

# LÖSSNÖMASKINER 2015

# SNOW rideri

SnowRider, för oss som satt längst bak i klassen!

Nummer 1 14/15 Pris: 64,- 8,30 EURO 74 NOK

Classic Car Week  
SKOTERDRAGRACING VETERAN

# 516 HK

VÄRLDENS STARKASTE  
SNÖSKOTER

Yamaha ET 1000  
VI BYGGER STORKUBIKSVETERANARE

HEMBYGGEN  
VIPRO  
TAPIO TRIBUTE

Aimo Larvia  
MANNEN SOM TOG LYNX  
TILL SVERIGE

# ÅRETS KLÄDER



# DALA WATERCROSS

INTERPRESS 0518-01  
7 388051 806400  
RETURVECKA V 44

# Modern media



När vi är igång, jag heter Mattias Klockar och har jobbat som frilansande fotograf i över tio år. Under mina år som frilansande har jag gjort åtskilliga jobb åt Otlas AB, både som fotograf och de senaste åren även lämnat färdiga reportage. Så det var helt naturligt när jag fick frågan om jag ville hoppa på tåget och köra heltid. Kommer bli en hel del nya arbetsuppgifter som jag ser fram emot att göra.

Under sommaren har vi uppdaterat utrustningen och skaffat vad vi behöver för att bättre nå ut till er. Det gäller att tänka nytt och varför inte göra allt så tillgängligt som möjligt så fler kan följa vad vi pysslar med. Hemsidan och Facebook känner många till, nu har vi också startat upp ett Instagram och YouTube-konto. Så fortsättningsvis kommer det uppdateras och hända mycket saker på sidorna, så det är bara att gå in och följa oss på respektive sida så ni inte missar nått. Vi vill också att ni ska vara delaktiga. Så har ni något material som ni vill dela med er av, så tveka inte att skicka in. Det kan vara film, bilder, tips på event eller vad som helst som kan vara intressant att visa upp. Vi lägger upp materia-

let på lämplig sida så andra också kan ta del av det.

Film är också nått vi kommer satsa på framöver. Så efter att ha gjort sig bekant med filmkameran och program så har vi mycket idéer och nya saker som vi vill göra framöver. Redan nu har vi börjat filma en del medan vi är ute och gör reportage till tidningen, därifrån kan man sen enkelt scanna av en QR-kod med mobilen som länkar vidare till filmen. Inför kommande tidningar kommer vi också bjuda på lite teasers i förväg på vad det dyker upp för reportage. Vidare kommer vi också att filma hur man monterar tillbehör och testar olika produkter som finns på marknaden. Så nu när vi börjar bli varma i kläderna av att filma så kommer det också att dyka upp filmer titt som tätt som ni får ta del av. ✨

**Har ni material som ni vill ha ut, så tveka inte att maila mig.**

**klockar@otlas.se**

Kolla filmen genom att scanna QR-taggen med din telefon.



På Instagram finns vi som **@snowridermagazine**, har du tagit en bild så tagga **#snowridermagazine**



Vår YouTube-kanal hittar du under det passande namnet **snowridermagazine**



# RSVIPER 2015

TOP OF THE LINE 4-STROKE POWER!



## SNOW BUSINESS!

Köp före 15/11 spara **4.000:-**

YAMAHA  
**SMART  
CHECK**



**NEW!** SR VIPER M-TX 162 LE



**NEW!** SR VIPER M-TX 162 SE



**NEW!** SR VIPER M-TX 162 SE



**NEW!** SR VIPER M-TX 153 SE



**NEW!** SR VIPER M-TX 153 SE

YAMAHA  
WARRANTY  
2 years

YAMAHA  
INSURANCE  
by Svedea

YAMALUBE® Handelsbanken Finans

[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)



**YAMAHA**

*Revs your Heart*



**Nummer: 1-14/15 Årgång: 18****Foto omslag: Björn****Utgivning nr 2 2014/15: 21 oktober****Annonsstopp: 19 september****Chefredaktör & ansvarig utgivare:**

Björn Friström

bjorn@snowrider.se 070-2093961

**Ekonomi, annonschef:**

Mikaela Friström

mikaela@snowrider.se 0250-20505

**Annons, nyhetsredaktör:**

Carina Boström

carina@snowrider.se 0250-22887

**Layout:**

Ann-Sofie Dahl

annsofie@snowrider.se 0250-22885

**Redaktör:**

Mattias Klockar

klockar@otlas.se

**Fasta medarbetare:**

Alf Sundström

Daniel Orevi

**Prenumeration & Shop:**

www.snowrider.se

pren@snowrider.se

0250-22885

Telefontid vardagar 8-16

Pris: 6 nr (1 år) 329,- 12 nr (2år) 629,-

**Adress:**

Sågbacksvägen 8

792 91 Mora

Tel: 0250-228 85

Fax: 0250-228 83

Telefontid vardagar 8-16

OBS! Eftertryck, helt eller delvis, tillåts icke utan utgivarens godkännande. För insänt ej beställt material ansvaras ej.

Distribution: Interpress

ISSN: 1403-0144



Tidskriften är TS-kontrollerad

**HÖST**

Vanlig ordning så faller det sig lika naturligt att prata om hösten och den kommande vintern i min för säsongen första ledare. Det kan upplevas som tjugigt, framför allt för mig, speciellt när jag blickar tillbaka och får svart på vitt vad jag skrivit tidigare år. Men det känns samtidigt lika aktuellt och fräscht varje år. Efter en varm och hektisk sommar så upplever jag samma höstkänsla den första dagen på jobbet, oavsett vädret ute. Idag är det 31 grader varmt i Mora samtidigt som vi har rök-känning från skogsbranden i Sala i form av ett dis och skarp rökluft. Det måste brinna rejält i Sala eftersom vi märker av det så markant dryga 20 mil därifrån. Detta och faktumet att det är 27 grader varmt i Siljan till trots så har jag redan gjort mig redo för vintern. Lång och korttestare är beställda samtidigt som jag bestämt mig för vad jag ska ha på mig under vintern. Vi har hittat våra testförare för vintern och läget känns att vara under kontroll. Vi har aldrig varit främmande för att testa nya saker på SnowRider. Vi var först ut med en hemsida när det begav sig i slutet av 90-talet och vi hoppade på Facebook omgående. Idag känns hemsidan som mötesplats lite förlagd men vi är inte främmande för att vidareutveckla konceptet. Från och med nu har

vi en person vid namn Mattias Klockar anställd med arbetsuppgiften att förutom hålla alla våra sajter, Facebooksidor och Instagramkonton uppdaterade också göra film. Japp du läste rätt. Vi kommer från och med nu göra filmer med syftet att göra ett tidningsköp mer lukrativt samtidigt som våra läsare ska få ett mervärde. Vad detta kommer att innebära i praktiken får du se och uppleva själv ju längre in i säsongen vi kommer. Vi kan i alla fall avslöja att vi redan producerat filmer som kan ses som användarmanualer, monteringsanvisningar och diverse lustigheter med snöskoterinnehall. Naturligtvis så följer vi detta exempel på våra övriga tidningar också för dig som eventuellt är intresserad av bilar och fyrhjulingar.

Vi laddar alltså i vanlig ordning om för att leda utvecklingen inom sköskotermedia istället för att följa. För övrigt så är det 19 år sedan vi drog igång Tidningsförlaget Otlas AB och tidningen SnowRider. Tiden går. Nu kör vi.

Chefredaktör Friström





**600 INDY****79 900:-**

Ord. pris: 89 900:-

**550 INDY  
ADVENTURE X2****79 900:-**

Ord. pris: 94 900:-

**600 INDY SP****89 900:-**

Ord. pris: 99 900:-

**800 INDY SP****99 900:-**

Ord. pris: 114 900:-

*Passa på!***50 000:-****är den totala prissänkningen på dessa fyra maskiner.**

Möt vintern med en ny INDY inom räckhåll. Oförskämt välputsad och garanterat redo för start. Med hög effekt, perfekt balans och exakt styrning gör INDY körningen till ett skönt nöje. Nu till ett så rabatterat pris att du knappt har råd att låta bli.

**Besök din  
närmaste återför-  
säljare idag.  
Begränsat antal  
maskiner!**

**Från 802:-/MÅN\***

\* Prisexemplet gäller modellerna 600 INDY och 550 INDY Adventure X2 vid en kontantinsats på 30 % och ett kreditbelopp på 55 930 kr. Avbetalningstid 84 månader. Ränta 5,45 %. Uppläggningskostnad 595 kr. Avavgift 55 kr. Kontakta din lokala återförsäljare om du vill ha mer information om finansiering av ditt snöskoterköp.

**VÄRDECHECK**

Besök närmaste återförsäljare för att få din rabatt. Checkens värde är **10 000 kr** för modellerna 600 INDY, 600 INDY SP och **15 000 kr** för 800 INDY SP och 550 INDY Adventure X2. Erbjudandet gäller så långt lagret räcker.

800 INDY SP 2014  
Ord. pris: 114 900:-**99 900:-**600 INDY SP 2014  
Ord. pris: 99 900:-**89 900:-**600 INDY 2014  
Ord. pris: 89 900:-**79 900:-**550 INDY Adventure X2  
2014 Ord. pris: 94 900:-**79 900:-**



- 2. Modern Media
- 4. Ledare, Björn har ordet
- 10. Lössnö 2015
- 22. Yamaha Vipro
- 24. Nytt & Noterat
- 28. Världens starkaste snöskoter
- 32. Aimo Larvia
- 38. Tapio Tribute
- 40. Målingspimpeln
- 42. Monosuit, sparkdräkt för vuxna
- 46. ET 1000, Del 1
- 50. Classic Car Week dragracing
- 52. Kläder 2015
- 62. Watercross
- 67. Prenumerationer







# KÖP DIN SKOTER FÖRE 31/12 2014

# SPARA UPP TILL 8900 kr!

[www.arcticcat.se](http://www.arcticcat.se)

*Gäller 2015 års modell, du får:*

## **1 ÅRS FRI SERVICE – VÄRDE CA 5000 KR**

Du får vid köpet en check som gäller där du har köpt maskinen. Checken gäller till den 31/12 2015 eller max 170 mil. Gäller ej ZR 120. Serviceintervallerna är 25 mil och 150 mil. Stötdämparservice ingår ej. Erbjudandet inkluderar material och arbete.

## **3 ÅRS MASKINGARANTI – VÄRDE 3900 KR**

Sista garantidatumet blir den 31/12 2017 oavsett när du hämtar ut maskinen 2014. Gäller ej ZR 120. Vår garanti gäller motor-, driv-, styr- och fjädringssystem. Varje mekaniskt problem som kan hänföras till tillverknings- eller monteringsfel i motor-, driv-, styr- eller fjädringssystem täcks vid normal körning av garantin. Vid köp efter ovanstående datum, gäller som vanligt två års maskingaranti. Vid köp efter 2014 kan du köpa till ett tredje garantiår för 3900 kr.



Allt du **”** behöver veta för att välja  
**SNÖSKOTER**

*Nya*  
**ALLA ÅRETS SNÖSKOTRAR**

**Skoterguiden**  
2015

Skoterguiden 2014 Pris: 59:-

**126**

Heta modeller



Allt du **”** behöver veta för att välja  
**SNÖSKOTER**

INTERPRESS 0176-01  
7 38801 7 605900  
RETURVECKA V 03



**I DIN BUTIK**

**7 oktober**

Den kan även förbeställas på [skotertidningar.se](http://skotertidningar.se)  
eller telefon 0250-22885.

**Succén från förra året är tillbaka igen!**

Från v. 41 finns tidningen Skoterguiden ute i butiker och på mackor. Här kan du läsa om alla 2015 års skotermodeller. Det här är tidningen du ska köpa om du vill få reda på det mesta om alla på marknaden förekommande skotrar. På köpet får du en massa råd då det gäller att välja rätt modell.





You climb. We invent. You carve.  
We transform. You boondock. We  
tweak. You sidehill. We reinvent.  
You never stop. We never stop.

Nya Summit X 174" med T3-paket



[brp.com](http://brp.com)  
[ski-doo.se](http://ski-doo.se)

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ©, ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.



**READY FOR AN ADVENTURE**



**BOONDOCKER  
DS 3900  
800R E-TEC**

[brp.com](http://brp.com)  
[lynx.se](http://lynx.se)

© 2014 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ©, ™ och BRP-logotypen är varumärken som tillhör BRP eller dess dotterbolag.



# LÖSSNÖ 2015



Vintern närmar sig och suget efter en ny maskin med den. Kanske du redan bestämt dig vad du ska ha, eller funderar du fortfarande? Oavsett vilket så kan det vara läge att läsa på vad som hänt tills i år.

Av: Björne

Oavsett vad du är ute efter för slags snöskoter så är det viktigt att du köper rätt maskin. Varje år varnar jag alla osäkra köpare för att köpa en lössnömaskin eftersom just denna kategori av snöskotrar är extra specialicerad på sin uppgift. Eller i alla fall dålig på alla andra uppgifter än att ta sig fram i lös snö. Vi börjar alltså med en varning. Är du inte helt säker på att du vill ha en lössnömaskin. Så köp istället en Hybrid som också är designad för annan slags körning. Lita på mig. Chansa inte. Vi börjar året med att gå igenom årets renodlade lössnömaskiner.

## 2015 närmar sig

Vi börjar årets genomgång med att titta över vad Lynx har att erbjuda. För detta är en genomgång. Denna text är i vanlig ordning ingen "test" i den bemärkelse att vi kör maskinerna mot varandra. De maskiner vi kört är mer eller mindre så kallade prototyper och är inte alltid produktionsfärdiga. Vi försöker i och med dessa provkörningar som vi gjort under våren i USA och norra Sverige att klargöra allt för dig som köpare. Ok, vi börjar som sagt med Lynx. Nu kör vi, 2015 närmar sig med stormsteg.

## Lynx Boondocker 2015

Vi kan i enkla ordalag börja med att klargöra vad Lynx olika Boondocker-modeller har att erbjuda dig som köpare. Enkelt förklarar finns det fyra olika modeller. Två sexhundra kubikare och två åttahundra kubikare. Båda dessa modeller finns i två olika längder. Boondocker 3700 och 3900 600 E-TEC samt Boondocker 3900 800R E-TEC och Boondocker RE 3700 800R E-TEC (den sistnämnda tar vi en titt på till ett senare nummer då den faller utanför denna kategori enligt mig). Visuellt likadana maskiner men som skiljer sig ganska mycket åt när man börjar granska dom lite närmare.

## Boondocker 600

Vi kan börja med de två lite mindre maskinerna. Personligen har jag alltid gillat



600-kubikare. Jag har alltid tyckt de är tillräckliga eftersom jag bor och mestadels också kör i Dalarna vilket i sin tur betyder att vi har ganska mycket snö samtidigt som vi saknar de där värsta och längsta mördarbackarna. Vet du med dig att du mestadels kommer att hålla till där du behöver den extra kraften en 800-kubikare ger så ska du inte chansa på en 600. Men för de allra flesta räcker en 600 mer än väl. Som sagt, Boondocker 600:an finns i två olika längder och skiljer sig med två tusen kronor i pris och cirka 10 centimeter i total mattlängd i snön. Vi ser direkt att de för året största nyheterna är förpassade till den dyrare 800:an, men visst finns det en del uppdateringar till detta år. Chassit är målat av bland annat den anledning att snön inte ska fasta lika mycket och därmed bygga på önskad vikt. Fotsteget är i år också betydligt greppvänligare för skorna vilket mer är ett krav än ett önskemål från någon som kör i lössnön.

Vi ser också att den så kallade "Flex-edge" mattan med den mer böjliga kanten för lättare nerlägg sitter monterad på alla Boondockermodeller i år. Sexhundra har 59-millimeterskamar vilket är precis lagom för motorkraften.

Boondocker 600 har en spårvidd på 90 centimeter med möjlighet att ökas på med 42 millimeter genom att man flyttar en distans på skidinfästningen.

Detta med spårvidden är alltid en avvägning och avslöjar samtidigt vad maskinen är ämnad för. Smal spårvidd betyder lättsvängd i snön och vinglig på led, och tvärtom då det gäller en bred framvagn.

Rent körmässigt så känns alla Boondockers extremt solida och hållbara. De båda 600:orna har den vanliga PPS DS boggin utan tillägget 2 som vi går igenom snart. De är inte lättast i klassen, men känns som att dom pallar en frostnatt utan att grina. Just ja. Dom är ju tillverkade i Finland.

## Boondocker 800

Då det gäller den större varianten av Boondocker så har det hänt lite saker sedan i fjol. Med större menar jag motorvolymen, annars är maskinerna förvånansvärt lika rent visuellt om man bortser från dekalerna. Vi ska särskilja dessa maskiner från varandra så att du vet vad du kan förvänta dig av dessa. 3900 800R E-TEC är maskinen för dig som vill ha den värsta lössnömaskinen från Lynx. Den är längst och har en PowderMax FlexEdge matta som de

BoonDocker 800R E-TEC 3900 DS	
Motor	
Typ:	Vätskekyld 799,5 cm <sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt
Bränslesystem:	Elektronisk DI 52
Effektklass:	150
Start:	Manuell
Chassi	
Uppgedd torrvikt kg:	225
Fjädring fram:	KYB 36
Fjädring bak:	PPS <sup>2</sup> -3900-DS KYB 36, KYB 46
Matta:	406x3923x64
Skidor:	Blade
Spårvidd mm:	900-942
Att äga	
Cirka pris:	145 600:-
Generalagent:	BRP Scandinavia



**BoonDocker DS 3900 800R E-TEC är lössnömaskinen du ska ha om du vill komma riktigt bra förberedd till snön, och vill köra Lynx.**



BoonDocker E-TEC 600 3700 / 3900

Motor	
Typ:	Vätskekyld 594,4 cm <sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt
Bränslesystem:	Elektronisk DI 46
Effektclass:	120
Start:	Manuell
Chassi	
Uppgedd torrvtikt kg:	222 / 225
Fjädring fram:	HPG 36
Fjädring bak:	PPS-3700/3900-DS HPG 36
Matta:	406x3705/3923x59
Skidor:	Blade
Spårvidd mm:	900-942
Att äga	
Cirkapris:	118 700:- / 120 700:-
Generalagent:	BRP Scandinavia

**BoonDocker med 600 motor är en riktigt trevlig maskin som passar de allra flesta av oss oavsett om du väljer en 3700 eller 3900.**

andra, men med 64 millimeterskamar. Framvagnen är 90 centimeter bred med möjlighet att bli 42 millimeter bredare. Det är denna maskin du ska ha om du känner att du vill ha så mycket matta i snön som möjligt samtidigt som den är optimerad för framkomlighet. Vill du däremot ha en mer "freeride"-inspirerad maskin som tål lite hårdare tag men som inte är lika lång och kan nöja dig med 59 millimeterskamar så är det en RE 3700 800R E-TEC du ska ha. Denna tar vi en närmare titt på till ett kommande nummer. Boondocker 3900 800R E-TEC har den nya förenklade PPS2 boggin som saknar frontlänkage, har färre bogghjul men istället har fått isrivare som standard för att göra livet enklare för matta och slides. Den enklare konstruktionen ska göra att boggin binder mindre snö och därmed vara ytterligare lättare i körbart skick. Allt för många tillverkare eftersträvar en låg torrvtikt utan en tanke på hur mycket is och snö en maskin sen bygger på sig under användandet. 3900:an ska vara 5 kilo lättare sen 2014. Den har också fått nytt och bättre grepp för fötterna samt nya spindlar.

Yamaha SRViper M-TX 162  
Yamaha presenterade förra året sin nya Viper. Då i kortare skepnad, men som

vi misstänkte presenterades en fullång variant i våras till mångas förtjusning. Samtidigt som Yamaha SRViper M-TX 162 presenterades så gick Yamaha N-tyro M-TX 162 i graven, och vi sörjer den inte speciellt då den lämnade mycket att önska i originalsckick. Den var däremot ganska populär som en bra plattform för diverse ombyggnad. Nytron är död, länge leve Viper M-TX. I år kan du välja på tre snarlika Viper M-TX modeller som dock har sina egenheter utan att för den skull avvika så mycket från varandra. Personligen blev jag extra glad när jag såg den riktigt snygga M-TX 162 LE. Vi som kan våran Yamaha vet att LE står för Limited Edition eller "begränsad upplaga" på ren svenska. Denna maskin skiljer sig rent färgmässigt från den vanliga M-TX:en (som finns som 162 men också som 153-tummare, då med tilläggsnamnet SE) men också då det gäller stötdämpriet.

LE:n har de lite fetare Fox Float X EVOI dämparna i framvagnen. Modellerna utan LE i beteckningen har Fox Float 3 dämpare fram och de båda har Fox Float 2 i boggin. Vad skiljer då framdämparna åt? I praktiken så har LE:ns X Evoldämpare en extra extern luftbehållare, vilket ser lite rejsigare ut. Om man märker någon direkt skillnad kan vi inte





## SRViper M-TX 162 LE / 162 SE / 153 SE

### Motor

Typ:	Vätskekyld 1049 cm <sup>3</sup> 3-cylindrig 4-takt
Bränslesystem:	3xEFI 41 mm
Effektclass:	120
Start:	El-start
Chassi	
Uppgedd torrvtkt kg:	--
Fjädring fram:	FOX Float 3 Evol / FOX Float 3 / FOX Float 3
Fjädring bak:	Dual Shock SR C43 R13, Fox Float 2
Matta mm:	381x4115/3886x66
Skidor:	Mountain 6"
Spårvidd mm:	965-991
Att äga	
Cirkapris:	145 900:- / 140 900:- / 139 900:-
Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia



*En Viper M-TX mår bäst när det sitter en turbo monterad på den. Du ska helt klart nöja dig med en lågtrycksvariant för bästa resultat.*

**Yamaha SRViper M-TX 162 LE är helt klart riktigt snygg, men också den bästa fyrtakts-lössnömaskinen där ute.**



uttala oss om men återigen, det ser onekligen lite fränare ut.

Det sitter en Powerclawmatta med 66-millimeters kammar på dessa maskiner vilket är mer än tillräckligt för att låta maskinen skotta sig fram. Vi brukar gnälla lite på Yamahas lössnömaskiner, men kan säga att detta är det bästa som Yamaha levererat i denna genre. Visst är det en fyrtaktare, visst har den kraft som en 600 men vikt som en större maskin,

men den har ändå kvaliteér som ingen annan Yamaha lössnömaskin har haft. Kvaliteér som balans, körställning och känsla. Denna maskin gör sig helt klart bäst med en turbosats. Ett 190-hästarkit gör att den blir precis så stark som den behöver vara utan att ta bort någon användarvänlighet. Den behöver fortfarande en fast hand, med den mår mycket bättre med de extra hästar den då får. Ett 190-hästarkit kostar

idag under 30,000 kronor och är samtidigt som det är lättmonterat också driftsäkert. Det finns vassare kit, men jag rekommenderar verkligen det billigaste och minsta kitet till att börja med. Utan turbo så får du ta dig en extra funderare på var du ska och inte ska åka. Men, och jag säger men, ingen i branschen slår Yamahas tillförlitlighet. Spårvidden är justerbar mellan 96,5 och 99,1 centimeter vilket ger maskinen lite mer

användarvänlighet. Är du en person som vill utrusta din maskin lite extra samtidigt som du vill ha kvar den ett tag, köp en M-TX av valfri längd.

### Yamaha Phazer M-TX

Vissa modeller behöver inte uppdateras eftersom ingen direkt bryr sig av en eller annan anledning. Anledningen kan vara att vissa maskiner passar köpare som inte egentligen bryr sig speciellt.



Yamaha Phazer M-TX är helt klart en sån maskin. Det här är maskinen man köper som nybörjare eller komplement till familjen. Det här är maskinen som ingen lägger märke till i all slags bemärkelse. Den är inte extrem, den är med dagens mått inte häftig, men får den väl chansen så har den karisma som ingen annan samtidigt som den kräver ytterst lite av sin ägare och förare. Har den ström i batteriet och bensen i tanken så startar den och går tills du vider av nyckeln. I alla lägen, år efter år. Phazern är en slitvarg oavsett utförande och längd. Den lite längre M-TX versionen mäter 144 tum och är i den bemärkelsen ingen lössnömaskin. Den är för övrigt ingen lössnömaskin i någon bemärkelse. Se den som en allroundskoter som du kan svänga av leden med ibland. Den har 98 centimeters spårvidd vilket får ses som en kompromiss. Den blir lite trögsvängd i snön samt lite vinglig på led. Men samtidigt är inte detta en raket som ska framföras på en crossbana. Detta är ett fordon lämpad och avsedd för trevlig åkning. Vi gillar den, och jag tror att alla gör det, bara den får chansen att visa hur trevlig den är. Körställningen är modern och väldigt ergonomisk samtidigt som elstart och elback gör den användarvänlig. Ska du ha en andraskoter i familjen? Titta en gång extra på denna maskin om du vill ha en maskin som ställer upp i vått och torrt med ett glatt leende.

### Polaris RMK

Öppnar man som förstagångsköpare en broschyr från Polaris så kan man antingen drabbas av handlingsförklaring eller en extrem köplust. Skulle jag uttrycka mig som en tonåring så skulle jag utan tvekan sagt. -Amen asså, liksom hur många olika RMK finns det ba, liksom...

Och med detta menar jag på ett ungefär, oj vad många olika modeller Polaris har av samma modell. Tro vilken jag ska välja.

Vi har på känn att Polaris släpper en ny serie av sin RMK nästa år utan att för den skull veta någonting rent konkret. Detta har gjort att Polaris i år har hotat upp sitt befintliga sortiment riktigt ordentligt. Vi kan säga att du kan dela upp RMK-serien i fyra olika modeller. Vi har Pro RMK samt Pro RMK med tilläggsnamnet TDS (Terrain Domination Series), Scandinavian Beast och avslutningsvis RMK utan några tilläggsnamn. Dessa fyra modeller finns sedan i ett flertal olika längder och motorstorlekar och färger. Samtidigt som det är trevligt med ett brett utbud så kan man ju bli lite skrämmd. Men, räds ej längre, nu är jag

*Viper M-TX SE finns i två längder och vi ser ingen egentlig anledning någon anledning till att inte välja den längsta 162:an.*



*Det skiljer en del saker mellan Arctic M 7000 och Yamaha Viper M-TX trots att de är sprungna ur samma maskin. Variatorsystemet är en av sakerna som skiljer dem åt.*



*Yamahs trecylindriga fyrtaktare gör det den ska och är utan tvekan den motor som känns mest skottsäker i hela skoterbranschen. Med ett 190-hästars turbokit vaknar den till lite extra utan att för den skull bli opålitlig. Titta lite närmare på ett kit på [www.mcx.se](http://www.mcx.se) eller prata med din lokala Yamahandlare.*



*Visst, man blir inte direkt upphetsad av en Phazer M-TX, men ska du ha en maskin som är tillförlitlig, bra prisad och har en del allroundegenskaper så kanske detta är maskinen för dig.*



Phazer M-TX		Fjädring fram:	KYB 36
Motor		Fjädring bak:	Pro Mountain 144 HPG 38
Typ:	Vätskekyld 499 cm <sup>3</sup> 2-cylindrig 4-takt	Matta mm:	356x3658x51
Bränslesystem:	2xEFI 43mm	Skidor:	8FK Mountain ski
Effektclass:	80	Spårvidd mm:	980
Start:	El-start	Att äga	
Chassi		Cirkapris:	98 900:-
Uppgedd torrvikt kg:	--	Generalagent:	Yamaha Motor Scandinavia





RMK 600 144 / 600 155 / 800 155 / 800 155 Scandinavian Beast

Motor

Typ: Vätskekyld 599/795 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt

Bränslesystem: Cleanfire Injektion

Effektclass: 120 / 150

Start: El-start / El-start / El-start / Manuell

Chassi

Uppgiven torrvt kg: 214 / 207 / 197 / 197

Fjädring fram: Ryde FX / Ryde FX / Ryde FX / WE Piggyback

Fjädring bak: RMK Ryde FX / RMK C.O. Ryde FX, AFX / RMK C.O. Ryde FX, AFX / WE pb.

Matta mm: 381x3658/3937x51/61

Skidor: Gripper

Spårvidd mm: 991-1016-1041

Att äga

Cirkapris: 114 900:- / 122 900:- / 129 900:- / 136 900:-

Generalagent: Polaris Scandinavia AB

här för att reda ut ett och annat för dig. Håll i dig. Vad är vad och varför? Här kommer svaren på alla frågorna.

## Pro-RMK

Pro är ett namn vi känner igen och det betyder även i år att denna maskin är lite extra utrustad. Pro betyder att pyramidkonstruktionen är gjord av kolfiber samtidigt som du har det såkallade Quick Drive Low Inertia Systemet som vi till vardags beskriver som en drivrem istället för en drivkedja. Du får också en lättare ljuddämpare, ett Pro Taper-styre, fränare fotsteg, extra boggihjul och ett par isrivare. Detta skjuter upp priset lite grann om man jämför mot en standard RMK, men jag personligen tycker att det är värt det. Du kan i år köpa Pro-modellen som 800 och 600 i 155-tum långt

utförande. 800:an finns som 60-årsjubileumsmodell vilket i sin tur betyder att den är extrautrustad med piggyback stötdämpare fram Pro-Litedyna med tunnelväska samt lite trevligt röda detaljer här och var.

Vill du sedan gå ytterligare lite längre så finns Pro-RMK:n i 800 TDS-utförande (Terrain Domination Series) vilket i sin tur betyder för modellen riktigt unik färgkombination och utrustning. Man kan i korta ordalag säga att Polaris egen lössnöguru Chris Burandt haft sitt att säga till om då det gäller denna modell. Bland annat sitter det ett lite lägre Pro Taperstyre på denna modell eftersom Chris vill ha det så. Den har också en rejäl lyftbåde/stötfångare fram som ser ut att tåla hårda tag. TDS-modellen finns som 155 och 163-tummare och har 61

millimetersmatta och dämpare med justerbar kompression i framvagnen samt bak i boggien.

## RMK & Scandinavian Beast

RMK rätt och slätt betyder att denna lössnömöskin är lite fattigare utrustad. Här har du en vanlig drivkedja istället för en rem vilket i sig inte behöver vara dåligt eftersom den visat sig hålla mycket bra utan att vara till något problem. Ha dock i åtanke att en kedja behöver spännas för att må bra och fodrar därför en del service emellanåt. Här sitter det lite enklare styret i järn vilket i sig inte stör, men det ser liksom inte riktigt lika fränt ut. Dessa enklare RMK:s finns som 800 kubikare i längden 155 tum. Vill du ha en 600 så finns den som 155 samt 144-tum lång. Den sistnämnda till kanonpri-

set 114,900:-. Här hittar du inget lull-lull som Krister Glenning skulle ha uttryckt sig. Dessa maskiner är i jämförelse med den betydligt dyrare Pro modellen lite fattigare alltså. Men är de sämre? Absolut inte. Med lite smått så fixar du till en vanlig RMK till att bli lika personlig. Tittar vi på mattan så är den av samma typ med 61 millimeterskamar som den dyrare Promodellen.

Skulle du sedan vilja ha ett mellanting eller en blandning mellan en Pro och en vanlig RMK så ska du kolla in den för oss specialmaskinen Scandinavian Beast. Denna maskin baseras på den vanliga RMK:n, du vet den utan remdrift.

På något sätt känns denna maskin riktigt vettig, framför allt med kanonpriset 136,900 vilket gör det här till en bättre affär än den vanliga RMK:n. Du får så



*Polaris fyller 60 år och detta firas naturligtvis med en jubileumsmodell. Helt klart 800 Pro-RMK 155 60:th en modell att titta lite extra på.*



PRO-RMK 600 155 / 800 (60th) (TDS) / 800 163 TDS

Motor

Typ: Vätskekyld 599/795 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt

Bränslesystem: Cleanfire Injektion

Effektclass: 120 / 150

Start: Manuell

Chassi

Uppgiven torrvtkt kg: 189 / 189 / 192

Fjädring fram: Walker Evans / WE Piggyback / WE Piggyback

Fjädring bak: RMK coil-over, Walker Evans

Matta: 381x3937/4140x61

Skidor: Gripper

Spårvidd mm: 991-1016-1041

Att äga

Cirkapris: 124 900:- / 142 900:- / 144 900:- / 146 900:-

Generalagent: Polaris Scandinavia AB



*Du har som vanligt ett gediget fält av Polaris lössnö-maskiner att välja mellan. Polaris erbjuder maskiner i ett brett spann både då det gäller pris och utrustningsnivå.*



*Vill du ha det värsta från Polaris har det varit brukligt att titta på PRO-modellen. Nu ska du istället titta på Pro-modellen med tilläggsnamnet TDS.*



*Håll koll på vad du får med när du köper en ny Polaris RMK. Tilläggsnamnet PRO, 60th, TDS och Scandivavian Beast betyder alla någonting. På bilden ser du den trevliga tunnelväskan man får när man köper en TDS.*



*Det verkar vara som om Polaris fått ordning på sina motorer då RMK 800 går hårt.*



*TerrainDomination Series har fått Chris Burantds välsignelse och en sväng av hans trollspö.*



mycket mer. Helt plötsligt så sitter det bland annat Piggybackdämpare fram, Pro Taperstyre med handtagsskydd, ProLite-dyna och de trevliga Powdertrac-fotstegen. Den har en grym färgsättning och känns heavyduty.

## Arctic Cat

Arctic Cat har alltid tagit det där med lössnömaskiner på allvar och därmed också alltid haft vassa maskiner. I vanlig ordning heter modellerna M som i Mountain och vi ser egentligen inga överraskningar i år, utan sortimentet ser ut som vi misstänkte redan för ett år sedan. Jag syftar först och främst på att Arctic Cat nu valt att stoppa i sin för fjolåret nya 600 motor. Den kom i ett kort chassie 2014 och har nu fått ta plats i en M 153-tummare, men finns också att köpa i Sno Pro utförande och finns då också som 162-tummare. Arctics 600-motor är till viss del direktinsprutad med bättre bränsleekonomi som följd med låter också bensin och olja komma ner i vevhuset genom kolven på gammalt hederligt vis och ger därmed också ordentligt med smörjning. Vi har inte uppmärksammat några konstigheter med denna "nya" motor under det gångna året och väntar med spänning på att de presenterar en 800-version av densamme. Jag nämnde en SnoPro variant.

## M Sno Pro

I vanlig ordning så betyder Sno Pro att det sitter bättre dämpare på dessa maskiner. I detta fall i form av de utmärkta och lätta Fox Float 3 modellen. Väljer du en Sno Pro så får du teleskopisk styrstång på köpet, i alla fall om du tar en 600 eller 800. Då det gäller fyrtaktarna 7000 och turbomaskinen 9000 så är styrstången fast och inte justerbar i höjd.

M 7000 är också ny för Arctic Cat i år och ser så gott som identisk ut om man jämför med en 600 eller 800. Men faktum är att det skiljer en och annan detalj även om man bortser från motorinstallationen. Som ni förstår så skiljer det massor av saker då det gäller en trecylindrig fyrtaktare och en tvåcylindrig tvåtaktare rent tekniskt, men också en viss viktdifferens. Därför är boggigeometrin annorlunda i M 7000 för att på bästa sätt trola till det hela med den större motorn. Och dom har trollat bra. Enligt mig är detta den bästa lössnömaskinen med fyrtaktsmotor på marknaden. Lägg märke till att jag skrev det samma på Yamahas variant. Du vet väl att dessa maskiner är så gott som identiska om man bortser från färgsättningen. Nu vet du. Det bästa från två världar alltså.

M 6000 153 / SP	
Motor	
Typ:	Vätskekyld 599 cm <sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt
Bränslesystem:	BEFI 47 mm DSI
Effektklass:	120
Start:	Manuell
Chassi	
Uppgedd torrsvikt kg:	206 / 205
Fjädring fram:	AC IFP / FOX Float 3
Fjädring bak:	M rear Susp. AC IFP / FOX Float 3
Matta:	381x3886x57/66 Power Claw
Skidor:	Mountain 6"
Spårvidd mm:	965-990
Att äga	
Cirka pris:	1 19 900:- / 1 28 900:-
Generalagent:	KGK Motor AB



*Arctic Cat M finns i flera utföranden, utrustningsnivåer och motorstorlekar. Största nyheten är att den nu finns med den trevliga nya direktinsprutade 600-motorn.*

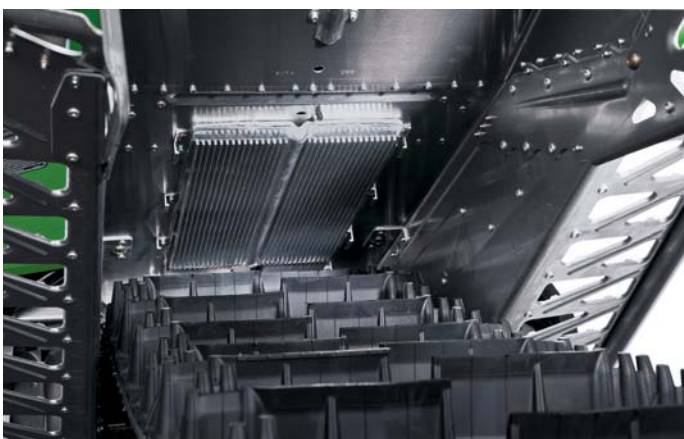




M 8000 SP 162 / SP LTD ES 153 / SP LTD / M 8000

Motor  
 Typ: Vätskekyld 794 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt  
 Bränslesystem: BEFI 46 mm  
 Effektklass: 150  
 Start: Manuell / El-start / Manuell / Manuell  
 Chassi  
 Uppgedd torrvtikt kg: 216 / 229 / 219 / 212  
 Fjädring fram: FOX Float 3 / AC IFP (M8000)  
 Fjädring bak: M rear Susp. AC IFP, FOX Float 3 / AC IFP (M8000)  
 Matta: 381x4115/3886x66 / 57,1 (M8000)  
 Skidor: Mountain 6"  
 Spårvidd mm: 965-991  
 Att äga  
 Cirkapris: 148 900:- / 145 900:- / 141 900:- / 129 900:-  
 Generalagent: KGK Motor AB

**Vars är gubben? Väljer du SnoPro-M:en så får du en maskin som inte lämnar någonting mer att önska rent utrustningsmässigt. I år kan du köpa Sno-Pro:n som 153 samt 162 tummare. Du kan få den med tvåcylindrig sexhundra samt åttahundramotor eller trecylindrig fyrtaktare.**

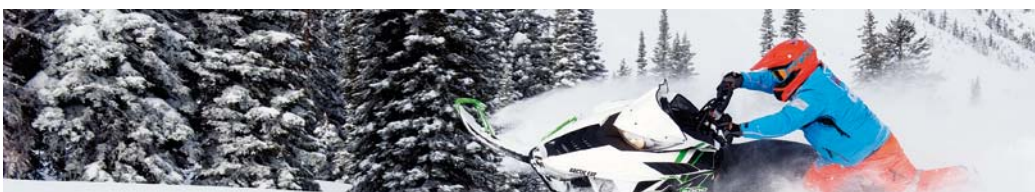


**Arctics alla renodlade lössnömaskiner har i år full kylkapacitet i form av kylare i hela tunneln till motsats om man jämför med den mer tävlingsinspirerade HCR:en som vi ska titta på i ett senare nummer.**



**Man måste imponeras av Arctics tvåtaktsmotorer som alltid levererar kraft samtidigt som de är skottsäkra. Sällan hör man om en trasig Arctic-motor. Visst de har inte varit i framkant då det gäller utsläpp och bränsleekonomi. Men i och med sin nya 600 motor så är dom även på god väg att bli lite snällare mot plånboken och miljön. Nu väntar vi på en 800!**

Skulle du vara en av de som känner sig redo för det tyngsta artilleriet så har du ju alltid M 9000 Limited som är en fulladdad 177-hästars fyrtaktstwin med turbo av värsta modell. Med värsta menar jag att det är den starkaste maskin du kan köpa idag över disk samtidigt som jag menar att den nog är värst att ta sig upp i en rak linje uppför en riktigt brant backe. Samtidigt är den nog sämst om du på något sätt skulle vilja ändra riktning på vägen upp. En maskin att hata och älska alltså. Troligtvis säljs det inte många av denna variant, men vi skulle gärna få en rapport från just dig som beställt en. Hur är det att äga en sån här best? Slå en signal eller dra iväg ett mail till mig.



M 9000 SP LTD 162 / M 7000 SP 153

Motor  
 Typ: Vätskekyld 1056/1049 cm<sup>3</sup> 2-/3-cylindrig 4-takt  
 Bränslesystem: EFI 46/41 mm  
 Effektklass: 170 / 120  
 Start: El-start  
 Chassi  
 Uppgedd torrvtikt kg: 254 / 237  
 Fjädring fram: FOX Float 3  
 Fjädring bak: M rear Susp. AC IFP, FOX Float 3  
 Matta: 381x4115/3886x66  
 Skidor: Mountain 6"  
 Spårvidd mm: 965-991  
 Att äga  
 Cirkapris: 158 900:- / 139 900:-  
 Generalagent: KGK Motor AB

**Det är sällan vi avråder dig från att köpa en viss modell, men M Limited 9000 kan nog falla under den kategorin. Den är helt klart störst och starkast, men har ett ganska snävt användningsområde. Men varför inte, vill du sticka ut lite extra, knock yourself out.**

### Arctic-nyheter

Även om vi först såg denna M 2012 så har det ändå kommit lite ändringar och förbättringar genom åren. Till i år så finns det i alla fall lite grann att berätta om. Vi kan meddela att alla M-modeller nu har ett fullt kylarpaket och inte bara en liten rackare längst fram i tunneln. Detta för att hålla motortempen i schack på transportsträckan till och från lekplatsen. Sno Pron har numera boggihjulsfästen av magnesium samtidigt som de fått mindre och lättare skruvar, för att spara vikt. Drivhjuln har blivit lite förfinade och ska i år både gå lättare och vara tystare. De har också fått "noshjul" längst fram på boggisenorna för att mattan ska kunna köras i ett slackare läge utan att riskera



Summit X finns i längderna 146 och 154 tum. Vill du ha en längre Summit så är det den gula X:en med T3-paketet du ska titta närmare på.



Summit X E-TEC 800R 146/ 154

Motor

Typ: Vätskekyld 799,5 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig

2-takt

Bränslesystem: Elektronisk DI 52

Effektclass: 150

Start: Manuell

Chassi

Uppgedd torrvikt kg: 206/ 208

Fjädring fram: HPG Plus

Fjädring bak: tMotion HPG Plus

Matta: 406x3705/3923x63,5

Skidor: Pilot DS 2

Spårvidd mm: 907-950

Att äga

Cirka pris: 138 900:-/ 144 900:-

Generalagent: BRP Scandinavia



Summit X X E-TEC 800R T3 163 / 174

Motor

Typ: Vätskekyld 799,5 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt

Bränslesystem: Elektronisk DI 52

Effektklass: 150

Start: Manuell

Chassi

Uppgedd torrvtikt kg: 208/ 210

Fjädring fram: HPG Plus

Fjädring bak: tMotion HPG Plus

Matta: 406x4141/4420x76

Skidor: Pilot DS 3

Spårvidd mm: 907-950

Att äga

Cirkapris: 151 800:- / 157 200:-

Generalagent: BRP Scandinavia



att fastna. Detta var några av nyheterna till i år då det gäller Arctic Cat. Min personliga favorit är helt klart M 800 Sno Pro 162, men samtidigt är jag sugen på att testa 600:an i 153-utförande.

## Ski-Doo Summit

Summit är utan tvekan ett ikoniskt namn i lössnövärlden. Oavsett om du haft flera eller ingen alls så är du säkerligen medveten om dess potential. Ski-Doo ligger utan tvekan i framkant då det gäller teknik och utveckling. Alla kliade sig nog lite extra i huvudet när de presenterade sin tMotion-boggi och FlexEdge-matta som tillsammans tillåter en långsgående vridning inne i chassit vilket gör lössnömaskinerna extremt lättsvängda. Ski-Doo har en enkel och lättförstådd lineup. Vi förstår vad maskinerna är ämnade för utan att behöva fundera.

Instegsmodellen för dig som vill ha en lössnömaskin från Ski-Doo heter Summit SP, kort och gott. Den har en

sexhundra kubiksmotor under huven och finns i längderna 146 samt 154 tum och en Powder Max 2 matta med 63 millimeters kammar. Bor du på låglandet så är verkligen denna maskin någonting för dig, och detta hade varit mitt självklara val då jag verkligen gillar de lite mer lättkörda och snällare lössnömaskinerna.

Men trots att vi kallar den här maskinen för instegsmodell så upplevs den inte som en budgetmaskin, vilket den inte heller är. Visst, stötdämpet är av det enklare slaget, men personligen lägger jag inte så mycket vikt vid en lössnömaskins fjädring. I alla fall inte lika mycket som på en ledmaskin där det är avgörande. Vi hittar för övrigt den fantastiska tMotionboggien i alla Summit-modeller. Vill du stappa upp lite så kan det vara läge att titta på Summit X. X:et brukar antyda att maskinen är lite mer utrustad än basmodellen och vi kan se att denna modell har uppgraderats med lite bättre stötdämpare och ett aluminium-

styre. Här hittar du också kraftpaketet i form av 800R E-TEC motorn som ser till att X:en har lite bättre förutsättningar att ta sig uppför. X:en finns som 146 och 154-tummare.

## Summit X T-3

Det är nu vi kommer till de egentliga nyheterna då det gäller Summit-maskinerna, 2015 års Summit med T3-paketet. Vi läser innantill och ser den sedvanliga megalånga 163-tummaren och nickar förnöjt. Vi läser vidare och ser att 174-tummaren nu gjort entré och nickar ännu mer. Detta är positivt att maskinerna blir ännu längre och ännu extremare eftersom jag tycker all slags utveckling är bra. Ski-Doo har jobbat stenhårt för att uppdatera förra årets Summit för att förfinas ytterligare. Naturligtvis har denna maskin rMotionboggien samtidigt som vi ser att framvagnen blivit uppdaterad och numera heter RAS 2 samtidigt som den också fått en ny matta. RAS

2 framvagnen har fått annan form på a-armarna och en 12 millimeter högre spindel. Kedjehuset har blivit längre samtidigt som ljuddämparen (-2,2 kg) och tMotionboggien bantats. Alla ändringar med inriktningen på att bli lättare och den totala bantningskuren är dryga 7 kilo om man jämför med fjolårsmodellen. Bara framvagnen är cirka 800 gram lättare. Ski-Doo uppger att årets 174 tums-matta med 74 millimeterskammar väger lika lite som en 163-matta med 63 millimeterskammar. Detta har uppnåtts med hjälp av perforeringar här och var. Ganska fantastiskt och precis den utveckling och engagemang vi vill se. Vi hoppas att detta eldar på konkurrenterna som i sin tur bygger lättare och längre maskiner. Hur en 174-tummare tar sig mot konkurrensen ska bli roligt att ta reda på i vinter då vi redan nu är riktigt laddade över årets lössnötest. Maila mig gärna vilka maskiner du vill ska delta i årets lössnöbatalj. [bjorn@snowrider.se](mailto:bjorn@snowrider.se)





En sak är säkert och det är att Ski-Doos tekniker aldrig tänkt innanför den där boxen alla pratar om. En matta med mjuka kanter ger tillsammans med den smarta vridbara rMOTION-boggin Summitarna oanade svängegenskaper trots sin längd.

163 eller 174 tum? Klart du ska ha det längsta som bjuds.



En sak är säker, och det är att du kommer att bli positivt förvånad över den trevliga rMOTION-boggin och dess egenskaper.



Summit SP E-TEC 600 H.O. 146 / 154  
 Motor  
 Typ: Vätskekyld 594,4 cm<sup>3</sup> 2-cylindrig 2-takt  
 Bränslesystem: Elektronisk DI  
 Effektklass: 120  
 Start: El-start  
 Chassi  
 Uppgedd torrvtikt kg: 206 / 208  
 Fjädring fram: HPG  
 Fjädring bak: tMotion HPG  
 Matta: 406x3705/3923x63  
 Skidor: Pilot DS 2  
 Spårvidd mm: 907-950  
 Att äga  
 Cirkpris: 117 900:- / 121 900:-  
 Generalagent: BRP Scandinavia

Summit SP (146 och 154 tum) finns endast som 600-kubikare och är helt klart ett av de bättre köpen för dig som är ute efter en maskin i denna kategorin. 600 H.O E-TEC är en riktigt bra motor.



# YAMAHA VIPRO



Att para ihop två saker som inte direkt är ämnade för varandra är alltid en utmaning. Möt Nicklas Pettersson och hans oheliga blandning av Viper och Nytro. En Vipro?

Av: Björn Frispel

**M**änniskan är skapt för att skapa och utforska nya områden. Detta kan man göra på olika sätt och Nicklas Pettersson väljer att hitta på något eget då det gäller sin snöskoteråkning. Att åka omkring på någonting vanligt och mediokert är inte riktigt hans grej. Han valde därför att para ihop två fula ankungar för att förhoppningsvis skapa en fin och vacker svan.

## Skum framvagn

Säga vad man vill om den första generationens Nytro. Den var lite skum i framvagnen vad jag minns och inte riktigt genomarbetad. Motorerna var pålitliga och bra vilket i sin tur gjort att dessa har använts flitigt i diverse olika byggen världen över. Detta har gjort att det faktiskt

finns en del chassin ståendes utan motorer och elsystem. För några år sedan kom ett gäng korta Nytro RTX:er utan motorer in i Sverige då motorerna används till några byggen ämnade för Paris Dakar-tävlingen.

Nicklas kom över ett exemplar för rätt pengar och tyckte att detta var ett bra utgångsobjekt eftersom han hade en massa Yamaha-prylar liggandes. En trecylindrig Vipermotor av tvåtaktsmodell passades in där den trecylindriga fyrtaktaren en gång suttit vilket gjorde att nya motorfästena fick tillverkas.

## Piporna fram och förgasarna bak

För er som är lite mer tekniskt bevandrade så förstår ni att det är mer som måste

byggas om än bara motorfästena. När väl motorn sitter på rätt plats så återstår mycket arbete eftersom Nytrons hela konstruktion är byggd runt en fyrtaktare som har utblåset riktat bakåt samtidigt som den gamla tvåtaktsvipern har utblåset framåt. Det är också lätt att glömma bort att en tvåtaktspipa tar mer plats då den är mycket större. För att göra det extra svårt för sig så valde Nicklas att stoppa ditt tre stycken Aaenpipor för att göra motorn lite lyckligare. –Att få till piporna så att de fick plats har helt klart varit det som tagit längst tid. Jag har också fått göra plats för förgasarna och massa andra saker, minns Nicklas.

## Från 153 till 162

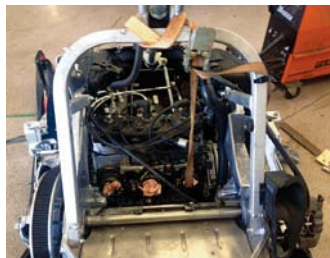
Den korta boggin byttes ut mot en MTX 153-variant som sedan förlängdes till fulla 162 tum med ett kit från Tracks USA. En Ski-Doo Summit matta som är två centimeter bredare än vad chassietunneln tillåter kapades med rondell för att få plats och monterades sedan. Hela

bygget är tänkt som en ren lekmaskin då han försökt att hålla vikten nere. Ta exempelvis tank och dyna som är snott från en YZ 250 cross av samma tillverkare, Yamaha. Aktionsradien lär inte vara allt för imponerande, men man spar vikt. Idag väger maskinen dryga 235 kilo fulltankad vilket är riktigt lågt.

Även om maskinen är körbar idag så är inte arbetet avslutat för Nicklas del. –Jag har väl någon form av idé att bygga vidare på motorn som idag är ganska standardbetonad. 1000 kubikcylindrar från Price skulle sitta fint och vi får se vad jag hittar på framöver, avslutar Nicklas.

Vi på SnowRider lutar oss tillbaka och inväntar de framtida planerna och tar för givet att han hör av sig igen när det är klart. ✨





En Vipermotor är både pigg, har en härlig sång och är tillförlitlig samtidigt som den är billig. Kanske en blivande favorit för ombyggnation.



Det hela började med att Nicklas kom över en kort Nytro RTX som hade använts som motordonator till ett annat bygge.



Som synes finns det inte så mycket plats över för en rejäl ljuddämpare.

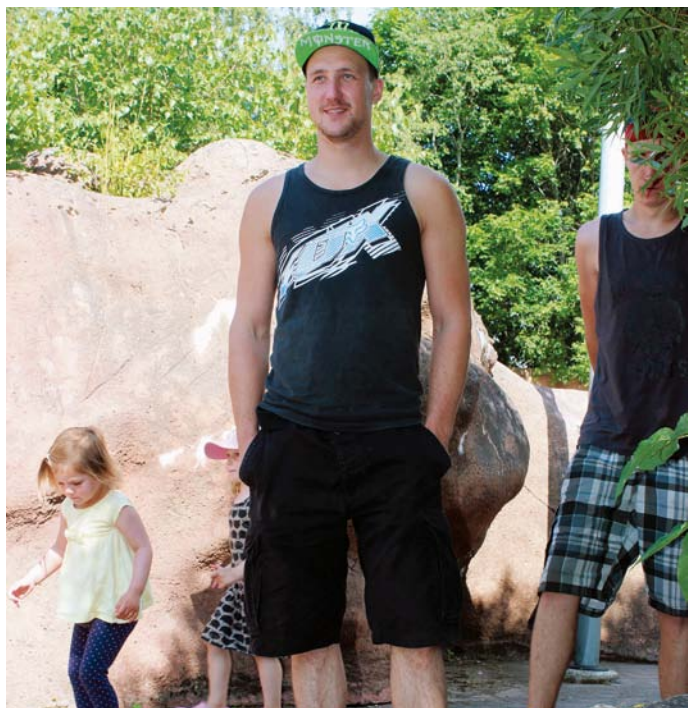


Ont om plats finns det gott om och är det någonting som Nicklas har bränt tid på så är det omdragningen av Aaen-piporna.



Såklart man ska hålla sig till Yamaha originalprylar. Tank och sadel kommer från en YZ. För övrigt väger denna skapelse 235 kilo med alla vätskor.

Nicklas Pettersson är mannen som verkligen går mot strömmen och satsar på en trecylindrig tvåaktare. Här kan man också se svart på vitt att han också är relativt klent byggd.





# Friström, Nordisk mästare!



Vår chefredaktör håller av någon anledning på med dragracing, på sommaren. På två hjul. Ingen förstår varför men vi låter honom hållas då detta innebär att han håller sig ganska lugn i övrigt. Den över 600 hästar starka Suzuki Hayabusa gör 0-320 kmh på straxt över 7 sekunder och detta på ett mönstrat gatdäck och utan wheeli-ebars. Vi vet att det är helt ointressant, men denna notis är till för att han ska bli tyst någon gång. Vi har blivit beordrade att berätta för er att han i år vunnit EDRS (European Drag Racing Series) samt också blivit nordisk mästare i klassen Super Street Bike. Detta avgjorde på Tierp Arena under EM-tävlingen i slutet av Augusti. Vem bryr sig undrar vi? Björn Friström tydligen. Grattis eller nåt.

## Rislone Water Remover Fuel Dryer

Rislone breddar sitt sortiment i Sverige med Water Remover Fuel Dryer. Medlet tar effektivt bort vatten i bränslet året runt. Förebygger bland annat isbildning och isproppar i bränslesystemet dessutom skyddar och förhindrar det korrosion. Rislone Water Remover Fuel Dryer är säker att använda för alla bensin- och dieselfordon inklusive biodiesel och etanolbaserade bränslen. En flaska behandlar upp till 76 liter bränsle och kostar 79,-



## Thin Grip skiftnyckel

Industriverktyg IDG-Tools AB presenterar ett nytt verktyg för den professionella användaren. Med nya Thin Grip skiftnyckel som har extra låga nedfrästa käftar kommer du åt att skruva i trånga utrymmen. Den nya skiftnyckeln finns i två längder, 6" och 8". Dessutom har de extra stor gripvidd för montering och demontering av större bultskallar. 6" nyckeln öppnar ända upp till 36 mm gripvidd och 8" nyckeln till hela 38 mm. Nycklarna är tillverkade av Chrome-Vanadiumstål och har obegränsad fabriksgaranti. Du hittar den hos [www.industriverktyg.se](http://www.industriverktyg.se)



## Evans Water Coolant



Vattenfritt kylmedel för motocross, motorcyklar, enduro och quads, sportbilar, klassiska bilar, arbetsfordon m.m. Storsäljaren - Power cool 180° har en mycket högre kokpunkt än vatten eller vattenbaserade kylmedel och säkerställer att värme-energin alltid avlägsnas effektivt. Detta gör det möjligt för motortrimmare att pressa max ur sina motorer. Motorns arbetstryck i kylaren ska sänkas med så mycket som 75 procent, vilket minskar risken för brustna kylarslangar. Finns i förpackningarna 2L, 5L och 25L. Mer info hittar man på [badassparts.se](http://badassparts.se).



## FOGELSTA - S1938 INLINE

Nu släpper Fogelsta sin nya vagn S1938 Inline inom sitt populära skotersortiment. Hjulen på Inline är inflyttade under flaket för att minska totalbredden på släpet och för att den ska spåra bättre efter bilen. Baklämmen och de låga invändiga hjulhusen är klädda med lågfriktionsmaterial utan kanter som kan haka i. Det sitter extra bindöglor mitt på flaket och skruvtipp är standard. Finns i två utföranden med 1000 kilo, alternativt 1240 kilo i totalvikt. Rek ca pris från 29.290,- inkl moms (1000 kg).





## Arctic Cat Henleytröja

Det är väl ingenting att fundera på. Klart just du ska ha en Arctictröja. Bara att palla sig iväg till den lokala handlaren. 60% bomull och 40% polyester. Färg: Grå. Storlekar: S-5XL. Pris: 595,- mer info på: [www.arcticcat.se](http://www.arcticcat.se)



Är du sugen på en knappt inkörd Yamaha Viper med turbo-kit så är detta maskinen för dig. Denna maskin är som den uppmärksamme kanske listat ut vår långtestare sen i vintras. 190 MCX-kit med variatorgrejer. Som ny. Den står på SnowRiders redaktion och bara väntar på att köpas av just dig. Hör av dig till redaktionen eller maila [bjorn@otlas.se](mailto:bjorn@otlas.se)

## Handskar

Se till att hitta handskarna som passar just dig. Kombinerar känsla, passform och värme på ett bra sätt. mer info på: [www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)

Handsken är tillverkad i vattentätt "andasmaterial" Finns i flera färger, skydd på knogar och tumme. 695,-



Hi Vers är en textilhandske i ett vattentätt "andasmaterial". Finns i flera färger, skydd för knogar. 828,-



Moose Textil är en billigare vattentät handske med bra passform. 495,-



## Praktisk fällbar arbetsbänk



En bra arbetsbänk är ofta önskedrömmen i garaget. Många gånger finns dock inte platsen för det. Av den anledningen har Verktysboden nu tagit fram en fällbar bänk, som praktiskt kan vikas upp när du behöver avlastningsyta och som sedan lika enkelt kan vikas ner när du inte använder den. Pela fällbara arbetsbänk skruvas fast i väggen och ger i utfällt läge en 460x1200 millimeters extra arbetsyta i exempelvis garage, verkstad och förråd. I nedvikt läge mäter inte bänken mer än fem centimeter ut från väggen. Bänken har stabil stålstomme och en skiva med laminat. Bänken kostar 399 kronor hos [www.verktygsboden.se](http://www.verktygsboden.se)



## Väskor för GoPro



Actionkameror är ett segment som växer lavinartat och så även marknaden för tillbehör till dem. Ett problem har varit att traditionella fotoväskor inte passar optimalt varken för kameror eller tillbehör. Det har nu Lowepro tagit fasta på och lanserar två modeller specialdesignade för GoPro® som är i särklass störst på denna marknad. Givetvis passar väskorna utmärkt även för alla övriga actionkameror som har samma form. Finns i två versioner, Dashpoint AVC 1 för t.ex. en actionkamera, UV-hus och tillbehör. Dashpoint AVC 2 passar för två actionkameror, 2 UV-hus och tillbehör. Priset är 350,- respektive 430,- hos närmaste återförsäljare.

## Maxima

Duells tar över distributionen av Maximas sortiment av olja och andra kemiska produkter. Amerikanska Maxima är ett av världens starkaste varumärken inom olja och kem, framför allt inom motocross men även ATV, snöskoter och andra motorsporter. Maxima är välkänt, bland annat för sina fantastiska sprayer för rengöring, smörjning och omvårdnad av användarnas fordon. I sortimentet finns även alla typer av motorolja, gaffelolja, filterolja med mera. Duells tar över import och distribution av Maxima med omedelbar verkan och de första leveranserna beräknas nå återförsäljarna direkt efter sommarsemestern.





NY SKOTER? VÄND DIG TILL OSS MED FÖRTROENDE!



**ARCTIC CAT**  
IS IN DA  
HOUSE

STOR NYHET! UT MED DET GULA IN MED DET GRÖNA.



**POLARIS**

**PRO-RMK**



800 PRO-RMK  
155 TDS | 144.900,-

800 PRO-RMK  
163 TDS | 146.900,-

600 PRO-RMK 155  
124.900,-

800 PRO-RMK 155 60th | 142.900,-

SNABBA LEVERANSER AV RESERVDELAR SKICKAS ÖVER HELA SVERIGE!

**www.motorhuset.com**





## VARMT FÖRZINKAD. KALLT REKOMMENDERAD.

Det är sällan de bästa väderförhållandena eller väglagen när man transporterar snöskotrar. Då är det skönt att ha en helsvetsad snöskotertrailer från Fogelsta, med varmförzinkat chassi som tålmodigt står emot tuffa påfrestningar.

Snöskotertrailer S2240, som du ser här, har rejält tilltagen lastlängd-/bredd samt plats för två snöskotrar och pulka utan att öka spårbredden. Med förstärkt ljusramp, skotergrind och tipskruv som standard klarar trailern riktigt tuff hantering. Aluminiumhuv finns som tillval. Finns i färgerna svart, vit och silver. För fler snöskotervagnar gå in på [www.bjornlyan.se](http://www.bjornlyan.se).



Trailern på bilden är extratrustad.

# FOGELSTA

[www.fogelsta.se](http://www.fogelsta.se)

# motorbitten

ATV / MOPED / MC / SKOTER / VERKSTAD

LYNX 2015



Premiär för Lynx  
Kommer in i butiken under oktober

**ÖPPETTIDER MÅNDAG TILL TORSDAG 10-18 FREDAG 10-16**

Motorbitten i Falun AB. Matsarvsvägen 17, 791 77 Falun. Telefon 023-133 66. [www.motorbitten.se](http://www.motorbitten.se)

can-am



Garage24

Duells  
Ride & Travel

SEN200



LYNX



CFMOTO



# Världens starkaste snöskoter, en extremt rolig Norgehistoria!



Vissa är smartare än andra, så är det bara.

Av: Affe

**M**orten Rushfeldt från Kirkenes i nordligaste Norge har åter gjort det, han har nu bänkreordet hos MC Xpress och denna gång tror jag faktiskt att det är frågan om en effekt som ingen annan har uppnått.

Morten var först över 200hk hos MCX för över 15 år sedan för att några år senare vara först över 300hk och nu denna höst skrämmer han skiten ur oss alla med en effekt på hela 516hk! Detta med en motor som i allt väsentligt är standard och kommer från en snöskoter som för första gången såldes för 22 år sedan. En fullständigt fantastisk historia men vi tar allt från början. Grunden till denna effekt lades under en helt galen tid när denna enorma skotermotor byggdes.

1993 års maskiner, muskelskoterns år!

Det hela började faktiskt redan 1991-92 då Yamaha ledsnade på att vara lillebror

bland storkubikarna med sin trevliga men lite mesiga Exciter 570 och drömde till med en teknikbomb med jättemotor, Vmax-4! Det var en chockartad upplevelse för de andra då deras 650-700cc motorer såg både ålderstigna och löjligt små ut över en natt.

Till nästa år svarade alla i mer eller mindre panik och tog fram egna motorer med massor av kubik som sedan skruvades fast i de befintliga, och tidigare absolut inte undermotoriserade, skotrarna. Polaris kom ut med sin Storm som kanske inte var helt klar men den hade 750cc precis som Yamaha och det var vad kunderna ville ha, eller hur? Ski-Doo kom med en trippel på hela 780cc som kallades Mach Z, mer kubik men nästan ännu mer barnsjukdomar, man hade till och med en Comet-variator då man inte fått sin egen TRA att fungera innan lanseringen. Dessa skotrar blev riktiga toppfartsmissiler, extremt snabba även jämfört med dagens snabbaste och det med chassin som numera kan ses som nästan farliga i laglig ledhastighet. Arctic Cat kom naturligtvis också ut

med en "Big-block"-motor men de funderade inte på att bygga något som var lika stort eller ens något större än den normgivande japanen. De ville bygga den grymmaste maskinen med det hårdaste namnet och skapade därför sin Thundercat på hela 900cc. Motorn hade tre cylindrar på vardera 300cc och ett stort reed-matat vevhus som innehöll en enorm vevaxel samt även en balansaxel.

Motorn andades ut genom tunga trippelpipor och var med andra ord inte någon lättviktare. Men den fungerade från första dagen och tidigt kom rapporter om mycket höga hastigheter uppmätta med radarpistol, detta var toppfartens tid vilket många i dag har glömt. Thundercat var kungen av stormotorer 1993 och den förblev märkligt nog detta ända in i våra dagar. Arctic Cat förstörde senare T-caten så årsmodell -98 hade 1000cc (även en 800cc byggdes) men det var samma grundmotor ända till år 2002 då den sista stora Arctic trippeln byggdes. Sedan kom ett par 900-1000cc tvåcylindriga motorer (alla utom Yamaha byggde sådana) men efter några år dog även

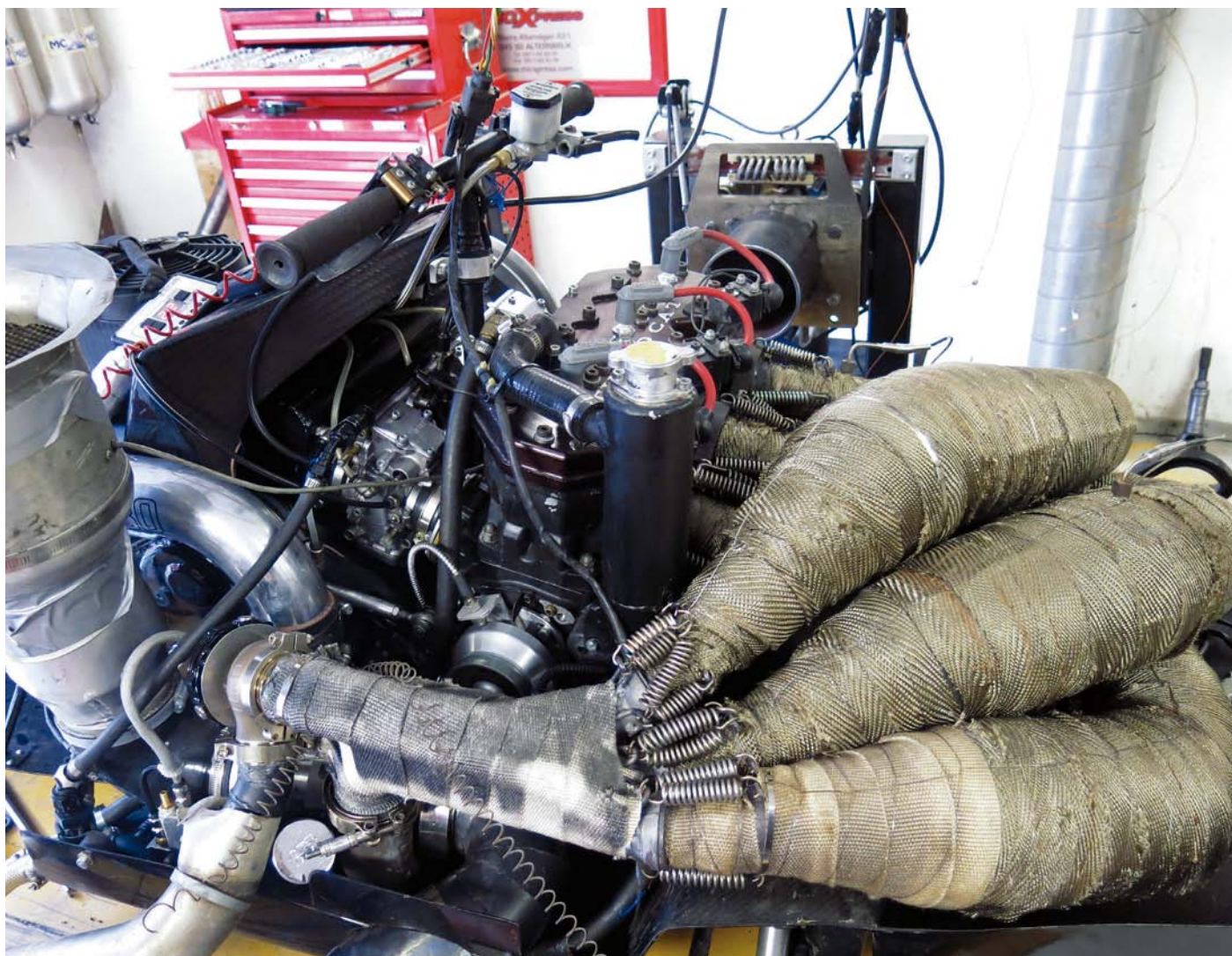
de ut, marknaden verkade välja bort de riktigt stora tvåtakarna.

Trots de något modernare tvåcylindriga stormotorerna räknar de flesta Thundercatmotorn som "den största av alla" då den faktiskt är tyngst och kraftigast. Den var först med att vara störst och ingen lika mäktigt massiv tvåtaktsmotor lär någonsin byggas avsedd för vanliga skoteråkare. Så Thundercaten är en historisk maskin men den fortsätter än i dag att skapa ny historia i händerna på personer som Morten. Jag gissar faktiskt att denna motor är en av världens starkaste snöskotermotorer, kanske den starkaste. Inte illa för en maskin som kom ut det år jag för första gången hörde talas om internet.

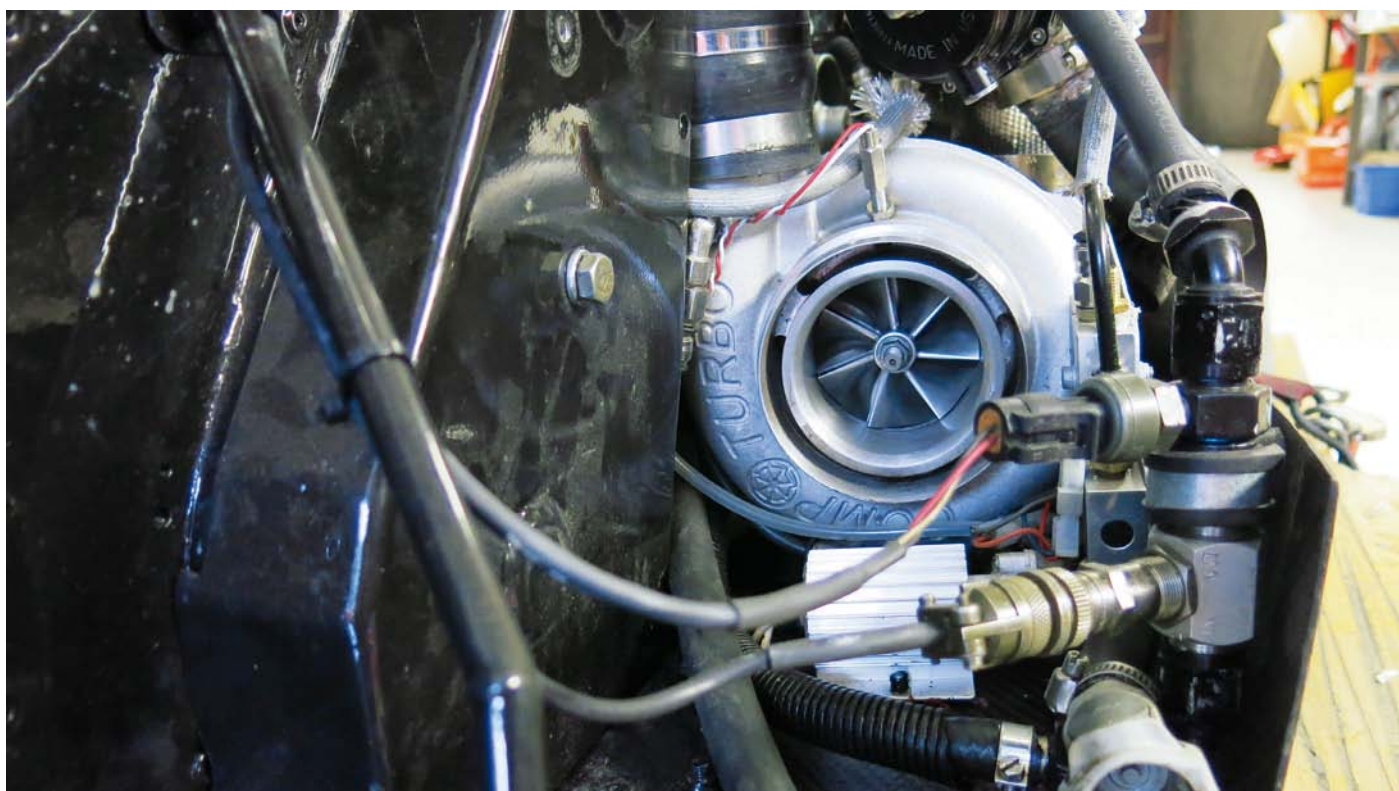
Grundmotorn, vad är ombyggt?

I grunden är Rushfeldts rekordmotor en 1999 T-cat som har ett big-bore-kit från med Clymo (med Wisecokolvar) på 1098cc. Toppen från RK Tek har lägre kompression och den har ett MSD digital 7 tändsystem samt svetsad/pinnad





*Motorrummet är välfyllt men allt har sin logiska plats. Ett par väl lindade Jaws pipes leder avgaserna till turbon, eller, de gör naturligtvis mer än så. Effektpipan är som alla vet själva nyckeln till den lilla ultratrimmade tvåtaktsmotorns prestandaövertag. Att behålla pipans funktion till fulla med dess förmåga att både tömma samt överladda cylindern efter det att motorn turboladdas är inte så lätt som man kan tro. Hos Mortens skoter fungerar det givetvis perfekt!*



*Turboladdaren, här skapas magi! Det är en CT4 billett from Comp Turbo som Morten har beställt i detta utförande efter eget recept. Utan tvekan är den mycket väl lämpad för sin uppgift.*





En mycket glad Morten Rushfeldt sittande på sitt mästerverk som nyss tog effektrekord med sin 516hk. Huven och en hel del annat består av egentillverkad kolfiber och hela maskinen är full av fantastiskt fina lösningar. Trots att den har en enorm mängd specialdelar ser skotern nästan spartansk och faktiskt rent lättmekad ut, det är en äkta racer byggd för att vinna och den råa skönheten kommer liksom på köpet. En rent makalös manick!



vevaxel från SMT i Umeå. Cylindrarna har svetsats mellan foderväggen och ytterväggen för att öka styrkan och har sedan portats liksom vevhuset, men allt ser förvånansvärt original ut.

Denna beskrivning är inte olik många "trail-mod" jag sett hos många Thundercats under åren (frånsett att man då ökar kompet) och ingen modifiering kan räknas som extrem. Exempelvis är vevstakarna samt alla lager original och vevaxeln endast förstärkt enligt gällande norm för normaltrimmade motorer. Det är helt enkelt en "nästan original" motor som ger långt över 500hk!

Ett set Jaws pipor (anpassade av byggherren) är inte heller något uppseendeväckande så förklaringen till den otroliga effektivnivån finns tveklöst hos turboanläggningen. Aggregatet är en CT 4 billet Comp Turbo från KRB racing och wastegaten kommer från Tial. En racepak udx datalogger håller koll på alla upptänkbara värden inklusive bränslemängd in i motorn och turbons varvtal. En mekanisk bränslepump matar förgasarna via en tryckstyrd regulator från Malpassi. Hela härligheten tankas sedan med racebränsle från ELF, blyfritt 105 oktan. Chassit är även det byggt av Morten, en dröm i aluminium, crom-molly samt kolfiber. Huv/dyna samt buk/underdel är vakuumbakad kolfiber av finaste kvalitet och 304 stycken hårdmetalldubbar från Woodys ser till att 144" gräsmattan får fäste. Drivaxeln är av crom-molly och primärvariatorn från

STM samarbetar med en Bearcat sekundär. Sammantaget är det estetiskt ett mycket imponerande bygge som dessutom fungerar!

Bänkkörning, intressant samt skrämmande.

Morten hade bokat in sig under hela två dagar hos MC Xpress i den nya SF902 bromsbänken, många saker ska testas och inget ska lämnas åt slumpen. Dag ett är ganska lugn då laddtrycket är relativt lågt och effekten än så länge "bara" ruskigt hög. Turbon har trots det låga trycket relativt högt varvtal vilket Morten kan förklara:

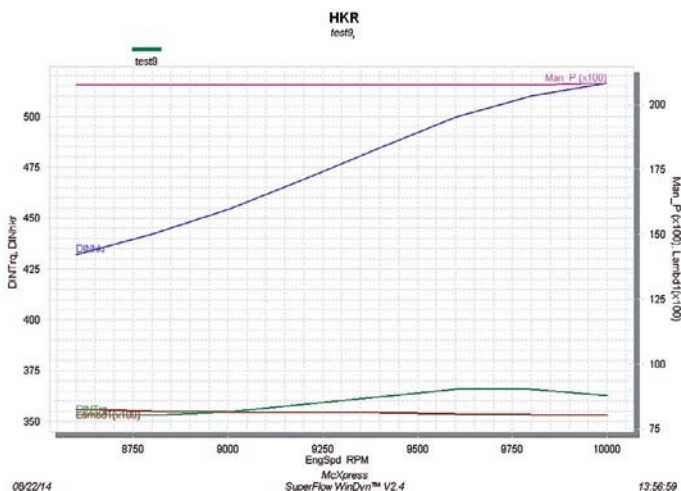
"På så låga laddtryck har piporna för lågt mottryck, färskgaserna blåser då bara igenom motorn".

Att balansera pipans tryck i förhållande till laddtrycket är tydligen en av nycklarna till hållbar extremeffekt. Givetvis måste man dessutom ha korrekt bränsleluftblandning vilket ofta är den stora utmaningen när man börjar tryckmata förgasarmotorer. Vidare får vi veta hur viktig korrekt kompression samt tändförställning är för en väl fungerande turbotvåktare. När jag ställer ingående frågor om förbränningsrummets form samt exakt antal grader märker jag att Morten inte riktigt vill ge mig svar som ska komma i tryck, något måste han få behålla för sig själv. Nästa dag är det dags att ge fullt, Morten säger inget men det känns som att vi ska få en riktig upplevelse. Efter ett antal repor med

stegvis ökat laddtryck är vi framme vid rekordkörningen. Ljudet är fullständig bedövande trots att vi alla har bra hörselskydd och laddtrycket är nu över 2 bar, 2,08 visar diagrammet. Effekten är som vi nämnt helt otroliga 516hk och vi blir alla mycket glada, det råder faktiskt rena feststämningen! Morten Rushfeldt är kungen av tvåtaktsturbo och tills jag ser bevis för motsatsen anser jag att detta är den starkaste snöskotermotorn av tvåtaktstyp och bromsad på blyfri bensin, någonsin. Det är alltså världsrekord.

Vad är då hemligheten?

Att denna relativt gamla motorkonstruktion med så små modifieringar håller för denna effekt är minst sagt märkligt, eller kanske inte? Vevaxeln är jättestor, den har tre cylindrar samt relativt kort slag vilket möjliggör hela 10000 rpm vilket tydligen är en vinnande kombination. Sedan har Morten kombinerat ihop rätt hårdvara och finjusterat piplängd, kompression, tändning samt bränsle. Motorn samt turboanläggningen är utvecklat under en mängd år och allt har skett med en stor arbetsinsats samt ett kunnande om turbomatade tvåtaktare som ligger på en nästan obegripligt hög nivå. Jag vill hälsa från oss alla på MC Xpress samt SnowRider då denna makalösa manick var en upplevelse att se och höra. Grattis till bänkrekordet hos MCX Morten!



#### En liten norsk faktaruta

motor fra thunderrcat 1999 1000 borrat til 1098ccm  
portat veihus og sylindrer  
låg comp topp fra RK Tek  
Kinsler mekanisk bensin pumpe  
malpassi regulator  
spearco intercooler  
MSD digital 7 tenning  
modifisert flatslide förgassare  
wiseco stempler og nicasil fra Cylmo  
svetsad og pinned vevaxel fra SMT umeå.  
tial wastegate og turbinhus

CT 4 billet CompTurbo fra KRB trading  
Jaws avgassystem  
Racepak udx datalogger  
egetbygd chassis i alu og chrom moly  
egetbygd Huv/dyna og buk-underdel i  
vakumgjort kolfiber  
304 stk Woodys chiseldubb på camoplast  
365 grasmatta  
fox float dempere rundt om  
STM rage 8 motorvariator 8,5 tum. Bearcat  
standard bak  
Crom moly drivakslar  
ELF Perfo 105 blyfritt bransle.



Scanna QR-taggen med din smartphone för att se bromsningen av världens starkaste snöskoter på blyfri bensin.

#### Sponsorer

Selfors Installasjon  
Cylmo  
Compturbo  
KRB TRADING  
Woddys Traction  
High performance Composites  
Åstrand scooter og Atv  
Tiller Lakk v.Harald Stene  
Tools Kirkenes  
Morten Rushfeldt

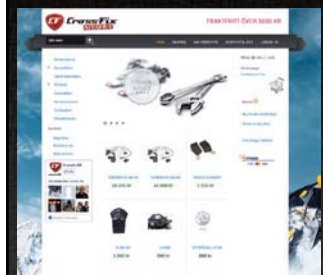


**Auktoriserad verkstad & försäljning av reservdelar.**



**Ny webshop!**

**Crossfix store**



**crossfix.se**

Alerförsäljare för

**MCXPRESS**

Finns i nya lokaler bakom Teaktor-city i Öjebyn. Topp modern verkstad!

**Crossfix AB**

Hammarvägen 39, 943 36 Öjebyn,  
Tele 0911-66423, info@crossfix.se



# Aimo Larvia

## Från båtflykting till storföretagare



Snöskotern slog igenom på sextioalet och få av dåtidens aktörer finns kvar i branschen då de lämnat över rodret till en yngre generation. Vi lyckades lokalisera en av de första gamla dinusaorierna som fortfarande är i livet. Möt Aimo Larvia, en extremt ung 79-åring som också är mannen som etablerade Lynx i Sverige.

Text&Bild: Björn Friström

Vi kan efter en enkel Googling ta reda på att snöskotern som fordon föddes någon gång i slutet på femtioalet. Visst fanns det fordon som kunde ta sig fram på snön redan tidigt 1920-tal, men inte i den form vi idag benämner som snöskoter. Jag kommer ihåg när jag i min ungdom åkte bil genom byn Morgongåva när man var på väg till Stockholm för att hälsa på mormor och såg den jättelika skylten LYNX med undertexten, snöskotrar. Loggan var toppad med ett lodjur vilket bara det gjorde att man som liten grabb gjorde i byxorna av bara åsynen. Vad jag då inte visste var att jag drygt 40 år senare skulle sitta hemma hos självaste chefen

för Alcab som företaget hette, ett stenkast från skylten för en artikel jag just nu sitter och skriver. Aimo Larvia heter mannen bakom Alcab (Aimo Larvia Commerce AB) och han har hunnit bli fullvuxen med sina 79 år. Vi tänkte i och med denna artikel bena ut hur en del av skoterbranschen sett ut rent historiskt samtidigt som vi ska följa Aimo på hans företagarsresa.

### Hyllad folkhjälte

Aimo Antero Larvia föddes i Lahti 1935 men tvingades fly kommunismen och smugglades ut från Vasa till Umeå i Sverige tillsammans med sin familj. Efter en dramatisk flykt landsteg lilla Aimo

på Svensk mark den 1:a oktober 1944. Aimos svenska ordförråd begränsades till två ord, tack och mjölk. –Farsan tvingade mig att lära mig svenska, jävlar vad han jagade mig. Jag är helt klart mentalt skadad fortfarande, men tack vare farsan så kunde man ju göra sig förstådd när det var dags att börja trean. Man var en jävla finnpajsare i skolan, i varje fall i början. Jag tror minsann jag slogs varje rast och trots min ringa ålder så spöade jag upp folk på löpande band ända upp till sjätte klass. Till slut insåg nog alla ungarna vilken bra kille jag var och jag fick vara med och spela brännboll och behandlades som en folkhjälte, efter upptäckten gjordes att jag nog var

den bästa slagmannen, skrattar Aimo. Han är också väldigt nogga med att han alltid slogs renhårigt och aldrig någonsin sparkade på någon. Han dängde upp dom på gammalt hederligt finskt vis, med nävarna.

Aimo pluggade vidare och studerade för en ingenjörsexamen. –Jag blev vad man kallade för en 25-öresingenjör på den tiden, men jag ville egentligen bli bonde eftersom jag gillade traktorer, minns Aimo. Traktorintresset fick Aimo att flytta från Umeå till Nyköping där han fick sommarjobb på Saab ANA. Då 17 år och det var för övrigt samma sommar som fotbolls-VM gick av stapeln i Sverige. –Jag var extremt intresserad av traktorer, men flygplan var högst upp på listan. Jag ville bli fältflygare, men föll i sista testet. Tur var väl det så man slapp flyga ihjäl sig, minns Aimo. På Saab ANA fick han jobba på serviceavdelningen i några år. Under ett besök i Örebro så raggade han upp sin blivande hustru Maud som han sedan äktade 1961. De har i år varit



gifta i 53 år vilket bara det i sig får ses som en bedrift.

Nyköping blev för tråkigt för paret som valde att byta ort till metropolen Morgongåva 1964. Nya arbetsplatsen hette Westerås Maskiner och bland annat tillverkade skördetröskor, fick Aimos fulla uppmärksamhet. Det var här som Aimo först kom i kontakt med fordonet som kallas för snöskoter. –Westerås Maskiner började med egen snöskotertillverkning. Man kopierade helt enkelt en Ski-Doo Elan och kallade den för SC-1, och i och med detta så var märket Sno-Tric fött. –Man kopierade allting i minsta detalj, felborrade hål och andra felaktigheter, ja allt. Andra modellen Sno-Tric SC-2 var däremot mera en egen konstruerad maskin, minns Aimo. En kort tid exporterades även maskinen till USA och Kanada. Då salufördes den av det amerikanska varuhuset Montgomery Ward under namnet Sno-Fury. I Kanada hette maskinen Karibo. –Jag var över en sväng för att utbilda personalen på varuhuset så att de visste lite mer om snöskotern, minns Aimo.

Westeråsmaskiner och dess huvudbolag And Fischer AB hade i slutet av 60-talet en del ekonomiska bekymmer. Företagets tillverkning bestod i huvudsak av lantbruksmaskiner men det fanns stort intresse för svensktillverkade snöskotrar. Men 1969 var alltså företagets ekonomiska situation kritisk och en ny ägare kom in i bilden. Persson Invest i Östersund förvärvade hela And Fischer som 1969 bytte namn till Aktiv Fischer AB. Tillverkningen av snöfordonen och lantbruksmaskinerna skedde även i fortsättningsvis i Morgongåva en tid.

## Silverhatten i Arjeplog

Det började tävlas med Sno-Tricen och Aimo nämner tävlingar som Reindeer Cup i Rovaniemi och Arjeplog. –Vi bodde alltid på Silverhatten i Arjeplog och vi fick alltid stryk av Ockelbo vilket kändes för djävligt, skrattar Aimo. I mitten av 70-talet gick dock namnet Sno-Tric i graven och snöskotrarna hade fortsättningsvis namnet Aktiv. I samma veva flyttades tillverkningen till Svenstavik. Aimo hade hand om försäljningen av Aktiv i Norden. Nu är vi inne på mitten av sjuttioalet och skoterutvecklingen gick framåt. Uppfinningar som glidboggi och bättre fjädringssystem såg dagens ljus. –Det var nu som de svenska och finska tillverkarna inte riktigt hann med i utvecklingen och hamnade på efterkälken. Det blev omstruktureringar inom Persson



**Aimo Antero Larvia flydde till Sverige för över 70 år sedan och har lämnat ett avtryck i svensk företagshistoria. En historia vi i och med denna artikel försöker få på pränt. Trots att det var 70 år sedan han bodde i det gamla landet så sitter finskan kvar och tas fram emellanåt när den behövs.**



**I och med en växande verksamhet byggs nya lokaler både i Morgongåva och Umeå.**

ONSDAGEN DEN 11 DECEMBER 1991

**HEBY** Nora-Tärnsjö Östervåla Huddunge Harbo Heby-Västerlövsta Enåker Vittinge-Morgongåva

och Fjärdhundra-området

### Alcab begärs i konkurs: — Olyckligt och onödigt

Alcab i Morgongåva har begärts i konkurs av Handelsbanken. Företaget, med sammanlagt 25 anställda i Heby och Morgongåva, har svårigheter med att betala sina utlandslånen. Banken vägrar förlänga lånen, som handlar om belopp i miljonklassen. Det är bland annat de snöfärdiga vinternas som är orsak till företags problem. Alcab, som är generalagent för svenska snöskotern Lynx, har drabbats hårt av de senaste årens gråa vintrar. — Det är femte vintern i följd utan snö, konstaterar företags ledare Aimo Larvia. Det har helt klart tät på våra resurser och vi har drabbats av en försämrad lönsamhet. — Anmärks att Aimo Larvia företags problem som en kombination av många olyckliga omständigheter. Exempelvis det faktum att skoterns som företaget säljer är finna och den finna vintern har varit kraftigt övervårdat. — Vi har haft konkurrens av billiga amerikanska maskiner, uppger Larvia. — Svårt byta agenter Att som generalagent byta till ett annat märke på produkten är håller inte lätt. — Man kan inte byta agenter som man byter skivor, säger Aimo Larvia. Vi har 10 000-tals kunder som vi känner ansvar för. De måste få tag på reservdelar och service. — En konkurs skulle drabba oerhört många. Förutom de anställda också alla återförsäljare. Alcab-konkurrens har 25 anställda i Heby och Morgongåva samt 20 personer i Umeå. Av konkurrensen betras i dagligt eftermod moderbolaget med sin anställda. Konkurrens består av tre företag: moderbolaget Alcab och två dotterbolag, Alcab production och Heby förtäring. Alcab som begärs i konkurs, uppger Larvia. Här sker uttåken sedan allt mot den övriga delen av företaget har jag svårt att i dagligt betona. — Panikgång Aimo Larvia anser att bankens åtgärder till börja företaget i konkurs är både olycklig och onödig. Företaget har funnits på orten sedan 1973 och anses som solid utan skatte- eller leveransrisker. — Jag är faktiskt förvånad. Det verkar vara lite av panikgång, säger han. En stor del av den kris som det här landet be-

De främsta var Aimo Larvia intet så mycket i dag. Konkursförhandlingar skall äga rum 16 december, då en konkursförvaltare förordnades tillämnas. — Det finns flera alternativa lösningar för framtiden, säger Larvia. Men jag vill inte gå in på dem just nu. — Alcab personal har informeras om situationen. Maire Nyfjord

Framtiden osäker för Alcab

### 25 jobb hotade i Heby

Alcab i Morgongåva har begärts i konkurs av Handelsbanken. Företaget, med sammanlagt 25 anställda i Heby och Morgongåva, har svårigheter med att betala sina utlandslånen. Banken vägrar förlänga lånen, som handlar om belopp i miljonklassen. Det är bland annat de snöfärdiga vinternas som är orsak till företags problem. Alcab, som är generalagent för svenska snöskotern Lynx, har drabbats hårt av de senaste årens gråa vintrar. — Det är femte vintern i följd utan snö, konstaterar företags ledare Aimo Larvia. Det har helt klart tät på våra resurser och vi har drabbats av en försämrad lönsamhet. — Anmärks att Aimo Larvia företags problem som en kombination av många olyckliga omständigheter. Exempelvis det faktum att skoterns som företaget säljer är finna och den finna vintern har varit kraftigt övervårdat. — Vi har haft konkurrens av billiga amerikanska maskiner, uppger Larvia. — Svårt byta agenter Att som generalagent byta till ett annat märke på produkten är håller inte lätt. — Man kan inte byta agenter som man byter skivor, säger Aimo Larvia. Vi har 10 000-tals kunder som vi känner ansvar för. De måste få tag på reservdelar och service. — En konkurs skulle drabba oerhört många. Förutom de anställda också alla återförsäljare. Alcab-konkurrens har 25 anställda i Heby och Morgongåva samt 20 personer i Umeå. Av konkurrensen betras i dagligt eftermod moderbolaget med sin anställda. Konkurrens består av tre företag: moderbolaget Alcab och två dotterbolag, Alcab production och Heby förtäring. Alcab som begärs i konkurs, uppger Larvia. Här sker uttåken sedan allt mot den övriga delen av företaget har jag svårt att i dagligt betona. — Panikgång Aimo Larvia anser att bankens åtgärder till börja företaget i konkurs är både olycklig och onödig. Företaget har funnits på orten sedan 1973 och anses som solid utan skatte- eller leveransrisker. — Jag är faktiskt förvånad. Det verkar vara lite av panikgång, säger han. En stor del av den kris som det här landet be-

**I början av nittiotalet så slog krisen till i Sverige och Alcab blev offer för bankernas panik som drog in fastighetslånen snabbare än kvickt.**

i Finland hört talas om att Valmet visst hade ett fordon som kunde passa in på beskrivningen "åretruntfordon". Visst, den vara bara i prototypstadiet, men vid denna tidpunkt kunde man inte välja och vraka mellan olika fordon som kunde användas till det mesta, året runt. Aimo kontaktade Sven Wendelheim på Valmet Traktori Uppsala som i sin tur kontaktade Valmet Finland via brev. Resultatet av denna första kontakt resulterade i en broschyr som Aimo i sin tur visade för Televerket. Televerket gav tummen upp och Aimo besökte Valmet i Linnavuori vilket i sin tur på något sätt slöt cirkeln. –Valmet tillverkade krigsmateriel under kriget och är företaget jag som femåring samlade skrot till när vi bekämpade ryssen, minns Aimo. Väl

på plats i Linnavuori så insåg Aimo att prototypen var en katastrof men såg samtidigt potentialen i det nya revolutionerande fordonet. Terri 30 var född och agenturen tillföll Valmet traktor Sverige. Något senare så blev Valmet Finland ägare till en snöskoterfabrik, Velsa O/Y Kurikka i Finland vilket i sin tur innebar att Valmet Traktor Sverige förväntades sälja detta märke. Namnet på snöskotern var Lynx och det blev Aimos uppgift som konsult att röja upp i det gamla samtidigt som den befintliga generalagenten i Luleå sades upp.

–Lynx skickade över en "städpatrull" som såg till att rätta till alla fel på de befintliga skotrarna som fanns, så att vi kunde börja på ny kula. Första året gick sådär och Valmet Traktor som var vana vid att sälja skördetröskor för miljoner tyckte nog att det var lite fjuttigt med snöskotrar. Jag erbjöd mig då som den extremt vänliga person som jag är att helt enkelt ta över agenturen, säger Aimo. Här skulle det säljas snöskotrar.

Tullager på Ersboda Alcab var fött och samtidigt som Aimo värvade personal i form av bröder, släkt och vänner så fick de existerande produkterna som Roflex variatorremmar, Nokia drivband, John Deere snöskotrar nu begränsat utrymme.

–Då Lynx var ett litet skitmärke från Finland var det nog ingen i branschen som lade märke till mig i början, skrattar Aimo. Det mest angelägna nu blev att bygga upp en fungerande och engagerad organisation, ett team. Därefter var det nödvändigt att snabbt hitta en lämplig mindre lokal att hyra i Umeå för att komma igång.

Man fick skapa någonting nytt från scratch. Aimo skapade allt från broschyrer till loggor med klipp och klistra metoden. Alcab och Lynx-loggan skapades med urklippta bokstäver från bland annat en chokladkartong. Aimo hade hjälp från Nisse Pettersson från Tecknarstugarn som visualiserade många av ideerna man kom på. –Vi gjorde det mesta själva och jag ser att Lynx än idag använder logotyper i vissa sammanhang som jag skapat, utan att för den skull fått någon konstnärlig ersättning för detta, skrattar Aimo.

Försäljningen tog fart och Lynx tog försäljningsandelar i Sverige. Visst var det en bit för att nå upp till Yamaha och Ski-Doos siffror, men ändå. Lynx var på väg uppåt. Valmet var nöjda. Faktiskt så nöjda att de också erbjöd Alcab att ta





över agenturen för Terrin också. Detta fick Alcab och Aimo att bygga nya lokaler i Morgongåva (Ja den fastigheten med Lynxloggan

på) samtidigt som det blev nödvändigt att bygga i Umeå också, där det blev på Ersboda. Byggnaden skräddarsyddes för kontor, ekonomiavdelning inklusive datorlokal, reservdelslager, tillbehörs- och maskinlager. Dessutom byggdes också konferens- och utbildningslokaler.

Tullagret på Ersboda innebar att maskiner kunde stå där otullade tills de togs in och såldes till handlare runt om i Sverige. Aimo var också tidig med att datorisera sin verksamhet. En självklarhet idag, men inte för trettio år sedan.

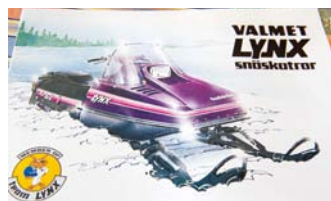
I samma veva som det började säljas Lynxar i större skala märkte Aimo av ett återkommande problem. –Alla skoterjävlar var alltid försenade. Alla leveranser, alltid i alla lägen samtidigt som det inte var direkt ovanligt att de exempelvis bara skickat med en skida i lådan. Detta var någonting som jag alltid fick bråka med finnarna om. Alltid. Vi fick aldrig heller något gehör för i Sverige uppkomna fel. Hade det inte hänt i Finland, hade det inte hänt alls och var därmed inte ett problem. Leveransproblemen var alltid på tapeten och det slutade med att vi köpte en egen lastbil för att kunna leverera maskinerna så fort vi bara kunde, minns Aimo. En lastbil utan någon som helst bakgavellyft inhandlades. Maskinerna lastades av och på för hand när det behövdes och spännband visste man inte riktigt vad det var. Lasten surrades med nylonrep. –Jag och min lillebror Aarne körde nätterna igenom och levde veckovis på falukorv och cola i lastbilshytten. Vi fick alltid se till att tänka till lite extra när vi lastade på, så vi kunde lasta av i rätt ordning. Vi kämpade som bara den och kom till slut upp i 18% försäljningsandel i Sverige, minns Aimo. Nu skratade ingen längre åt det lilla skitmärket från Finland.

### Som en jävla bambustav

Konkurrensen var hård på den här tiden, precis som nu. –Ockelbo fullkomligen hatade oss och det blev inte bättre på den fronten då Valmet köpte upp dom i början av åttiotalet, vilket i sin tur betydde att vi sedermera hade ytterligare ett märke under våra vingar. Ockelbo-folket accepterade aldrig uppköpet och såg inte fördelarna i och med detta. De avskydde Valmet och de avskydde Lynx.



*Aimo Larvia är utan tvekan en bestämd man som kanske inte alltid varit så lätt att handskas med. Aimo tog Lynx från att vara ett litet märke i Sverige till marknadsledande. Idag tar han det lite lugnare och har siktet inställt på helt andra saker. Till lokalpolitikernas förtret. Här visar han upp några av de loggor han skapat under sina aktiva tid som generalagent för bland annat Lynx då det begav sig.*



*En Lynx GL 3900 som Aimos fru Maud designat färgmässigt. Aimo var för övrigt en av krafterna bakom succé-maskinen GLX 5900 som blev en riktig storsäljare.*



Detta tillsammans med att de inte låg i framkant vad det gällde utvecklingen, blev deras död. Ta till exempel deras föräldrade Fighter 5000 som var död innan den presenterades. Bladfrädring och någon konstig form av glidboggi. Den presenterades i en tid då bladfrädringen var hatad. Hade Ockelbo haft ett annat styre och tänk så hade chanserna varit stora att märket skulle ha funnits än idag, minns Aimo. Tillsammans hade Alcab marknaden i ett hårt grepp och med Ockelbo och Lynx. –Den där jävla Gyllenhammar med sitt Volvo hade bara 20% av marknaden. Vi hade i varje fall det dubbla, skrattar Aimo. Vid det här laget hade Aimos verksamhet vuxit och förutom Alcab så fanns nu Alcab Finans, Alcab Produktion och Alcab Fastighet samt några ställen för direkt-



*Alcab växte och affärerna gick bra under åttiotalet.*

försäljning som exempelvis Heby och Umeå Terrängfordon. Personalstyrkan uppgick till cirka 40 personer varav många var släkt och vänner.

–Jag valde folk med omsorg. Min son Bengt har varit med från början och är fortfarande kvar i branschen. Det är ju han som har agenturen för bland annat Majava-vagnen idag. Mina bröder Aarne och Seppo hade inte en aning om vad en snöskoter var för någonting. Men de hade andra kvalitéer. De, liksom jag står rakryggade och står för vad vi säger. Ja eller rakryggad, det gäller kanske inte mig förresten, skrattar Aimo. Aimo som tidigt i livet blev diagnostiserad med sjukdomen Morbus Bechterew är enligt egen utsago en "krympling med en ryggrad som en jävla bambustav" men trots detta

gör det mesta, utom att då kanske går med rak rygg. Han är inte direkt lång från början och hans krokiga rygg har med bestämdhet inte gjort honom direkt längre. Att han sedan vid 65 års ålder fick två proppar på hjärnbarken gjorde honom inte direkt mer rörlig och pigg. –Jag blev förbannad när jag inte kom upp från golvet, jag skulle ju på jobbet. Jag hade väl inte tid med att få nån propp någonstans överhuvudtaget, minns Aimo. Att han är tuff och svår att ta kål på ska ingen tvivla på. Vi skall återkomma till hans liv idag lite senare. Vi måste beta av resten först.

### Storväxta björkar

Åren gick och Aimo krigade med Lynx gällande leveranser och uteblivna nyheter. –Jag nötte ut totalt fem stycken olika

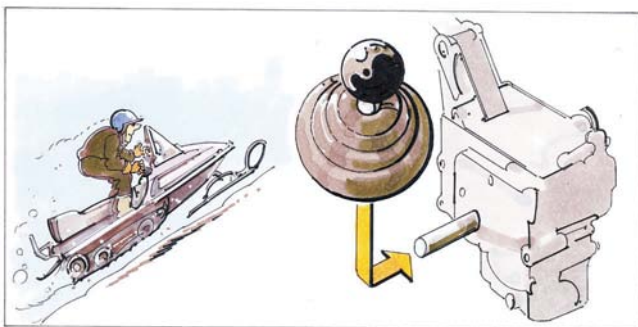




Det slogs på stora trumman när Lynx presenterade sin Syncro-växellåda. I vanlig ordning tog Aimo hjälp av Nisse Petterson på Tecknarstugan då nyheterna skulle visualiseras.



40% 34% LYNX



VD:ar på Lynx, vilket jag är extremt nöjd med, även om jag gillade några av dom. Jag kommer ihåg den modernaste och bästa. Han hette Pekka Ojanen men blev tyvärr förflyttad eller omplacerad till Valmets traktorfabrik i Brasilien. Jag bråkade med dom så mycket jag orkade. Ett år så skulle det inte ens komma nya dekaler på maskinerna, vilket jag inte accepterade. Det blev nya dekaler. Jag upplevde en viss nonchalans för andra marknader än just den finska. Men trots våra meningsskiljaktigheter så var det alltid roligt att komma till Finland. Man var alltid välkommen och blev bra omhändertagen. De tyckte nog att vi gjorde ett bra jobb ändå. Jag fick en riktigt fin bössa till min 50-årsdag som jag är mycket nöjd med, skrattar Aimo. Och till grannarnas förtret så använder

Aimo bössan flitigt när de storväxta björkarna på gården skymmer parabolerna allt för mycket och får smaka på en blykärv emellanåt.

Lynx och Aimo var inte överens om mycket, framför allt inte då det gällde vilka modeller som skulle säljas och tillverkas.

-535:an var den mest sålda modellen och ersattes så småningom av 50 cm GLX 5900. Men först var Nordtracs tanke att ta bort 50 cm maskinerna och endast satsa på 38 cm förlängda som GI 3900, båda maskinerna namngivna av oss och 3900:an färglagd av hustru Maud. Tillika är dekaler designade av oss. Bredbandsmodellen skulle få bli 650 som hade 60 cm bandbredd. Fullständigt vansinne ansåg vi och gick till attack mot dåvarande VD Hal-



Aimo var en av intiativtagarna till branschföreningen Snöfo som unisont förde diskussioner med maktthavarna.

### Tänk om VM gällde...

NYTÄNKANDE, ALLSIDIGHET, TILLFÖRLITLIGHET, BACKTAGNING, FRAMKOMLIGHET, DRAGKRAFT



Aimo tyckte Lynx tävlingsverksamhet var rolig och detta kommer att kräva egen artikel. -Jag läxade upp Svemo med ena handen och höll lite koll på förare som Hans Olsson, Lars Johan Edh och Lilltappan med den andra. Vi tog många titlar och det var en riktigt rolig tid. Ja just ja, Mats Öhman körde för oss en tid också. Vilken jävla vilde. Han var svår att hålla i tyglarna, rätt som det var så hade han stoppat in en motor som han köpt utan vårt godkännande, skrattar Aimo.

kola med ett förslag att om 3900:an stod som basmodell och delade den på bredden och lade på en passande mellandel, större motor och så vidare så skulle en 5900 mycket snabbt kunna gå i produktion. Så blev det i princip, varefter GLX 5900 blev Nordens mest sålda skotermodell under många år och kommer knappast aldrig att glömmas ute på fältet, minns Aimo.

Lurades så det stänkte om det

Aimo har också varit tidigt ute med finansiering och försäkring av snöskotern. -Jag är extremt stolt över att jag lurade finansminister Kjell Olof Feldt så det stänkte om det i och med skoterlånet där man helt enkelt hyrde skotern tillsammans med Svenska Finans istället för att

ta den på avbetalning. Tog man en avbetalning så krävdes det att man skulle lägga 25% kontant vilket helt klart hämmade försäljningen. Hyrde man någonting så tog vi ingenting i handpenning. Det fina i kråksången var att handlaren fick sina pengar direkt av finansbolaget samtidigt som han stod kvar som ägare då köparen bara hyrde maskinen. Enkelt som bara den att hämta tillbaka den om betalningen uteblev. Naturligtvis så hade hyreskunden första tjing på att köpa sin egen maskin i och med en förhöjd hyra när de önskade göra så. Vi var också först ut med en 3-årig maskinförsäkring/maskinskadegaranti som slog väl ut. Naturligtvis följde Yamaha (som då såldes av Isakssons i Östersund) efter, skrattar Aimo.

### Krisen

Åttiotalet passerade och krisen slog till i Sverige, vilket i sin tur fick de flesta banker att dra öronen åt sig och därmed drog man in krediter för många företag som inte var konkursmässiga. Det var skakiga tider och Alcab var en av dessa företag som blev huggna i ryggen och dragna i konkurs. -Det var helt klart ett hårt slag, säger Aimo kort och gott. Man kan lätt se att besvikelsen är stor och att han klandrar banken för det inträffade.

-Banken klappade oss på axlarna då vi investerade i fastigheterna och mer än gärna lånade ut pengar till oss. Så kom krisen och fastigheterna förlorade värde varmed banken krävde att lånen måste minskas eller återbetalas snarast eftersom fastigheterna efter prisfallet inte längre täckte hela värdet på lånet. Någonting av justitiemord och intresse från Nordtrac kunde inte noteras.

Men Aimo är inte den som grinar ulla allt för länge. Eftersom Aimo var delägare i Hamnerdalsbaserade Skogma (som köptes av Domänverket) vid denna tidpunkt så flyttades Lynx-agenturen över dit. Lagret i Umeå övertogs och med i flyttkartongerna var då den extremt unga och söta brorsonen Peter Larvia som än idag är verksam i branschen. Även Aimos bröder Seppo och Aarne Larvia (pappa till Peter) följde med till den guds-förgätna hålan Hamnerdal. Reklamationer och service sköttes fortfarande från Morgongåva. Efter cirka ett år blev Aimo utmanövrerad och han sålde sina aktier i Skogma och därmed också avslutade sina Lynxaffärer för gott. Lynx-agenturen fanns i Skogmas händer till och med skiftet 95-96 då den gick över till Umeå-baserade Movac. Chefen på Movac hette John Erik Eriksson som tragiskt och hastigt gick bort på Leif Granaths

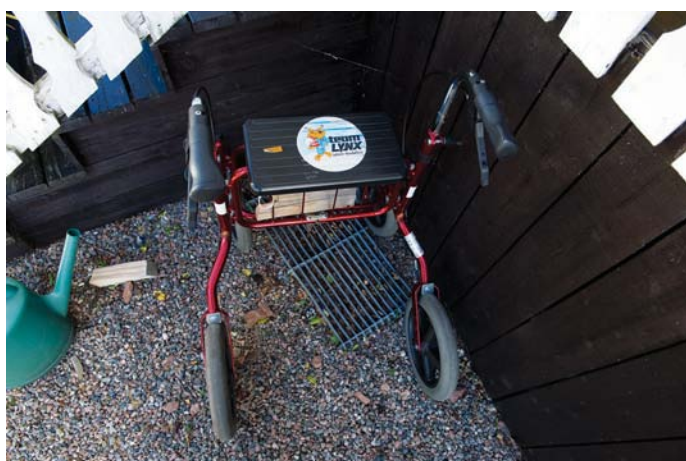




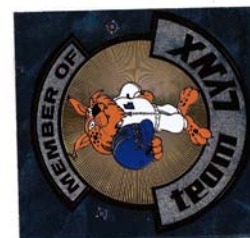
Idag tar Aimo det lite lugnare. Men bara lite. Hur många 79-åringar har för övrigt en rullator med "nya" Lynx-klistermärken från åttiotalet?



Aimo har sparat massor av gamla minnen från Alcabtiden. Här ett kort från en glad Same och tillika Lynx-kund som visade upp dagens fångst.



Vissa saker var bättre förr. Det är sällan man ser så påkostade klistermärken idag.



(också en legend i skoterbranschen) 50 årskalas i Mora. Movac som hade Ski-Doo-agenturen sedan förut, stod nu utan styre vilket fick Nordtrac i Finland att agera snabbt och sedermera tog de över Movac. Nordtrac i Finland var för övrigt sålt till Bombardier i Kanada vid denna tidpunkt och vi börjar närma oss det nuvarande ägarförhållandet. Bombardier delades upp i olika delar där det nuvarande bolaget BRP som idag bland annat äger Lynx, Ski-Doo, Can Am, Sea-Doo började existera. BRP är idag börsnoterat men ägs till stora delar av familjen Bombardier i Kanada. Puh, många namn att hålla reda på.

### Oärlighet och inkompetens

Aimo hade att göra ändå. Man hade vid detta laget tagit hem tillverkningen av Terri till Morgongåva. Maskinerna såldes bland annat till Finland, Norge, Tyskland, Estland, Tjeckien, Portugal och Sydkorea. Tillverkningen avyttrades senare till företaget Skogsjan.

Idag hittar du Terri i Älmhult där Elfing AB sköter tillverkningen. Vad är det då som driver en man som Aimo? –Jag har aldrig mått dåligt av att arbeta, tvärtom jag har alltid gillat det. Pengar är bra att ha, men det har aldrig varit en drivkraft.

Pengar är en naturlig följd av hårt arbete, säger Aimo.

Aimo har aldrig varit någon skoteråkare och erkänner utan omsvep att han åkt extremt lite skoter genom alla år. Däremot har han aldrig varit direkt blyg då det gäller kolla upp toppfarten på någon av de Porschar han ägt genom åren. Ganska lägligt att bo i närheten av den berömda "Sala-rakan" där det var lägligt att se hur fort det gick att köra. Att Aimo är oblyg har jag förstått, likaså att svägerpolitik, oärlighet och inkompetens inte är direkt omtyckt i denna familj. Eftersom Aimo varit med från början så är det också ganska naturligt att han haft sitt finger med i spelet då det gäller det mesta.

–Jag kommer ihåg när jag fick nys om en "utredning" vad det gällde snöskoterns framtid. Det var snack om att snöskotern skulle tvingas utrustas med blinkers och vindrutetorkare. Vilket jävla nonsens. Jag ringde naturligtvis upp och bjöd utredaren till Morgongåva eftersom han uppenbarligen aldrig hade sett en snöskoter. Jag fick till svar att man gärna såg att vi skulle bilda en branschförening för vidare diskussioner. Sagt och gjort, det klart vi skulle bilda en branschförening så att vi kunde möta den där utredningstönt. Jag ringde upp Lennart

Waller på Raid och Eskil Karlsson på Ockelbo vilket ledde till att vi träffades på ett fik i Sandviken där vi drog upp de första riktlinjerna. SNÖFO bildades och anslöts till Grossistförbundet, minns Aimo.

SNÖFO har gjort mycket för oss skoteråkare och många av er minns kanske den beryktade 60-hästarsgränsen som existerade på 80-talet. Denna gjordes upp med Ulf Adelssohn (moderat och vid tidpunkten kommunikationsminister och för övrigt Djurgårdare) men det hela sprack sedan den så kallade svartimporten av snöskotrar gjorde denna gräns omöjlig att hålla. Vad Aimo för övrigt tycker om politiker överlag sammanfattade han med en mening. "Jag anser mig vara en bättre människa än de flesta". Aimo har varit väldigt aktiv då det gäller att lobba för skoteråkningen hos politiker, trafikutskott och Länsstyrelsen. Vet ni vem som för övrigt uppfann skoterns dag? SNÖFO med Aimo i spetsen. Tack för det Aimo.

### Aimo idag.

Idag så gör inte Aimo några affärer längre. Idag så tar han det lite lugnare och bor tillsammans med sin fru Maud i Morgongåva där dagarna går åt till att skriva

insändare till lokaltidningen och jaga de där "jävla politikerna".

Efter ett långt yrkesliv där Aimo alltid varit först på plats och sist hem så är det honom väl förunnat att se till att makthavarna runt Morgongåva skärper till sig. Jag har personligen fått ta del av mail från Aimo och inser att den gubben inte bara har en vass tunga samtidigt som han är en vän av det svenska språket, han har också förståndet i behåll. Jag hoppas och tror att Aimo kommer att hålla sig kvar ett tag till så att han håller dem i schack en överskådlig framtid. Samtidigt hoppas vi att hagelgevärsknallarna hörs över Morgongåvas nejder under många år till. Karl n måste ju få titta på tv. Aimo Antero Larvia som började som skrotblockare i krigets Finland kan helt klart ta det lite lugnare på ålderns höst med gott samvete. Inte illa pinkat av en liten bätflyktning vars ordförande växt väsentligt från när det sträckte sig till tack och mjölk. Tack Aimo för att vi fick hälsa på. ✨





**YAMAHA**  
**JACKA COMP-TWO 2999:-**  
**BYXA COMP-TWO 2599:-**



**YAMAHA LADY**  
**JACKET MAGNET 2999:-**  
**PANT SAPHIRE 2199:-**



**YAMAHA**  
**JACKA COMP-TWO 2999:-**  
**BYXA COMP-TWO 2599:-**

[www.yamaha-motor.se](http://www.yamaha-motor.se)



## UTFÖRSÄLJNING AV VÅRT GIGANTISKA SKI-DOO LAGER



Snabba leveranser över  
hela Sverige

**-25 % PÅ ALLA TILLBEHÖR OCH RESERVDELAR**

[www.motorhuset.com](http://www.motorhuset.com)

Butik och verkstad Odenskogsvägen 35, 831 48 ÖSTERSUND Tfn: 063-57 00 20





# Tapio tribute!



Som alla vet så heter kungen av snöskotercross Janne Tapio. Så är det bara, så har det alltid varit och så kommer det alltid att vara.

Av: Björn Koskenkorva

**D**ärför är det en självklarhet att man måste ha minst en likadan maskin som Janne hade under sina glansdagar, i alla fall om man heter Lars Lindberg och kommer från Lillpite.

Våra motorhjältar är heliga. Personligen har jag roadracinglegenderna Kevin Schwantz och Valentino Rossi som absoluta idoler. Två olika legender från två olika tidseror med två helt olika körstilar och historier, men med det gemensamma att de var och är vinnare. Valentino är ju fortfarande aktiv inom Moto GP samtidigt som den nu 50-årige Kevin fortfarande gör lite inhopps här och där. Jag får fortfarande stå på tårarna då jag ser bilder av Kevins Pepsisponsrade Suzuki 500 med nummer 34.

Lars Lindberg från Lillpite får också stå på tårarna. Men då denna reaktion infinner sig så ser han någon av Janne Tapios

gamla racingmaskiner. Jag om någon förstår denna reaktion, då jag också har Janne som idol. Janne Tapio har verkligen gett oss svenskar en ingående lektion om hur en snöskoter ska köras och jag kommer aldrig glömma Janne Tapios körningar på Gräfsåsen i Östersund.

## Tappat förstånd

Lars Lindberg fick idén om en Tapio-replika efter att han sett en affisch med Jannes Rave Lynx från 2006. En sån skulle man ha och ska man göra någonting så är det bäst att göra det ordentligt. Blocket dämades och sommaren 2012 dök ett objekt upp och Lars la ett skambud på en Rave 440 med 800 motor från 2006. Maskinen plockades isär och chassit nitades samtidigt som motorn lämnades till Magnus Carlsson som också filade till den invändigt. –

Egentligen så skulle jag lämnat motorn helt standard eftersom Janne lämnade sina motorer i princip orörda. Visst var dom tillfixade och optimerade men faktiskt helt oportade, säger Lars.

Faktum är att Lars sprang på Janne Tapio som av en händelse under Noli-mässan då han höll till i BRP:s monter och där fick reda på massor om maskinens uppbyggnad.

–Vi pratade en hel del och Janne tyckte idén om en replika var rolig, minns Lars.

Faktiskt så rolig att han senare tillsammans med Janne Erstam på Traktorcity besökte Tapio hemma i Rovaniemi. –Det var minst sagt ett givande besök, både på fabriken men framförallt i hans garage. Han letade fram massor av delar till oss. Janne Erstam byggde samtidigt en replika på Tapios 2004:a och kom bland

annat över en kolfiberhuv från när det begav sig, säger Lars.

Och visst var det en givande resa. Diverse unika prylar som klistermärken, racingkläder från detta år, variator och stötdämparuppsättningar mottogs varligt. –Rätt var det var så tog Tapio fram VM-pokalen från 2006. Ganska fränt att hålla i den och jag fotade den direkt, minns Lars. Detta fick tydligen Tapio att tappa förståndet eftersom han då menade att om man byggde en replika på hans maskin så skulle man i alla fall ha en äkta VM-pokal. Ja, förutom alla delar Lars behövde så åkte han också hem med VM-pokalen från samma år som replika maskinen var aktuell. Stort för Lars och en gest från Tapio som knappast märks i hans jättesamling av pokaler. –Jag måste också säga att Peter "Lill-Eson" Ericson hjälpt mig med några





Ett lämpligt objekt letades upp på blocket. Det visade sig vara ett riktigt fint objekt som lämpade sig som grund för Tapio-replikan.



Maskinen plockades ner i småbitar och nitades om innan det var aktuellt för ihopplockning igen.

av de rätta delarna då många grejer inte tillverkas längre, berättar Lars.

### Byggt för att användas

Nu ska du inte tro att Lars låter maskinen stå och samla damm i garaget som så många andra skulle gjort. –Nä, har man grejer så ska man använda dom. Jag har ju tävlat i backe mellan 2002 till 2010 och kört Lynx i nio av tio säsonger. Självklart så använde Lars maskinen när det var dags för SM-kval i Backe då hemmaklubben Infjärdens Racing SK stod som arrangör. Och visst så levererade de båda veteranerna genom att ta hem en bronsplacering i 1000-klassen.

–För backe så fungerar den här maskinen perfekt fortfarande trots att den har några år på nacken. Jag gillar den verkligen och Öhlinarna jag fick tag på gör verkligen sitt till, säger Lars.



Enligt mig den snyggaste Tapiomaskinen någonsin i form av 2004-års racer i "Battery-färger". Denna är byggd och ägd av Janne Erstum som är helt rätt ute då det gäller tycke och smak. Bra gjort Janne.



Såklart måste man ha en äkta pokal om skotern är en replika. Så resonerade i alla fall Janne Tapio när han skänkte Lars den äkta VM-bucklan från 2006.

### Tack till

Marko Wilhelmsson  
Janne Tapio  
Magnus Carlsson



Har man grejer ska man använda dom, enligt Lars Lindberg.



Då Lars gjort egna klistermärken när han var aktiv tävlingsförare var det ingen match att efterlikna originalet. De sista bitarna föll på plats när han fick en bunt klistermärken av Tapio.



Är man av åsikten att man ska använda det man har så räds man inte att köra lite backe då och då. I alla fall inte om man heter Lars Lindberg och är från Lillpite.



# Målingspimpeln

Det är klart man ska träffas och umgås runt pimpelhålet.

**1** 24 stycken fiskare deltog på Målingspimpeln 2014 som var den 25:e gången i ordningen. Den senaste veckans töväder hade sett till att det var lite slask på isen men alla kämpade tappert ändå. Skoteråkarna fick se till att man inte parkerade i den värsta stöpisen för då hade man gjort en långtidsparkering. 80 ivriga pimplare fångade fisk och alla fick välja ett pris från det fina prisbordet. De övriga fick nöja sig med att tröstata goda hamburgare och korvar från grillen.

Allra bäst och 3000 kronor rikare blev Daniel Eriksson från Sveg, han drog upp hela 3560 gram vilket var drygt ett halvt kilo mer än tvåan.



Alla skotermärken fanns representerade bland deltagarna men Sea-Doo hade nog funkat bäst.



Det ska vara riktig tjärved vid korvkokning för att få till den rätta aromen.



Jenny är segerviss.



Pappa, snälla kan jag inte få köra skotercross istället?



-Om det här inte räcker till en hoodie så kanske till en bandana i alla fall.



-Jag är nöjd, för jag är helt säker på att det jag har i min låda räcker till en ny Snow-rider-hoodie.



Neo Lind hade årets kommentar: -Jag känner en som heter Hans som också har en Ski-Doo skoter, men den är mycket fränare än din för den är gul!



Aldrig smakar riktigt kokkaffe så gott som när man tröttnat på fisket.



2x Ski-Doo, en frånare än den andra enligt barnen.



Sällan skarvas det så mycket som efter ett fiske, när storfiskarna talar om.



Storfisk



Nu tar vi dom!



Dagens vinnare tar emot sina priser från det fina prisbordet.



Dags för bärgning.



Alla 3 vinnare Jane Larsen, Daniel Eriksson och Isak Bergström-Trygg.



Huvudsaken är inte att fiska utan att man ser cool ut.

**Resultat:**

- 1 Daniel Eriksson Sveg 3560g
- 2 Stig Hansson Sveg 2950g
- 3 Kurt Gullbrandsen Bergsfiskarna 1740g
- 4 Lennart Hägglund Målingen 1600g
- 5 Jonny Persson Säma 1465g
- 6 Kåre Bergman Sveg 1465g
- 7 Peter Fahström Målingen 1410g
- 8 Peter Lina SFK Ljusnan 1305g
- 9 Bo Olsson Säma 1285g
- 10 Ove Busk Lillhårdal 1270g
- 19 Jane Larsen Sveg (bästa dam) 1060g
- 38 Isak Bergström-Trygg Sveg (bästa ungdom) 536g



# Snowrider långtestar TOBE Mon



Skoteråkning är som så mycket annat en materialsport. Min kompis Pierre säger att allt är en materialsport, när han tar fram sin exklusiva multikniv för att tillverka några perfekta grillpinnar till korvgrillningen.

Av Daniel Orevi

**V**i koncentrerar oss nu på skoteråkning och konstaterar att inte bara skotern skall fungera utan även t ex hjälm, balaklava, glasögon, handskar, skor, underställ och ytterplagg bör vara anpassade till vår sport. Det ställs stora krav på att skydda och värma kroppen och hålla väta utifrån borta. Kanske främst måste plagget kunna transportera bort fukt och överskottsvärme från kroppen som ofta får jobba rejält vid aktiv åkning och kanske lite grävning förstås. Dåliga kläder sänker utbytet av

en fin skoterdag medan bra kläder faktiskt höjer den positiva upplevelsen.

## Overall

Precis när jag hittat kläder som fungerade utmärkt för skoteråkning så började overallerna dyka upp igen. I tonåren åkte jag skidor i overall men det var i början på 80-talet. Overallen har varit helt ute sedan dess men för ett par år sedan dök den upp igen, bland annat med det lite tuffare namnet Monosuit. Våren 2013 träffade jag Tomas Berntsson och åkte

skoter med honom. Givetvis pratade han sig varm för plagget och jag blev försiktigt nyfiken. Jag köpte direkt några argument som t ex att aldrig få in snö mellan jacka och byxa och lättare att kyla kroppen genom lättåtkomliga vädringsdragkedjor som ventilerar både ben och överkropp eftersom allt sitter ihop.

## Bästa skoterplagget

En färgglad Monosuit 2.0 inhandlades i storlek XL, vilket gav god plats både för mage och skyddsväst. Redan första

dagen kändes att jag hittat det hittills bästa skoterplagget för mitt behov. Smidig och enkel att ta på sig och använda. Inuti finns hängslen som håller benen uppe och även gör så du kan hänga ner överdelen när du skall in i en fikastuga.

## Utmärkt värmereglering

Det är klart enklare att sköta värmeregleringen i Monosuiten jämfört med separata plagg. Vädringsdragkedjorna på framsidan ger väldigt stor effekt och det blir då enkelt att reglera hur mycket kyla och fartvind du skall släppa in. Om man klätt sig för varmt går det utmärkt att kompensera för det. Jag har aldrig frusit och praktiskt taget inte heller lidit av värme någon gång. Om man nu inte



# Monosuit 2.0



Rätt klädd slipper man frysa. I bakgrunden syns Borgahällan.

skall räkna alltför långa grävövningar men de brukar sällan vara klädernas fel.

## Underställ

I ner till -15 grader har jag bara använt ett tunt underställ i bambu eller motsvarande som inte värmer alls utan bara transporterar bort fukt. Vid kallare temperatur kompletterar jag med ett enkelt fleecunderställ och det har räckt utmärkt vid skoteråkning ner till -25 grader.

## Praktiska detaljer

Overallen har många fickor med dragkedja, både innerfickor och utanpå, så det är smidigt att få med sig allt som behövs på ett säkert sätt. Stora dragkedjan går att öppna både uppifrån och nerifrån. Mycket praktiskt när behoven tränger på. Någon enstaka gång har den dock kärvat lite. Halskragen går upp väldigt högt, nästan in i hjälmen. Det ger bra vindskydd när det blåser snålt men

det fastnade också lite i hakremmen innan jag kom på hur den skall sitta för att gå fri.

## Förstärkningar

Knäna är förstärkta med Cordura och har hållit trots extrem nötning. Det är nästan omöjligt att få tyg att hålla när man åker med hårda knäskydd under byxorna och klättrar runt på skotern i sina desperata försök att hålla maskinen på skrå och göra snygga hoppvändningar a la Burandt. Allt som oftast missar man fotsteget och hänger efter skotern med ett knä på fotbrädans extremt hårda och vassa kanter. Det kan riva sönder tyget på vilken byxa som helst.

## Fortfarande fräsch

Jag har nu använt min Monosuit under 39 skoter dagar och åkt 370 mil i den. Det är bara knäna som visar tydliga spår av hård användning men de är fortfarande hela. Jag har tvättat den tre gånger i

40 grader och den ser fortfarande väldigt fräsch och fin ut.

## Omdöme

Generellt är jag helt såld på overallkonceptet och Monosuiten ger jag toppbetyg. Enda problemen är lite retsamma kommentarer om mitt färgval och att jag inte åker skoter som bröderna Berntsson bara för att jag har en ToBe Monosuit 2.0. 🌟



Vårt egna tryck sitter mycket bra trots hård nötning och många tvättar.



Någon tyckte att färgvalet var vågat!?



Hårt slitage på overallens knä



Tvättråd



Material



090-205 93 00

merafritid.se

Originaldelar och tillbehör





# LÄSVÄRT I HÖST



## SNOWRIDER

Prenumeration 6 nummer  
1 år inom Sverige

335:-



## SNOWMOBILE

Prenumeration 6 nummer  
1 år inom Sverige

325:-



## ATV&TERRÄNGMAGAZINET

Prenumeration 6 nummer  
1 år inom Sverige

265:-



## STREET&STRIP MAGAZINE

Prenumeration 6 nummer  
1 år inom Sverige

299:-

BESTÄLL PÅ  
[WWW.OTLAS.SE](http://WWW.OTLAS.SE)



**STÖRSTA UTBUDET HOS OSS! NYA & BEG**

**UTFÖRSÄLJNING AV NYA 2014**

**LYNX**



**ski-doo**



**POLARIS**



Självklart ordnar vi förmånlig finansiering



*Många modeller till superbra priser! Kolla vår hemsida!*



Läs mer på vår hemsida och ring någon av våra säljare för mer info

*Kalix Maskiner*

**HUGO JACOBSSON AB**

Kalix 0923-122 90 | Luleå 0920-884 66

**www.kalixmaskiner.se**



**POLARIS®**

**SKOTER & ATV**

**NYTT & BEGAGNAT**

**TILLBEHÖR & RESERVDELAR**



**BESÖK SVERIGES STÖRSTA POLARISHANDLARE?**



**HARALDS BÅTAR AB**

HUGO HEDSTRÖMS VÄG 12, BORLÄNGE ■ TEL: 0243-130 19 ■ HARALDSBATAR.SE

**POLARIS**

**Serva din 4-hjuling/ATV innan Älg jakten!**



*Bilvaruhuset*

**DAHLBOMS BIL AB**

Bomhusvägen 55 • www.dahlbomsbil.se  
Mån-Fre 9-18  
Lörd. 10-14 Försäljning



JACOB  
Polaris Service  
026-10 04 75

**POLARIS** FÖRSÄKRING

**PURE** POLARIS

**POLARIS** I GÄULE FINANS

**Riders** CLUB

WWW.POLARISSVERIGE.COM • FACEBOOK.COM/POLARISSWEDEN



**YAMAHA**



**TJÄNA 4000:- BOKA DIN YAMAHA FÖRE 15/11-2014**

**YAMAHA CENTER**  
WWW.YAMAHACENTER.COM

- |               |             |                |             |
|---------------|-------------|----------------|-------------|
| ✓ Sundsvall   | 060-641580  | ✓ Kiruna       | 0980-63005  |
| ✓ Haninge     | 08-55652300 | ✓ Skellefteå   | 0910-714420 |
| ✓ Karlstad    | 054-7775800 | ✓ Luleå        | 0920-18585  |
| ✓ Göteborg    | 031-7001700 | ✓ Umeå         | 090-148400  |
| ✓ Helsingborg | 042-155555  | ✓ Örnsköldsvik | 0660-18200  |
|               |             | ✓ Östersund    | 063-510147  |



# Yamaha ET 1000

## Ett annorlunda sätt att komma till samma resultat



Det finns massor av olika sätt att komma fram till ungefär samma resultat. Vissa kan betraktas som mer rätt än andra. Vi valde att göra så fel man bara kan göra.

Av: Björn

I det flesta fall brukar en ombyggnation resultera i att fordonet blir bättre. Förhoppningsvis. Eller låt mig omformulera mig. I det flesta fall är intentionen att fordonet du bygger om ska bli bättre än utgångsobjektet. I det flesta fall alltså. Inte i mitt garage. Jag har länge sneglat på ombyggda veteranmaskiner och förundrats över hur duktigt folk vi har i Sverige. Galningar som lyckats skohorna ner stora moderna motorer i gamla slitna veteransnöskotrar för sitt eget höga nöjes skull, eller för rent tävlingsbruk. Vi har sett massor av roliga byggen under SnowRider Hillcross och beviset på att konceptet stor motor i liten snöskoter alltid är bra. Jag kan bara nämna Patrik Larsson eller Henrik Olsson som två personer som verkligen fått fart på sina gamla Yamaha ET med hjälp av bland annat en Rotax 800 motor och en trecylindrig 700-yamahamotor.

Jag har länge gått och funderat på att bygga en egen maskin, men då tänkt att göra tvärtom, för att på något sätt göra

det enklare för mig. Min idé var att hitta en lämplig nyare maskin med mycket hästkrafter. Kapa bort det mesta runt transmissionen och ersätta detta med chassidelar från en äldre maskin. Fusk säger du. Skitsnack, säger jag.

### Yamacat

Eftersom jag gärna vill ha massor att göra så letade jag fram en Arctic Cat F 1000 av lämplig årsmodell och skick för detta ändamål och insåg att en gammal uttrangerad och icke fungerande ET 250 från sent sjuttioal var den lämpliga partnern att para ihop utgångsobjektet med. Det känns som om jag gör någonting som Yamaha och Arctic Cat redan gjort i och med sitt motor och chassiesamarbete, fast tvärtom. Denna gång får Arctic släppa till med drivlinan samtidigt som Yamaha står för chassit.

### Mecano

Dagens skotrar går att skruva isär lite mer än förr i tiden. Förr bestod en skoter

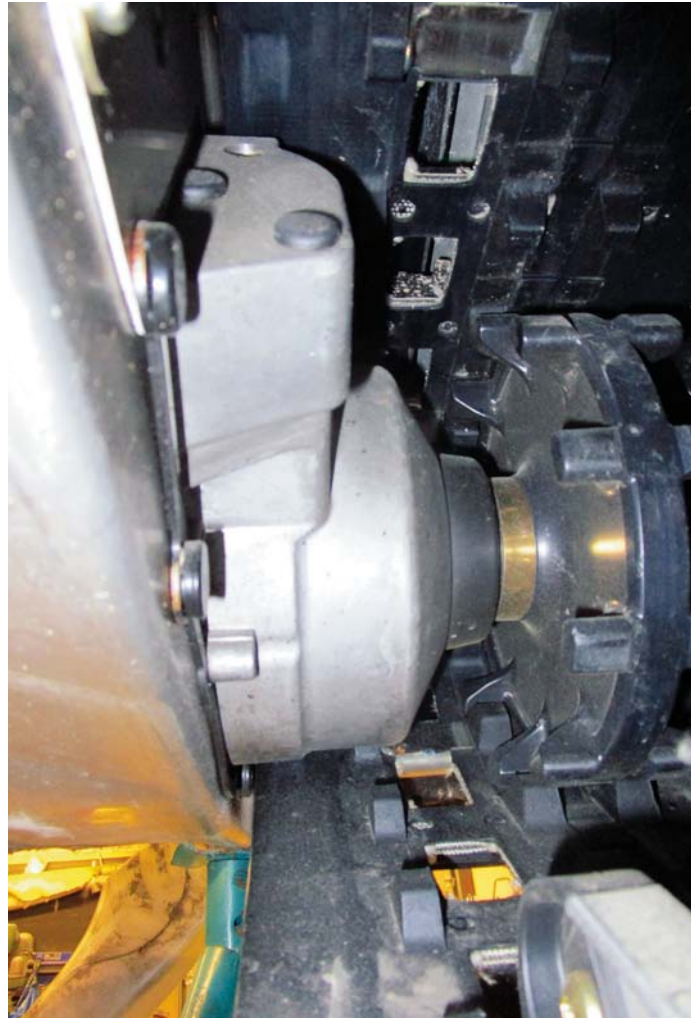


Som synes hittade vi ett alldeles utmärkt utgångsobjekt i och med en rejält tilltuffsad Arctic Cat F1000 från 2007. Framvagnen satt inte längre där den skulle vilket gjorde det hela lite vettigare då vi i alla fall skulle ta bort alla nymodigheter som en framvagn som fungerar. Istället ska ju vår ET 1000 få en framvagn från 70-talet.

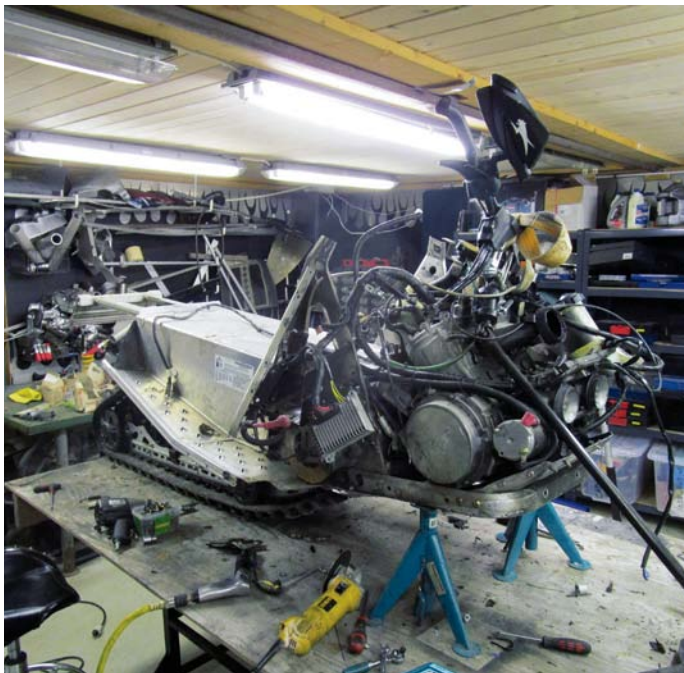




Det blev minst sagt några kubikmeter med prylar vi plockade av vår F1000.



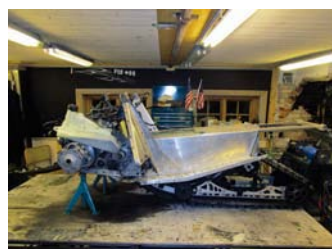
Vår maskin är begåvad med en Diamond Drive vilket är en av anledningarna till att vi valde att gå den vägen vi gör. Det hade blivit för krångligt att få plats med denna växel i ett ET 250 chassie.



En modern maskin idag är uppbyggd i olika moduler som sitter ihop med massor av bultförband. Perfekt att bara skruva bort det man inte behöver.



Fotstegen är på tok för breda och moderna vilket i sin tur gör att dessa kommer att få ge plats åt 250:ns diton.



Så här nätt och fin är en F1000 i avskalat skick. Nu gäller det att hitta en lämplig höjd på hela maskinen.



Det börjar bli dags att lyfta ner en lämplig ET 250 från gömmorna. Just denna verkar av klistermärkena att döma vara såld av Leif Granath när det begav sig.



av ett helt chassie. Idag kan du skruva isär mycket av framförallt framdelen. Vår F1000 rensades alltså på det mesta vad det gäller framvagn och övriga delar under samt över motorn. Detta betyder att den trevliga a-armsframvagnen numera är som bortblåst. Vi ville få bort så mycket det bara gick innan vi började måtta på hur vi skulle gå tillväga för att på något sätt få dit hela framdelen från vår ET 250. Ett av problemen vi måste lösa var att framdelen från Yamaha är av järn samtidigt som den modernare Arcticen är av aluminium som brukligt är nu för tiden. Själva giftermålet mellan nytt och gammalt lär alltså ske med ett bultförband där fram. Precis som original alltså, och därmed inget egentligt problem. Vi har däremot massor av andra saker som måste lösas rent estetiskt men också tekniskt.

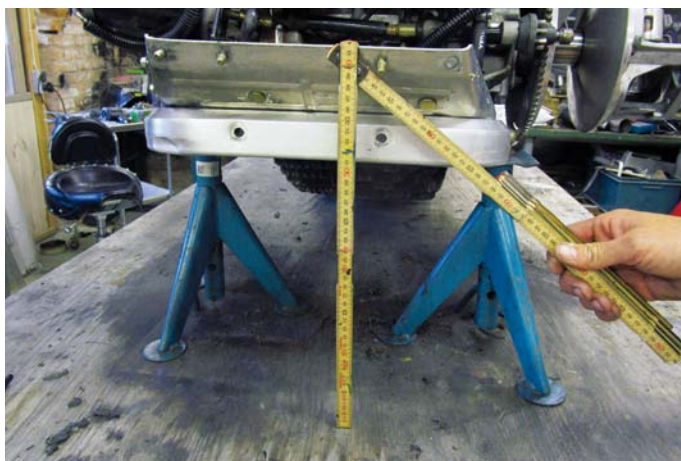
### En massa krångel

En modern skoter är betydligt högre än en äldre. Ta exempelvis måttet från buken till marken. En ET 250 mäter i bästa fall 15 centimeter samtidigt som en F1000 har en markfrigång på närmare 30 centimeter. Bara där har vi en jämkning som måste göras. Skulle vi montera dit ET:ns framvagn direkt under motorinstallationen utan att på något vis sänka boggin så hade skidorna svävat i luften.

Fotstegen är också de belägna betydligt högre upp på en modern snöskoter. En rejäl sänkning på alla möjliga vis är alltså en relativt stor och viktig process i detta bygge och något av det första vi får lov att ta itu med. Vad det gäller tunnelns bredd så blir man rörande medveten om hur bra allting passar vilket i sin tur gör att vi kan använda ET:ns dyna och tank. Håll ut till nästa nummer då du får reda på hur vi löste problemen så här långt.



Det gäller att i stora drag bilda sig en uppfattning om huruvida vissa viktiga mått överhuvudtaget matchar varandra. Vi inser att det finns gott om plats på vissa ställen samtidigt som det kommer att bli trångt på andra.



En sak som skapar lite bekymmer är att en modern maskin är betydligt högre i och med en längre fjädringsväg. Just detta kommer att orsaka att vi måste sänka vårt utgångsobjekt rejält i boggin innan vi ens kan tänka på att passa in en framvagn.



Boggin kommer att flyttas upp i chassiet samtidigt som vi måste hitta ett sätt att göra hela maskinen lägre.



Sågningsdags. I nästa nummer kommer du få se hur vi löst alla så här i början uppkomna problem. Hur löser vi det där med boggisänkningen, hur får vi fast framändan, hur får vi in en bränslepump i originaltanken. Får vi fotstegen att passa, kommer maskinen se riktigt klok ut? Allt detta och mycket mer kommer du få reda på i nästa nummer av SnowRider.



**FROST vagn med kåpa 49900:-\***

Kåpa i färg: svart, vit eller silvermetallic  
Vinterdäck på fälg från 995:-/st

Plats för två snöskotrar

**80**  
BROMSAD

flakmätt: 370x185x33cm  
totalvikt: 1350kg  
max last: 934kg

Alla priser inkl. moms

**GRATIS UPPKÖRNING!**

För utökad B-körkort (B-96) vid köp av valfri vagn

**BILLY** obromsad 15450:-\*

**80**  
UTAN BROMS

OBROMSAD

**BÅT & TRAILER**

www.batochtrailer.se

08 - 7112635

flakmätt: 350x150x33cm  
totalvikt: 750kg  
max last: 458kg

**ab**



**Ockelbo  
GUMMI  
SERVICE** 



-Tillbehör & Reservdelar  
-Snöskoter & ATV  
-Försäkrings skador  
-Motorreparation

Tel: 0297-42100



**POLARIS**



**POLARIS**



**LYNX**  
**ski-doo**  
**SEA-DOO**  
**can-am**



**Hans Eriksson AB**  
0581-310 95  
hanseriksson.se



**BÅGE/UNDERKÖRNINGSSKYDD**  
Succen är ett faktum gör som så många andra kör med MES-Bågen

Passar RMK 2011-2014  
Båge inklusive underkörnings-skydd





Tel: 0661-220 00  
Vi är AF för:  
bkssystem.se rindab.se TQ1.se

**NYA FOTSTEG  
ÄR PÅ G**



**www.messmide.se**



**GREAT CANADIAN  
SNOWMOBILE TOURS**

**BOKA NU!**

**BESEGRA DE KANADENSISKA KLIPPIGA BERGEN** **+00 125 0837 9594**

- Stjärnigt skoterområde
- Rum och stugor i lyxklass
- Kanadas bästa lössnöområde
- 1 - 6 dagars "all included" skoterresor
- 2014 års Ski-doo maskiner
- Uthyrning, guider, utrustning och mycket mer

**RIDEREVELSTOKE.CA**



ROB ALFORD PHOTOGRAPHY.COM



**ski-doo** 

**LYNX** 

**motor & fritid**  
Unäs dalen

0684 - 294 50 | www.motorfritid.com

Snöskoter - ATV

**ARCTIC CAT** 

**Speedshop** 

Reservdelar  
Service • Kläder  
Tillbehör • Hjälmor

Krokom 0640-618 00  
www.speedshopkrokom.se



**ATV TERRÄNG  
& MAGAZINET**

**WWW.ATVMAG.SE**



# Het racing i Dalarna



Mullret från V8:or byttes till skön tvåtaktssång när Classic Car Week arrangerade den årliga skoterfesten på travbanan i Rättvik.

Av: Robert Olsson

En brutal värme lade sig över travbanan och motorerna fick bekänna färg när vädergudarna pressade upp termometern till närmare 30°C. Variationen bland märken och årsmodeller har nog aldrig varit så stor som i år. Man kunde se och höra allt från juniormaskiner till fullblodsbestar från både 1970- och 80-talet. Dessutom var skicket på maskinerna så bra att eventet snarare var en rullande utställning. Det är helt riktigt eftersom det är en tävling för skojs skull.

## Få haverier

Skoterjippet bjöds på långväga besök av Lars Rosander från Harads (nära Boden) som tagit med sig Sveriges snabbaste stänka och ett knippe reservolvor i bagaget. Trots trassel med bestyckningen i kvalet visade Rosander var skåpet skulle stå med den lustgasladdade Citation 3500an. Vi deltog med Ockelbo 300 och Pro-stocken. Formula Pro-stocken som innan detta gick 9 mil Cannonball Mora-Sälen presterade drygt 6 sekunder på den 121 meter långa banan. Helt okej och framför allt kul att grejerna höll i värmen. Det var överlag väldigt få motorhaverier vilket visar att veteranfolket börjar få rutin på det här med dragracing.

## Stor variation

De riktigt snabba maskinerna huserade i "klass fyra" som var ovanligt talrik på grund av en lyckad regeländring. Efter många täta race stod det klart att Thomas Sandström från Lycksele på en Ski-Roule RTX med hemmabyggt trippel var snabbast för dagen. Ett nytt 60-fots rekord sattes av Stefan Haglund på 1.547 sekunder. Nu laddar vi om och satsar på en tid under 6 sekunder nästa år! ✨





Boka redan nu in nästa års tävling, för den 28/7 2015 klockan 13:00 är det dax igen!



Lustgasladdad Citation 3500 är grejor det!



Per har fortfarande den fetaste pipan i stan.



Vissa hade bättre lösningar än andra när det gällde att kyla ner maskinerna.



Falkdalens trevliga Sno-Jet replika.



Persson spöade Hirth 650.



Emerén på Blizzard 72:an var snabb som vanligt.



Rosander fick ordning på 277:an trots lite trassel.



Stefan sov minsann inte i starten.

#### Resultat:

##### Klass 1

- 1: Filip Andersson Värmdö
- 2: Klara Nygaard Trångviken
- 3: Moa Andersson Värmdö

##### Klass 2

- 1: Lars Rosander Forsnäs
- 2: Emil Jansson Borlänge
- 3: Lina Solin Lycksele

##### Klass 3

- 1: Stefan Nilsson Borlänge
- 2: Stig Svanborg Östersund
- 3: Filip Andersson Värmdö

##### Klass 4

- 1: Thomas Sandström Lycksele
- 2: Stefan Jönsson Frösön
- 3: Stefan Haglund Örnköldsvik





# KLÄ DIG RÄTT 2015

Att klä sig riktigt är A-O när det kommer till snöskoteråkning. Dåliga kläder kan spoliера hela upplevelsen, så det gäller att göra rätt när du ska bestämma dig. Gå till en påläst handlare som vet vad han säljer, och du vet ju att man i vanlig ordning brukar få vad man betalar för. Kolla igenom vad klädtillverkarna har att erbjuda i år. Lycka till med ditt köp.



## Sinisalo



### TeamRace jacka och byxa

Tunt sportigt ställ från finska Sinisalo. Hållbart och lätt 450D polyestermaterial med vattentätt membran som andas, tejpade sömmar. Meshfodrad jacka med löstagbart innerfoder på 150g i kropp samt 100g i arm. Dubbla ventilationsöppningar i axlar och underarm för sportig körning. Byxan även den meshfodrad med löstagbart foder på 100g. Ventilation på bägge lår samt stretchpaneler för bästa komfort.

Färger: 460: Svart/Orange, 965: Svart/Röd, Byxa: Svart  
Storlekar: 44-60  
Pris: Jacka 1.798:-  
Byxa 1.798:-

[www.sinisalo.com](http://www.sinisalo.com)

## Rukka



### Potenco GTX jacka och Forta GTX byxor

Varmt och rejält ställ från finska Rukka. Gore-Tex 2 lagers material med Cordura 500D förstärkningar. Jackan är fodrad med 180g i kroppen samt 120g i ärmarna. Ventilation med dragkedja i bägge underarmarna. Byxan har 180g foder på framsidan samt 100g på baksidan och är utrustad med hellånga 2-vägsdragkedjor på bägge sidor. Extra förstärkning i bak och knän med Rukkas patenterade Air Cushion system.

Färger: Jacka 480: Svart/Orange, 360: Svart/Blå, 994: Svart/Hi-vis tryck  
Byxa: 994: Svart/Hi-vis tryck  
Storlekar: Jacka: 44-66  
Byxa 48-60  
Pris: Jacka 4.298:-  
Byxa 3.599:-

[www.rukka.com](http://www.rukka.com)



## Scott

### Comp Two jacket

Fodrad och funktionell skoterjacket från SCOTT. Urtagbar isolering för den som hellre har en skaljacka med meshfoder. Hög, vadderad krage för en skön passform tillsammans med hjälm. Förböjda ärmar för en mer naturlig passform när du kör. Reflexdetaljer och flera fickor med dragkedja. Färger: Svart/Vit, Svart/Blå, Svart  
Storlek: XS-XXL  
Pris: 2.999kr



### Comp Two pant

Skalbyxa med inntyg i mesh för bästa andningsförmåga i Dryosphere material. Urtagbart foder. Förstärkta på utsatta slitställen. Mjuk stoppning vid knä- och siddelen av byxan. Sidventilation. Ansluts till jacka med blixtlås. Färger: Svart/Vit, Svart/Blå, Svart  
Storlek: XS-XXL  
Pris: 2.499kr



### Cobain jacket

Funktionellt och snyggt skoterställ i Dryosphere material. Lätt och extra bekvämt yttertyg med ventilation under armarna. Mjuk och bekväm krage. Reflexer. Vattenskyddade och 2-färgade YKK dragkedjor. Jacka och byxa kan anslutas med blixtlås. Flertalet fickor, t.ex vattentät innerficka. Snöläs. Sköna ärmuddar i lycra. Färger: Svart/Vit, Blå/Röd, Orange/Blå  
Storlek: XS-XXL  
Pris: 2.999kr



### Cobain Pant

Lätt och extra komfortabelt Dryosphere yttermaterial. Ovandel med hängslen i stretch. Ansluts till jacka med blixtlås. Mjuk stoppning vid knä- och siddelen av byxan. Reflexer och snöläs. Färger: Svart/Vit, Blå/Röd, Orange/Blå  
Storlek: XS-XXL  
Pris: 2.999kr

[www.scott-sports.com](http://www.scott-sports.com)

## Polaris

### Adventure Jacka

GORE-TEX® produktteknologi "Guaranteed to Keep You Dry". 3 i 1 jacka med löstagbart foder med 3M® Thinsulate® zonal foder. High-density 330D nylonskal med förstärkning samt 3M® Scotchlite® reflex. Färger: Svart och röd  
Storlekar: S-2XL  
Pris: 3.990 kr



### Adventure Byxa

GORE-TEX® produktteknologi "Guaranteed to Keep You Dry". Zonal 3M® Thinsulate® foder, förböjda knän med integrerade EVA knäskydd. 330D nylonskal med förstärkning samt 3M® Scotchlite® reflex. Vattentät 2-vägs YKK®-dragkedja. Färger: Svart  
Storlekar: S-2XL  
Pris: 3.790 kr



### PRO Skalbyxa

GORE-TEX® produktteknologi "Guaranteed to Keep You Dry". 330D nylonskal med förstärkning samt 3M® Scotchlite® reflex. Förböjda knän med integrerade EVA knäskydd. Vattentät 2-vägs YKK®-dragkedja. Färger: Svart  
Storlekar: S-2XL  
Pris: 3.590 kr

[www.polarissverige.com](http://www.polarissverige.com)

## Halvarssons

### Scratch

2-lagers Polytec skaljacka med Dryway+® laminerat funktionsmembran. Meshfodrad, ventilationsöppningar, snöläs i midja och stormcuff med tumgrepp. Sammankopplingsbar med byxa och magnetknappar i frontslå. Färger: -  
Storlekar: XS-2XL  
Pris: 2.495:-



### FREE PANTS

2-lagers Polytec skalbyxa med Dryway+® laminerat funktionsmembran. Meshfodrad, ventilationsöppningar och isolerande material vid sits och knä. Förstärkning vid ankel och knä, snöläs i midja & i benslut med hake. Sammankopplingsbar med jacka och magnetknappar i benslutet. Färger: -  
Storlekar: XS-2XL  
Pris: 1.895:-



### WILKINS Herr jacket

3 i 1 jacka, inner- och ytterjacka kan användas separat. Dryway+® funktionsmembran och urtagbar kvitad innerjacka med microfiber filling. Ventilationsöppningar och avtagbar huva med avtagbar ansiktsmask. Snöläs i midja och stormcuff med tumgrepp. Sammankopplingsbar med byxa-dragkedja. Reglerbar ärmvidd, huva och nederkant. Modellen finns även i damutförande och med matchande byxmodell. Färger: -  
Storlekar: XS-2XL  
Pris: 3.595:-

[www.jofama.se](http://www.jofama.se)



## Jethwear



### The Puffer

Lite mer fodrad (80g) jacka för dom kalla dagarna. Snöläs, ventilationsöppningar och avtagbar huva. 10,000 mm vattenpelare och andasfunktion.  
Färger: Svart/Röd, Svart/Orange, Svart/Cyan  
Storlekar: XXS-XXL  
Pris: 1.799,-

### Jet bib Cargo Pant

Lätt fodrade byxor med flera sidfickor. 10,000 mm vattenpelare och andasfunktion. Vattenavvisande YKK dragkedjor och ventilationsöppningar.  
Färger: Svart, Röd, Orange, Cyan  
Storlekar: XXS-XXL  
Pris: 1.999,-

### The One

Skaloverall som har allt du behöver. 10,000 mm vattenpelare med andasfunktion, tejpade sömmar, vattenavvisande YKK dragkedjor, hängslen inne i overall, ventilationsöppningar, snöläs, avtagbar huva.  
Färger: Svart/Röd, Svart/Orange, Svart/Rosa, Svart/Grön, Svart/Cyan  
Storlekar: XXS-XXL  
Pris: 3.499,-

[www.jethwear.se](http://www.jethwear.se)

## SnowPeople

### Overall SnowPeople Sarek

Sarek overall i Soft Cordura med 600D förstärkningar. Thermo-säte och termo-knä samt tejpade sömmar i sätet. Rejäl passform med huva. Reflexer samt silkesmuddar vid handleder för maximal komfort. Mycket lätt att ta av och på med den unika dragkedjan som går högt upp på låret. Vattenpelare >5000 och snöläs.  
Färger: Svart  
Storlekar: S-XXXL  
Pris: 1.795,-



[www.garage24.se](http://www.garage24.se)

## Moose Racing

### Monarch Pass

Moose Racings Monarch Pass serien är ett allround set som är vattentät i mycket slitstarkt nylon med löstagbart foder. Byxan har löstagbar överdel (bib). Ventilation på bröst, under armarna, rygg och på benen. D3O skydd och reflekterande logotyper. Handsken är ultralätt, ger ergonomisk passform och överlägset skydd, finns i kort och lång version. Den ultimata offroad jackan kommer i färg stealth.  
Färger: stealth  
Storlekar: –  
Pris: Jacka 3.795,-  
Byxa 2.795,-



[www.partseurope.eu](http://www.partseurope.eu)



## KLIM

### Togwotee Bib

KLIM's Togwotee Bib sätter kompromisslös standard för högprestanda snöskoterkläder. Även Togwotee Bib har den beprövade GORE-TEX® Pro Shell-tekniken som erbjuder maximal komfort, maximal andningsförmåga och garanterad vattentätethet under alla förhållanden. Hållbart 420D Cordura® nylon överlägg i knäna, innersko och nere i byxbenet. Komforten är förhöjd genom intelligent komfortkartläggning av fleecepaneler och ventilationssystem som utformats för att fungera sömlöst med din kropp. Nytt är även en extremt slitstark och greppvänlig silikon på innerknät för max hållbarhet.



Färg: Svart, Grå  
Storlek: S-3XL,  
samt långa ben  
M-3XL  
Pris: Från 4.699,-

### Valdez Parka

Valdez är den enda skoterjacka i världen med den beprövade GORE-TEX® Pro Shell-tekniken. Du garanteras maximal komfort, maximal andningsförmåga och garanterad vattentätethet under alla förhållanden. 420D Cordura® robust nylonkonstruktion ger ökad hållbarhet och den intelligenta komfort-kartläggning av fleece paneler och ventilationssystem på hela 8st ventileringar.

Färg: Svart, Blå, Orange, Röd  
Storlek: S-XXXL  
Pris: Från 4.699,-



### Tomahawk Bib

Tomahawk Bib är det perfekta valet för friåkare som vill ha funktion och säker passform som en hög byxa samt med hög komfort som en midjebyxa. GORE-TEX® 3-lager Performance Shell konstruktion kombinerat med vår exklusiva torrsitsteknik gör Tomahawk-byxan 100% vattentät, vindtät och mycket hög andningsförmåga. Hög rygg och låg midja fram ger det bästa av två världar; blockera snö i ryggen samtidigt öppna upp framsidan för ultimata friheten. 330D Cordura® förstärkningar i knä och insida ben och vattenresistenta YKK dragkedjor.

Färg: Svart  
Storlek: S-5XL, kort ben S-5XL samt lång ben S-3XL  
Pris: Från 3.799,-

### Tomahawk Parka

Den helt omgjorda Tomahawk skaljackan integrerar en ny vinklad bröstmönsterdesign som ökar ventilationseffektivitet även med en ryggsäck på. Viktiga funktioner är GORE-TEX® 2-lager Performance Shell Technology, garanterad vattentätethet under alla förhållanden. Hög andningsförmåga, vattenresistenta YKK dragkedjor i utsatta områden, vertikala ventileringar i bröst och rygg och intern komfortfoder.

Färg: Svart, Blå, Grå, Grön  
Storlek: S-5XL  
Pris: Från 3.799,-



## T&P

### Trespas Carlow Mens Jacket

Mycket smidig herrjacka helt i 4-vägs stretch. Vind- och vattentät med andasmembran. Högventilerande värmefoder med silver mesh paneler. Avtagbar huva. Färger: Deep Teal/tangerine, Ultramarin/tangerine  
Storlekar: S-XXL  
Pris: 1.295,-



### Solitude Womens Pants

Dambyxa i mycket smidig 4-vägs stretch. Vind- och vattentät med andasmembran. Lätt varmfodrad. Avtagbara hängslen. Färger: Coral Blush, Svart  
Storlekar: S-XXL  
Pris: 795,-



### T&P Skoteroverall

Varmfodrad och slitstark overall i både dam- och herrstorlek. Vind- och vattentät med andasmembran. Reflexmärkt, dragkedjor längs hela benen. Avtagbar huva. Färger: Orangeröd/svart. Finns även i Svart/varselgul, Svart/röd, Svart/vinröd  
Storlekar: Herr XS-3XL, D-storlekar, Dam XS-XL  
Pris: 1.495,-

[www.idefixteko.se](http://www.idefixteko.se)

## Arctic Cat

### SnoPro Premium Jacket

SnoPro jacka med 3M Thinsulate Platinum foder med specialfiber för exceptionell värme, andningsförmåga och vattenavstötning. Intensivt 3M Scotchlite reflexmaterial för högsta visibilitet från kväll till morgon. Dragkedjor i framfrack och ventilation under armarna. Finns i lång eller kort modell.

Färger: Grön, svart  
Storlekar: S-3XL  
Pris: kort: 3.795,-  
lång: 3.995,-



### Cat-To-The-Core

Tumlat premiumläder med nätfoder. Stretchfunktion i sidorna och låg vadderad rygg  
Färger: Svart  
Storlekar: S-5XL  
Pris: 5.595,-

[www.arcticcat.se](http://www.arcticcat.se)

[www.klim.com](http://www.klim.com)



## Ski-Doo



### Helium 30

Det mest lättviktiga alternativet i Ski-Doo kollektionen. Tillverkad av innovativa material för bästa andningsegenskaper, prestanda och slitstyrka vid fjällkörning. Med Sympatex membran för 100 % vindtätthet, 100 % vattentätthet. Förseglade sömmar och logos samt gott om ventilationsfickor samt justeringsmöjligheter så att det passar just dig.

Färger: Svart, Orange och Gul

Storlekar: XS-3XL

Pris: Jacka 3.690:-

Byxa 3.590:-

[www.ski-doo.se](http://www.ski-doo.se)

## MCode Dam

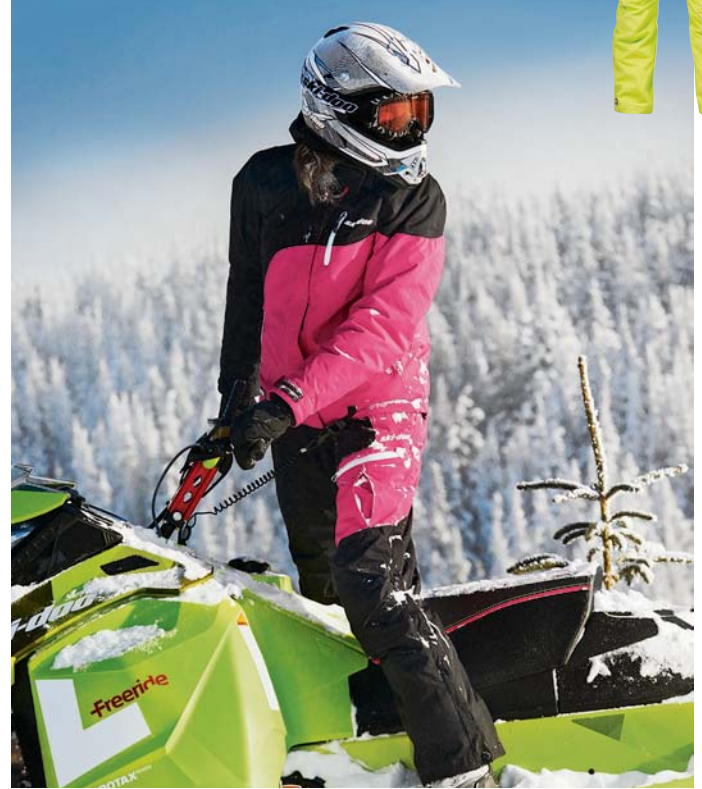
Den perfekta jackan för Freeride föraren med uttagbart foder och lätt fodrad byxa för varierade temperaturer. Förseglade sömmar och snölås på jackan och byxan för att skydda mot kyla och fukt. 2- vägs dragkedja och innerfickor för MP3 och mobiltelefon på jackan. Byxan har ventilationsfickor på lären samt hellånga sidoblixtlås och multifickor bak- och framtill.

Färger: Lila/Grön och Rosa/Svart

Storlekar: XS-2XL

Pris: Jacka 3.290:-

Byxa 2.590:-



## Lynx

### Flight

Lynx Flight passar perfekt för Freeride och Boondocker körning. Det är vind- och vattentätt och speciellt utvecklat för körning i djupsnö med Recco-system som ökar säkerheten. Förseglade sömmar och snölås på jackan och byxan som skydd mot kyla och fukt. Tack vare det löstagbara fodret i jackan fungerar stället under hela säsongen i alla temperaturer. Mixa och matcha som ni vill, jackan finns i två färger, orange/blå och orange/grå. Matcha med de byxor ni gillar bäst.

Färger: Svart och Grå

Storlekar: XS-3XL

Pris: Jacka 3.290:-

Byxa 2.790:-



### Fairbanks

Lynx Fairbanks är designad för påfrestande användning i extrema förhållanden. Vind och vattentätt membran som håller dig varm och bekväm även om turen blir längre än planerat. Fairbanks passar även för yrkesbruk. Gott om justeringsmöjligheter och ventilationsfickor.

Färger: –

Storlekar: XS-3XL

Pris: Jacka 2.590:-

Byxa 2.490:-



[www.lynx.se](http://www.lynx.se)



# Snogear

## Pro Freeride

Pro Freeride är tillverkat för riktiga proffs - skapad av experter på Freeride och Boondocker körning. Med Cordura-förstärkningar, YKK-dragkedjor samt förseglade sömmar och logos håller Pro Freeride-stället dig torr i de mest påfrestande situationerna. Skaljacket och lätt fodrad byxa. Recco-system för att öka säkerheten vid djupsnökörning. Stället är extremt lätt och smidigt och har gott om ventilationsfickor samt justeringsmöjligheter.

Färger: -  
Storlekar: XS-3XL  
Pris: Jacka 3.290:-  
Byxa 2.990:-



## Drop

Oavsett om du befinner dig i eller utanför spåret ska kläderna inte stoppa dig från att göra precis som du vill. Drop tar dig genom den djupaste snö, nedför de brantaste backar och till de coolaste ineställena. Ett snyggt och funktionsrikt ställ som passar lika bra för freeriding, offpist-åkning som andra friluftaktiviteter. Förseglade sömmar, logos samt vattentäta YKK dragkedjor.

Färger: -  
Storlekar: XS-2XL  
Pris: Jacka 2.190:-  
Byxa 1.990:-



www.snogear.se

# Allright

## YOKO Pilot

Jacka med yttermaterial i stark polyamid, andande och vattentätt VERTEX® membran. Andande meshfoder, urtagbart vadderat 120g värmefoder. Fickor för axel, armbågs- och ryggskydd. Time card ficka, 3M reflexband.

Byxa med yttermaterial i lätt och starkt polyamid och vattentätt Vertex®-membran med andasfunktion. 100g värmefoder, feltisolering på bak och knä. Byxben justerbart med knäppare (8 cm) och byxan har reflextryck.

Färger: -  
Storlekar: 46-56  
Pris: Jacka 2.090:-  
Byxa 1.790:-



## YOKO Freeride

Freeride-jacka med laminerat vattentätt membran, 60g värmefoder, löstagbar huva och behagligt mjuk neoprenkant på kragen. Lös måttsättning storleksmässigt, flera fickor på bl.a. ärm samt snölös i midja och ärm. Reflekerande tryck på ärm, rygg och huva.

Freeride-byxan har också laminerat vattentätt membran, 60g värmefoder, lös måttsättning och flera fickor fram och på lår. Löstagbara elastiska hängslen samt justerbar midja och snölös i byxslutet.

Färger: -  
Storlekar: 46-56  
Pris: Jacka 2.790:-  
Byxa 2.290:-



www.allright.eu

# TOBE

## Spetsnaz Mono Suit

Denna nya overall består av två lager Sympatex Nylon med ett membran av Sympatex 45000mm. Den har heltejpade sömmar och ventilation under armarna.

Det finns sju utvändiga fickor samt invändiga fickor för mp3/mobil och goggles. Den har YKK Aquaguard blixtlås, justerbara hängslen, justerbar och avtagbar huva samt snölös med metalkrok.

Färger: Grå, Orange, och Kevlar/Black  
Storlek: 3XS -3XL  
Pris: 6.495:-



## Pounit

Jacka med två lager Sympatex Nylon och Sympatex membran 45000mm. Heltejpade sömmar och ventilation på bröst. Tre utvändiga fickor, två invändiga fickor inkl. goggles ficka. YKK Aquaguard blixtlås, avtagbar huva och snölös som går att fästa i byxorna med dragkedja.

Färger: Grå/Röd, Blå/Svart, Röd, Svart,  
Storlek: 3XS -3XL  
Pris: 3.995:-

www.tobeouterwear.com





## Hustler 2 Jacka

Nytt för i år är snölås i ärmarna och nya färger. Jacka som skyddar dig mot tuffa påfrestningar såsom väder, vind och de överraskningar skoteråkningen erbjuder. Cascade Ballistic 400 Nylon Oxford tyg som är mjukt och följsamt material för maximal rörelsefrihet men fortfarande slitstarkt. Xr-gold weatherproofed technology membran som är laminerad mikroporös film på tyget. Skapar en varaktig, hög andningsförmåga och vindtät. Högt vattenavvisande mot extrema vinterförhållanden och varierande temperatur.

20000mm vattenmotstånd/18000g andning. Vattentätade dragkedjor, magnetknappar till överliggare, ventilation under armar, löstagbar huva, bröstficka på både utsida och insida, media-ficka, google-ficka, snölås i midja som går att fästa i byxa

Färger: Blå, Orange, Svart/vit, Svart/Orange, Blå/röd, Grön/Gul  
Storlekar: XS-3XL

Pris: 2.699kr



## Cascade Jacket

Ny 3-lagers laminerad jacka. Den skyddar dig mot tuffa påfrestningar såsom väder, vind och de överraskningar skoteråkningen erbjuder. XR Platinum 3-lagers weatherproofed technology i Cascade Ballistic tyg är ett lätt, mjukt och följsamt material för maximal rörelsefrihet men fortfarande slitstarkt. Tejpade sömmar över hela jackan och vattentäta YKK dragkedjor. Skapar en varaktig, hög andningsförmåga och vindtät. Borstat Tricot ett skikt som bevarar värme i utsatta delar. Snölås av lycra i ärmarna, ventilation under armar samt rygg och hjälm kompatibel krage. 28000mm vattenmotstånd/18000g andning.

Färger: Svart  
Storlekar: XS-3XL

Pris: 3.699kr

## Hustler 2 Byxa

Cascade Ballistic 400 Nylon Oxford tyg som är mjukt och följsamt material för maximal rörelsefrihet men fortfarande slitstarkt. Xr-gold weatherproofed technology membran som är laminerad mikroporös film på tyget. Skapar en varaktig, hög andningsförmåga och vindtät. Högt vattenavvisande mot extrema vinterförhållanden och varierande temperatur. 20000mm vattenmotstånd/18000g andning. Vattentätade dragkedjor, ventilation på utsida av benen, kompatibel med alla HMK jackor för att fästa snölås. Tillbehör som finns att köpa till är universalhängslan. Färger: Svart, Orange, Blå och Grön  
Storlekar: XS-3XL  
Pris: 2.199kr



## Cascade Pant

Ny hängselbyxa från HMK av hög modell. Xr Platinum 3-lagers laminerat membran i Cascade Ballistic är mjukt och följsamt material för maximal rörelsefrihet men fortfarande extremt slitstarkt och skapar en varaktig, hög andningsförmåga och vindtät. Alla sömmar tejpade. 28000mm vattenmotstånd/18000g andning. Fullängds vattentäta YKK dragkedjor och Cordura® förstärkning i byxbens öppning. Borstat Tricot ett skikt som bevarar värme i utsatta delar. Färger: Svart  
Storlekar: XS-3XL  
Pris: 3.199kr



www.ruco.se

## Arctiva

### Mech 6

Oavsett om det gäller arbete, touring eller skotercross har Arctiva kläderna. Mecha 6 är en vatten och vindtät jacka med löstagbart foder. Flertalet ventilationsöppningar och reflekterande logor. Går att koppla samman med tillhörande byxa. Färger: Blå, Grå  
Storlekar: S-3XL  
Pris: 2.895,-



### Comp 8

Fodrad jacka för henne. Vatten och vindtät med förstärkningar på utsatta ställen. Täta sömmar, dubbla ärmuppslag, reflexer, bra ventilation. Fleece i krage och i fickorna. Sex stycken fickor totalt. Färger: Rosa, Blå  
Storlekar: XS-2XL  
Pris: 1.995,-



www.partseurope.eu

## FXR

### Maverick Mono Suit Herr

Vatten- och vindtät overall för honom, skalversion. 3 års garanti, täta sömmar, Thermal seat, ventilation. Färger: Svart/Orange, Blå/Hivis  
Storlekar: S-3XL  
Pris: 5.490,-



### Maverick Mono Suit Dam

Vatten- och vindtät overall för henne. Finns som antingen skal eller fodrad version. 3 års garanti. Färger: Fuchsia/Blå, Fuchsia/Frost, Fuchsia/Lime, Lila/Hivis, Svart  
Storlekar: S-XL  
Pris: 5.490,-

www.fxrracing.com





**SNOW-RAIL SYSTEM**

Systemet för dig som vill skydda ditt flak och underlätta lastningen av din skoter!

Passar både släpvagn med eller utan tipp samt till pickups!

[www.snowrail.se](http://www.snowrail.se)



**Köra skoter i Kanada**  
VI HAR DEN KOMPLETTA RESAN!  
UPPLEV BERGEN RUNT WHISTLER MED KANADAS VASSASTE GUIDER.



För mer info kontakta oss på:  
**070-62 62 598**  
[skoteraktiviteter.se](http://skoteraktiviteter.se)



**Frihetsbolaget.se**

**Vemdalen**  
Alla årstider



• Annorlunda skotersafari  
• Hyr skoter  
ex. skidoo 600 Etech backcountry supersport skoter

Kontakta oss på:  
**0684 - 300 60** [info@frihetsbolaget.se](mailto:info@frihetsbolaget.se)



**Åsarna Skoterservice**

- Servar och reparerar alla märken
- Tillbehör • Reservdelar
- Nya & begagnade skotrar, fyrhjulingar


Tel: 0687-303 75 Fax: 0687-305 50

[www.asarnaskoterservice.se](http://www.asarnaskoterservice.se)

**Snöskoter Fyrhjulingar Släpvagnar Snöslungor**

**motorbiten**

**ATV / MOPED / MC / SKOTER / VERKSTAD**



Premiär för Lynx 2015



**ARCTIC CAT**  
SHARE OUR PASSION.

**Din MC**

Stockholms största ATV och skoter utställning.

Rotebergsvägen 2, Sollentuna 08-754 99 00



**STORÅNS TURISTSERVICE**

Välkommen till Jämtlandsfjällen.  
Två campingar med stugor och husvagnsplatser och mil efter mil med skoterled.

• Guidade skoterturer • Skoterkläder • Skoteruthyrning • Jakt  
• Konferens • Events • Fiske • Restaurang "fullständiga rättigheter"

070-3973412

**BIGRIVERCAMP.SE**

**BIL-CITY** Alltid steget före

Hos oss hittar ni reservdelar & tillbehör för snöskotrar, snöslunga, bil & trädgård

**Chaufförvägen 28, Östersund**  
**063 - 12 75 20**  
[www.bilcity.se](http://www.bilcity.se) [order@bilcity.se](mailto:order@bilcity.se)



# SNOWRIDER PRYLAR



**BARN T-SHIRT 129:-**

**BANDANA 89:-**



**OTLAS.JETSHOP.SE**





# NIKASIL SPECIALISTEN BLIXTENS RACING

Tel: 036-134096  
WWW.BLIXTENS.RACING.SE

**Vi är bäst på Nikasil Reperationer!  
GRATIS frakt av din cylinder till oss!!  
Kolla hemsidan för info eller ring oss!!**

ski-doo

## LINSELL SKOTER & MOTOR

Nytt & Begagnat Verkstad  
thomas.larsson@linsellskotermotor.se  
0680-220 23 070-314 20 66

Cylindrar och statorer

Vi lagerför till flera märken och typer.

**Ny cylinder i ersättning  
för din gamla defekta.**

Stator eller Cylinder:  
Samma pris oavsett modell! **2900:-**

**KNAPPEN**  
MOTOR-SERVICE FILIAL  
www.knappen-motorservice.se

Nordlands Skoterledskarta

- GPS-navigering med skoter -  
www.kartman.se

ARCTIC CAT  
SHARE OUR PASSION.™

Vi ligger på Europas  
STÖRSTA reservdelslager!  
Butik/ Reservdelar: 0951 - 773 45

**YNGVESSONSS  
MASKIN AB**  
Blå Vägen 255 Storuman Tel. 0951 - 773 45  
www.yngvessonssmaskin.se

Polarn  
Snabbpump

Beställ  
direkt på vår  
webbplats!

**ORIGINAL**  
POLARN SNABBPUMP  
TILLVERKAD SEDAN 1991

polarn innovation ab  
Tel: 063-13 11 90  
www.polarn-innovation.se

ROTO PAX

Vilhelmina  
www.vilhelmina.se

Fjällbädden

Fräschaste vandrarhemsboendet i Norra Dalarna

Vi är ett bekvämt och familjevänligt  
vandrarhem till överkomligt pris.

Här kan du gå ut genom dörren sätta  
dig på skotern och vips är du på fjället.

**Kontakta oss för bokning:**  
Maggan 070-211 25 87  
Ewa: 070-626 64 07  
www.fjallbadden.se

YTTEROCKE  
PRODUCTION AB

0640-451 17 • 070-377 51 15 • www.ytterockeproduction.com

SKOTER  
ATV

TILLBEHÖR & VERKSTAD  
**POLARIS**

**www.polarismora.se**

JOCKES  
SKOTER & MOTOR

40  
31000

**ARCTIC CAT**  
service & reservdelar till alla märken  
Heby tel. 0224-342 21  
Öppet Må - Fre 08.00-17.30

ATV:  
SUZUKI  
ARCTIC CAT

**POLARIS**

Auktoriserad  
verkstad  
Besök oss på:  
Sundrogatan 10  
(gamla biografen)

Snöskoter & ATV nytt & begagnat  
**HÅLLGREN'S MOTOR AB**  
i Burträsk - tel 0914-10402

www.hallgrensmotor.se

LYNX ski-doo

Oskalbo  
reservdelar!

- Stort urval skotrar
- Service-Reservdelar
- Tillbehör-Kläder

can-am

Telefon:  
0645-22055

**TJ:s Skoter  
& Motor**

Ski-Doo & Lynxhallen Idre  
Tel: 0253-205 01

ski-doo LYNX can-am

**www.idreskoter.com**

**ANNONSERA HÄR!**

**RING ELLER MAILA MIG PÅ:**

0250 - 22 887  
carina@otlas.se

Försäljning  
Service & Reservdelar

ski-doo

**SEATEC  
SERVICE**  
Brädgårdsvägen 2 Skelleftehamn  
Tel. 0910-71 47 55  
www.seatecab.se

Servar & reparerar  
alla märken

- Reservdelar
- Tillbehör
- Kläder

090-146162  
**Snö & Sjö**  
www.snoosjo.se



# DALA WATERCROSS CUP



Att köra snöskoter på vatten har på senare år blivit någonting som man gör utan att någon lyfter på ögonbrynen. Man blir däremot riktigt förvånad hur duktiga alla har blivit på denna minst sagt udda gren.

Av: Martin Urverk

Älvdalens Musik & Motorfestivals första motortävling drog igång med finalen i Dala Watercross Cup. Man körde på sjön Myckeln vid flygfältet där det samlats mycket publik och vädret var kanonfint. Den första deltävlingen ägde rum vid Idre Yran den 11 juli, nu var det dags för andra deltävlingen och finalen i cupen. Förutom skotertävlingen så innehöll dagen marknad, visning av snöskotrar och ATV m.m. Tävligen flöt på bra under dagen, enda längre avbrottet var när en i tävlingsledningen fick ett bisticck bredvid startplatsen och man fick invänta ambulans för att personen i fråga blev chockad och var känslig för bisticck. Självklart blev det en del bärgningar av skotrar under dagen, men tack vare att man hade en specialkonstruerad flotte med lyftanordning så gick allt snabbt och smidigt. På platsen man körde tävlingen på i Älvdalen var det också riktigt grunt, så de som fick stopp och fick bada med skotern ställde sig tillrätta på botten lugnt. Annat var det i Idre där sista skotern som bärgades hittades på 13,5 meters djup.

Annars är det mycket som ska trimmas ihop för att få till en konkurrenskraftig skoter att tävla på vatten med, så det blir väldigt mycket testande och badande innan allt funkar tillsammans. Exempelvis har ju alla olika körstilar och många tippar upp bakändan på boggin på skotern för att få upp skidorna från vattnet så den går lättare att svänga, valet av höjden på kammarna och formen på mattan skiljer också mycket mellan förarna beroende på hur man vill köra och hur skotern ska bete sig på vattnet. Sen gäller det att täta så att inte vatten tränger in i motorutrymmet och att





Vid flygfältet hade det samlats mycket publik för att kolla på skotertävlingen i det kanonfina vädret.



Micke Ljungberg som var först i Europa att sätta backflip på skoter, var på plats för att visa upp Arctic Cat skotrar och ATV som han numera kommer sälja.



Klas Söderqvist fullt fokuserad på att ta hoppet.



Raimon Nygrens maskin färdig för tävling.



Enda positiva när man sänkte skotern var att det inte var så djupt, här sitter Jonte Mattiasson och väntar på bärgning.



Skottrarna uppställda och färdiga för kvalkörning.



Har man sänkt skotern är det lika bra att börja jobba direkt.



För Anders Amundsson räckte det till tredjeplats.





Anders Amundsson och Andreas Öst i starten av andra semifinalen, Öst hade ytterspår men tog ändå starten och drog iväg direkt och skaffade sig ett försprång som han behöll in i mål.

Joel Holmberg och Jonas Hjort under kvalet.



Jonte Mattiasson väntar på att få sin skoter uppdragen på land.



Andreas Öst hoppar kontrollerat i sin kvartsfinal mot Raimon Nygren.



Terje svarade för en genomgående imponerande körning under dagen och tog sig säkert till final där det blev en andraplats.



lätta upp skotern och ta bort allt onödigt. Chassit måste kanske också förstärkas för att klara en starkare motor med mera hästkrafter. Beroende på hur mycket man väljer att förbättra så är det en del som behöver fixas i alla fall. Den motorstarkaste skotern på plats i Älvdalen hade vinnaren från Idre Andreas Öst, han kör en Ski-Doo 1050 som har den största volymen man får ha. Den skotern går riktigt bra på vattnet och har ett försprång vad gäller effekt. Tvåan från Idre Terje Staffansson kör en Lynx 860 med effekten runt 165hk, så det skiljer en del mellan de båda skotrarna.

Efter många spännande heat var kvalet avslarat och åtta åkare kvar i tävlingen. En av förhandsfavoriterna Andreas Öst hade turen på sin sida när han sprängde remmen på mållinjen

och lyckades precis klara sin heatvinst. Han fick lite att göra med skotern efter sänkningen, men var på plats lagom till kvartsfinalen. Terje Staffansson, Arne Harrysson och Andreas Öst hade alla full pott efter kvalet med fyra poäng var. Och det var mellan de här tre det skulle stå när kvartsfinalerna körts, Anders Amundsson blandade sig också i som fjärde åkare. Terje Staffansson och Arne Harrysson körde första semifinalen där Terje såg ut att ha fortsatt bra fart på maskinen, då han tog starten och drog ifrån direkt. Terje svarade för en genomgående imponerande körning under dagen och tog sig säkert till final. I andra semifinalen körde Andreas Öst mot Anders Amundsson, Öst hade ytterspår men tog ändå starten och drog iväg direkt och skaffade sig ett försprång som han behöll in i mål. Så finalen stod mel-

lan Andreas Öst och Terje Staffansson som båda hade imponerat under dagen, i finalen fick Andreas en lite bättre start som är så viktigt när man får fritt vatten utan vågor. Så efter första sväng kunde inte Terje göra så mycket och Andreas gjorde inte heller något misstag. Så det blev Andreas som tog hem deltävlingen i Älvdalen och hela cupen när han också vann i Idre.

#### Fakta

Inför kvalheaten lottades de anmälda deltagarna mot varandra om vilka som skulle mötas i heat 1 och 2. Varje heat bestod av tre varv på banan där varje förare fick lov att åka minst en gång i hoppet och två gånger i det alternativa spåret i obestämd ordning. Alla åkare körde två heat för att samla poäng och de 8 bästa åkarna gick sen vidare till kvarts-

final. Tid togs i heat 2 för att särskilja en vinnare i de fall två eller fler åkare hamnade på samma poäng efter de två första heaten. Vinnaren i varje heat fick 2 poäng och tvåan får 1 poäng. Vid felkörning eller missad boj/hopp fick man 0 poäng, men föraren hade möjlighet att vända tillbaka och ta bojen/hoppet igen vid miss. I kvartsfinalen gick vinnaren av varje heat som åkt banan korrekt vidare i stegen. Missade man en boj, men var först i mål så räknades distansen endast till den missade bojen. Sänkte båda förarna så räknades det från den senaste bojen man passerade. Åkare 1 var den med högst poäng från kvalheaten och åkare 8 den med lägst poäng från kvalheaten. ✨





Terje Staffansson tog starten och drog ifrån direkt i första semifinalen, här ligger Arne Harrysson en bit bakom.



Morgan Eriksson leder knappt före Arne Harrysson, men innan kvartsfinalen var färdigkörd tog sig Arne förbi och gick vidare till semifinal.



Terje Staffansson hoppar långt i ett av sina kvalheat mot Morgan Eriksson.



För Arne Harrysson räckte det till en fjärdeplats.



Start i andra kvartfinalheatet där Terje Staffansson tog starten och vann över Robin Johansson.



Självkärlart blev en del bärgningar av skottrar under dagen, men tack vare att man hade en specialkonstruerad flotte med lyftanordning så gick allt snabbt och smidigt.

#### Resultatet från Idre

- 1:a Andreas Öst
- 2:a Terje Staffansson
- 3:a Olle Halvarsson
- 4:a Jens Nordström
- Årets Magplaskpokal gick till Morgan Eriksson

#### Resultat från Älvdalen

- 1:a Andreas Öst
- 2:a Terje Staffansson
- 3:a Anders Amundsson
- 4:a Arne Harrysson

#### Slutresultatet av Dala Watercross Cup efter båda deltävlingarna

- 1:a Andreas Öst
- 2:a Terje Staffansson
- 3:a Klas Söderqvist





**POLARIS**

Försäljning & service av  
Polaris snöskotrar och ATV.

**www.matsskogochfritid.se**  
info@matsskogochfritid.se Telefon: 0560-71 340

**Nikasil**

Vi har över 35 års erfarenhet!  
[www.nikasil.se](http://www.nikasil.se)



Har du en sliten eller skadad Nikasil-cylinder? Vi reparerar och lägger in ny Nikasil i din cylinder. Det enda riktiga reparationsalternativet för denna typ av cylindrar. För mer info, ring eller skriv.

**RACING KONSULT**  
Björn Andersson KB

Vidholmsbackarna 54, 165 72 Hässelby  
Tel: 08-381074  
[info@nikasil.se](mailto:info@nikasil.se)

Det självklara valet för skotern!



**OK Q8**

**Vilhelmina 0940-55610**  
**Storuman 0951-77100**



Välkommen till  
**Saxnäsgränd!**

[www.saxnas.se](http://www.saxnas.se)  
info@saxnas.se 0940 - 377 00



**ARCTIC CAT**  
SHARE OUR PASSION.

- Snöskoter • 4-hjulningar
- Reservdelar • Tillbehör • Service

**Bobergs Båt o Motor AB**  
Tel 023-300 50 Falun  
[www.bobergsmotor.se](http://www.bobergsmotor.se)

**can-am**  
**LYNX**

**JUNGBERGS**  
Motor

0680-10360 Kolgatan 1, Sveg  
[www.jungbergsmotor.se](http://www.jungbergsmotor.se)



Öppettider:  
Vardagar 7-18  
Från och med skotersndag:  
lördags öppet 09-12

**can-am** **ski-doo**

**TEAM CYKEL OCH MOTOR**

Verkstadsgatan 4 Tel 0225-525 80 070-588 14 00  
783 31 Säter Fax 0225-525 08 070-531 01 60  
[www.cykelomotor.se](http://www.cykelomotor.se)



**SALAB**

**YAMAHA**

- Försäljning
- Reservdelar
- Service

Halvarssöns **SCOTT** **SP** **KITZ**

**www.salab.nu**  
Sveg • 0680-7 10330



**SIMO** - Vi kan motorrenoveringar!

Stort lager på utbytescylindrar och vevaxlar

Komplett verkstad för alla ändamål!  
**www.simo.nu**  
Tel 063-10 60 70

**Ockelbo**

**Vindrutor**  
Passar modellerna 3500, 4500.  
Finns även rutor till: 5000 86-88, samt fighter List ingår.

1250 kr  
Ink. moms + frakt

Nu även till aktiv:  
Alaska 1250 kr  
Karibou 1450 kr  
Ink. moms + frakt

**Nostalgi**

[www.ockelbo-collection.se](http://www.ockelbo-collection.se)

**Anders Terräng Väg Service**  
Auktoriserad verkstad. Allt från tillbehör till reservdelar.



**ARCTIC CAT** **SUZUKI**

Landsvägen 11 Östnor (Fd. Frost knivfabrik) MORA  
Anders Hansback • 070-290 28 99

FÖRSÄLJNING & VERKSTAD FÖR  
**ARCTIC CAT**  
I LULEÅ



**NAVIS**

Tel: 0920 - 222 111 info@navismaskin.se  
[www.navismaskin.se](http://www.navismaskin.se)

**YAMAHA** **YAMAHA**

**Yamaha sälen AB**  
Leonarden

Försäljning Förvaring Uthyrning  
Reparation Service

[www.leonarden.se](http://www.leonarden.se)  
Tele: 0280-26065

**YAMAHA** **YAMAHA**

**YAMAHA** **can-am**  
**YAMAHA ATV**




**ski-doo** **LYNX**

Försäljning Service Reservdelar Tillbehör

**SUNDSTRÖM AB**  
Laisvall tel. 0961-20044  
ab.broderna@arjeplog.com

ATV **HONDA** **LYNX**

SERVICE - RESERVDELAR - TILLBEHÖR



**BIL & MASKINFIRMA**  
**ERIC GRÖNING**

TEL: 0651-711255 FAX: 0651-12956  
LJUSDAL

**Klövsjö bensin & Service AB**

**LYNX** **can-am**

Försäljning  
Reservdelar  
Service  
Uthyrning

[www.klovsjo.com/preem](http://www.klovsjo.com/preem)

Byvägen 61 Tel: 0682-213 12

Allt för din snöskoter sedan 1992



**MARINDEMONTERING**  
ALLT FÖR DIN SNÖSKOTER & BÅTMOTOR

Webshop för snabba leveranser!

[www.marindemontering.se](http://www.marindemontering.se)  
Tel. 0920-21 19 59 Banvägen 10 Luleå

Välkommen till  
Funäsfjällens  
bästa skoterhotell!



**ERIKSGÅRDENS**  
**FJÄLLHOTELL**  
FUNÄSDALEN  
[eriksgarden.se](http://eriksgarden.se)

[www.orkkvistmotor.se](http://www.orkkvistmotor.se)

**ski-doo** **YAMAHA**

**STORUMANS SKOTERSKROT AB**  
**ski-doo ORRKVIST**  
**YAMAHA MOTOR**

En av Skandinaviens största skoterdemonterare som har funnits på marknaden i över 18 år!!

**STORUMANS SKOTERSKROT AB**  
Tel 0951-710 27

Stort beg.reservlager alla skotrar, mc & mopeder - samt nya piratdelar.

[www.skoterskrot.se](http://www.skoterskrot.se)



**SKOTER SERVICE**  
Tel. 0660-56100 - O-VIK

**POLARIS**

- Försäljning • Nytt & Beg.
- Tillbehör • Service

[www.skoterservice.se](http://www.skoterservice.se)  
Tel 0660-561 00



# PRENUMERERA!

Starta din prenumeration idag så du inte missar något nummer



GILLA oss på  
f FaceBook  
"SnowRider V.I.P."



Nästa nummer  
i butik  
21 oktober

Prenumerations-  
priser

6 nummer 1 år  
Inom Sverige 335:-  
Utanför Sverige (inom nordn) 407:-

12 nummer 2 år  
Inom Sverige 635:-  
Utanför Sverige (inom nordn) 779:-



## JUST NU!!

Finns det någon anledning att inte synas när det är mörkt ute. Såklart ska du ha en SnowRider reflexväst som du får med på köpet när du tecknar din prenumeration. Skicka in talongen

nedan, eller gå in på [www.otlas.jetshop.se](http://www.otlas.jetshop.se).

Gäller så långt lagret räcker och endast i Sverige.

Svarskort  
Posta nedan idag!  
REFLEXVÄST PÅ KÖPET

snow  
rider

- Jag vill ha storlek  M  L  XL på min reflexväst
- JA Jag vill ha 6 nummer av tidningen för endast 335:-
- JA Jag vill ha 12 nummer av tidningen för endast 635:-

B

SVERIGE  
Porto Betalt

Namn: \_\_\_\_\_

Adress: \_\_\_\_\_

Postnr&Ort: \_\_\_\_\_

Tel: \_\_\_\_\_

**OBS! PRISERNA GÄLLER ENDAST INOM SVERIGE.**

Prenumerationen övergår i en bekväm tillsvidareprenumeration.

Beställningen går även att göra på [otlas.jetshop.se](http://otlas.jetshop.se) fax: 0250-22883 eller telefon: 0250-22885

Kontakta oss för prenumeration utanför Sverige.

TIDNINGSFÖRLAGET  
**OTLAS AB**

SVARSPOST  
788 066 000  
792 20 MORA



POSTTIDNING B  
SnowRider  
Sågbacksvägen 8  
792 91 Mora



STÖRST PÅ

UTRUSTNING, DELAR

OGH TILLBEHÖR!

Engans



KIMPEX

### Stötdämpare

Stötdämpare från SnoPro, Engans och Kimpex! Du hittar lätt de som passar genom att välja skotermodell på sledstore.se

från 279 kr

SP  
SNOWPEOPLE



### Snöskoterlyft

Ett väldigt bra hjälpmedel vid byte av t.ex. drivmatta eller drivhjul.

1.959 kr

SNO PRO



KIMPEX

wooly's

### Styrstål

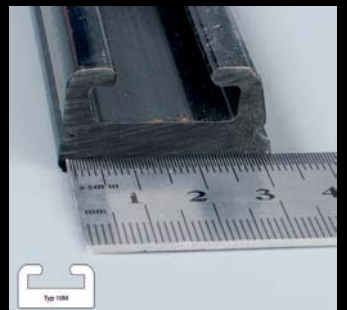
På sledstore hittar du styrstål för alla typer av körning. Välkommen in på siden och hitta din favorit!

från 99 kr

SNO PRO



KIMPEX



### Slides SnoPro / Kimpex

Du hittar enkelt rätt slides tack vare tydliga bilder och genom att välja skotermodell på sledstore.se visas enbart de delar som passar!

från 99 kr



## Powerboots Diablo Snöskoterkängor

Kängan för dig som ställer höga krav på komfort och säkerhet. Passar perfekt både på tävlingsbanan, leden eller för den aktive freerideåkaren. Diablo är ergonomiskt utformad för bästa komfort, vridstiv och håller värmen extremt bra.

2.399 kr

1.599 kr

JUST NU!  
33%  
RABATT!



sledstore  
SVERIGES SKÖNASTE SKOTERBUTIK

sledstore.se info@sledstore.se

