar en uppfinning utmärkas av att den är lika enkel som genial och alla som ser lösningen utbrister:

-Nämen va smart. Självklart ska man göra så där.

Hur kommer man då på idén att värma upp sin pulka och hur löser man problemet?

-Så länge jag ägt pulkan hade jag aldrig suttit i den. Men när jag bad min son att köra skotern och jag tog plats, immade rutan igen direkt. Därför var jag tvungen att hitta en lösning på det hela, berättar Benny.

Enklare anledning än så behövs inte för att hjärncellerna ska börja arbeta. Under den skumpande resan fanns det tid för idémylla och när skoterekipaget stoppats var utkastet till lösningen klar.

Tankegången gick ungefär såhär: För att kyla skotern finns ett kylsystem, för att minska värmen i kylvätskan måste en värmeutväxling göras och om den värmer upp den kalla snön eller ett begränsat utrymme måste kvitta. Sagt och gjort undersöktes snöskoterns system och Benny konstaterade att i den bakre delen sammanfogades kylrör och element

*Elementen kommer från en tidigare skrotad husvagn. Fiskehålet i mitten är enligt uppgift original.*

*Det finns värme även i packutrymmet.*

*Att ploga med skotern förenar nytta med nöje.*



*Visste du att en människa har lika många halskotor som både giraffen och musen.*

med en bit gummislang. Där skarvade han på med en ny krets av en rörbit med kopplingar och en kran.

## Inte permanent

Det var viktigt att inte lösningen skulle bli så pass permanent, att han aldrig mer skulle kunna åka utan pulkan. Han har gjort det lika enkelt att ansluta som att koppla ifrån. Från början hade Benny monterat ett extra expansionskärl i pulkan, eftersom han trodde att det befintliga i skotern inte skulle klara av hela systemet. Men det var inget som fungerade tillräckligt bra och istället tillverkade han ett simpelt luftningssystem. Med en slang i packutrymmet i pulkan går det enkelt att lufta systemet men egentligen är det inget som behövs göras i tid och otid. Funktionen finns ändå för eventuella behov.

Kopplar man av Brännapulkan och stänger vredet på skoter får båda ett slutet system och minimalt med kylvätska går till spillo. Enda gången som det försvinner lite vätska är när man kopplar ihop och ur, men det är endast några få droppar som det handlar om.

För Benny är dom flesta turerna av den mindre häftiga karaktären. Så gott som alla turer handlar om fiske, trivsel och det är nästan aldrig som skotern körs utan pulkan på släp.

-Det är jättebra med värme i pulkan. Men visst skulle det sitta fint med ett litet utrymme där jag kunde kyla mat eller annat önskvärt, berättar Benny.

Det måste vara en drift som Benny och några få utvalda människor har. Oavsett tid på dygnet försöker han hitta förbättringar och lösningar på små och stora problem.

När det är dags för den obligatoriska helgturen hänger han på pulkan och ansluter enkelt dom två slangarna till skotern. Så fort termostaten släpper på vattnet i snöskotern börjar också värmen att stiga i pulkan. Mängden värme styrs med kranen på skotern och det brukar bli så varmt att det bokstavligen ångar av pulkan. Att få det immfritt på rutan löste han genom att borra en massa hål i panelen, där den sitter fast.

-Pulkan är nu helt perfekt att vistas i. Man ser, det är varmt och idag föredrar jag att sitta innestängd istället för att frysa på skotern, säger Benny.

Av alla projekt han håller på med är nog pulkan den som är mest lättförstådd. Alla som har blivit dragen i en pulka förstår problemet och vi är nog alla eniga i att lösningen är minst lika enkel som genial.

*Benny visar det lilla expansionskärlet som inte fungerade.*

*Varför överarbeta en lösning. Dom analoga lösningarna fungerar oftast bäst och man behöver inte ha tändningen på för att se utetemperaturen.*

*GPS med gröna kartan är obligatorisk. Det går att ringa på gps:en.*

*Det ska bli en dubbelbandad Ockelbo med opelmotor.*

*Visste du att Pingviner är närsynta.*

Ännu ett gott skäl att
välja Funäsfjällen.
Hotellpaket
450 km preparerade skoterleder - i världsklass
Tänndalen
Bruksvallarna
Funäsfjällen
På riktigt.

tävling!
snow rider
Vinn ett par vallfria C&A PRO-skidor, kompletta med styrstål
och infästning, till din skoter. Värde över 5 000 kr.
CA PRO
www.snowrider.se

FROST Respo 370T185 SM
Introduktionspris
Snöskotervagn med aluminiumkåpa
för två skotrar
44 500 kr (inkl. moms)
Totalvikt: 1250 kg
Tjänstevikt: 416 kg
Lastvikt: 834 kg
Invändig höjd: 154 cm
bredd: 185 cm
370 cm
33 cm
Utrustad med tippskruv och gasdämpare som standard. Vagnen är galvaniserad och har kraftiga skärmstag med halkskydd samt träklädd baklåm.
Återförsäljare i Norrland sökes, ring: 08 711 26 35!
BAT & TRAILER

SÄKRA KORT - Ess kör med Ultimax
Max PRO XS
Ultimax
High Performance Belts
Laitis
TOOLS
DIL & INDUSTRI

# Grejorna vi kört med!

## Tryggt och snyggt.

**Av:Togga**

Förra året retade jag mig så innerligt på mina korta monsterbrallor. Inte kort i benen utan att dom inte hade modellen som snickarbyxor. Okej det ser gubbigt ut men hellre det än att hela tiden åka och reta mig på att ryggskyddet fastnar. Oavsett om jag hade ryggskyddet instoppat eller utanför fastnade det alltid i den lilla flärpen som stack upp där bak.

Det andra kravet var att stället skulle vara varmt och att jag skulle kunna använda mig av lagermetoden. Ett rent skal har dock aldrig varit något för mig och jag har hellre låtit bli att sätta på mig en fleecetröja, om jag befarat att mitt fodrade ställ skulle bli för varmt.

### Utsidan

Mitt yttre ställ är av märket Klim och modellen heter Parkas Klimate Röd. Vanligtvis kör jag i Large men till denna modell var jag tvungen att hoppa upp till Xlarge. Med ett underställ och Tekväst kan jag hålla mig varm ner till minus femton grader. Men med ett litet undantag. Eftersom jag oftast sysslar med aktiv körning klarar jag mig med mindre kläder när jag kör och därför har jag alltid en ryggsäck med någon form av tröja med mig för eventuella stopp.

Kläderna andas kvalité och har förstärkningar i tyget på utsatta ställen. Goretex för att hålla mig torr och Thinsulate för att hålla mig varm. Riktigt bra att det finns reflexer i designen och visar på att dom menar allvar med att tillverka skoterinriktade kläder. Mycket vill ha mer och vi ska inte klanka ner på fickor som saknas och som finns på dyrare modeller. Men jag måste vara helt felkonstruerad för att få nytta av dom två yttre fickorna på jackan. Riktigt hur det är tänkt att få igen blixtlåsen med en hand vet jag inte.

Brallorna är av samma märke som jackan och heter Klim Klimate BIB. Det är Klims enklaste modell och funktionen är över förväntan. Jag gillar skarpt att man kan öppna upp benen i sidorna och kliva i och ur, utan att ta av sig skorna.

Till en början ångrade jag mitt val av snickarmodell vid ett akut behov av att göra nummer ett. Jag löste problemet och någon vecka efteråt hittade jag dragkedjan som gör att man slipper klä av sig näck för att släppa på trycket. Till nästa år ska jag kolla in ett par brallor som även fixar tvåan.

Jackan kostar 2.999 kronor och finns i storlekarna L-XXL. Byxan kostar 1.999 kronor och finns i storlekarna från minibarn till XXL. Mer information finns på www.pseparts.com.

### Insidan

På huvudet sitter en riktigt prisvärd hjälm från Fly. Modellen heter Kinetic Electric BLU och väger 1.350 +-50 gram och känns mycket dyrare än priset. Sitter som en smäck på huvudet och har löstagbara kindkuddar. Kostar 1.295 kronor och importeras av www.duells.se

Glasögonen kommer ifrån Dragon och är egentligen en ram från motocross, som man monterat ett dubbelglas i. I Sverige heter modellen MDX och kostar 999 kronor. Den sitter bra och ventilerar tillräckligt för att den inte ska imma igen. www.extraevil.se.

### Framsidan

Mina små babyhudade fingrar behöver värme och omsorg. I vinter har jag kört med tre olika varianter av handskar. Mina krav är enkla och precis likadan som hos resten av den manliga redaktionen. Det ska vara tunt i greppet samtidigt som dom ska hålla värmen.

Dom första handskarna som ramlade in kom från www.duells.se och heter Richa Arctic Sport textil. 995 kronor kostar dom i butik. Dom ser riktigt

***Den långa handsken ger ett bra skydd mot snö som vill leta sig in i jackärmen.***

***Richa-handsken har knogskydd i plast. Snyggt, coolt och snällt mot knogarna.***

häftiga ut med hårdplastskyddet för knogarna och det är bra att dom sytt handskarna med förböjda fingrar för att slippa knölar i greppet. Runt handen och handleden sitter dom riktigt tajt. När du köper dom här handskarna måste du ha med jackan som dom ska fungera med. Min jacka var liten i jackärmen för att handskkragen skulle kunna vara innanför ärmen. Samtidigt var handsken för tajt för att passa utanpå jackan.

Dom två andra handskparen tillverkas av True Adventure Gear och finns i en kort och lång variant. Båda är tunna inuti och tillräckligt varma för elvärme och handtagsskydd. Den korta heter Storm X Glove och har blivit den som jag använt mest, men nästan aldrig på skotern. Perfekt att använda till vardags och samtidigt funkar den till skoterkörning.

När jag har haft förfogande över den långa varianten har det blivit den som jag använt på skotern. Samma egenskaper som den korta men med extra långt snöskydd som man drar upp över jackärmen. Den långa heter Powder Storm X-2 och om jag var tvungen att välja en handske att ta med mig till en snörik öde ö, hade jag tveklöst tagit just dom. Handskarna från True Adventure Gear importeras av www.mtnprod.se. och den långa kostar 799 kronor.



***Visste du att varje år dricker varje svensk i genomsnitt 152 liter kaffe.***

*True Adventure Gear Storm X*

*Airoh Aviator med 509 Aviator bildar tillsammans ett komplett Biggleskit.*

## Varmt, smidigt och vattentätt.

**Av: Stefan Sund**

Om vi börjar från toppen hittar vi på de allra flesta ett huvud och det är nog den enskilt viktigaste kroppsdelen att skydda. Oavsett vad lagen säger kör jag alltid med hjälmen på och den här säsongen har det varit en Airoh Aviator för min del. Att jag uteslutande använder en crosshjälm beror på många saker, där skydd och smidighet kanske är de viktigaste.

Det har aldrig varit lättare att välja skoterhjälm för året än i år då Airoh släppte denna skönhet! Det var rena julafton när paketet med hjälmen anlände till redaktionen och som grädde på moset satt den också helt perfekt. Den knäpps precis som de flesta crosshjälmar med ett dubbelt D-ringspänne, som är så smidigt att det går att ha handskarna på sig när man ska knäppa den.

Airoh Aviator är en riktigt lätt skapelse som väger in på 980 gram. Det är otroligt vad mycket dessa 200-300 gram känns om man jämför med en vanlig hjälm. Man slipper trött nacke och märker nästan inte att det sitter något på huvudet. Dessutom är en lättare hjälm oftast bättre även ur säkerhetssynpunkt.

Hjälmen är tillverkad i kolfiber och skalet finns i tre olika storlekar och inte som på många andra där det endast är en storlek oavsett hur stort eller litet huvud man har. En säkerhetsdetalj är de röda remmarna som sitter på var sida om hakan, drar man i dessa lossnar kindkuddarna och gör det enklare för en sjukvårdare att ta av hjälmen utan att skada nacken på föraren.

Skärmen på hjälmen justeras snabbt och enkelt med snabbspännen och inte de sedvanliga skruvarna. Hjälmen har mycket bra ventilation och de riktigt kalla dagarna kan man skruva dit lock på vissa av ventilationshålen.

Mer information om hjälmen hittar du på www.duells.se, och priset ligger på 5 295 kronor. Den finns i sju olika utföranden och färger. Storleksmässigt finns dom mellan X-small till X-large, vilket innebär 53-62 centimeter och dom är helt normala i sina storlekar.

### Ögonen

Om man inte bara pimplar med sin skoter bör man också ha ett par goggles på sig för att inte bli tårögd. Det viktigaste med dessa är att dom inte immar igen och skyddar mot skadligt solljus. En annan fördel är om färgen på linsen förstärker kontraster så att de fungerar i disigt eller snöigt väder.

Jag har hållit mig till flygtemat och kört med 509 Aviator och dom har verkligen uppfyllt alla dessa krav. De spegelglasen som sitter på standard är kanske snyggare än bra och när det varit dålig sikt har jag därför bytt till orangefärgade glas.

Trots att de sitter ruskigt tätt mot både hjälm och ansikte har jag inte haft något problem med att de immar. Det två tum breda bandet är siliconförsett och sitter mycket bra mot hjälmen. Priset för dessa goggles ligger på 1 300 kronor och du hittar mer information på www.snoperformance.se.

### Kroppen

I snart två säsonger har jag kört med ett racingställ av skalmodell från Sinisalo som heter Matrix. Det har varit två olika färger men samma funktioner på ställen. Skalplaggens fördel är att man enkelt anpassar värmen genom att ha mer eller mindre på sig under jacka och byxa. Kör man också alltid med en Tekvest eller annat skydd på sig är det inte mycket annat som fungerar. Sinisalo Matrix är helt vattentätt samt riktigt kraftigt och stryktåligt och dessutom andas mycket bra. Trots att det är ett skalplagg finns det många finesser som gör livet enklare. En av innerfickorna är en dry pocket vilket passar bra till mobil, gps eller pengar. För att undvika att kragen skaver finns det en löstagbar fleecekrage och tätningen mot kängorna sköts med endast en dragkedja, vilket både håller tätt och är enkelt. Till dödarsnöret finns det en d-ring på jackan och en på byxan att haka fast i. Immiga glasögon fixar man med putsduken som finns i vänster jackficka.

Helt klart ett favoritställ som åker på alla dagar utom när det varit extremt kallt ute. Är man tävlingsförare finns det dessutom plats för nummer på den kardborreförsedda vita/orangea plattan på ryggen.

Tillsammans kostar detta ställ runt 4000 kronor och mer information hittar du på www.sinisalo.com.

### Labbarna

När jag väljer skoterhandskar eftersträvar jag alltid att ha en så tunn handske som möjligt utan att jag fryser. En viktig egenskap är att ha bra grepp och känsla i handsken. När det blir kallt får man naturligtvis offra lite av dessa egenskaper till förmån för värme. Men med en tunn handske som dessutom är vattentät kommer man ganska långt om handtagsvärmaren står på max. I min jakt på den perfekta handsken tror jag mig vara nära en lösning i och med årets testhandske från True Adventure Gear. Modellen av denna förträffliga handske heter Storm X och vid en första anblick var jag ganska skeptisk då dom ser allt annat än avancerade ut. Men skam den som ger sig, har jag fått dom ska dom testas. Döm av min förvåning när denna tunna handske klarade betydligt lägre temperaturer än jag först trott. Detta tack vare att dom är helt vattentäta och har ett lager med Thinsulate. Är man sugen på en modell som verkligen klarar pudersurfning ska man dock prova modellen som heter Powder Storm X.

Den skinnförsedda handflatan ger både ett utmärkt grepp och känsla. Ett stort plus för denna handske är också att man nästan aldrig behöver ta av sig handsken för att utföra något arbete. Ett par av dessa TAGear Storm X kostar 649 kronor och finns att köpa på www.mtnprod.se.

De kallare dagarna har jag också testat en tjockare handske från FIVE som heter WFX Tech. I denna handske klarar man inte bara kylan utan man är dessutom väldigt väl skyddad med förstärkningar i karbon på utsatta ställen och lite av en RoboCop-känsla infinner sig. Bra grepp är det också i den Clarino-försedda handflatan. Det kan vara möjligt att jag haft en lite för liten storlek på mina då spännet till handleden hamnade lite olyckligt och tryckte om man spände åt hårt. Five's handskar hittar du hos din Duells-återförsäljare för 1 195 kronor.



*Visste du att alla svanar i England tillhör drottningen.*

C&A PRO
RIDE LIKE A PRO
Nyhet!
NEW
MTX
Snowmobile skis
XT
XTX
OTL
ADX
TRX
7.25"
2.5 cm
6"
3.5 cm
6"
2.5 cm
6"
2.5 cm
SnoPerformance.se

CASTROL SNOW RACE 4T.
MAXIMUM PERFORMANCE AT LOW TEMPERATURES.
Castrol Snow Race 4T 0W-40 is a fully synthetic engine oil for 4-stroke snow scooters. It has been specially designed to maximise wear protection, cold start and engine performance at very low temperatures and under high load conditions. The advanced additive technology maximises both engine power and the lifetime of the engine.
IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.
Castrol

I samarbete med SkoterCenter.se Ditt skoterparadis i Sälen

HÄNG MED OSS PÅ...

# snowrider Weekend

## 8-10 APRIL

Du vill väl åka snöskoter med oss en helg och det är ju klart att du vill umgås och ha riktigt skoj med andra likasinnade på samma gång. Ta och boka upp helgen den 8-10 April då vi ska ha en trevlig SnowRider-Weekend på SkoterCenter i Sälen.
Vi har flertalet olika guidade turer som du kan boka och för att vara helt säker på att få plats så är det bara att surfa in www.skotercenter.se och anmäla dig omedelbart. Väl mött den 8:e April då vi tar det sista ur vintern.

**ÅRETS ROLIGASTE SKOTERHELG TILL SUPERPRIS**

### Detta ingår:

Mingel med SnowRider, Guidning, bad/bastu, två frukost, en middag, linne och städ. Vi ordnar även skoterhopp på gårn, rock & roll och tillgång till en liten verkstad.

### Pris per person för hela helgen.

**Enkelrum 1440kr.**
**Del i dubbelrum 1290kr.**
**Del i trippelrum 1110kr.**
**Del i fyrbäddsrum 1015kr.**

**Boka på www.skotercenter.se**

### Schema för helgen!

Fredagen 8 April
Incheckning på Skotercenter.
Baren är öppen till 01.00.
Skoterfilm på storbilds TV,
laser och rök.

Lördagen 9 April
08.00-10.30 frukost
09.00 guidade skoter turer. (Valfri grupp)
1- ledpisk i högt tempo.
2- kärleksravinen / mossokaln. Hopp och klättrings åkning.
3- myrbus med friåkning på orörd snö.
4- Jannes mat och fikatur, lugn tur till mysiga fikastugor.
Lunch under dagen sker på egen bekostnad vid lämpligt näringsställe.
16.00 åter till SkoterCenter
16.30 afterskoter med rock & roll
18.00-20.00 bastu och utomhus jacuzzi
20.00 Steakhouse buffèn står klar.
Baren öppen 15.00-02.00.

Söndag 10 April
08.00-10.30 frukost
Fria aktiviteter med möjlighet till guidning.

OBS!
För alla aktiviteter krävs egen skoter.
Redan sålt din egen? Kontakta SkoterCenter för att hyra en.

Foto: Janne Fagerström

I samarbete med SkoterCenter.se Ditt skoterparadis i Sälen

# X-RIDE

## Världens tuffaste kälke!

**Av: Stefan Sund**

### Vikt och mått

| | |
|---|---|
| Total Höjd: | 125 cm |
| Bredd: | 126 cm |
| Längd: | 210 cm |
| Vikt: | 47 kg |
| Pris: | 27 500 kr |

Hela idén till X-Ride började faktiskt med att uppfinnaren och konstruktören Svenne Grinde tröttnat på att tolka efter skotern på sjön. Efter att han tänkt till både en och två gånger står han här idag med något som kan liknas vid en kälke som ser ut som en crosshoj med skidor. Den känns också som en crosshoj att köra, eller förlåt åka. Ska man likna känslan vid något från skotervärlden måste det vara Yamaha Phazern som kommer närmast.

### Välutrustad

Tittar vi närmare på hur den är uppbyggd hittar vi mängder av värstingprylar. Styre, styrhöjare och handtagsskydd kommer ifrån RSI. Kompositskidorna är av märket C&A Pro och stötdämparen är fullt justerbar med hela 315 millimeters slag. Ramen är elförzinkad och har lite grövre stål i den glidlagerförsedda svingen. X-ride är helt klart en ny åkupplevelse, där man sitter på en bekväm och sportig dyna. Man får även med sig lite packning i den låsbara packboxen på 55 liter som är invändigt klädd med 5 millimeters isocell.

Fotholkarna skyddar fötterna väl och är placerade i en bra position. Det man kunde önskat var lite mer grepp för fötterna, vilket också är något man tänkt på och eventuellt ska åtgärda genom att böja upp kanterna runt hålen i fotstegen likt de på en skoter.

### Upplevelsen

Det går att hålla ett riktigt högt tempo efter leden och det känns inte som att det föreligger någon risk att man ska välta. Känslan blir att man kör en egen skoter extremt nära maskinen framför. Boggin på dragskotern blir som framdämparen på X-ride. Här kände jag att det saknades en vibrationsdämpare till styret, då det vid riktigt tuffa tag slog lite i styret. Även det var något konstruktören haft i tankarna, så en vibrationsdämpare typ Isovibe kanske kommer.

Till en början kramphåller man i styret tills man inser att det bara är att vara mjuk i kroppen och hänga med, för det svänger inte hur mycket man än försöker vrida på styret! Dämparen sväljer alla gupp mycket bra och genomslag finns inte på kartan. Det här är riktigt roligt och något alla borde prova om man får chansen!

*I packboxen på 55 liter får man även med sig lite saker på turen.*

### Köparen

Vem är då den potentiella köparen till X-riden? Det första man tänker på är att det skulle vara en rolig leksak att använda för att skrämma skiten ur alla som vågade sätta sig på den. Men för den hobbyn är den nog lite väl dyr.

Istället ser jag den som ett alternativt transportmedel för skoteruthyrarna, där kanske inte alla vill eller vågar köra skoter men ändå vill ha en kör/åkupplevelse.

X-Rides största akilleshäl måste ändå vara priset. Man måste ha i åtanke att man får en väl fungerande snöskoter för dessa pengar. Vi får anta att det är dom exklusiva komponenterna samt den än så länge låga produktionen som gör den så pass dyr. Om det kommer någon enklare och billigare modell får framtiden utvisa, för då skulle även jag vara sugen!



*Visste du att Antarktis är den enda delen av världen som inte ägs av något land*

RESERVDELAR & TILLBEHÖR
PÅ POSTORDER - SNABBT & ENKELT
WWW.RINAB.NU
NU ÄNNU STÖRRE!
RINAB

Larm & position
Hall koll på din skoter!
redKnows larmar och spårar allt
www.redknows.se
redKnows

VI HJÄLPER DIG!
KAN DET MESTA INOM:
• BIL • TRÄDGÅRD
• SNÖSKOTER • SNÖSLUNGOR
Vi löser det mesta!
BIL - CITY
MASKINCENTRALEN
www.bilcity.se

XYZ Maskin & Trädgård
POLARIS
www.xyzmaskin.se
Tel. 0650-54 34 34

LULEÅ SKOTERDEMONTERING
• Nya & beg. skoterdelar till alla märken
www.luleaskoterdem.se
Kawasaki ATV
SUZUKI marin

Snökompaniet
Vi finns på Facebook och på snokompaniet.com
Öppet alla dagar • Rörosv. 39, Funäsdalen • Välkommen!

SKOTERUTHYRNING
OCH SAFARI MED FJÄLLGUIDE
POLARIS
Billet X

# Snow Rider

## Att leva sin dröm

**Av: Ronja Orgla Jansson**

Nu har halva tiden här borta i USA passerat och jag har nog blandade känslor inför detta äventyr. Jag gillar folket knivskarpt, men landet i sig är har jag inte varit så imponerad av. I alla fall inte tills att jag åkte till Aspen och X-games. Jag säger bara, herre min dag, vilken miljö och vilka berg. Det var dessutom helt otroligt att få se Daniel Bodin ta hem två guld. Det är precis det som jenkarna behöver, att få se att de finns folk från andra länder som kan prestera. Johan Lidman, Emil Öhman och Christian Salemark presterade också jättebra. Alla hade dock otur med sina maskiner, vilket var otroligt tråkigt och för dom kanonkört. Jag måste ge en stor eloge till Johan Lidman, som är en av dom ödmjukaste människor jag mött. Vilken kille, jag tror att de är sant som man säger att norrlänningar är extra bra.

## Vart vi bor

Vi bor på East Side, ungefär vid Boston, och här är det inte något som man kan kalla för berg överhuvudtaget. Vi har en skidanläggning cirka 40 minuter ifrån huset, men jag tvivlar på att dom blir glada om man kommer dit med skotrarna och river upp. Även om jag personligen tycker att det verkar vara en helt briljant ide. Men vi är i Boston för att hålla till på crossbanorna och de är precis vad vi gör..

## Inte lagom

Jag har alltid drömt om att få uppleva vardagen i staterna och efter en längre period känner jag mer och mer hur mycket jag älskar Sverige. Maten, folket, miljön, ja de mesta. Men jag är otroligt glad att jag har fått uppleva detta lilla äventyr. Det jag däremot gillar här, är att inget är lagomt. Dom flesta som känner mig vet om att jag kan vara lite väl mycket ibland, med andra ord jag är väldigt mycket inte lagom .

De mesta här borta är överdrivet vilket jag kan gilla i vissa lägen. Något jag gillar ännu mer, är att inget verkar omöjligt.

Jag och Doug Henry

## Doug Henry

Jag träffade min största idol när jag var uppe i Aspen. Doug Henry heter han och är ett levande bevis på att allt går, bara man har viljan och den mentala styrkan. Doug är en ung kille som var med om en tragisk olycka under en motocrosstäning . Han är helt förlamad från midjan och ner, men han tävlar på proffsnivå i skotercross. Det är vilja, inget snack om saken.

Han och hans team har byggt om en Yamaha så att istället för en dyna har han en stol som går att tilta från sida till sida, vilket möjliggör att han kan burka i kurvorna. Efter att jag fick träffa han den dagen, har jag tänkt en hel del och hoppas att jag har fått en skvätt av samma livsglädje som honom. Den varma kramen som han gav mig var av ren glädje och att få en kram av en sådan stor människa är obeskrivligt.

## Krasch ett

Det har gått bra för min snutteplutt Emil hittills, men han har haft lite otur med skador och sjukdomar. Annars har han presterat bra och helt enligt förväntan. Jag kan lova att alla är ruskigt snabba här borta.

För ett par veckor sedan i Kanada landade en konkurrent på Emil och han är sedan dess halvt skev. Emil har en hand som ser ut som något man kan ha hittat på ett slakteri och huvudet är lika snurrigt som en borttappad variatorrem på en Kitty Cat. När han fick skotern över sig fastnade han mellan den och sin

En inpackad och klar Emil för vidare transport till sjukhuset.

egen skoter. Han satt sedan fast tills att räddningspersonalen fick bort honom.

Det var lite tragikomiskt när ambulanspersonalen kom från ett håll och jag från det andra. Jag fick visa mina talanger i att tackla flaggvakter, när en sådan försökte hindra mig från att springa ut till Emil. Vad ni än gör, prova inte att stoppa en brud från Glöte som tävlar i skicross och är en stubbe hög och med andra ord väldigt stabil.

## Tilt and game over

Det blev tut-tut-bil och ett besök på akuten. Efter det besöket har jag kommit fram till att om man bor i Kanada ska man kunna prata engelska och inte tjura på med franska, bara för att. Det hade i alla fall underlättat vårt möte med sjukvårdspersonalen.

Läkarna menade att Emil var halvt okey och att han kunde återgå till tävlandet efter två veckor, vilket han gjorde och fick återigen en skoter i huvudet. Han är nu mera seg som knäck i skallen och har en reaktionsförmåga som skulle kunna mäta sig med en 90-årings. Vi har ändå haft tur i oturen att få tag på en riktigt kunnig hjärnspecialist och som efter första mötet med Emil kunde avgöra att hans tid här borta är över för denna säsong. Hon förklarade det som en mild hjärnskada efter dom två hårda smällarna under en kort period.

Nu får vi packa våra väskor och bege oss hem till lilla landet lagom för en lång rehabiliteringstid. Men vi är otroligt tacksamma för alla sponsorer och vänner som har hjälpt Emil att komma hit för denna säsong. Vi lovar att vi kommer tillbaka.

## Gasoline glamour

*Svart Jet Hematite-droppe med spikes runtom. Smycket är gjort i metall med svart strass och Jet Hematite. Kedjan är 40,64 centimeter lång och gjord i Gun Metal. Själva hänget är 47 mm brett och 62 mm högt. Designat och handtillverkat i USA. Priset är 635 kronor.*

## Elegant vårhandske

*PHOENIX AM/XC är en handske full av finesser, förböjda fingrar med silikonmönster på pek- och långfingrar. Förstärkt stoppning i Amara-läder. Även om den är tänkt som en Mountainbike-handske fungerar den säkerligen även perfekt på de varma vårturerna med skotern. Handsken finns i storlekarna 8-10 och priset ligger på 298 riksdaler hos närmaste Duells-återförsäljare.*

## Paddock Blue Babygro

*En blivande fyrtaktsfantast ska färgas tidigt i livet. Vad passar då bättre än denna rejsiga sparkdräkt med långa ärmar och ben. Kontakta din närmaste Yamaha-återförsäljare för mer information.*

## Bli en Diva

*Om du behöver lite inspiration och är sugen på att uppdatera utseendet på din skoter ska du genast titta in på www.sleddivas.com. Här hittar man bland annat det här tuffa och snygga dekalkittet till Polaris Shift. Dekalerna är av hög kvalité gjorda i 3M-vinyl. Hittar du inget för just din skoter fixar dom det bara du frågar. Kostnaden ligger på cirka 299 amerikanska gröna.*

# Polisen ser dig!

## Äter dom bara munkar, solar och sätter på blåljusen när det är kö?

**Av:Togga**

Stämmer regeln om att polisen enbart är ute när det är sol och klarblå himmel? Jag tänkte tanken när jag satt där i bilen tillsammans med polisinspektör Lena Nilsson på väg upp till insatsområdet runt Drevdagen. Självklart var jag tvungen att fråga. Det var ju strålande solsken, minus fem, skotrarna var lastade och vi hade en toppendag framför oss.

Under dagen skulle vi bevaka området runt Drevdagen och planen var att vi även skulle hinna med ett besök i Gördalen. Förutom mig själv var vi en liten skoterburen trupp på två poliser, en tulltjänsteman och till vårt förfogande hade vi en polishelikopter från Östersund. Mitt i veckan och för det kombinerade tull och poliskontoret, med en stab på totalt nio anställda, skulle vi genomföra en större kontroll.

## Svar på tal

I bilen på väg upp och under dagen fick jag min befogade fråga besvarad.

-Självklart är vi ute när det är fint väder. Vi har planerade kontroller och då är vi ute oavsett väder. Men när vi gör så kallade gubben-i-lådan-kontroller väljer vi självklart dagar när det är mycket folk i rörelse, och det är dom när det är fint väder, berättar Lena.

Den dag som jag skulle få hänga med Polisen i Idre planerades två månader i förväg och om inte polisen har bra kontakter med han ovan där, får vi nog konstatera att väd-ret var mer tur än skicklighet. Vi hade hämtat utrustningen från det gemensamma garaget med länsstyrelsen och förflyttat oss upp till Drevdagens skoterterminal.

Vid ankomst och efter avlastningen gjordes en sambandskontroll med Länskommunikationscentralen, förkortat LKC och det rapporteras vart vi var och vårt syfte med dagen. Man kan beskriva LKC som spindeln i nätet och dom håller reda på dom polisiära insatserna i länet. LKC har också stenkoll på vart alla resurser finns i länet genom att alla fordon, inklusive snöskotrarna, sänder sin GPS-position. Efter en kort genomgång av dagens mål sadlar vi upp på våra skotrar och beger oss mot Id-Persätern. Där

*Det var full aktivitet på kontrollplatsen ett tag. Några blåste i alkotesten, en del villl fotas med helikoptern och någon försökte reda ut några frågetecken runt skotern.*

skulle vi vänta in helikoptern och upprätta en poliskontroll.

## Dags för kontroll

Väl på plats testades först nödtelefonens funktion i raststugan. Den är kopplad direkt till LKC och är till allmänhetens förfogande vid behov. Dessutom finns det ett skåp med diverse förnödenheter som ska fungera som nödproviant. Rätt i koppen, te, knäckebröd, första förband och annat smått o gott. Emellanåt behövs det kontrolleras och av någon anledning måste skåpet kompletteras trots att det inte varit någon där i nöd. Helikoptern anländer och det skulle visa sig att polisen från Idre förärades med fint besök. Kommissarie Tomas Lindell, tillika svensk flygchef inom Polisen hoppar ur och ansluter till gänget.

Allt går lugnt och stilla till. Det är ingen stress och allt görs metodiskt. Plötsligt stoppar Anders Nilsson upp i sina göromål.

-Jag tror jag hör några skotrar. Vi lär nog gå ut nu, säger han.

-Det trodde jag aldrig! Va kul, svarar Lena.

Det verkar som alla är glatt överraskade, men inte förvånade och vi upprättar en spontan kontroll på 30 sekunder. Kort, snabbt och effektivt. Men det kan man göra om man skippar insatsstyrkan, spikmattor och skottsäkra västar. Kommissarie Beck kunde inte ha gjort det bättre.

Tre glada norskar gör oss besök och diverse kontroller inleds. Den viktigaste först, är dom nyktra? Alla tre passerar den första testen utan anmärkning och efter att ha kollat om dom har rätt förarbehörighet, är egentligen polisens största insats klar. Ingen har åkt för fort, alla är nyktra, körkorten stämmer med fotot och har rätt bokstäver.

## Tullen

Bengt Sivertsson som både jobbar för den svenska och norska tullen har dock sitt arbete kvar. Han har under kontrollen bistått Lena och Anders i deras arbete och han ska nu kolla att rätt skoter har rätt registreringsskyltar, och att den inte är stulen. Visserligen ligger även detta i Polisens intresse, men dom har endast koll på den svenska fordonsparken och därför är Bengts hjälp helt ovärderlig. Det visar sig att den första av dom norska skotrarna är helt okej, den andra har en motsvarande svensk provkörningsskylt och den tredje är helt oregistrerad och skyltlös.

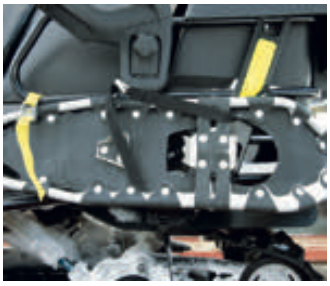
*Anders Nilsson*

*Lena Nilsson*

*Visste du att i Massachusetts förbjöds julen år 1659*

*Bilden är inte arrangerad. Både polis, tull och helikopterpiloter brukar sätta sig ner för att vila. Supervädret gör dessutom vilostunden mycket roligare.*

*Det kombinerade kontoret med Tull och Polis har nio anställda. Fyra tullare, tre poliser och två civilanställda.*



*Det ser lite töntigt ut med påmonterade snöskor. Men får man problem och måste gå en sträcka i lössnön ändrar man omgående karaktär från tönt till smart.*

*Det svenska ordet Tull betyder något helt annat på norska. Det skulle ha varit smartare att använda sig av det norska ordet Toll istället.*

*Myndigheterna kör med Lynx. Beroende på när dom har köpts är modellerna Yeti 600 SDI och Adventure Grand Tourer 600 SDI. Anledningen till att dom inte kör fyrtakt är för att andra läns poliser ska kunna komma och tjänstgöra. Dom skoterovana gästarbetarna anses inte vara kapabla att köra tyngre fordon än 600:or.*

-Du vet väl att det inte är riktigt rätt att köra med prøvekjennemerke, påpekar Bengt på svensk-norsk dialekt.

Norsken, som helt plötsligt ville vara anonym, böjer huvudet lite skamset, men påpekar samtidigt att han inte gjort något olagligt. Bengt kollar chassinumret på hans skoter och det visar sig att det inte stämmer med pappren. Poängen är inte att sätta dit folk och efter förklaring och ett kort samtal till den lokala skoterhandlaren på norsk sida, är allt okej. Föraren av den helt oregistrerade skotern har en bot att vänta och dessutom måste han komma in med dokument som visar på att den inte är stulen.

-Du måste skriva med i artikeln att vi vill att det kommer skoterburna norskar till vårt område. Men det skulle vara bra om dom hade ordning på sina papper, säger Lena.

## Upp på fjället

Under kontrollen passerar ytterligare två grupper med skotrar och förutom att det blev lite hektiskt under en stund, gick allt lugnt tillväga. Alla ville bli fotade tillsammans med helikoptern och stämningen var avslappnad och hjärtlig. Vi lämnade Id-Persätern för att bege oss till området runt själva Gördalen. Helikoptern lyfte och skulle bistå oss med rapporter om vart det eventuellt fanns skoteraktivitet. Vi beger oss upp på fjället och över trädgränsen medans helikoptern cirklar runt oss. Under färden har dom hela tiden radiokontakt i sina orangea Peltorhjälmar,



*Visste du att en ko rapar var 40:nde sekund.*

*Polishelikoptern från Östersund kom och hjälpte till med bevakningen av området.*

*Lena Nilsson kollar om nödtelefonen fungerar.*

*In kom en glad nisse från västkusten som heter Marcus Blomqvist och vill vara anonym. Han hade uppenbara problem att blåsa samtidigt som han skrattade. Till slut lyckades han får ur sig tillräckligt med luft för att alokomätaren skulle visa grönt.*

*Bengt Sivertsson från Tullen ser barsk ut men skenet bedrar. Så länge själva kontrollen görs, kör han med sin intränade myndighetsblick. Övrig tid på dygnet intar han rollen som mysfarbror.*

men det skulle visa sig att dom tre grupper vi redan träffat på, var dom enda i området. Helikoptern var till stor hjälp, både som övervakare och i förebyggande syfte och det stora området betades av på två timmar. Vi begav oss tillbaka till skoterterminalen i Drevdagen och Lena sammanfattar dagen:

-Det blev en enda rapportskrivning idag. Det är helt okej, men det bästa är när vi slipper skriva en enda bot.

## Kostnadseffektivt

Allt har sitt pris men vad får saker och ting att kosta egentligen. Man kan tycka att det är totalt överdrivet och slöseri med skattepengar med en så pass stor kontroll mitt i veckan. Frågan är befogad men samtidigt är svaret minst lika självklart.

-Vänd på det. Om vi med dagens insats kan göra så att en enda person, oavsett veckodag, låter bli att köra onykter, då har vi lyckats. Betänk scenariot att den personen valt att köra onykter och orsakat en olycka med sig själv, och eller andra, så hade slutnotan blivit avsevärt större, besvarar Lena kostnadsfrågan.

Vi kan filosofera fritt runt en singelolycka och samtidigt tillämpa huvudräkning på vad samhällsinsatserna skulle kunna kosta. Två personer med utrustning från fjällräddningen, ambulans eller alternativt en helikopter, en hel hög med sjukvårdspersonal under den akuta vården, snälla inställsamma sjuksystrar på avdelningen, stats-subventionerade mediciner och sjukgymnaster på rehab. Tänk sen lite längre och ta med sjukfrånvaro, försäkringsärenden, olika former av bestående handikapp och andra kostnader som påverkar den privata ekonomin eller statskassan. Om man tänker så, vilket är helt okej att göra. Då var den här dagens insats en billig investering för alla parter.

*Visste du att hälften av världens befolkning är under 25 år*

# Riktiga isrivare

Av:Togga

Företaget TR Skoter & Mek startades våren 2008 av Tage Backeblad. En innovatör och konstruktör bakom dom finurliga isrivarna. Många har vi varit som svurit över konstruktionen på traditionella isrivare som går av när man backar och har glömt att fälla upp dom. Den nya designen och lösningen togs fram och det var en storordер på gång ifrån Yamaha. Samarbetet föll dock på att Tage inte isocertifierat företaget. En utgång som han är glad för idag.

Produkten säljs i Sverige, Norge och på Svalbard med framgång och det finns långt gångna planer på att slå sig in på den amerikanska marknaden. Den är patenterad, mönsterskyddad och går åt som smör i solsken. Tacka för det när den fungerar som vi vill att en isrivare ska fungera.

Det är en enkel och genial funktion med isrivare som är fastsatt i en vajer som möjliggör backning. Två varianter finns med en version som man enkelt fäster på boggihjulen och en längre version som man monterar på exempelvis krängningshämmaren.

Isrivarna för boggin kostar 1.095 kronor och 799 kronor för den längre varianten. Mer info hittar du på www.tr-skoteromek.se

*Full gas framåt och isrivarna gör det dom ska.*

*Det smartaste med isrivarna är att dom böjer sig vid backning.*

# Smidiga pulkor

Av:Togga

Tre stycken pulkor från tillverkaren Pelican i Kanada. Dom är tidigare kända för sina kanoter, båtar och kajaker. Sina pulkor har dom konstruerat med inriktning på isfiske, jakt och eller andra former som kräver transport av mycket gods. Jag har framgångsrikt testat dom på gården och bakom skotern upp till stugan. Det finns plats i överflöd och dom glider förvånansvärt lätt i snön.

## Användningsområde

Den mindre pulkan, Snow Trek 45 är den enda av dom tre som inte går att utrusta med dragstång, men å andra sidan är den perfekt att dra ungarnas utrustning från punkt A till B. Dessutom kan man med ytterligare en pulka vända den upp och ner, för att enkelt få ett lock till den pulkan som man packat i.

Snow Trek 60 blev trotjänaren i veddragningen från vedlagret och in till huset. Med glidskenorna gled den till och med så lätt att jag drog den ända in i vardagsrummet, med snö som enda spår på golvet. Det var kanske inte det mest populära tilltaget som jag genomfört i år.

Snow Trek 75 marknadsförs som stor men den rätta beskrivningen ska vara jättestor. Med dom höga kanterna går det att få plats med allt och lite till. Det räckte med en vända för alla kvinnliga bra-att-ha-saker som krävs för en helg i stugan. Den finns också med ett kapell som tillbehör.

## Ren fakta

Alla pulkorna är tillverkade i materialet High Density Polyethylene och ska tåla mycket sträng kyla. Det är enligt kanadensiska mått och därför måste det nog vara en trovärdig beskrivning.

Snow Trek 45 har måtten 115x50x20 cm och en vikt på tre kilo. Den kostar 495 kronor och det går säkert att pruta om man vill ha ytterligare en pulka som till exempel ett lock. Snow Trek 60 är 150x60x30 cm med vikten sju kilo och betingar en köpeskilling på 795 kronor styck. Bjässen Snow Trek 75 är 190x77x35 cm och väger 15 kg. Priset är 1.600 kronor. Tillbehören som finns är dragstång, kapell och glidskenor. Mer information hittar du på www.ofc.nu

*Visste du att en näbbmus kan bara vara utan mat i två timmar innan den dör av svält.*

POLARIS
Åsarna Skoterservice
Service
Tillbehör
Reservdelar
Snöskoter & Fyrhjulingar
Släpvagnar Snöslungor

för vilka laster du än har
www.midtrailer.se

SKOTER Butiken
www.skoterbutiken.se
BENGTS
www.bengtscyklingtill.se
Hattmarsklo, Åkdor och tillbehör till rimpris!
Två valfjällfabriker, två reichstäder och en webshop!

POLARIS
Försäljning, verkstad, kläder och tillbehör!
YTTEROCKE PRODUCTION AB

motor & fritid
YAMAHA

Vindrutor, drivmattor, reservdelar till äldre skotrar
POLARIS
www.bwfritid.se
Tel: 060-123512
Aavägen 14, Sundsvall
BW Fritid

DYNAMO JOE
VARIATOR KIT
3695 KR
SPEED TECH.se
www.SpeedTech.se

STÖRSTA UTBUDET HOS OSS! NYTT & BEG!
GO TIPM PÅ:
www.kalixmaskiner.se
Kalix Maskiner

# LÅNGTESTARNA 2011
## Sammanfattningen

# Polaris RMK 800 163

Då var det dags att summera mitt förhållande med min RMK 800 163 som jag kört den här säsongen.

**Text: Björn**
**Foto: Thomas Karlsson**

Jag var först lite tveksam till att köpa en 800 eftersom jag verkligen gillar en 600:s karaktär och egenskaper. Det blev i alla fall en fullstor maskin med längsta möjliga matta och jag vet så här i efterhand att jag valde rätt. Jag åker mestadels bredvid leden och bryr mig egentligen inte om någrta andra egenskaper än just de som man har nytta av i lössnön. Dåliga ledegenskaper får man ju liksom på köpet vilket man får acceptera. Det där med att köpa rätt maskin för rätt användningsområde är väldigt viktigt. Ska du köra uteslutande led, köper du en kort maskin. Vill du kombinera stenhård ledkörning och samtidigt ha en maskin som fungerar skapligt i snön kan du titta på en hybrid. Vill du ha en lössnömaskin som tål lite hårdare tag i snön så finns det ju numera maskiner för det också (Assault heter den i Polaris tappning) men det var aldrig aktuellt för mig. Jag ville ha en renodlad lössnömaskin och alla dess egenskaper. Polaris lössnömaskiner har alltid varit harmoniska och lättsvängda vilket jag tycker är en förutsättning för en trevligt förhållande med sin maskin. Jag har kört massor av andra lössnömaskiner och inser att RMK:n är en av de mer lättkörda och egentligen inte har behov av några större modifieringar. Jag har från första stund haft så smalt det är möjligt mellan skidorna och jag mixtrade lite med styrets vinkel, och det är väl egentligen det jag gjort med min maskin. En extradunk och en förvaringsväska under sadeln är också att rekommendera och finns i Polaris originalsortiment.

## Krångel?

Känslorna har varit lite blandade och även om jag varit lite irriterad över onödiga småfel så är jag på det hela nöjd med årets 800. Efter några år med Polaris kånglande 800-motorer kändes det skönt att årets motoruppsättning fungerade som den skulle med lite krångel i kölvattnet. Den har missat lite samt haft några DET-varningar i displayen och har det inte varit kontakten vid gashandtaget så har det varit något annat. Det slutade med att jag lämnade in maskinen och den fick nya spridare och en allmän översyn vilket fick ordning på motorstörningarna. Nu har den gått klockrent sen den fick besöka Polaris-doktorn och verkar ha blivit av med symptomen. Visst, det har inte varit någon stor grej och jag var maskinlös i några dagar, men ändå. Polaris är en riktigt stor tillverkare som gör riktigt bra maskiner och borde för länge sedan ha kommit tillrätta med irriterande småfel.

För övrigt går en RMK 800 fantastiskt fint i motorn och ger precis så mycket effekt jag tycker man ska kunna kräva av en sån här stor motor. Jag är på det hela riktigt nöjd och ser fram emot de sista skälvande senvintermånaderna.



*Visste du att Asien upptar 30% av jordens yta, men står för 60% av jordens befolkning.*

# Ski-Doo Renegade Backcountry X E-TEC 800R.

Foto: Jens Forsberg

| | liter | mil | lit/mil |
|---|---|---|---|
| tankat | 25,2 | 9,8 | 2,57 |
| tankat | 21,7 | 10,5 | 2,07 |
| tankat | 26,2 | 13,6 | 1,93 |
| tankat | 19,8 | 9 | 2,20 |
| tankat | 9,5 | 6,2 | 1,53 |
| tankat | 21,1 | 12,6 | 1,67 |
| tankat | 20,65 | 12,6 | 1,64 |
| tankat | 37,7 | 23 | 1,64 |
| totalt | 181,85 | 97,3 | 1,87 |

## Fortfarande första remmen.

**Text: Daniel Orevi**

Nu har jag kört 97 adrenalinfulla mil och kan utan betänketid konstatera att skotern faktiskt har överträffat mina höga förväntningar. Den är nu riktigt inkörd och går som ett dopat troll och är väldigt rolig att köra. Ungefär vid 80 mil tror jag inkörningsprogrammet "släppte" och det blev märkbart mer mos i maskinen.

Skotern har hjälpt mig att utvecklas som förare. Den är välbalanserad och lätthanterad och gör att jag vågar mig på betydligt djärvare linjer i terrängen än tidigare. Alla har väl sett Chris Burandts körning och även om jag inte på något sätt kör som han, i vaket tillstånd, så har han ändå inspirerat mig till att försöka utveckla min egen körning steg för steg.

## Varmt men helt

Variatorsystemet fortsätter vara väldigt varmt på Renegaden. Jag har nu mätt temperaturer på upp till 105 grader på remmen och 110 grader på remskivorna efter riktig hårdkörning i djupsnö. Men fortfarande, efter 97 mil, ser dock remmen fortfarande ut som ny! För min del är det bevis på att min skoter inte alls har problem med remförbrukning.

Kvalitetsmässigt så är jag också helt nöjd med Ski-Doo´n. Visserligen har jag lyckats peta bort startknappen, men det berodde helt och hållet på ett förarmisstag ute på en myr och inte kvalitén på knappen. En morgon gick den lite orent eller inte orent egentligen utan lite okänsligt. Första kilometrarna vi åkte så reagerade inte gasen ordentligt på försiktiga gaspådrag. När man låg på 30-40 procent gas och ökade till 50-60 procent hände inget men när jag gasade fullt gick den för fullt direkt. Fenomenet försvann också efter någon kilometers körning. Den natten hade det varit riktigt kallt med en morgontemperatur på -31, så troligen hade kylan något med det att göra. Att starta denna kalla morgon var dock inget problem alls och fenomenet har bara visat sig denna enda gång.

## Snålis

Fjädringsmässigt har jag behållit de inställningarna som jag gjorde tidigare och det har fungerat bra. Det slår igenom några enstaka gånger i boggin när jag laddar hårt i värsta fulgroparna, men jag tycker att jag har hittat en bra kompromiss mellan ledåkning och framkomlighet i lössnö. Detta är ju en hybridrskoter och det är enligt mig helt okej så länge kompromissen är lika lyckad som hos den här skotern.

Bensinförbrukningen har gått stadigt neråt. Följande är samtliga tankningar som gjorts.

## Varm bak

Jag har haft mycket nytta av båda dynvärmen och tunnelväskan som jag monterade. Dynvärmen var kunglig när vi i krypfart passerade Flatruet i 25 sekundmeter iskall blåst och i tunnelväskan hade jag med mig både extra handskar och tröja som jag fick låna ut till frysande kompisar. Tunnelväskan är suverän, lätt att montera med snabbfästena och den kan spännas ihop till en mindre väska när man inte har så mycket grejer med sig. På så sätt hålls innehållet alltid fast och studsar inte runt som marackaskulor inne i väskan.

Nu är jag redo för långtur med skotern. När denna tidning kommer ut så är vi på väg från Kiruna till Funäsdalen och jag är övertygad om att det kommer att bli en både bekväm och rolig tur.

Renegaden får mig att utvecklas som förare och i mina drömmar är jag till och med lite bättre än Chris Burandts. Foto: Janne Fagerström



Visste du att 1903 ersattes ingrediensen kokain mot koffein i Coca-Cola.

Om någon säger att fyrtakt är dåligt, fråga hur många säsonger dom provat.

**Av:Togga**

Det är dags för en summering och hur det gick i mitt byte från tvåtakt till fyrtakt. Den absolut största förändringen som också innebar en inkörningsperiod var att maskinens totala karaktär skiljer sig helt åt från en tvåtaktsmaskin. Jag kan tycka att förståsigpåare sågar konceptet alldeles för tidigt och innan man har gett det en ärlig chans.

Till en början var det bara jobbigt att dra runt på alla kilon och eftersom jag hanterade den som en tvåtakt svarade den givetvis inte som jag ville. Nu efter ett par månader och bara genom att köra mjukare och alltid med en viss grundgas, är vi riktigt snabba kompisar.

## Servo till alla

Jag har skrivit det i tidigare avrapportering av långtestaren och jag poängterar det igen. Ingen maskin, oavsett tillverkare, kommer att köras utan servo om fem år. Varför? Ja vadå, varför inte. Det är lättare att styra och man blir mindre trött i armarna. Varför stoppa utvecklingen nu och förkasta en idé som har funnits som original på bilmarknaden i massor av år.

På en Yamaha, där batteriet redan finns monterat, blir det en viktökning på 3,9 kilo och i sammanhanget är det 1,2 procents viktökning. Det är till och med så stor skillnad att vissa skotercrosskillar kollar över tävlingsreglementet för att se om dom kan montera det på sina maskiner.

Ett bevis på servots storhet visade sig under vårt skidtest norr om Hede. Alla förare, med alla skidor bara älskade Apexen. Med kommentarer som:

-Jävlar va fort det gick att köra med Yamahan, sa Jeff.

-Det är ingen skillnad mellan skidorna på den där apexen. Alla funkar lika bra, hojtade Tomas.

Att alla skidor fungerade lika bra är det tydligaste beviset på att servot fungerar. Vilken annan anledning skulle det annars vara? Jämför man med dom andra maskinerna i skidtestet var det som dag och natt mellan olika skidor och på samma maskin. Alla maskinerna utan servo var jättekänsliga på vilken skida som var monterad, och det oavsett förare.

## Bra kompromiss

Men du behöver inte gå över ån efter vatten. Originalskidorna funkar riktigt bra och enda anledningen till att byta är om man vill ha bredare skidor för till exempel bättre bärighet i lössnön. Originalskidan funkar riktigt bra och har en riktigt aggressiv köl. Det fanns en tendens att den ville spåra lite på leden men det försvann direkt när jag flyttade in skidorna för att få bättre kontroll i lössnön.

Maskinen känns som en bra kompromiss mellan att kunna busa i snö och gasa på led. Dom uppvinklade skenorna längst bak i boggin bär en stor skuld i att den inte känns för lång på led. Men det är en hybrid och den funkar helt okej på både hårt underlag och i löst. Men man ska aldrig glömma bort att en hybrid inte är en lössnömaskin, och den är inte en ledpiskare. Den är en bra kompromiss utan att vara jättebra eller superdålig på något.

## Tämjd vildhäst

Vad är roligare än att det alltid finns kraft att hämta? Att ha den där blandade känslan av rädsla och adrenalin som gör att man vill gasa mer, men ändå inte. På leden ger motorn med EXUP-teknologi bra med pulver och det märks främst i lägre och mellanregistret. På fullgasreporna under myrkörningen ger dom utlovade 165 hästarna entré och det är enkelt att boondocka sig fram. Bränsleekonomin är klart godkänd med utprovat 2,14 liter per mil inkluderat alla varmkörningar som dom överbeskyddande japanerna kräver att man måste göra.

Det är en tämjd vildhäst som kräver att du kör maskinen på ett litet annorlunda sätt än en tvåtaktare. Exempelvis som på en tvåtaktare kan man köra med full gas och ingen gas -konceptet. Gör du det på apexen står du nästan på öronen över styret varenda gång du släpper gasen. Fyrtaktaren kräver mer precist gaspådrag och hela tiden med en viss grundgas. Den kraftiga motorbromsen från tidigare modeller är åtgärdad, men den finns där fortfarande även om den är mindre. Lär man sig maskinen och hur den reagerar kan man köra riktigt fort med hjälp av motorbromsen.

Under Bästa Ledskoter var Yamaha Apex X-TX 19 sekunder efter vinnaren och ledproffset Lynx 800 e-tec som vann med totaltiden 573 sekunder. Förarna som anlitats luktade tvåtaktsdoft redan under första gången dom ammades och det vore mer konstigt om fyrtaktaren kom längre upp än vad den gjorde. Maskinen kräver inkörning och hade killarna fått en säsong på en Yamaha skulle maskinen hamna flera pinnhål högre upp.

## Kundkategori

Även om servot gjort entré har jag svårt att tänka mig att en 16-åring med flickmuskler ens ska överväga att investera i en Yamaha Apex X-TX. Maskinen är för män med hår på bröstet och som gärna vill ge sken av att dom har en liten slant på banken. Den första kundkategorin är mannen som alltid kört skoter, gillar effekt och vägrar köpa en touring, trots att han egentligen har behov av det. Ungefär samma kundkategori som till Arctic Cats gamla trippeltouring.

Den andra gruppen är stugägarna i fjällvärlden som hyrt en Venture Light under ett safari och bestämmer sig för att skaffa en egen maskin. Statoilmacken med kombinerat Yamahacenter ligger perfekt i rondellen och eftersom han inte nöjer sig med det lilla, köper han givetvis det värsta.

Nu är Yamaha av japansk kvalité och mina erfarenheter är bara goda. Skulle nu remmen mot förmodan pajja på fjället finns det två alternativ. Kundkategori ett tar fram lappkniven, skär bort resterna och använder hela överkroppen för att vålda i en ny rem. Stugägaren med konstig dialekt tar vackert fram instruktionsboken och där blir det stopp. Den som konstruerat plåtarna runt variatorn glömde att berätta det för manualskrivaren. Det är i princip omöjligt att byta rem så som det är menat och ett variatorverktyg för rembyte, som original i verktygssatsen, skulle inte sitta fel.

## Önskelista

Yamaha Motor Scandinavia har hörsammat våra önskemål om att hänga på en 44-matta. Det gick inte att övertyga japsarna som fortsätter att exportera med 32 millimeters matta och vi får väl skylla på USA att det inte kommer från fabrik. Men stor eloge till svenska importören som eftermonterar mattorna.

Förutom önskemålet med variatorverktyg för den ovane kommer här ytterligare ett. Men det ligger på ritbordsnivå i Japan och inte på våra svenska mattbytarhjältar i Farsta.

Lyset är bra förutom på en punkt. Det är riktigt krångligt att ställa in. Visst man kan skruva bort kåporna, ta en lång skruvmejsel, be någon lysa och sen försöka pricka justerskruven långt in bland kablarna. Men jag vill enkelt kunna justera lyset beroende på om jag har passagerare, drar kälke eller julmaten har satt sin spår. Och det på ett enkelt vis. Jag ställde in ljuset på det krångliga viset och under långtesten passade jag på att konvertera till Xenon. En konvertering som blev så pass bra att det kräver ett eget reportage under nästa säsong.

## Klart slut

Sammanfattningsvis är Yamaha Apex X-TX en rå maskin i ett ganska snällt utseende. Det var riktigt kul att höra andra förare, som kört maskinen under en dag, att omvärdera sin fyrtaktsinställning till det positiva. Har man kört tvåtakt ända sen Yamaha ET340 var det värsta man kunde äga, kanske man ska ge fyrtaktaren en större chans, än att bara prova den fram och tillbaka på sjön.

***Bara det coola utseendet är anledning nog för att skaffa Xenonljus till sin Yamaha.***



***Visste du att om man kunde väga alla levande varelser på jorden skulle myrorna stå för 10% av den totala vikten***

# Arctic Cat M8 SNO PRO LE

## Kan det bli bättre?

**Av: Stefan Sund**

Jag tror aldrig jag haft ett tryggare skoterägande än denna vinter. Detta låter ju kanske inte helt otroligt om man pratar om en familjeskoter med 60 hästar under huven, men det är ju inte alls det jag har kört. Här handlar det istället om en klättergalen 800 med 163 hästar till sitt förfogande. Som ett bevis på hur mycket förtroende jag haft för denna M8 blev det så att jag kört omkring med begagnade stift och en Firecat-rem, som jag inte ens vet om den passar, i reserv hela säsongen!

Till min stora besvikelse har jag alltså inte varit tvingad att skruva något med skoter för att den ska fungera, den har bara gått och gått. Där med inte sagt att jag inte har skruvat ändå, men handen på hjärtat har det varit ganska skönt att inte ha varit tvingad att göra det. Skulle man behöva är allt däremot väldigt lättåtkomligt på Arctic Cat M8. Huven lyfter man på gammalt hederligt vis och även sidopanelrna viks lätt undan, eller tas bort helt för att ge åtkomst till all mekanik.

## Hitta rätt

Till FOX Float-dämparna har man endast ett rekommenderat utgångsvärde och ett maxvärde som inte ska överskridas, det vill alltså till att man tar sig tid att hitta den inställningen som passar ens körstil bäst och göra justeringar beroende på körning. Utgångsvärdet som rekommenderas fungerar riktigt bra i lössnön, men är i mjukaste laget efter leden. En enda gång har det hänt att luften i boggi-dämparen gett sig av men efter att ny pumpats i har det inte upprepat sig.

En sak som förvånade mig med M8:an var att den med all sin kraft och matta inte ställde sig rakt upp i snön. Istället lyfter den bara upp skidorna ur snön så att man har total kontroll hela tiden. Då jag har en förkärlek till att lyfta skidorna rakt upp vid full gas, måste jag titta lite närmare på boggin och se hur jag ska åstadkomma detta. Nu borde detta vara ganska lätt att åtgärda då balataremmen är hyggligt enkel att justera på maskinen.

## Finjustera

Arctic Cats 6-tums skidor är väldigt spårkänsliga i hårt före men fungerar istället över förväntan i lössnön. I moddig snö fungerar dom precis lika illa som marknadens övriga standardskidor, vilket kanske blir extra påtagligt när det är så mycket matta i backen. Det där med spårkänsligheten försvann något när jag ställde lite mer toe-out på skidorna, men dock inte helt.

Teleskopstyret är en av de bästa uppfinningarna på länge och efter lång utprovning har jag hittat mina favoritlägen för både led och lössnö. Det är heller inga problem att justera styret under färd, även om det säkert inte rekommenderas enligt instruktionsboken. Bryr man sig inte om att justera blir man lätt lite trött i överkroppen med styret i högsta läget efter leden.

Då variatorkalibreringen är väldigt tuff krävs det en stadig tumme för att inte krypkörningen ska bli ryckig. Jag trodde först att detta skulle kunna ställa till problem i djupsnön och resultera i några fastkörningar, men så har inte varit fallet. Detta mycket tack vare att mattan har så mycket grepp och helt enkelt bara kliver upp ur snön utan att gräva ner sig.

Den första tanken med bensin hade jag stenkoll på oljeförbrukningen men då den låg perfekt har jag släppt den kollen. Bensinen har jag däremot fortfarande koll på och den snittar låga 2,4 liter per mil! Detta värde är naturligtvis helt beroende av hur mycket man gasar, men nog har väl jag gasat?

*Beviset på driftsäkerhet måste vara när man har gamla stift och en variatorrem från en Firecat i reserv!*



*Visste du att Anna-Lena Löfgren har sjungit Lyckliga gatan mer än 15000 gånger.*

KÖR SÅ DE RYK, DÄR BAK!
www.bksystem.se

ARCTIC CAT
•3 års garanti
•Världsmästar märket
•Sm mästare
•Test vinnare
•Ökar mest av alla märken
www.luvaracing.se

Vi vet vem som är störst på reservdelar - vet du?
www.RINAB.nu!

Big River Camp
Välkommen till Storåns Turistservice
www.bigrivercamp.se
Skoter • Fiske • Hundspann m.m.

Snöskoter - ATV
ARCTIC CAT
Speedshop
Krokom 0640-418 00

POLARIS
REVELJ RACING
0684-12059
WWW.REVELJRACING.SE

WWW.TR-SKOTEROMEK.SE
TEL: 072-7440780

SKOTERSLÄP?
SE MER PÅ SID. 39
08-7112635
BÅT & TRAILER

motor & fritid
ARCTIC CAT

POLARIS
RR
StayAirborne.com
WAX
Snowpark Consulting
SNOW rider
GoPro
ZIPPMUNSTER
SPY
Ruff Riders
WWW.RUFFRIDERS.SE

INGENIØR G. PAULSEN AS
www.igp.no
YAMAHA

Hans Eriksson AB
www.hanseriksson.se

FÖR
HÄRLIGA
DAGAR
I FJÄLLEN
FÖR MER INFORMATION RING: 0645-420 35
MAILA: info@akersjon.com, www.akersjon.com
STRANDPAVILJONGEN
Fjäll Gården

VILL DU HA DET SOM DU BESTÄLLER?
VI HAR DELARNA HEMMA I EGET LAGER!
www.RINAB.nu!

BIMAR
www.bimar.se

www.streetnstrip.se
Tidningen för dig som gillar hästkrafter!
Street! strip

Street! strip
Tidningen för dig som gillar hästkrafter!
www.streetnstrip.se

Hilda Victoria

Dinnare

Sälen blir extra prisvärt hos oss!
3 dagar
1 685:-
SkoterCenter

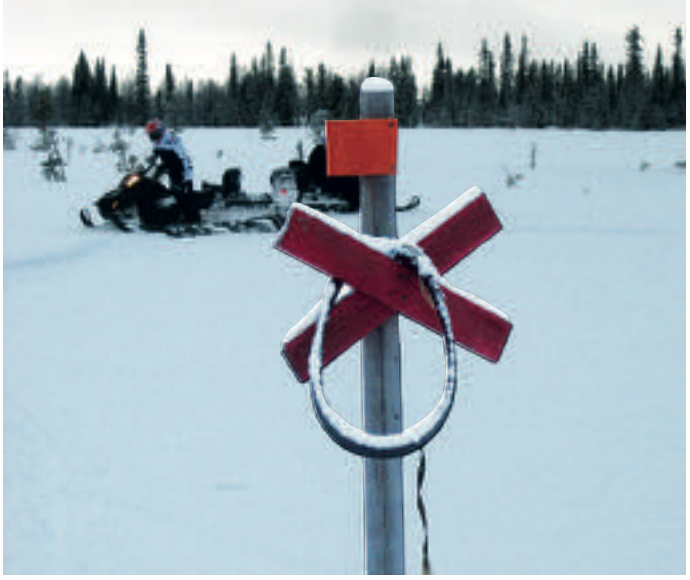
FOGELSTA

## Den ultimata skotertransporten!

036-18 19 50
www.bjornlyan.se

Björnlyan

# REMKRÅNGELFIXARNA



*I fält är allting tillåtet och i brist på annat täpptes hålet i vänster fotholk till med en gammal konjaks-burk. Manligt!*

## För det mesta får snöskotertillverkarna till det redan från början, men ibland fungerar inte allting som det var tänkt.

**Text: Björn Friström**
**Foto: Peder Svensson**

Redan före jul började de första rapporterna om att en del av Ski-Doos Freeride-ägare hade krångel med sina remmar vilket först verkade vara ett marginellt problem. Grejen är att alla inte hade problemet, bara vissa av de som körde hårt, men inte alla, långt ifrån. Hur börjar man som generalagent att råda bot på ett sådant här akut problem utan att för den skull återkalla och modifiera en hel modellserie, framför allt när problemet är isolerat till några få användare? Hur hittar man en lösning så snabbt som möjligt? Är det fel på handhavandet av maskinerna, är det fel på remmen, variatorbestyckningen med följd att värmen tar kål på den svarta drivremmen? Naturligtvis har Freeriden testats minutiöst i Canada där den tillverkas, och naturligtvis har inte Ski-Doo chansat då det gäller tillförlitligheten. Och det där med handhavandefel borde väl knappast existera då en lössnömaskin ska tålas att användas i lössnön. Vi tog kontakt med Peder Svensson som är tekniskt ansvarig på BRP redan i början av januari för att få chansen att följa arbetet bakom kulisserna och visa er hur man jobbar hos en generalagent för att komma tillrätta med ett problem. Ett problem som uppdagas efter allt från 5 till 20 mil och som tar tid att fixa.

Då vi tagit del av det faktiska testprotokollet för just detta "case" som är skrivet på engelska är det riktigt intressant att se hur problemet isoleras och hur tankegångarna går. Vad är problemet, när, var, hur går en rem sönder? Problemet uppstår oftast vid så kallade full on, full off, full on gaspådrag i djupsnöterräng där skotern framförs i cirklar med en hastighet av 40-50 kilometer i timmen och en matthastighet på 50-60 kilometer i timmen. Vad är en Freerideägare ute efter i och med sitt maskinval?

En typisk Freerideägare vill enligt undersökningen ha lössnöprestanda före ledegenskaper och kan nöja sig med en toppfart av 120-130 kilometer i timmen, och framför allt ha en rem som håller.

### Europeisk setup

–Vi visste egentligen inte riktigt var vi skulle börja, då problemet verkade vara ganska lokalt och vi såg att FreeRide-ägare i Boden och Piteå hade mer problem än i tillexempel Östersund. Samtidigt som maskinen fungerar i nordamerika. Vi insåg ganska snabbt att den "europeiska" variatorsetupen inte var så lyckad då den är tänkt att fungera för en förare som använder maskinen för cirka 70 procent led och 30 procent lössnö. Nu visade det sig att många använder

*Lite tråkigt kan tyckas, men denna plast ersätter konjaksburken.*



*Visste du att ett människoöga väger cirka 25 gram.*

sig av den precis tvärtom, alltså 30/70 med merparten utanför leden. I nordamerika används FreeRiden på högre höjd och ger därmed mindre effekt vilket i sin tur medför att variatorsetupen måste ändras när den levereras till Europa där vi kör på havsnivå och några hundra meter upp och har därmed mera effekt. Med andra ord, i Europa håller inte en 800 motor med samma variatorkalibrering som i nordamerika, säger Peder.

Jakten på en lösning inleddes och ganska omgående kontaktades Janne Tapio som följde med Peder och Jonas Brännström från Crossfix till Kåbdalis, ett område där många upplevt remhaverier. Testandet och jakten på en lösning kunde börja. Med sig hade dom en FreeRide en Boondocker och en Summit X, alla av årets modell.

–Vårt första uppdrag var att försöka köra sönder remmen, vilket var lättare sagt än gjort. Vi gjorde vårt bästa för att köra sönder en rem och det tog faktiskt hela 25 mil innan jag lyckades. Vi märkte efter några rejäla nerlägg framförallt i vänstersvängar, att remmen kunde slira till och dras ner i den bakre variatorn, fortsätter Peder.

Testteamet märkte när de öppnade FreeRidens sidokåpa att det var olämpligt mycket snö där det ska vara torrt och snöfritt. Den värsta boven i dramat var att det i vänster fotholk är ett alldeles för stort hål för lek i snön. Den nedersta kåpstroppen ger inte heller den spänning sidokåpan behöver mot själva bukplatsen för att hålla tätt utan tillåts glipa när skotern trycks ner i snön vid en vänstersväng. Det har också kommit in maskiner hos vissa handlare med rembrott som saknar gummiplutten på insidan av buken som man petar ut när krängningshämmaren ska demonteras.

Snö innanför kåpan betyder snö på rem och variatorer vilket i sin tur betyder att remmen går i botten i sekundärvariatorn vilket i sin tur gör att det går extremt trögt, vilket i sin tur betyder extrem värme och följande rembrott om man inte släpper gasen i samma sekund. Snöproblemet löstes i fält på finskt vis med en plåtburk som en gång i tiden rymt en konjaksflaska som Tapio hittade i sin buss. Manligt måste jag säga.

–Vi märkte direkt en skillnad och visste att vi redan hade en lösning i originalsortimentet i och med ett Racing Footrest i plast, säger Peder.

## Tidsödande jobb

Som ni förstår så är det ett fruktansvärt tidsödande jobb att hitta ett fel som uppkommer efter cirka 5 till 30 körda mil beroende på vem som kör maskinen. Många mil avverkades och till slut så kom teamet fram till en lösning som verkar fungera för riktigt hård körning. Du som har en krånglande Freeride ska alltså lämna din maskin till din handlare som kommer att göra följande åtgärd. Efter en ordentlig genomgång av maskinen där man bland annat kollar linjeringen mellan motor och sekundärvariator så monteras en så kallat Racing Footrest skidplate i vänster fotholk för att hindra snö att komma in i variatorn den vägen. Snö på variatorerna är det största och primära problemet. Det gäller för övrigt alla märken som ständigt brottas med ekvationen att hålla tätt runt rem och variatorer samtidigt som grejerna ska hålla en låg arbetstemperatur. Av någon anledning tillåts Ski-Doos variatorer jobba under anmärkningsvärt höga temperaturer om man jämför med konkurrerande märken. Se exempelvis vårt BLS-test nummer 5 denna säsong då vi mätte alla märkens rem-temperatur. I kampen mot snöintrånget monteras ytterligare en gummistropp under vänster sidokåpa för att hålla den i läge under extrema nerlägg i snön.

Den lite mesigare 377-remmen byts ut mot en tuffare 391-rem då den har en tendens att gå kallare. Man drevar också ner maskinen från 21-45 till 21-49 (eller 19-45 som ger samma utväxling) vilket i sin tur kräver en ny kedja. Har du fortfarande krångel efter detta så är det läge att uppsöka din handlare med omedelbar verkan så att Peder och kompani får ta del av detta så snart som möjligt.

## Dyra remmar

Hur nu dessa ändringar kommer att fungera för de extremaste förarna kommer vintern att utvisa och vi hoppas först och främst för alla Freerideägares skull att dessa ändringar är tillräckliga. Remproblem är ett irriterande fel framför allt när en rem kan kosta 2500 kronor, vilket är alldeles för dyrt. Enligt insideruppgifter vi tagit del av kommer BRP att se över priserna på 377, 383 och 391 remmarna till nästa säsong då de kommer att hålla ett betydligt mer konsumentvänligt pris. Vi håller tummarna och hoppas att ni som haft krångel får ett trevligare avslut än början på denna vinter. Jag är ganska säker på att jag kommer att få något mail i detta ärende under senvintern. Full gas spar tid.

*En extra gummistropp från en Lynx ser till att kåpan håller tätt.*

**Ändringar på english**

**860200409 Kit, racing footrest skid plates to block left side holes**
**417300391 Belt**
**861773900 Extra rubber latches for lower side of the left sidepanel**
**21- 49 - 106 gearing or 19 Steel – 45 - 102 (same ratio on both, use the one which is available)**
**Top speed is approx 125kmh with this setup.**

**Clutch:**
**413 ramp (as STD), position # 1 or 2 depending on usage (7900 max rpm)**
**Solid long pin (as STD)**
**Spring STD**

*Se till att den här plutten sitter där den ska efter du har mixtrat med krängningshämmaren.*



*Visste du att Mozart var 14 år då han inbjöds att skriva för Milanooperan*

# Guide... Skoterboende & äventyr

Vart ska man åka, finns det något bra boende, vad ska vi äta, party eller lugnt, familjen eller polarna? Det är många frågor som ska besvaras innan man kan ge sig iväg på sin efterlängtade skotersemester. Som tur är har vi botaniserat lite i utbudet och här kommer guiden som underlättar i sökandet efter ditt skoterparadis! Lycka till!

Nordic Ride, Idre, www.nordicride.se
Sälens skoteruthyrning, www.hyraskoter.nu
Destination Vemdalen, www.vemdalen.nu
Össjövålen Skoter, Bruksvallarna, www.ossjovalenskoter.se
Skoteriet AB ,Tännäs, www.skoteriet.se
Ottsjö Mountain, Undersåker, www.ottsjo.com
Fulufjällsgården, Särna, www.fulufjallet.net
STF Turistgården Särna, www.turistgardensarna.com
Hotell Granen Kittelfjäll, Dikanäs, www.granen.nu
Brattlandsgården, Undersåker, www.brattlandsgarden.se
Utilis Katterjokk AB, Kiruna, www.katerjokk.nu
Fjällkällan Bfr., Funäsdalen, www.fjallkallan.se
Fjällgården, Vemdalen, www.fjallgarden.net
Hotell Tänndalen, www.hotelltanndalen.se
Marieberg Viltfarm & Fritidsby, Kalix, www.viltfarmen.se
Kronogård Vildmark, Kåbdalis, www.kronogard.com
Högfjällshotellet, Sälen, www.topeja.se
Holidayvillage/Övertårneå Camping, www.holidayvillage.se
Skoter & Fritid i Ottsjö, www.skoterofritid.se
Härjulfsresor HB, Lillhärdal, www.harjulfsresor.se
Destination Funäsdalen/Fjällen, www.funasdalen.com
Aktivator, Örnsköldsvik, www.aktivator.nu
Klocka Fjällgård, Duved, www.klockafjallgard.com

Sonfjällscampen, Hede, www.sonfjallscampen.se
Cave Outdoor, Lima, www.caveoutdoor.se
Kallevent, Järpen, www.kallevent.se
Frihetsbolaget, Vemdalen, www.frihetsbolaget.se
Fjällgården Åkersjön, Föllinge, www.akersjon.com
Almdalens Fjällgård, www.almdalen.com
Lövåsgårdens Fjällhotell, Idre, www.lovasgarden.se
Samelandsresor AB, Jokkmokk, www.samelandsresor.se
Stöten i Sälen, www.stoten.se
Fjälläventyr, Malung-Sälen, www.fjallaventyr.com
Camp Torne River, Kiruna, www.jukkas.se
Näsfjällets skidanläggning, Sörjsön, www.nasfjallet.se
Årrenjarka fjällby, Kvikkjokk, www.arrenjarka.se
Gällivare camping, Gällivare, www.gellivarecamping.se
Camp Ripan, Kiruna, www.ripan.se
Bruksvallarnas fjällhotell, www.bruksvallarnas-fjallhotell.se
Anariset ab, Undersåker, www.anariset.se
Dundret ab, Gällivare, www.dundret.se
Storklinten skicamp, Boden, www.skicamp.se
Fulufjälls Campingen i Gördalen, Idre, www.fulufjallscampingen.se
Jormvattnets Fiskecamp, Gäddede, www.jormvattnetsfiskecamp.se
SA Event , Vilhelmina, www.saevent.se
Klövsjö/Vemdalen Äventyr & Konferens AB, www.aventyrokonferens.se

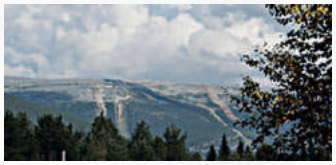
All Season Adventure, Älvdalen/Särna, www.allseasonadventure.se
Håckrens fiske-och vildmarkscamping, Åre, www.hackren.se
Camp Viking resort & outdoor center, Gällö, www.campviking.se
Kolgården camping & stugby, Vilhelmina, www.kolgarden.vilhelmina.com
Krokströmmens vildmarkscamp, Ytterhogdal, www.krokstrommen.com
Sutme stugby, Borgafjäll, www.sutme.com
Yamaha event & äventyr, Östersund, www.event-aventyr.se
Dalarnas Äventyrscentrum, Borlänge, www.dalarnasaventyr.se
Carlsborgs wärdshus, Sälen, www.carlsborg.se
Hede camping, www.hedecamping.se
Strömgården, Tänndalen, www.stromsstugor.nu
Hemavans fjällcenter, www.hemavansfjallcenter.se
Rörvattnets fjällhotell, Föllinge, www.rorvattnet.se
Vildmarks entreprenörerna, Östersund, www.goforit.se

**Stora Sjöfallet**
- Vi gör din längtan till verklighet!
Välkommen till hjärtat av världsarvet Laponia – till Stora Sjöfallet och Europas sista vildmark. Här mitt ute i ödemarken, 20 mil norr om polcirkeln, väntar upplevelser som fyller alla sinnen.

Mail: info@storasjofallet.com
Hemsida: www.storasjofallet.com
Telefon: 0973 - 400 70
Ort: Gällivare

**Fjällgården**
Välkommen till Fjällgården i Saxnäs - den perfekta utgångspunkten för ditt skoteräventyr! Vi erbjuder rum med hotellstandard samt prisvärt vandrarhemsboende. Här finns, även samlingslokal, bastu och vedeldad badtunna.

Mail: info@fjallgardensaxnas.se
Hemsida: www.fjallgardensaxnas.se
Telefon: 0940-700 03
Ort: Saxnäs



**Vemdalens Camping**
Restaurang med fullständiga rättigheter, stugor & husvagnsplatser.
isgokart race för både privat och företags race

Mail: info@fjallgardensaxnas.se
Hemsida: www.vemdalenscamping.se
Telefon: 0684-30200
Ort: Vemdalen

**Åkersjön**
- Snöskoterns mecka
Åkersjön har som tradition att servera snöskoteråkning med långa fina spår i våra vackra fjäll. Fjällgårdens hotell. Strandpaviljongens vandrarhem. Åkersjöstrand camping. Skoteruthyrning. Restaurang. Pub, sauna och relax-avdelningar. Åk på egen hand eller på längre och kortare turer ledda av våra professionella guider, vi anpassar turerna efter era önskemål.

Mail: info@akersjon.com
Hemsida: www.akersjon.com
Telefon: 0645-42035
Ort: Åkersjön

**Fjåsbokkanes Kafi i Nornäs**
- Ett café i trevlig miljö.
Vi erbjuder boende och lättare måltider. Öppet 11.00 - 17.00 alla dagar. Många fina skoterleder och trevlig omgivning. Välkomna

Telefon: 0251-60035
Mail: fjasbokkaneskafi@live.se
Ort: Nornäs

**Skotercenter**
Ligger mitt i Sälens 40 mil stora ledsystem. Skotern parkerar du på gården! Vi har boende med läcker 2 rätters hotellmiddag och stor frukostbuffé, bar med fullständiga rättigheter, 117" storbildsskärm där du kan visa dagens bravader, bastu, bubbelpool och konferensrum för 50 personer. Vill du ha hjälp med att hitta hyr du en guide.
Vi är ditt skoterparadis i Sälen.

Mail: info@skotercenter.se
Hemsida: www.skotercenter.se
Telefon: 0280-22370
Ort: Transtrand

SKOTERÅKARNA
FUNÄSFJÄLLEN

**Skoteråkarna Funäsfjällen**
Funäsfjällens mest kompletta aktör för riktiga skoteråkare. Skoteruthyrning och försäljning av Lynx och Ski Doo, guidade turer, butik och auktoriserad verkstad. Vi ordnar även fördelaktiga boendepaket hos vår granne skoterhotellet Gyllene Bocken. Varmt välkommen till oss!

Mail: info@skoterakarna.se
Hemsida: www.skoterakarna.se
Telefon: 0684-211 00
Ort: Ljusnedal

**Oltjärns Stugby**
Välkomen Till Oltjärns Stugby.
Med egen skoter eller hyr hos oss.
Vedeldade bad och bastutunnor.
Skoter och skidspår från anläggningen.
Bodega med fullständiga rättigheter.
Plus oändliga vidder för snöskoteråkning
Mitt i Härjedalen.

Mail: bokningen@oltjarn.com
Hemsida: www.oltjarn.se
Telefon: 0684-10310
Ort: Hede

**Skoterhotellet Orrkvist AB**
6-bädds stugor med självhushåll och ett vandrarhem även där självhushåll. Hotellrummen har 2 eller 4 bäddar. Snöskotrar finns att hyra. Även skoterkläder, kälke, pulka, fiskegrejjer, renskinn... Vi har mycket fina skoterleder runt om Umnäs, både på fjäll och i skog. Guide finns att hyra.

Mail: info@skoterhotellet.se
Hemsida: www.skoterhotellet.se
Telefon: 070-697-7500
Ort: Storuman

**Tännäskröket**
Modernt boende i nära anslutning till skoterspår. Vi har både fjällhus och lägenheter. Funäsfjällen har totalt cirka 45 mil skoterleder.Vi har vintercamping. Restaurang och sportshop finns.

Mail:bokning@tannaskroket.se
Hemsida: www.tannaskroket.se
Telefon: 08-747 78 90
Ort: Tännäs

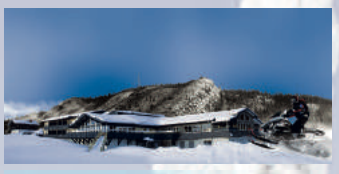
KITTEL FJÄLL

**Hotell Kittelfjäll**
Skoteråkare bor gratis sön – onsdag på hotell, annex eller vandrarhem i mån av plats vid uppvisande av Vilhelminabygdens skoterorganisations skoterledsbevis.

Mail: info@kittelfjall.com
Hemsida: www.kittelfjall.com
Telefon: 0940-810 20
Ort: Kittelfjäll

**Skräddarns fjällgård**
Fjällgården ligger centralt belägen i Gördalens by, ca 5 mil från Idre, Stöten och Trysil. Hit kommer både de som söker lugnet och friden i längdskidspåret och äventyrslystna snöskoteråkare. Området bjuder på bra fiskevatten, fina svamp- och bärmarker. Vi erbjuder våra gäster en hemtrevlig miljö med ljusa rum. Här kan du njuta av den personliga atmosfären och - om du så önskar - Monicas härliga frukost.
Det finns ännu lediga platser under april.
Varmt välkommen

Mail: rmirling@tele2.se
Hemsida: www.skraddarns.se
Telefon: 0253-150 51
Ort: Särna



**Eriksgårdensfjällhotell**
Skoterhotellet som har allt mitt i funäsfjällen
Centralt beläget i funäsdalen fräscha rum skoteruthyrning sportbar nattklubb steakhous relaxavdelning konferens
Bra priser i april

Mail: info@eriksgarden.se
Hemsida: www.eriksgarden.se
Telefon: 0684 210 06, 0684 291 07
Ort: Funäsdalen

FJÄLLBOCKEN
EVENT & ÄVENTYR

**Fjällbocken**
Vi har 15 års erfarenhet av guidade skoterturer i svenska fjällvärlden och vi hittar som ingen annan! Med Fjällbocken åker du mot nya upplevelser med säkerheten i fokus och du kan vara helt trygg med att vi tar hand om dig och naturen på bästa sätt! Fantastiska pistade leder, friåkning som utmanar dig och en naturupplevelse utöver det vanliga - åk med oss i vinter!

Mail: info@fjallbocken.se
Hemsida: www.fjallbocken.se
Telefon: 070-6668506
Ort: Funäsdalen

Vargen
- VEMDALEN SEDAN 1961 -

**Vargen**
Boende från 440kr/ 4-bäddsrum!
Värdshuset öppet varje dag kl. 11-22.
Lunch 75kr! Bensinförsäljning för skotrar!Skoteruthyrning.
Vedeldad tunna & bastu.

Mail: info@vargen.nu
Hemsida: www.vargenvemdalen.se
Telefon: 0684-31100
Ort: Vemdalen

ÄVENTYRS MÄSTARNA

**Hassela ski resort**
Skotersafari och skoteruthyrning på hassela ski resort. Boende på Hotell, stuga, husvagn. I skoterstallet Polaris snöskotrar: RUSH, 600RR, TOURING, WIDETRAC. Tillbehör Pulkor, Renskinn, matlagningsutrustning, kläder hjälmar mm. Bra logistik på skoterlederna.

Mail: info@aventyrsmastarna.se
Hemsida: www.aventyrsmastarna.se
Telefon: 0652-565600
Ort: Älvåsen, Hassela.

# Batteriräddaren CTEK MXS 5.0

## Lite nödvändigt vetande

| | |
|---|---|
| Spänning in: | 220-240VAC, 50-60Hz |
| Spänning ut: | 14.4V, 14.7V, 15.8V |
| Laddström: | 5A |
| Rippel: | <4% |
| Omgivningstemperatur: | -20°C till +50°C. Uteffekten reduceras automatiskt vid högre temperatur. |
| Typ av laddare: | Åttastegs, helautomatisk laddningscykel. |
| Batterier: | 12V bly/syrabatterier, öppna, MF, AGM, Calcium/Calcium och GEL. |
| Batterikapacitet: | 1.2-110Ah, upp till 160Ah för underhållsladdning. |
| Dimensioner (L X B X H): | 168x65x38mm |
| Kapslingsklass: | IP 65 |
| Vikt: | 0.6kg |

## Ibland kan en investering vara för bra för att vara sann!

**Text: Björn med fri ström**
**Foto: Micke Ljungberg**

Har du som jag en massa olika fordon som du använder lite sådär halvsporadiskt emellanåt och vissa perioder om året? Jag tänker i första hand på gräsklipparen, raggarbilen, snöskotern eller båten. Visst ska man ta ur batteriet och ha det på underhållsladdning under den icke aktiva perioden av året. Visst, man ska också äta nyttigt, källsortera, motionera och inte skratta åt någon som ramlar, men det är ju så svårt att hålla sig till den rätta vägen ibland. Jag vet inte hur många gånger jag stått där med ett tvärdött batteri som vägrar ta laddning efter en längre tids misskötsel. Vi fick CTEK:s nya MXS 5.0-laddare skickad till oss och den är utan tvekan en välsignelse till alla oss som har annat för oss än att underhållsladda våra batterier. Den är en elektrisk makapär som klarar av allting då det gäller återupplivning och underhåll av batterier.

## Lördagskväll i garaget

Jag gick ner en lördagskväll till min Dodge Viper bara för att sitta och mysa lite i förarsätet. Jag tänkte dra igång stereon, spela en låt och torrbryta lite i växelspaken. Jag brukar göra så när längtan efter sommaren blir för stark och jag är less på kylan.

Det blev inget stereolyssnande och det blev inget torrbrytande då jag inte ens lyckades öppna bilen då batteriet var heldött. Jag sprang och hämtade en batteriladdare av kinesiskt ursprung och namnet Volt, för att försöka få liv i mitt 3000 kronors Ultima-batteri. En vecka efter var jag sugen på lite torrbrytning igen och gick ner i garaget igen bara för att mötas av samma urladdade och tvärdöda batteri.

Jag hade detta på känn då det är ganska svårt att få liv i ett dött batteri och tänkte att detta var ett utmärkt tillfälle att en gång för alla kolla om recondfunktionen verkligen fungerar på den påstådda mirakelladdaren.

MXS 5.0-laddaren innehåller samma moderna teknik som tidigare bara funnits i CTEK:s proffsprodukter. MXS 5.0 har funktioner som undersöker och visar om batteriet kan laddas och bibehålla laddning samt en speciell rekonditioneringsfunktion som återställer skiktade och djupt urladdade batterier. Den här laddaren kostar dryga tusenlappen och tjänade in sig själv vid första användningstillfället med råge eftersom den efter ett dygn rekondat mitt Optima-batteri så att det blev som nytt igen. Dagen efter väckte jag liv i mitt gräsklipparbatteri, för att senare återuppliva batteriet på min enduro.

Alla hushåll borde ha en batteriladdare och att köpa en utan rekonditioneringsförmåga är mer eller mindre bortkastade pengar. Skärp till dig och håll dig laddad!

POLARIS
Telefon: 0250-100 26 info@polarismora.se
www.snowcheckI2.com
Byt in pappas Husqvarna åkgräsklippare
Mot en Polaris 2012
Missa inte provkörning av 2012 polaris lineup i Sälen andra veckan i april.
Kolla hemsidan för datum och plats.
www.polarismora.se
Rider eller traktor räcker troligen till kontantinsatsen och resten fixar
Santander CONSUMER BANK
Pappa vill säkert ha en Husqvarna Automover som klipper gräset själv.
Du vill ha en Snöskoter
berätta för mamma om fördelarna med Automover, så förstår hon säkert och snabbt fördelarna för hela familjen.
Min nya Polaris
Mamma vill ha en romantisk och ledig man i hängmattan och alltid nyklippt gräsmatta.
Köp en gräs robot och en ny snöskoter, fixa bättre livskvalitet för hela familjen!!
VARNING! Du som inte bokar din nya maskin under våren har ingen garanti att köra en ny polaris vintern 2012!

TEAM ARCTIC

MASESSNOWCROSS.COM #76

# Stort tack!

till alla sponsorer säsongen 2011.

Utan Er hade min skotercross-satsning inte varit möjlig.

TEAM BSA BERGNÄSETS SKOTER & ATV AB

XL BYGG Moraträ

weber SAINT-GOBAIN

BILBOLAGET I LEKSAND

Husbil husvagn husbilhusvagn.se

SMP SWEDISH MOUNTAIN PRODUCTS www.mtnprod.se

FH-tech

Daladekor

Ljungbergs Sportbar

SnoPerformance.se

P-E ASFALT 076-18 00 150, 0250-360 07 MORA

SEBE-LISTEN Mer än 50 års erfarenhet av ytbehandlat listverk! AKTIEBOLAGET UNE-PRODUKTER www.uneprodukter.se

snow rider

motorsports

EDGYR AB

Solvanders Bygg & Mark Solvandersbm.se 070 - 820 15 61

Life 'N' Joy Gym och hälsa

GUMMI CENTRALEN 0248-102 73

Siljans Glasmästeri Leksand

BILVÅRDS PROFFSET

LEKSAND MORA BILDELAR TEL. 0247-100 21 • TEL. 0250-100 33

Berguvens Kakel & Färg AB

ejendals SKYDDAR HÄNDER OCH FÖTTER

Å'sånt Fasader AB

*Bara måste tacka mina duktiga mekaniker Samuel Bergin och Martin Sundberg! Tack också mamma Agneta och min tjej Malin, för all hjälp och stöttning! Tack också Spiral-trans AB, för all hjälp med bussbyggnationen.*

# Tack för ert stöd säsongen 2010!

## Ni är ovärderliga!

# 55

WWW.JEFFOIJER.SE

C&A PRO RIDE LIKE A PRO

LYNX brp.com

WASA BYGGTRÄ

509 CREW

REVELJ RACING

Topp & Talang

snow rider

MAFI

BOGGS GRUS AB

PlastMorfar BROR HAMPUS

Dyno Proven Horsepower NILSÉN Performance.com

OLOF HENRIKSSON Kiropraktor

ÖHLINS

LEKSAND MORA BILDELAR TEL. 0247-100 21 • TEL. 0250-100 33

RSI RACESHOP INC PERFORMANCE PARTS & SERVICE RSIRACING.COM

car audio SuperNaturalSound

SnoPerformance.se

Billet www.billetx.com

CLASS GYM

AUTOSMART

Philipson

VINNARE EXKLUSIV SKOTERRESA
Första pris-Vinnare: Sara Skum
SKOTERÅKARNA
Jimmy Gudra
Christian Sommare
Jessica Tärnberg
Sara Skum
snow ride

GÖRANS MOTOR
MORA 0250 - 10177
www.goransmotor.se
ATV&tillbehör

ARCTIC CAT
4 säsonger

ARCTIC CAT
BSA
www.lagersmaskin.se

Reservdelar - nytt & begagnat
Skotertillbehör
Personlig utrustning
skotersknot@hotmail.com

Motor PRO
Tel. 090-70 44 80

ATV&
TERRÄNG
MAGAZINET

www.glansgarden.se

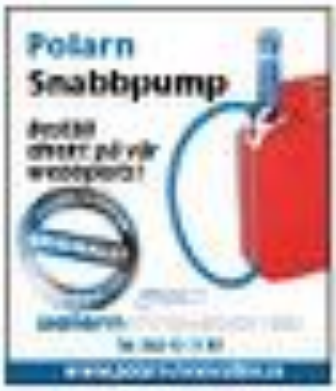
Ockelbo Reservdelar!
TJ:s Skoter & Motor

Fjällbädden

Utbytes cylindrar
Utbytes vevaxlar
Till alla märken!
www.motorhuset.com

Cykel & Motor Säter
ski-doo
can-am
SUZUKI
www.cykelmotor.se

Förmäljning • Utbyrning
• Service • Skoteräverdyr
YAMAHA


Polarn
Snabbpump

Bodens Skoterutbyrning
SpanAb

Boendepaket
Hede
www.hedecamping.se

Plast & Pulka

Thrima
Event
Service
Försäljning
www.thrima.se

TIGRE

SKOTER
SERVICE
POLARIS
www.skoterservice.se

ARCTIC CAT
TRÄDSÄNSKNING
MASKIN AB

Traktortjänst
Skoterutbyrning
070-3626170

AGS SKOTER & MC AB
www.agsskoter.se

SNOW-RAIL
IMEX

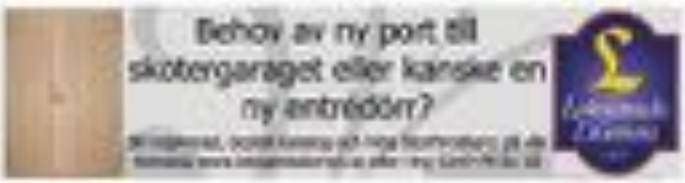
Johnnys
Skoter & Mek

Granaths
www.granaths.com
0250 - 39 22 10

POLARIS
www.polarismora.se
Telefon: 0250-100 26 info@polarismora.se

MOTORMECANO AB
- reparerar det mesta
till det bästa !

Skoterledskarta
- GPS-navigering med skoter -
www.kartman.se


Behov av ny port till
skotergaraget eller kanske en
ny entrédörr?

www.ärsab.se

Rasmus
RasmusMärthenRacing

# TACK
## FÖR JTCC-SÄSONGEN 2010!

- 2:a i mästerskapet
- 6 segrar
- 5 pole position

**I år fortsätter vi i STCC!**

GLAS kedjan

Hello SWEDEN TEAM

DMSC

Mora Glasmästeri

Mora DÄCK & FÄLG

MORA MOBILLYFT

Mora Bil & Traktor
Tallvägen 3 www.morabil.com 0250-130 20

Carlsons HERR

Jan Uddén AB

CAVALIERE

SEMAB SKANDINAVISKA ENTREPRENADMASKINER AB

snow rider

IVT VÄRMEPUMPAR

KRINGDATA

Indian Bygg

skyltmakarn.se
Skyltmakarn Lasse Lindqvist AB

MACON ELDFASTA KONSTRUKTIONER

iceman

Sahlsa kommunikation

# I BUTIKEN SNOWRIDER KLÄDER!!

OTLAS.JETSHOP.SE/

## Prenumerera på SnowRider

**6 nr 289:-** *(1 år)*
*inom norden 375:-*

**12 nr 499:-** *(2 år)*
*inom norden 700:-*

Prenumerationer går att beställa på

Mail: pren@otlas.se
Tel: 0250-22885
Telefontid: Vardagar 8-16

Fax: 0250-22883

www.snowrider.se

## 8 sidor extra i SnowRider!

**Alla prenumeranter får 8 sidor extra!**

**Klart du ska ha dessa extra sidor, bli prenumerant redan idag!**

**Följ SnowRider på FaceBook**




*Visste du att en regelrätt basketkorg ska sitta exakt 305 cm över golvet.*

# Prenumerera nu!

## 6 nummer av snow rider

+ CTEKs Comfort Indicator lamps
+ Vilken laddningsstatus har dina batterier?

**Ditt erbjudande**

6 nr av SnowRider i butik 354:-

CTEKs Comfort Indicator clamps värde ca 120:-

**Totalt värde 474:-**

Ditt pris 289:-

Du sparar 185:-

**På köpet!**

Denna snabbkopplare och indikator kopplas till batteriet med klämmor. Det gör den praktisk för dig som vill ha en flyttbar indikator och snabbkopplare, till exempel för dig som har flera olika fordon som ska kontrolleras eller i en bilhall.

# 289:-

Erbjudandet finns även på: otlas.jetshop.se

OBS!
CTEKs serie snabbkopplingar passar endast till CTEKs 12V-laddare mellan 0,8-7A och ska endast användas till dessa. Comfort Connect- och Comfort Indicator-modellerna passar tyvärr inte till CTEKs äldre modeller som har de vita snabbkopplingarna i plast. Till dessa modeller rekommenderas en snabbkopplare som heter Extra Cord Set.

snow rider
TIDNINGSFÖRLAGET OTLAS AB

☒ JA jag vill ha 6 nummer av tidningen + CTEK:s Comfort Indicator Clamps för endast 289:-

B

SVERIGE
Porto Betalt

Namn: _____

Adress: _____

Postnr&Ort: _____

Tel: _____

TIDNINGSFÖRLAGET OTLAS AB

SVARSPOST
788 066 000
792 20 MORA

**OBS! ERBJUDANDET GÄLLER ENDAST NYA PRENUMERANTER.**
Prenumerationen övergår i en bekväm tillsvidare prenumeration.
Beställningen går även att göra på otlas.jetshop.se fax: 0250-22883 eller tel: 0250-22885
Erbjudandet gäller inom Sverige!

Nikasil
RACING

Service & Reparation
Egen bromsbänk
0708-17 28 18
info@tgr.nu

Försäljning
SEATEC
Service & Reservdelar

NIKASIL
Specialisten
Snabb leverans!
Absolut bästa service
och RESULTAT!!
Blixtens Racing
www.blixtensracing.se

SUNDSTROM

Ski-Doo & Lunxhafen Idre
www.idreskoter.com

www.marindemontering.com
Marindemontering AB

POLARIS
www.matsskogochfrild.se

Stocka
www.stockamotor.se

Tuppz
www.tuppz.se

JOCKEY

HONDA
SIL & MASKINTEMA
ERIC GRÖNING

LUNGBERGS

STATOIL Lindvallen
YAMAHA Sälen
-Försäljning -Service
-Verkstad -Förvaring
-Uthyrning
Tel: 0280 26065

Klövsjö bensin & Service AB
Försäljning
Reservdelar
Service
Uthyrning
www.klovsjo.com/proom

SALAB
YAMAHA
www.salab.se

WANNA BE A HERO?
GoPro
SPORTKAMEROR
HITTAR DU HOS OSS!
www.iceman.se

CROSSBOLAGET.COM
Allt du behöver för...
- SKOTER
- MC
- CROSS
Levereras via postorder

Beg.Skoterdelar
WST Demontering AB

BÄSTA AVSLUTNINGEN PÅ SÄSONGEN!

GAMMAL HEDERLIG TRADITION!

# snowrider HillCross

Crosstävling på snöskoter uppför Gesundaberget i Mora

**30 APRIL 2011**

**Gesundaberget erbjuder: Boende, mat, uppträdande.**

Boka på www.gesunda.com

Entré: från fyllda 12år 100:-
under 12 år 50:-

Mer info på www.snowrider.se

VI SYNS DÄR!

POSTTIDNING B
Snowrider
Sågbackavägen 2
792 91 Mora

162,8 hk!
(Dynotech Research USA för American Snowmobiler)
Utsedd till Snowmobile of the Year 2011!
(Snowgoer magazine USA i november)
4-cylindrig 4-taktsmotor med 5 ventiler per cylinder och över 160 hk
EXUP avgasventil för högre effekt, klart bättre vrid och lägre förbrukning
Camoplast Back Country matta med 44 mm kamhöjd som standard
Först i världen med EPS (elektrisk servostyrning) för snabbare, säkrare kärning
Bästa driftsäkerheten, högsta kvaliteten och 2-års garanti och fantastiska priser
Apex SE: 153.900:- / Apex X-TX: 162.900:- (rek. ca-pris inkl. moms)

Handelsbanken Finans
YAMAHA
YAMAHA
Apex SE och Apex X-TX
www.yamaha-motor.se